



SLICER-VORDERRÄDER

ALLGEMEINES

⚠ WARNUNG

Nur Räder und Einbausätze einbauen, die für Ihr Motorradmodell zugelassen sind. Kontaktieren Sie einen Harley-Davidson Händler, um die Passung zu überprüfen. Nicht zusammenpassende Räder und Einbausätze oder der Einbau von Rädern, die für das Motorradmodell nicht zugelassen sind, können zum Kontrollverlust und damit zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00610c)

Satz-Nummern

43300388

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 und Ersatzteile-Tabelle.

Zusätzlich benötigte Teile

Zubehör-Radkappen sind für den Gebrauch mit diesem Rad nicht geeignet.

Dieser Satz enthält nur das Spezial-Rad.

Für den korrekten Einbau dieses Satzes müssen die folgenden Teile – erhältlich bei einem Harley-Davidson-Händler – separat gekauft werden:

- Radeinbausatz (Siehe Tabelle 2 und Tabelle 3, um den erforderlichen Einbausatz zu ermitteln.)
- 14 Brems scheiben-Bunds chrauben (3762M) und 14 Unterlegscheiben (6966M) oder 3 Chromschraubensätze (91800029). Chromschraubensatz enthält 5 Schrauben und 5 Unterlegscheiben
- Ab-/Aufzieher für Radlager (94134-09)
- Zwei schwimmende Chisel-Brems scheibensätze (41500040 [poliert] oder 41500042 [unpoliert])
- Ein optionaler Harley-Davidson® Original-Ventilschaft, abgewinkelt, kann eingebaut werden. Teilenummern und entsprechende Drehmomentwerte halten Harley-Davidson-Händler bereit.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Soz ius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatt handbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemä ßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatt handbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatt handbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Empfohlene Produkte

Die folgenden Harley-Davidson Genuine Motor Accessories werden für die sachgerechte Wartung und Reinigung empfohlen:

- Chromreiniger und -Politur (93600031 [USA]/93600082 [International])
- Glaze Poly-Versiegelungsmittel (93600026 [USA]/93600079 [International])
- Harley® Rad- und Speichenbürste (43078-99)
- Rad- und Reifenreiniger (93600024 [USA]/93600076 [International])

EINBAU

1. Die vorhandene Vorderradbaugruppe ausbauen. Achse, Achsmutter, Brems scheibe und Raddistanzstücke für den Einbau des Satzes aufheben. Siehe Werkstatt handbuch.

HINWEIS

Den kurzen Ventilschaft (43157-83A) einbauen, der im Einbausatz enthalten ist. Alle anderen Ventilschäfte entsorgen.

2. Siehe Abbildung 1. Die Ventilschaft-Baugruppe (L) am Rad anbringen. Siehe Werkstatt handbuch.

HINWEIS

Die im Einbausatz angegebene Lagerscheibe nicht einbauen.

HINWEIS

Die Brems scheibenschrauben nicht wiederverwenden. Wenn diese Schrauben wiederverwendet werden, kann das einen Drehmomentverlust und damit Schäden an den Bremskomponenten verursachen. (00319c)

- Die Komponenten des Radeinbausatzes und Bremsscheibe(n) gemäß der entsprechenden Ersatzteiltabelle am Rad anbringen. Siehe Werkstatthandbuch.
- Primärlager mit einem Aus-/Einbauwerkzeug für Radlager einbauen. Siehe Werkstatthandbuch. Auf der linken Radseite ist DOT eingegossen, um die Primärseite des Rads anzugeben.

HINWEIS

Wenn das Rad auf der Felge einen Aufkleber mit gelbem Punkt hat, den Reifen so ausrichten, dass der weiße Punkt gegenüber dem Aufkleber liegt. Wenn das Rad auf der Felge einen Aufkleber mit grünem Punkt hat, den Reifen so ausrichten, dass der weiße Punkt auf den Aufkleber ausgerichtet ist. Wenn kein Felgenaufkleber mit Punkt vorhanden ist, im Werkstatthandbuch nachschlagen.

- Die Raddistanzscheiben (zuvor ausgebaut) einbauen.
- Vorderrad (1) und Originalachse einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

WARTUNG UND REINIGUNG

Verchromte Teile müssen regelmäßig gepflegt werden, damit sie ihren ursprünglichen Glanz und Schimmer behalten.

- Stark verschmutzte Radflächen mittels Harley Rad- und Reifenreiniger reinigen und mit einer Harley Rad- und Speichenbürste auftragen.
- Chrom mit einem qualitativ hochwertigen Chromreiniger wie Harley Clean & Shine für Chrom gründlich reinigen.
- Nach dem Reinigen und Polieren mit einem qualitativ hochwertigen Versiegler wie Glaze Poly-Versiegelungsmittel die Fläche versiegeln.

ERSATZTEILE

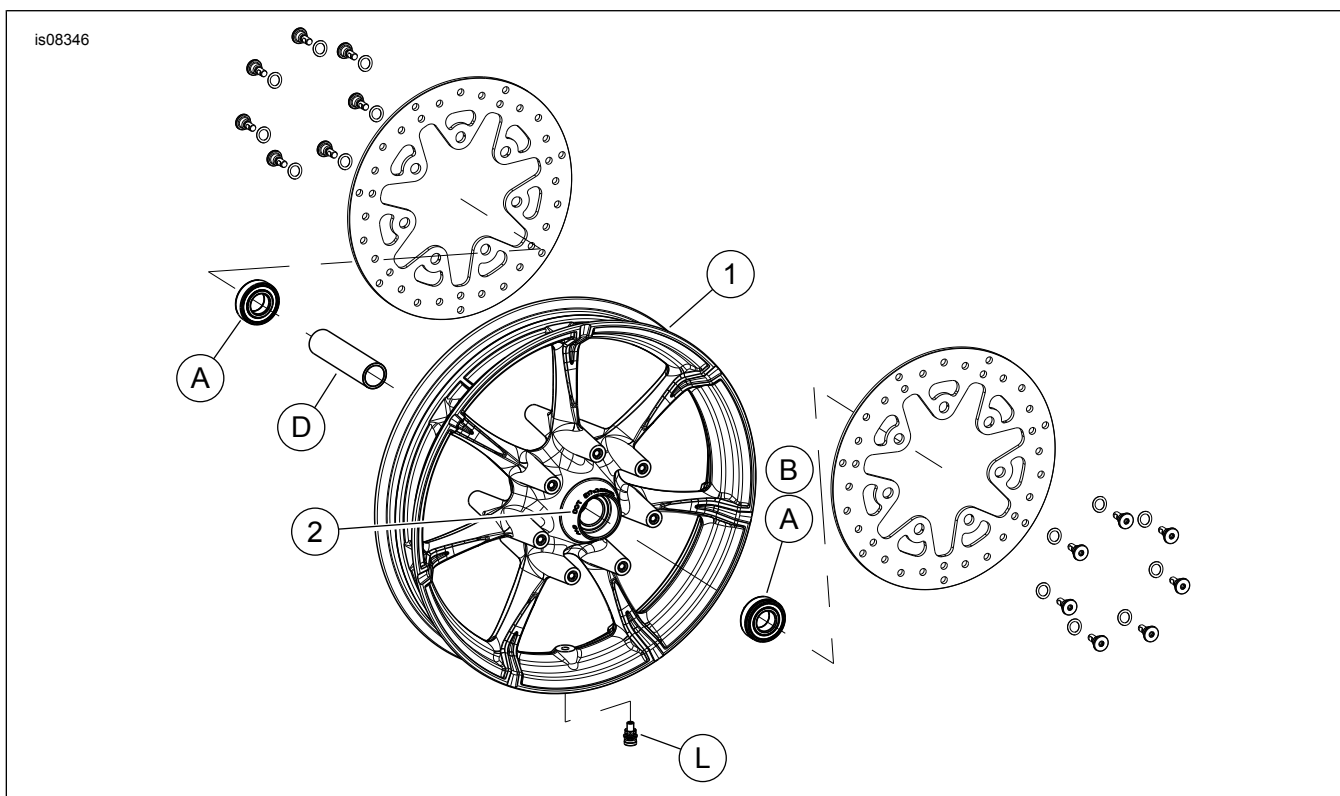


Abbildung 1. Ersatzteile: Slicer-Vorderräder

Tabelle 1. Ersatzteile und Radsatz-Inhalt

Satz	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
43300388	1	Rad	Nicht einzeln erhältlich
	2	Im Text erwähntes visuelles Kennzeichen: DOT-Kennzeichnung in Rad eingegossen	

Tabelle 2. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Passend für:	Reifengröße	A	C	D	J	K	L	M	N	
Touring-Modelle von 2008; FLHRC- (ohne ABS) und Trike-Modelle (ohne ABS) ab 2009	16 x 3,0 Zoll	2	0	1	0	**	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	17 x 3,0 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	*	
Touring-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	18 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	**	*	*	*	
Dyna-Modelle ab 2008 (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 Zoll	2	1	0	**	0	*	*	0	

Tabelle 2. 25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)

25-mm-Lager Radeinbausatz, VORNE (41455-08C)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Passend für:	Reifengröße	A	C	D	J	K	L	M	N	
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 (ohne ABS)	19 x 3,0 Zoll	2	1	0	**	0	*	*	0	
Touring-Modelle ab 2009 (ohne ABS)	19 x 3,5 Zoll	2	0	1	0	0	*	*	*	
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, ob die Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal (2)					9276			
	C	Achshülse					41748-08			
	D	Achshülse					41900-08			
	J	Lagerscheibe***					41450-08			
	K	Lagerscheibe***					43903-08			
	L	Ventilschaft, kurz					43157-83A			
	M	Ventilschaft, lang					43206-01			
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87				

Tabelle 3. 25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)

25-mm-Lager ABS-Radeinbausatz, VORNE (41454-08B)		TEIL (Benutzte Menge und Beschreibung)								
Passend für:	Reifengröße	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring-Modelle von 2008 und FLHRC-Modelle ab 2009 mit ABS	16 x 3,0 Zoll	1	1	0	1	0	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	17 x 3,0 Zoll	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring-Modelle ab 2008 mit ABS	18 x 3,5 Zoll	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna-Modelle ab 2012 mit ABS (außer FLD, FXDWG und FXDF)	19 x 2,5 Zoll	1	1	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW-, VRSCD-, VRSCF- und VRSCDX-Modelle ab 2008 mit ABS	19 x 3,0 Zoll	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring-Modelle ab 2009 mit ABS	19 x 3,5 Zoll	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Einbausätze sind für zahlreiche verschiedene Radausführungen und Passungen geeignet. Wenden Sie sich an einen Harley-Davidson-Händler, um zu überprüfen, ob Rad und Einbausätze für das vorgesehene Motorrad geeignet und zugelassen sind. ZU BEACHTEN: * Siehe <i>HINWEIS</i> vor den Ventileinbausritten unter EINBAU, um zu ermitteln, welcher Ventilschaft für den vorliegenden Satz benutzt werden soll. Den(die) anderen Ventilschaft (Ventilschäfte) entsorgen. ** Siehe <i>HINWEISE</i> für den Radsatz vor dem Radzusammenbausritt unter EINBAU, um zu ermitteln, welche Lagerscheibe für den vorliegenden Radsatz und die Passung benutzt wird. *** Die rote Seite des Lagers muss in Richtung Rad eingebaut werden. Das ABS-Lager ist das Primärlager. **** Die Lagerscheibe wird unter dem Primärlager eingebaut.	A	Lager, normal					9276			
	B	Lager, ABS***					9252			
	C	Achshülse					41748-08			
	D	Achshülse					41900-08			
	J	Lagerscheibe****					41450-08			
	K	Lagerscheibe****					43903-08			
	L	Ventilschaft, kurz					43157-83A			
M	Ventilschaft, lang					43206-01				
N	Ventilschaft zum Durchziehen					40999-87				