



CỔNG NGUỒN 12 VÔN PHÍA TRƯỚC

THƯỜNG

Chúng tôi **khuyến cáo** nên để đại lý được Harley-Davidson ủy quyền lắp đặt bộ sản phẩm này.

Mã số bộ sản phẩm

69200854, 69200855, 69200970, 69200971

Mẫu xe

Để biết phụ tùng phù hợp với mẫu xe nào, vui lòng tham khảo Catalog Bán lẻ P&A hoặc mục Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh).

Yêu cầu lắp đặt

Với mẫu xe **Touring từ 2017 trở về sau**: bạn cần mua riêng Bộ bó dây phụ kiện (Mã phụ tùng: 69201599A).

Với mẫu xe **Touring từ 2018 trở về sau**: bạn cần mua riêng Bộ bó dây phụ kiện (Mã phụ tùng: 69201750).

Cần đến Ultratorch UT-100 (Mã phụ tùng HD-39969), Súng nhiệt Robinair (Mã phụ tùng HD-25070) với Heatshrink Attachment (Mã phụ tùng HD-41183), hoặc thiết bị sưởi bức xạ phù hợp khác để lắp đặt bộ dụng cụ này đúng cách.

⚠ CẢNH BÁO

Sự an toàn của người lái và người ngồi sau phụ thuộc vào việc lắp đặt chính xác bộ chi tiết này. Sử dụng các quy trình thích hợp trong hướng dẫn bảo dưỡng. Nếu bạn không đủ khả năng làm theo quy trình hoặc không có đúng dụng cụ, hãy nhờ đại lý của Harley-Davidson thực hiện việc lắp đặt. Việc lắp sai bộ chi tiết này có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00333b)

LƯU Ý

Tờ hướng dẫn này có tham chiếu đến thông tin hướng dẫn bảo dưỡng. Công tác lắp đặt này đòi hỏi phải có sách hướng dẫn bảo dưỡng cho mô tô thuộc mẫu/năm này. Bạn có thể lấy hướng dẫn bảo dưỡng này tại đại lý của Harley-Davidson.

Quá tải điện

THÔNG BÁO

Có thể làm quá tải hệ thống sạc của xe bằng cách thêm quá nhiều phụ kiện điện. Nếu tổng lượng điện tiêu thụ của tất cả các phụ kiện điện hoạt động tại bất kỳ thời điểm nào lớn hơn mức mà hệ thống sạc của xe có thể tạo ra, điện sẽ bị lấy từ ắc quy và điều đó có thể làm hỏng hệ thống điện của xe. (00211d)

⚠ CẢNH BÁO

Khi lắp bất kỳ phụ kiện chạy điện nào, hãy chắc chắn rằng bạn không vượt quá định mức ampe tối đa của cầu chì hoặc cầu dao bảo vệ mạch điện đang được sửa đổi. Cường độ dòng điện vượt mức tối đa có thể gây trục trặc hệ thống điện, từ đó có khả năng dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00310a)

Cổng nguồn trước 12 Volt này **không** yêu cầu dòng điện từ hệ thống điện, nhưng nó **được** kết nối với mạch phụ kiện 15A. Kiểm tra trị số của bất kỳ thiết bị điện nào được sử dụng với nguồn điện này. Không vượt quá trị số 15 amp.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 3 và Bảng 2 .

Lắp đặt

⚠ CẢNH BÁO

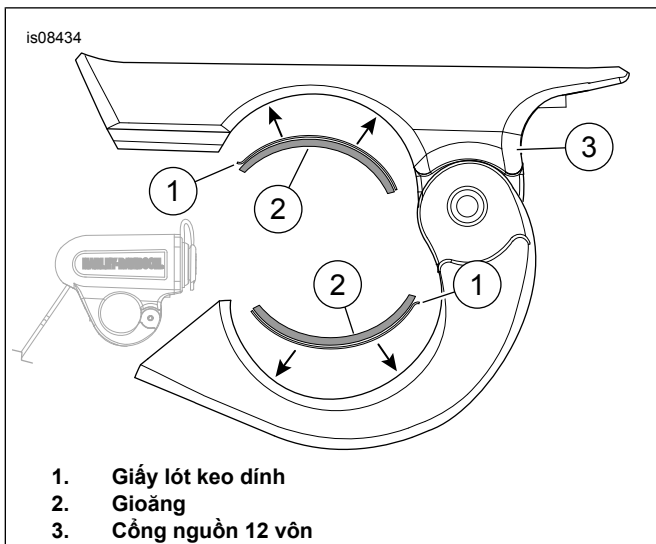
Để tránh vô tình khởi động xe có thể gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong, hãy tháo cầu chì chính trước khi tiến hành công việc. (00251b)

1. Tháo cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
2. Tháo bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
3. Tháo yên. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LƯU Ý

Harley-Davidson khuyến cáo bạn nên lắp đặt cổng nguồn 12 vôn phía trước vào tay lái bên trái bên cạnh kẹp cùm tay lái. Lỗ mở được thiết kế để đối mặt với mặt sau.

4. Lau sạch và để khô khu vực gắn tay lái.
5. Xem Hình 3 và Bảng 2 .
 - a. Cho 7/8 in. tay lái, lắp miếng đệm dày (5) từ bộ sản phẩm.
 - b. Cho 1 in. tay lái, lắp miếng đệm mỏng (4) từ bộ sản phẩm.
 - c. Cho 1-1/4 in. tay lái, **không** lắp bất kỳ miếng đệm nào.
6. Xem Hình 1. Lột giấy bọc mặt sau (1) từ miếng đệm (2). Lắp miếng đệm vào bên trong cổng nguồn 12 volt (3).



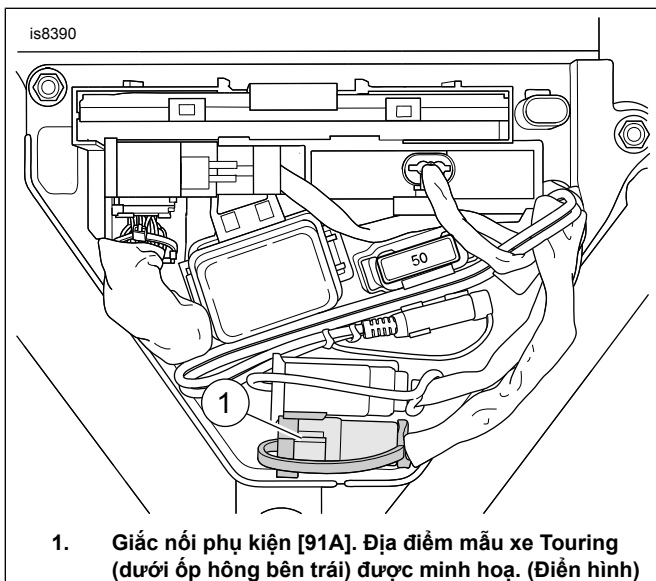
Hình 1. Mặt lưng dính, Gioăng và Công nguồn 12 vôn

7. Xem Hình 3. Cố định công nguồn ở vị trí mong muốn. Đặt vít (2) vào vị trí. Không siết chặt hoàn toàn ngay.

⚠ CẢNH BÁO

Bảo đảm rằng bạn có thể đánh lái xe mượt mà và không gặp trở ngại. Hệ thống đánh lái bị kẹt có thể dẫn đến mất khả năng kiểm soát xe và gây thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00371a)

8. Cố định công nguồn bằng vít (2). Siết chặt.
Mô-men: 2,8–3,3 N·m (25–30 in-lbs) vít (2)
9. Xem Bảng 1 và Hình 2. Định vị giắc cắm kết nối phụ kiện/dữ liệu [91A].



Hình 2. Giắc nối phụ kiện

10. Đi dây theo đường dẫn bó dây chính đến giắc nối [91A].
11. Kiểm tra xem có đủ độ chùng trên bó dây để tay lái di chuyển khóa qua lại.

LƯU Ý

- Tránh xả nhiệt thẳng về phía các bộ phận của hệ thống nhiên liệu. Nhiệt độ cực cao có thể gây ra đánh lửa/nổ nhiên liệu. Có thể dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong.
- Ngoài các giắc nối đang dùng nhiệt để co ống, tránh để nhiệt hướng về phía các bộ phận của hệ thống điện.
- Luôn để tay ở xa vùng đầu dụng cụ và ống co nhiệt.

⚠ CẢNH BÁO

Bảo đảm tuân thủ các hướng dẫn của nhà sản xuất khi sử dụng UltraTorch UT-100 hay bất kỳ thiết bị gia nhiệt bằng bức xạ nào khác. Không tuân thủ hướng dẫn của nhà sản xuất có thể gây ra hỏa hoạn, dẫn đến thương tích nghiêm trọng hoặc tử vong. (00335a)

12. **Các mẫu Touring đời 2017 trở về sau:** Lắp đặt bó dây 69201599. Tham khảo hướng dẫn đi kèm với bộ dụng cụ.
- Xem Hình 3. Cát bỏ đầu nổi sáu chân (A).
 - Dải cách nhiệt .375 in (9,5 mm) từ mỗi dây trên bó dây (B).
 - Bó dây nối 69201599 với các mối nối kín đi kèm trong bộ dụng cụ.
 - Nối dây ĐEN với ĐEN và ĐỎ với TÍM/ĐỎ. Xem phụ lục trong sách hướng dẫn bảo dưỡng. Nối màu của giắc nối với màu của mép uốn của Công cụ Crimp (Mã phụ tùng H-D 38125-8). Uốn cong giắc nối vào cả hai dây bằng Công cụ Crimp.
 - Sử dụng Ultratorch UT-100 (H-D 39969), Súng Nhiệt Robinair (H-D 25070) với Heatshrink Attachment (H-D 41183), hoặc thiết bị sưởi bức xạ phù hợp khác để làm nóng mối nối bị uốn cong để đóng gói kết nối. Sử dụng nhiệt từ trung tâm của mép uốn ra đến mỗi đầu cho đến khi chất bịt kín có thể tan chảy từ cả hai đầu của giắc nối. Để đầu nối nguội.
13. **Mẫu Softail 2018 trở về sau:** Lắp đặt bó dây (69201750). Tham khảo hướng dẫn đi kèm với bộ dụng cụ.
- Xem Hình 3. Cát bỏ đầu nổi sáu chân (A).
 - Xem Hình 3. Tháo nắp ổ cắm (C).
 - Xem Hình 3. Cuộn dây lại và lắp đặt thiết bị đầu cuối từ bộ (69201750) đến bó dây (B). Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
 - Chèn dây vào các khoang trống của vỏ ổ cắm 2 chiều.
 - Phù hợp với chức năng bên được nối: ĐỎ hoặc ĐỎ/VÀNG = KHOANG ĐIỆN 1, ĐEN = KHOANG NỐI ĐẤT 2
 - Khớp giắc nối 2 chiều.
14. **Tất cả các mẫu xe khác:** Xem Hình 3. Tháo nắp chắn bụi ra khỏi giắc nối phụ kiện. Cắm đầu nối 12 vôn vào giắc nối sáu chân (A).

15. Dùng dây bó cáp (B) để cố định bó dây (3). Dây nịt thừa hoặc lỏng (B) có thể được cuộn lại bằng đai cáp
16. Lắp đặt ốp hông. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
17. Lắp bình xăng. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.
18. Lắp yên xe. Sau khi lắp, kéo yên xe lên để kiểm tra xem yên được lắp chắc chắn hay chưa. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

19.

LƯU Ý

Kiểm tra đảm bảo công tắc khóa điện đã **TẮT trước khi lắp cầu chì chính**.

Lắp cầu chì chính. Xem sách hướng dẫn bảo dưỡng.

LƯU Ý

Mạch phụ kiện là một mạch 15A. Kiểm tra trị số của bất kỳ phụ kiện nào được sử dụng với nguồn điện này. Không vượt quá trị số 15 amp.

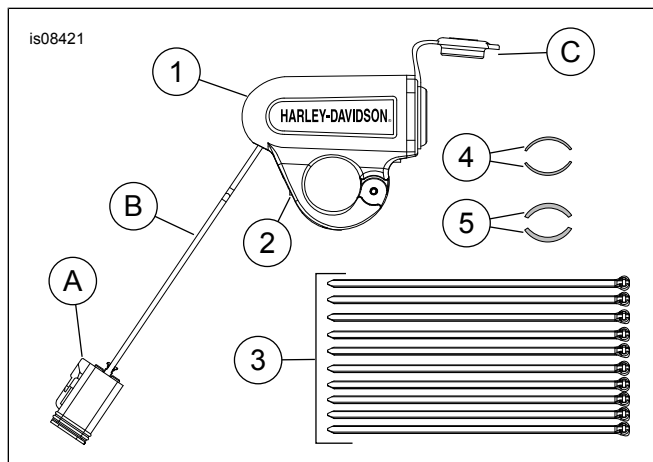
Bảng 2. Phụ tùng: Cổng nguồn 12 Vôn phía trước

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
A	Đầu nối, sáu chân	
B	Bó dây, cổng nguồn	
C	Nắp ô cắm	

Bảng 1. Phụ tùng: Vị trí Giắc nối phụ kiện

Nền tảng (Mẫu xe)	Vị trí Giắc nối phụ kiện
Street	Dưới nắp bên phải
Sportster	Dưới nắp bên trái
Softail	Dưới yên
Dyna	Dưới nắp bên trái
Touring	Dưới nắp bên trái
Trike	Dưới nắp bên trái

PHỤ TÙNG



Hình 3. Phụ tùng: Tay lái, Nguồn điện 12 Vôn

Bảng 2. Phụ tùng: Cổng nguồn 12 Vôn phía trước

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
1	Cổng nguồn 12 Vôn, tay quay được gắn	Không bán rời
2	Vít	Không bán rời
3	Dây thít cáp (10)	10065
4	Miếng đệm mỏng, có keo dính mặt lưng (2)	Không bán rời
5	Miếng đệm dày, có keo dính mặt lưng (2)	Không bán rời

Các chi tiết được đề cập trong tài liệu nhưng không có trong bộ sản phẩm: