



KIT DI CONVERSIONE BORSE RIMOVIBILI FLSTC

GENERALITÀ

Numeri kit

90200641A

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Requisiti di installazione

I modelli con schienalini, accessori con attacchi rigidi o single borse originali richiedono l'acquisto separato di un kit di bulloneria di ancoraggio (N. codice 90200669).

I modelli con accessori rimovibili (alzata del passeggero, schienalino, portabagagli) richiedono l'acquisto separato di un kit di bulloneria di ancoraggio (N. codice 90200670).

Per l'installazione corretta dei componenti di questo kit occorre Loctite® 243 Threadlocker and Sealant (frenafilletti e sigillante Loctite 243) – blu (N. codice 99642-97).

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. Ne è disponibile uno presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 7 e Tabella 1.

⚠ AVVERTENZA

Non superare la capacità di carico della borsa. Equilibrare il peso del bagaglio caricato nelle due borse. Un peso eccessivo nelle borse può provocare la perdita di controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00383a)

NOTA

La massima capacità di carico della borsa è di 6,8 kg (15 lb).

PREPARAZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

NOTA

- **CON sirena di sicurezza:** Con il portachiavi elettronico del sistema di sicurezza presente, portare il commutatore di accensione su ON (acceso). Vedere il manuale di manutenzione. Disattivare il sistema di sicurezza. Portare il commutatore di accensione su OFF (spento). Togliere **IMMEDIATAMENTE** il fusibile principale.
- **SENZA sirena di sicurezza:** Vedere il manuale di manutenzione. Estrarre il fusibile principale.

1. Rimuovere la sella. Vedere il manuale di manutenzione. Conservare tutta la bulloneria di montaggio della sella.

RIMOZIONE

Rimuovere la borsa e il sostegno di montaggio inferiore

NOTA

Per l'installazione corretta del kit è necessario completare le operazioni di installazione e rimozione da un lato prima di continuare sul lato opposto.

1. Vedere Figura 1. Rimuovere il dado cieco (6) e la rondella (7) dal sostegno anteriore inferiore (8).
2. Rimuovere i dadi flangiati e le rondelle (4) dall'interno della borsa.
3. Rimuovere la borsa.
4. Rimuovere i prigionieri (3). Rimuovere la pedalina poggia piedi posteriore del passeggero. Rimuovere il sostegno anteriore inferiore.

Sostituire la staffa di montaggio della borsa

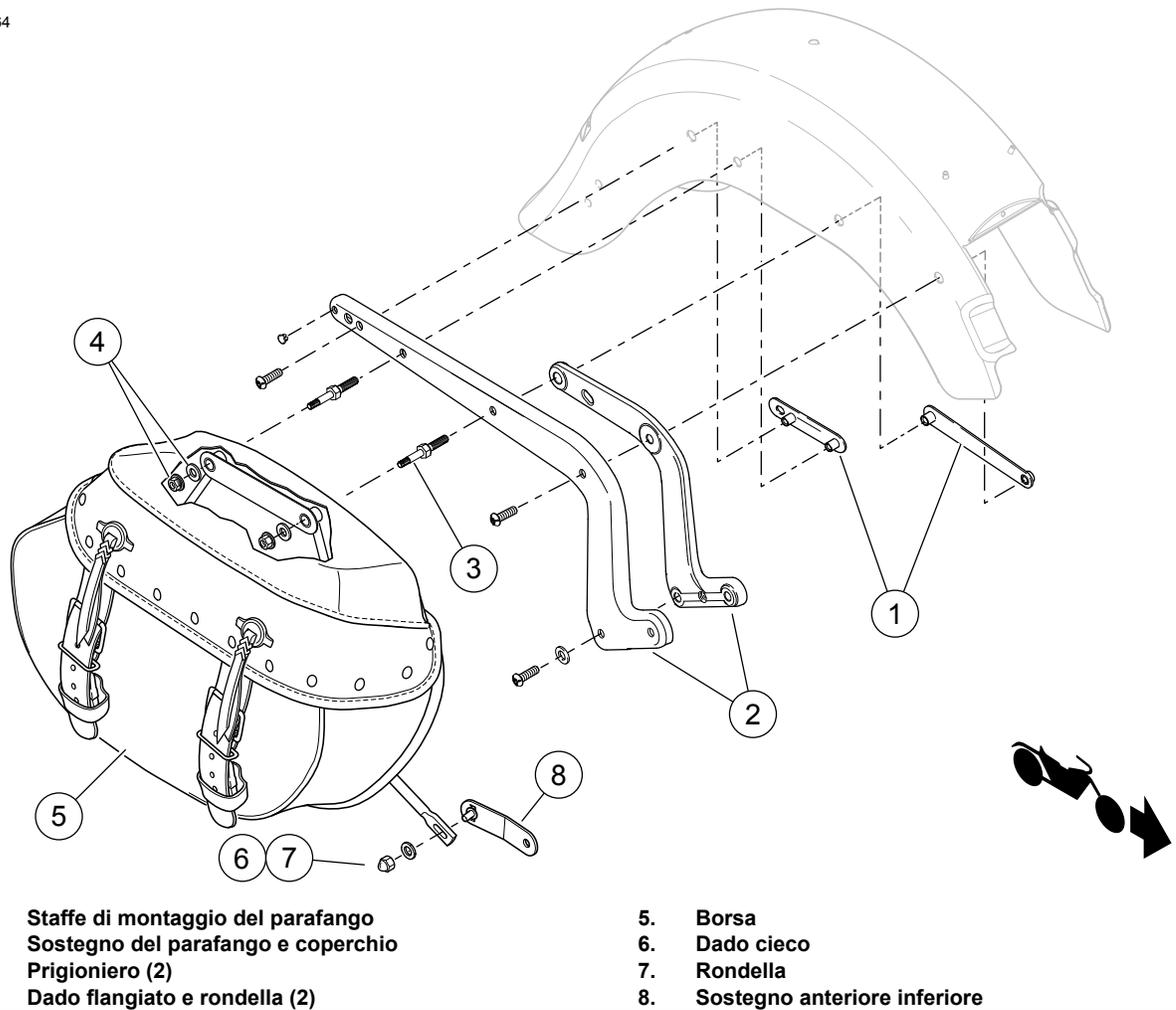
NOTA

Proteggere dai graffi la pelle e fibbie della borsa.

1. Posizionare la borsa, rivolta verso il basso, su una superficie di lavoro protetta.
2. Forare ed estrarre i rivetti della staffa di montaggio della borsa. Eliminare la staffa di montaggio.
3. Rimuovere le etichette di avvertenza dall'interno della borsa.



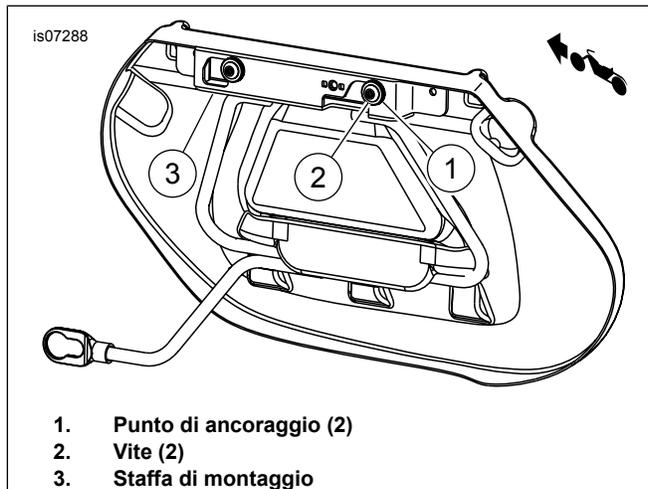
4. Vedere Figura 7. Installare la **nuova** staffa di montaggio della borsa, scegliendo quella del lato corretto (1 o 2) sulla borsa.
 - a. Tagliare via la pelle che interferisce con la posizione di montaggio della staffa.
 - b. Applicare una striscia di nastro per mascheratura larga 5 cm (2 in) sulla superficie interna della borsa, nella posizione di montaggio della staffa.
 - c. Posizionare la staffa di montaggio sulla borsa. Allineare la staffa ai fori grandi sulla parte posteriore della borsa.
 - d. Vedere Figura 2. Inserire i punti di ancoraggio (1) nella staffa di montaggio (3). Inserire una vite (2) lungo ogni punto di ancoraggio e la borsa per posizionare la staffa.
 - e. Vedere Figura 7. Segnare sul nastro il centro della posizione di ciascuno dei tre fori di montaggio (A).
 - f. Segnare il centro del foro (B) che si trova tra i due fori quadrati sulle staffe.
 - g. Rimuovere i punti di ancoraggio dalla staffa di montaggio.
 - h. Eseguire un foro di 7,25 mm (9/32 in) in ciascuna delle posizioni contrassegnate.
 - i. Rimuovere il nastro dalla borsa.
 - j. Inserire il perno della chiusura (parte del kit di riparazione della chiusura, elemento 3) attraverso la staffa di montaggio. Posizionare la chiusura nella staffa. Allineare le borchie di montaggio quadrate ai fori quadrati nella staffa. Installare la molla sopra il perno e la chiusura.
 - k. Rimuovere la pellicola di protezione dall'etichetta di avvertenza (7). Installare l'etichetta all'interno della borsa. Allineare ai fori della borsa.
 - l. *NOTA: Inserire le viti e le rondelle dall'interno della borsa.* Installare la staffa di montaggio (1 o 2) sulla borsa. Fissare con viti (8), rondelle (9) e dadi (10). Serrare a 8,1–10,8 N·m (72–96 **in-lbs**).
 - m. Installare il pomello (C, parte del kit di riparazione della chiusura). Allineare la vite di blocco al dente di arresto sul perno della chiusura. Serrare la vite di blocco in modo uniforme.
 - n. Inserire i tappi di plastica (11) nei fori della borsa. Quando si usa un kit a cielo piatto, inserire i tappi dall'**interno** della borsa. La staffa a cielo piatto imprigiona il tappo tra la borsa e la staffa.



1. Staffe di montaggio del parafango
2. Sostegno del parafango e coperchio
3. Prigioniero (2)
4. Dado flangiato e rondella (2)

5. Borsa
6. Dado cieco
7. Rondella
8. Sostegno anteriore inferiore

Figura 1. Rimozione della borsa



1. Punto di ancoraggio (2)
2. Vite (2)
3. Staffa di montaggio

Figura 2. contrassegnare i punti di foratura

Installazione dei kit della bulloneria di ancoraggio (venduti separatamente)

SENZA altri accessori rimovibili: Vedere Figura 3. Inserire le viti (1) attraverso i mini punti di ancoraggio (2). Installare le viti nella staffa di montaggio del sostegno del parafango (all'interno del parafango). Serrare le viti a 28–36 N·m (21–27 ft·lbs).

INSTALLAZIONE

NOTA

Per l'installazione corretta del kit è necessario completare le operazioni di installazione e rimozione da un lato prima di continuare sul lato opposto.

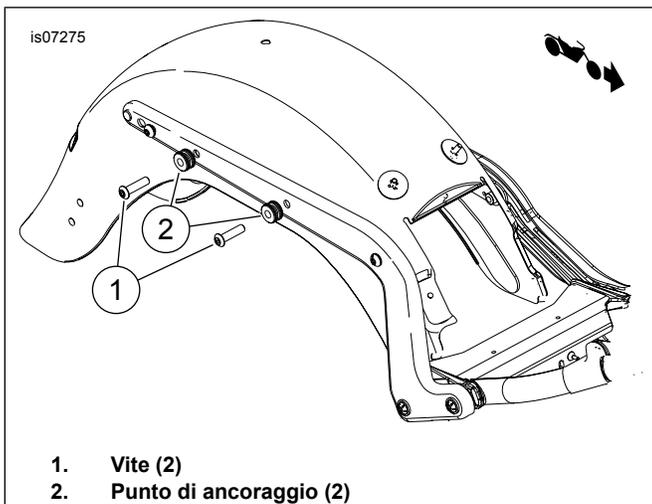


Figura 3. Installazione del punto di ancoraggio (senza altri accessori rimovibili)

SENZA altri accessori rimovibili: Vedere Figura 4. Inserire le viti (1) attraverso i mini punti di ancoraggio (2), il punto di ancoraggio anteriore (3) e il distanziale posteriore (4). Installare le viti nella staffa di montaggio del sostegno del parafango (all'interno del parafango). Serrare le viti a 28–36 N·m (21–27 ft-lbs).

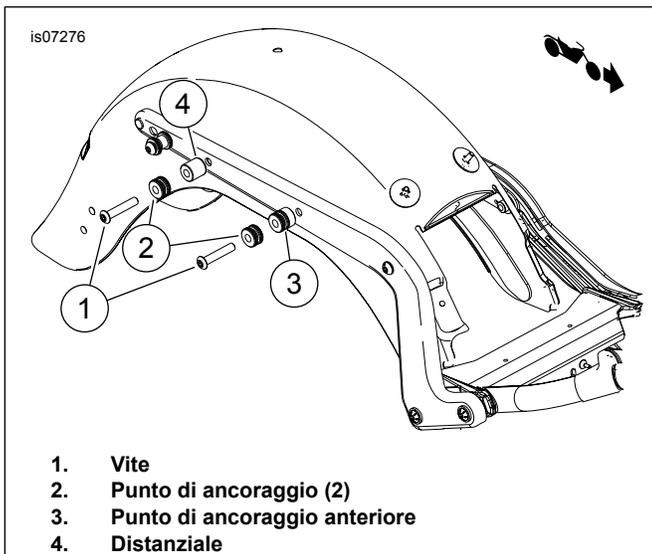


Figura 4. Installazione del punto di ancoraggio (con altri accessori rimovibili)

Installazione del punto di ancoraggio anteriore inferiore

SENZA altri accessori rimovibili:

1. Vedere Figura 5. Installare il gruppo del supporto della borsa anteriore inferiore (3).
2. Installare il mini punto di ancoraggio (2) sulla vite (1).
3. Applicare Loctite 243 (blu) alle filettature della vite **pulite**.
4. Inserire la vite nel foro filettato del sostegno anteriore inferiore (3). Serrare la vite a 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

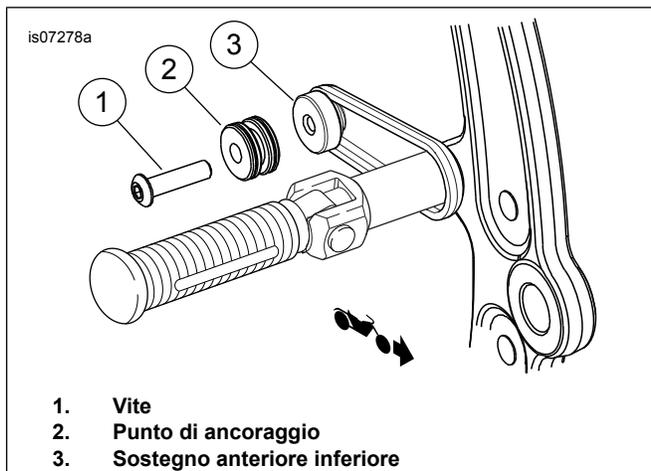


Figura 5. Punto di ancoraggio anteriore inferiore (senza altri accessori rimovibili)

SENZA altri accessori rimovibili:

1. Vedere Figura 6. Installare il gruppo del supporto della borsa anteriore inferiore (3).
2. Installare il mini punto di ancoraggio (2) e il distanziale (4) sulla vite (1).
3. Applicare Loctite 243 (blu) alle filettature della vite **pulite**.
4. Inserire la vite (1) nel foro filettato del sostegno anteriore inferiore (3). Serrare la vite a 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

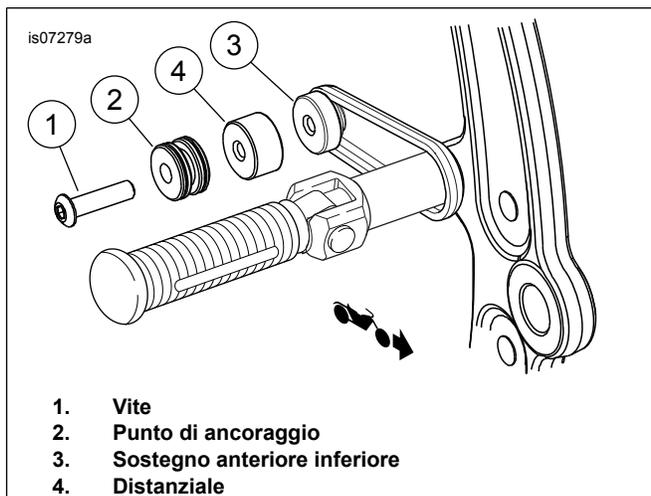


Figura 6. Punto di ancoraggio anteriore inferiore (con altri accessori rimovibili)

Installazione della borsa

1. Aprire la borsa.
2. Vedere Figura 7. Tirare il pomello (C, all'interno della borsa nell'angolo posteriore superiore). Ruotare il pomello fino alla posizione di sblocco (in senso orario per la borsa di sinistra, in senso antiorario per quella di destra).

3. Avvicinarsi alla motocicletta tenendo la borsa. Ruotare in modo che il braccio di sostegno inferiore sia leggermente rivolto verso il basso. Inserire il diametro grande del foro a forma di serratura (D, all'estremità del braccio di sostegno inferiore) sul mini punto di ancoraggio anteriore inferiore (E).
 - a. Incastrare la parte spessa dell'estremità del braccio di sostegno inferiore alla scanalatura di plastica con il diametro ridotto del punto di ancoraggio.
 - b. **SENZA accessori rimovibili:** Fare oscillare la borsa verso il basso in modo che i punti di ancoraggio standard sul coperchio di sostegno/supporto del parafango scorrano delle scanalature (F) nella staffa sulla parte posteriore della borsa. **CON accessori rimovibili:** Fare oscillare la borsa verso il basso in modo che i mini punti di ancoraggio esterni (impilati sulla parte superiore dei punti di ancoraggio standard sul coperchio di sostegno/supporto del parafango) scorrano delle scanalature (F) nella staffa sulla parte posteriore della borsa.
4. Far scorrere la borsa in avanti accertandosi che sia inserita a fondo sui tre punti di ancoraggio.
5. Tirare il pomello (C) verso l'esterno. Ruotare il pomello verso la posizione LOCK finché non scatti in posizione. Spingere la borsa verso la parte posteriore del veicolo per accertarsi che la chiusura sia inserita a fondo.
6. Verificare che la borsa sia saldamente fissata ai tre punti di ancoraggio. Verificare che la chiusura di blocco sia ben salda. Tirare delicatamente la borsa verso la parte posteriore del veicolo per accertarsi che la chiusura sia saldamente impegnata.

Installare la bulloneria di ancoraggio rimanente e la borsa

Dopo aver terminato l'installazione su un lato, ripetere le stesse operazioni per installare i punti di ancoraggio e la borsa sul lato opposto.

COMPLETAMENTO

NOTA

Verificare che il commutatore di accensione sia su OFF (spento) prima di installare il fusibile principale.

1. Controllare che il commutatore di accensione sia su OFF (spento). Vedere il manuale di manutenzione. Installare il fusibile principale.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

2. Vedere il manuale di manutenzione. Installare la sella.

MANUTENZIONE

Viti del punto di ancoraggio

NOTA

Il mancato serraggio della bulloneria alla coppia specificata può causare gravi danni agli accessori installati. (00508b)

Dopo 800 km (500 mi) di guida con le borse installate, controllare lo spessore delle viti di montaggio del punto di ancoraggio. Accertarsi che la coppia di serraggio sia rispettata. Serrare le viti secondo necessità.

- Viti del punto di ancoraggio **superiore**, 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs).
- Viti del punto di ancoraggio **inferiore**, 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs).

Punti di ancoraggio della borsa

NOTA

Col passare del tempo, i punti di ancoraggio si possono logorare, causando l'allentamento dei collegamenti delle borse. È possibile serrare il montaggio procedendo come segue.

1. Contrassegnare ciascun punto di ancoraggio per indicare la posizione superiore corrente.
2. Rimuovere la bulloneria di ancoraggio.
3. Rimuovere tutte le tracce esistenti di prodotto frenafili dalla filettatura della vite del punto di ancoraggio e dai fori di montaggio.
4. Applicare il frenafili Loctite 243 (blu) alle ultime quattro filettature delle viti del punto di ancoraggio.
5. Installare, senza stringere, i punti di ancoraggio con le viti.
6. Girare i punti di ancoraggio in senso orario di circa 45° dalla loro posizione precedente.
7. Serrare la bulloneria di ancoraggio.
 - 28,5–36,6 N·m (21–27 ft-lbs) per i punti di ancoraggio **superiori**.
 - 16,3–24,4 N·m (12–18 ft-lbs) per i punti di ancoraggio **anteriori inferiori**.
8. Questa procedura può essere ripetuta fino a tre volte prima che sia necessario installare i **nuovi** punti di ancoraggio.

PARTI DI RICAMBIO

Tabella 1. Parti di ricambio

Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Staffa di montaggio (destra)	Parte non venduta separatamente
2	Staffa di montaggio (sinistra)	Parte non venduta separatamente
3	Kit di riparazione della chiusura (include pomello, perno, molla, chiusura e vite di blocco, elemento 4) (2)	90200665
4	• Vite di blocco, #10-24 x con una lunghezza pari a 6,4 mm (1/4 in)	10200139
5	Etichetta, blocco/sblocco (destra)	Parte non venduta separatamente
6	Etichetta, blocco/sblocco (sinistra)	Parte non venduta separatamente
7	Etichetta, avvertenza (2)	Parte non venduta separatamente
8	Vite a testa esagonale (6)	4702
9	Rondella piatta (6)	6036
10	Dado bloccante (6)	7686
11	Tappo, a pressione (4)	Parte non venduta separatamente
12	Gruppo del supporto della borsa, anteriore inferiore (2)	Parte non venduta separatamente
Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:		
A	Posizione del foro di montaggio (3)	
B	Foro tra due fori quadrati	
C	Pomello chiusura	
D	Foro a forma di serratura all'estremità del braccio di sostegno inferiore	
E	Mini punto di ancoraggio anteriore inferiore	
F	Scanalature (2) nella staffa sul retro della borsa.	

