



INSTRUÇÕES

J05545

2012-11-02



KIT DE CONVERSÃO DO ALFORJE REMOVÍVEL SOFTAIL

INFORMAÇÕES GERAIS

Kit número

90200641

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

- Os modelos equipados com a sissy-bar original, acessórios com suporte rígido ou alforjes independentes requerem a compra separada de um kit de ferragens de suporte (90200669).
- Os modelos equipados com acessórios removíveis** (encosto do passageiro, sissy bar, bagageiro) exigem o kit de ferragens de suporte (90200670).

Ferramentas e suprimentos necessários

O trava-rosca e veda-rosca Loctite® 243 – azul (peça N.º 99642-97) é necessário para a instalação apropriada deste kit.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, e que pode ser encontrado em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 7 e Tabela 1.

⚠ ATENÇÃO

Não exceda a capacidade de peso do alforje. Coloque pesos iguais em cada bolsa. Peso excessivo nos alforjes pode provocar a perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00383a)

NOTA

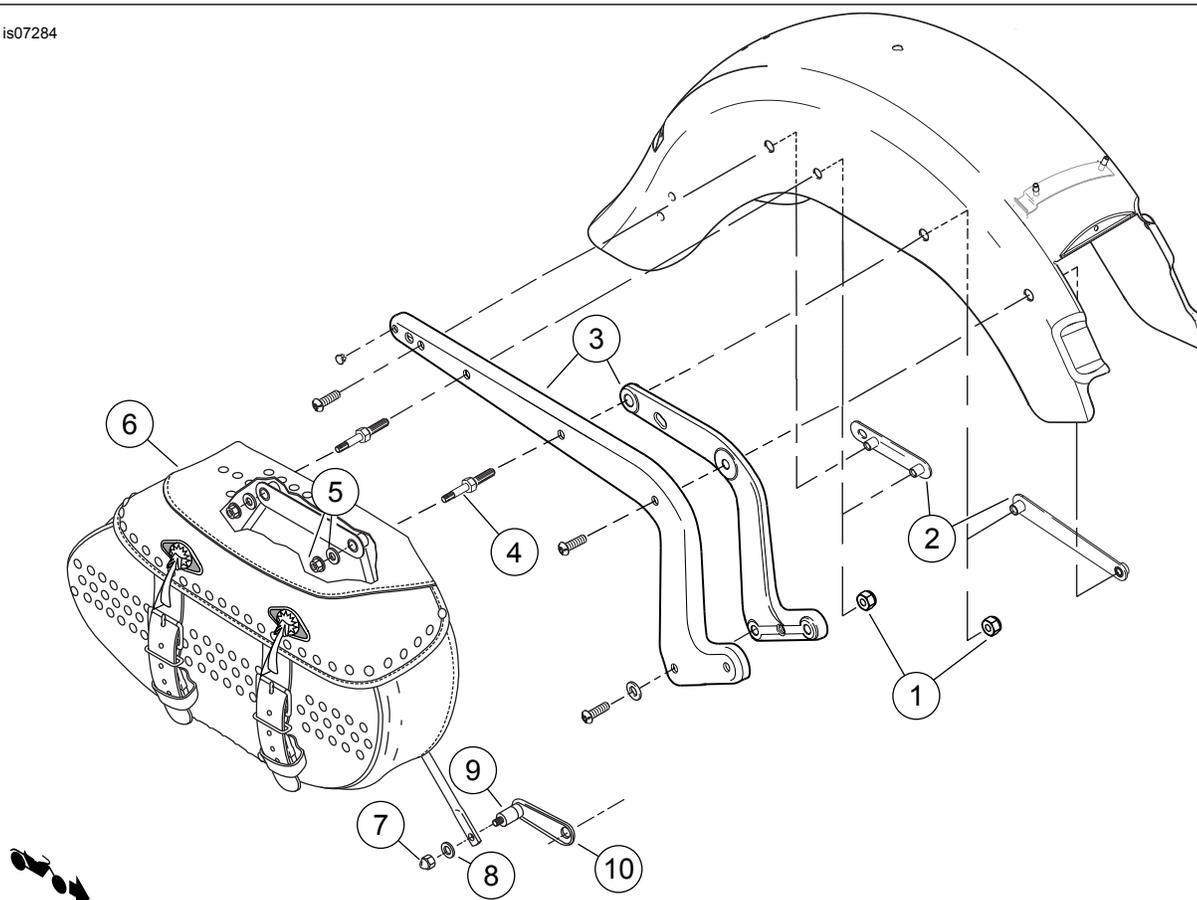
A capacidade de peso máxima do alforje é de 6,8 kg (15 lb).

PREPARAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

- Consulte o Manual de serviço e siga as instruções dadas para a remoção do fusível principal.
- Remova o assento de acordo com as instruções do Manual de serviço. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.



- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Porca (modelos anos 2000 a 2002) (2) | 6. Alforje |
| 2. Suportes de montagem do para-lama (modelos ano 2003 e posteriores) | 7. Porca cega |
| 3. Tampa e suporte do para-lama | 8. Arruela |
| 4. Prisioneiro | 9. Isolador |
| 5. Porca flangeada e arruela | 10. Suporte inferior dianteiro |

Figura 1. Alforjes

NOTA

Siga o procedimento para remover e instalar o alforje de um dos lados da motocicleta e, em seguida, realize o mesmo procedimento no outro lado.

Remova o alforje

1. Veja Figura 1. Remova a porca cega (7) e a arruela (8) do suporte inferior. Remova o isolador do suporte inferior.
2. Remova as porcas flangeadas e as arruelas (5) da parte interna do alforje.
3. Remova o alforje da motocicleta.
4. Remova os prisioneiros (4).

Substitua o suporte de montagem do alforje

1. Mova o alforje para uma superfície de trabalho. Proteja o couro do alforje e as fivelas contra arranhões.
2. Fure os rebites do suporte de montagem do alforje. Descarte o suporte de montagem.

3. Remova as etiquetas de advertência pela parte de dentro do alforje.
4. Instale o suporte de montagem no alforje como a seguir:
 - a. Recorte o couro que esteja interferindo na localização do suporte de montagem.
 - b. Aplique uma fita com 5 cm (2 pol.) de largura na superfície do alforje onde o suporte será montado.
 - c. Posicione o suporte de montagem no alforje. Alinhe o suporte com os furos grandes da parte traseira do alforje.
 - d. Veja Figura 2. Insira os pontos de suporte no suporte de montagem. Insira um parafuso através do ponto de suporte (8) e do alforje para posicionar o suporte corretamente.
 - e. Marque o centro de cada um dos três locais dos furos de montagem na fita.
 - f. Marque o centro do furo que está entre os dois furos quadrados nos suportes.

- g. Remova os pontos de suporte do suporte de montagem.
- h. Faça um furo de 7,14 mm (9/32 pol.) em cada local marcado.
- i. Remova a fita do alforje.
- j. Veja Figura 7. Insira o pino-trava (parte do kit de serviço 3) através do suporte de montagem. Posicione a trava no suporte e alinhe os ressaltos quadrados de montagem com os furos quadrados do suporte. Instale a mola sobre o pino e a trava.
- k. Remova a fita traseira da etiqueta de advertência e instale-a dentro do alforje. Alinhe com os furos do alforje.
- l. Instale o suporte de montagem (1 ou 2) no alforje e fixe com os parafusos (6), arruelas (7) e porcas (8). Insira os parafusos pela parte de dentro do alforje. Aperte com torque de 8,1–10,8 N·m (72–96 in-lbs).
- m. Instale o botão no pino-trava (estes fazem parte do kit de serviço 3). Alinhe o parafuso de fixação com o retentor do pino-trava. Aperte o parafuso de fixação.
- n. Insira bujões plásticos (9) nos furos do alforje. Ao usar um kit de parte superior plana, os bujões precisam ser inseridos pela parte de dentro do alforje. O suporte com parte superior plana então captura o bujão entre a bolsa e o suporte com a parte superior plana.

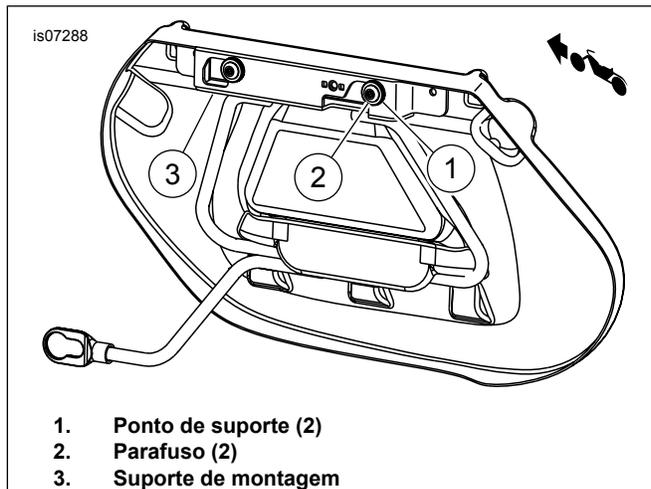


Figura 2. Marque os locais de perfuração

INSTALAÇÃO

NOTA

A instalação correta deste kit exige que as tarefas sejam concluídas para um lado da motocicleta antes de iniciadas no lado oposto.

Instalação do(s) kit(s) de ferragens de suporte (vendido separadamente)

Sem outros acessórios removíveis: Veja Figura 3. Insira os parafusos (1) através dos mini pontos de suporte (2). Instale os parafusos no suporte de montagem do suporte do para-lama

(dentro do para-lama). Aperte os parafusos com torque de 28–36 N·m (21–27 ft-lbs).

Com outros acessórios removíveis: Veja Figura 4. Insira os parafusos (1) através dos mini pontos de suporte (2) e do ponto de suporte dianteiro (3) e do espaçador traseiro (4). Instale os parafusos no suporte de montagem do suporte do para-lama (dentro do para-lama). Aperte os parafusos com torque de 28–36 N·m (21–27 ft-lbs).

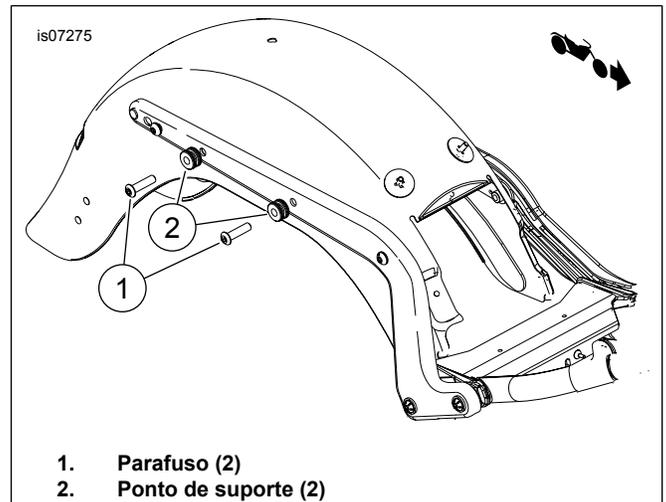


Figura 3. Instalação do ponto de suporte (sem outros acessórios removíveis)

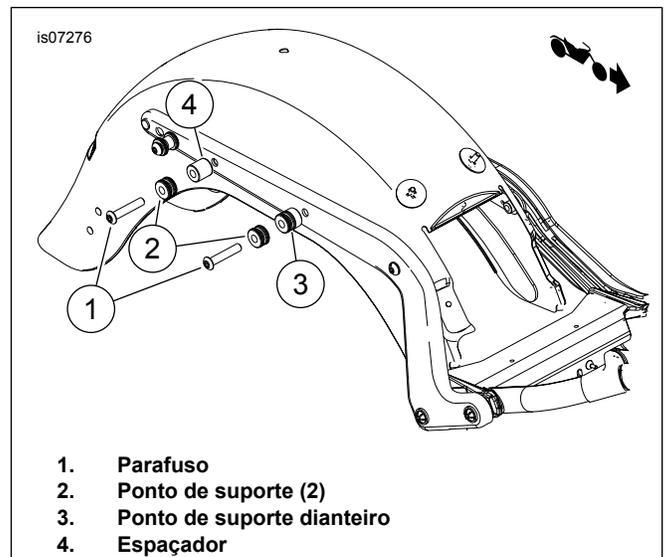


Figura 4. Instalação do ponto de suporte (com outros acessórios removíveis)

Instalação do ponto de suporte inferior dianteiro

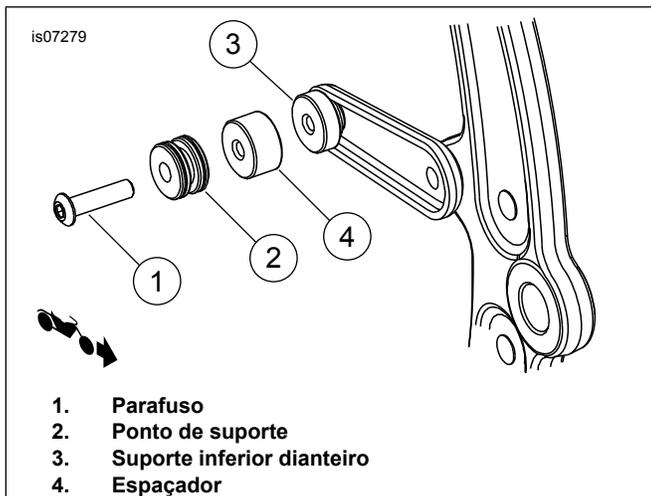


Figura 5. Ponto de suporte dianteiro inferior (com outros acessórios removíveis)

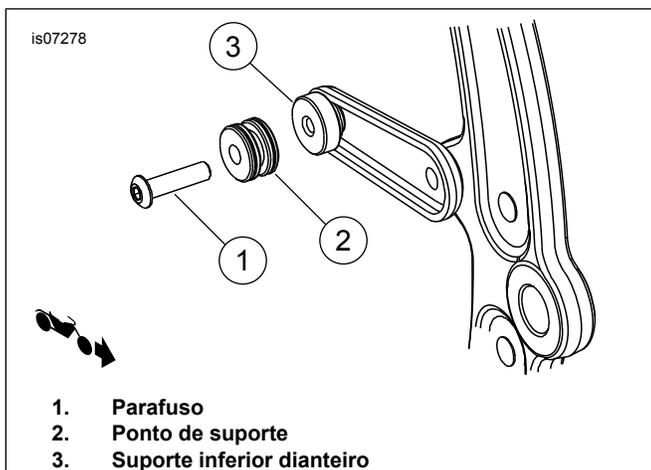


Figura 6. Ponto de suporte dianteiro inferior (sem outros acessórios removíveis)

Com outros acessórios removíveis:

1. Veja Figura 5. Instale o mini ponto de suporte (2), o espaçador (4) no parafuso (1).
2. Aplique Loctite 243 – azul nas roscas do parafuso.
3. Instale o parafuso no suporte dianteiro inferior (3). Aperte o parafuso com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft·lbs).

Sem outros acessórios removíveis:

1. Veja Figura 6. Instale o mini ponto de suporte (2) no parafuso (1).
2. Aplique Loctite 243 – azul nas roscas do parafuso.
3. Instale o parafuso na parte rosqueada do suporte dianteiro inferior (3). Aperte o parafuso com torque de 16,3–24,4 N·m (12–18 ft·lbs).

Instalação do alforje

1. Abra o alforje.
2. Puxe o botão (3) (localizado no canto superior traseiro dentro do alforje) e gire-o até a posição de destravamento (sentido horário para o alforje esquerdo e anti-horário para o alforje direito).
3. Aproxime-se da motocicleta com o alforje um pouco inclinado para frente, e encaixe o diâmetro grande da extremidade com furo da chave no braço do suporte inferior (8, 9) sobre a parte inferior dianteira do ponto de suporte.
 - a. A espessura da extremidade do braço do suporte inferior deve engatar na ranhura plástica de diâmetro reduzido no mini ponto de suporte no ponto de suporte inferior dianteiro.
 - b. **Com acessórios removíveis:** Movimente o corpo do alforje para baixo de forma que os mini pontos de suporte externos, que ficam empilhados sobre o topo dos pontos de suporte padrão na tampa do suporte do para-lama (tampa da escora), deslize para dentro das fendas do suporte na traseira do alforje.
 - c. **Sem acessórios removíveis:** Movimente o corpo do alforje para baixo de forma que os pontos de suporte padrão na tampa do suporte do para-lama (tampa da escora) encaixem nas fendas do suporte na traseira do alforje.
4. Deslize o alforje para frente na motocicleta certificando-se de que assente completamente nos três pontos de suporte.
5. Puxe o botão para fora e gire-o até a posição de trava (LOCK) até que encaixe no local adequado. Pressione o alforje em direção à traseira do veículo para garantir que a trava esteja totalmente acionada.
6. Verifique se o alforje está fixo em todos os três pontos de suporte. Verifique se o engate de travamento está firme. Pressione cuidadosamente o alforje em direção à traseira do veículo para garantir que a trava esteja totalmente acionada.

Instale o alforje e as ferragens de suporte opostos

Depois de concluir a instalação em um lado da motocicleta, repita as mesmas tarefas para instalar os pontos de suporte e o alforje no lado oposto.

Montagem final

NOTA

Certifique-se de que o interruptor da chave de ignição/iluminação esteja na posição de desligado (OFF) antes de instalar o fusível principal/fixar os cabos da bateria.

1. Certifique-se de que o interruptor da chave da ignição está virado para a posição de desligado (OFF). Consulte o Manual de serviço e siga as instruções dadas para a instalação do fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

2. Consulte o Manual de serviço e siga as instruções fornecidas para instalar o assento.

MANUTENÇÃO

Parafusos do ponto de suporte

AVISO

A falha em apertar as ferragens com o torque especificado poderá resultar em danos aos acessórios instalados. (00508b)

Após 800 km (500 mi) de uso com os alforjes instalados, será necessário verificar o torque nos parafusos de montagem do ponto de suporte. Verifique para certificar-se de que o torque apropriado foi mantido e aperte os parafusos se for necessário.

- Parafusos do ponto de suporte superior 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- Parafusos do ponto de suporte inferior dianteiro 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).
- Parafusos do braço do suporte inferior do alforje, 6,8–10,2 N·m (60–90 in-lbs).

Pontos de suporte dos alforjes

NOTA

Com o tempo, os pontos de suporte dos alforjes poderão se desgastar, causando a soltura das conexões. O encaixe poderá ser apertado com o seguinte procedimento:

1. Remova as ferragens do ponto de suporte (parafusos).
2. Limpe os resíduos de trava-rosca das roscas do parafuso.
3. Aplique Loctite 243 – azul nas quatro últimas roscas dos parafusos do ponto de suporte.
4. Instale os parafusos sem apertar por enquanto.
5. Gire os pontos de suporte no sentido horário aproximadamente 45 graus de sua posição anterior.
6. Aperte as ferragens de suporte, como a seguir.
 - 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs) para os pontos de suporte superiores.
 - 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs) para os pontos de suporte inferiores dianteiros.
7. Repita conforme necessário, no máximo três ajustes. Depois do terceiro ajuste, novos pontos de suporte devem ser instalados.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

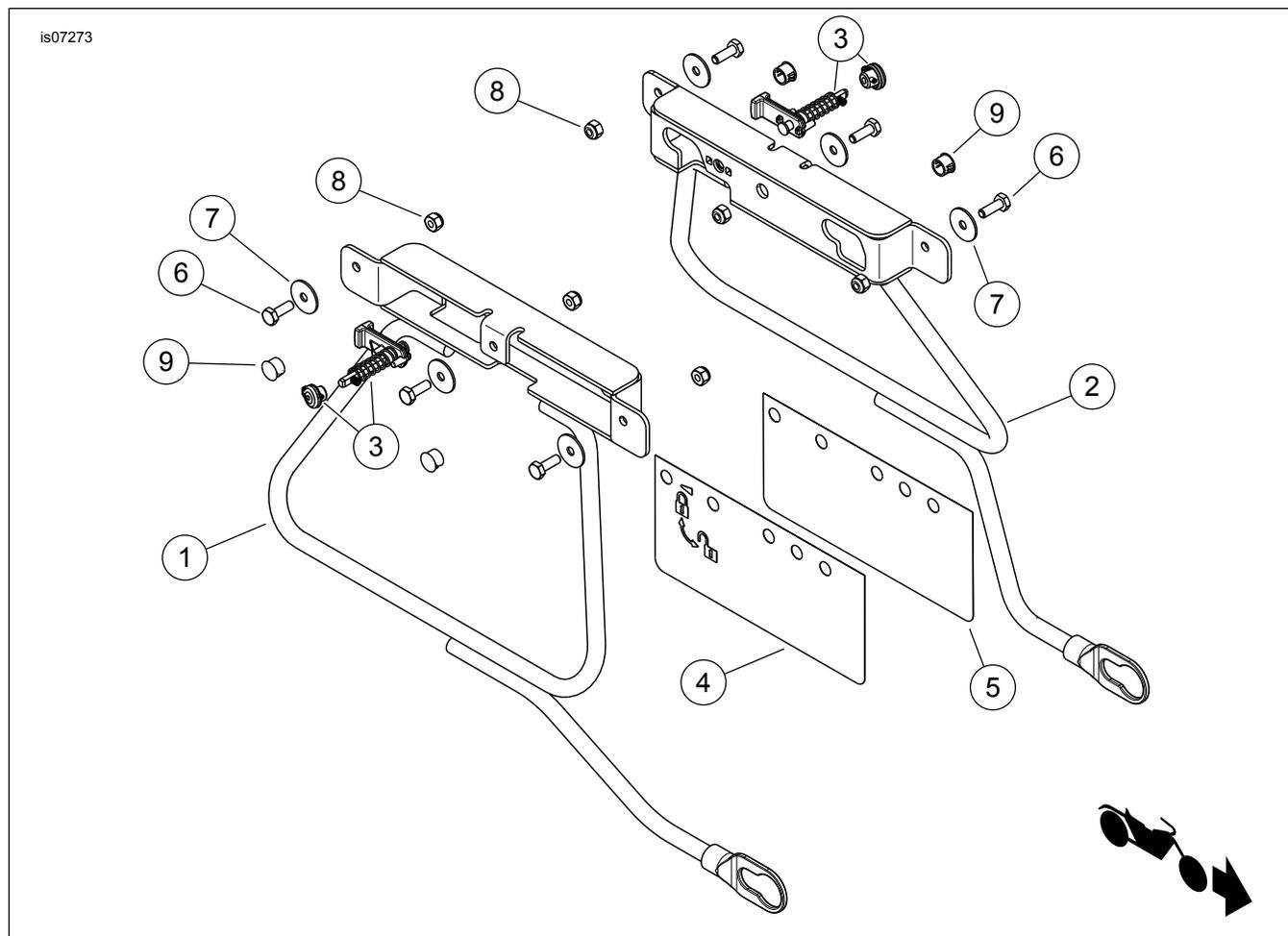


Figura 7. Peças de reposição: Kit de conversão do alforje removível Softail

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte de montagem, direito	Não é vendido separadamente
2	Suporte de montagem, esquerdo	Não é vendido separadamente
3	Trava, kit de reparo (inclui botão, pino, mola e trava) (2)	90200665
4	Etiqueta, travar/destravar, direita	Não é vendida separadamente
5	Etiqueta, travar/destravar, esquerda	Não é vendida separadamente
6	Parafuso (6)	4702
7	Arruela, lisa (6)	6036
8	Porca de travamento (6)	7686
9	Bujão, pressão (4)	Não é vendido separadamente