



## SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR HOCHLEISTUNGS-LUFTFILTERSATZ

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummern

29400217, 29400218

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### Zusätzlich benötigte Teile

Zum korrekten Einbau dieses Satzes muss ein Digital Technician von einem im Werk ausgebildeten Mechaniker bei einem Harley-Davidson-Händler verwendet werden.

Für diesen Satz muss Loctite® 243 Threadlocker and Sealant – blau (Teile-Nr. 99642-97) und Luftfilterreiniger/Entfetter (Teile-Nr. 99883-88T) verwendet werden. Beide sind bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

#### HINWEIS

Dieser Screamin' Eagle Ventilator Hochleistungs-Luftfilter ist nur für Hochleistungsanwendungen vorgesehen. Dieser motorbezogene Hochleistungssatz ist bei schadstoffgeregelten Kraftfahrzeugen für den Verkauf oder den Einsatz in Kalifornien zugelassen. Motorbezogene Hochleistungs-komponenten sind nur für ERFAHRENE FAHRER VORGEGEHEN.

Der in diesem Satz enthaltene Luftfilter ist dafür ausgelegt, **ausschließlich mit diesem Satz** verwendet zu werden. Alle anderen Kombinationen von Komponenten gelten als nicht zulässig für den Straßenverkehr.

### AUSBAU

#### ⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die vorhandene Luftfiltergehäusegrundplatte ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch. Die Original-Halbrundkopfschraube aufheben, mit der die Luftfilterabdeckung befestigt ist. Die restlichen Teile entsorgen.
3. Den Kraftstofftank ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
4. Siehe Abbildung 1. Die Ansaugereinheit-Stützhalterung entfernen und entsorgen.

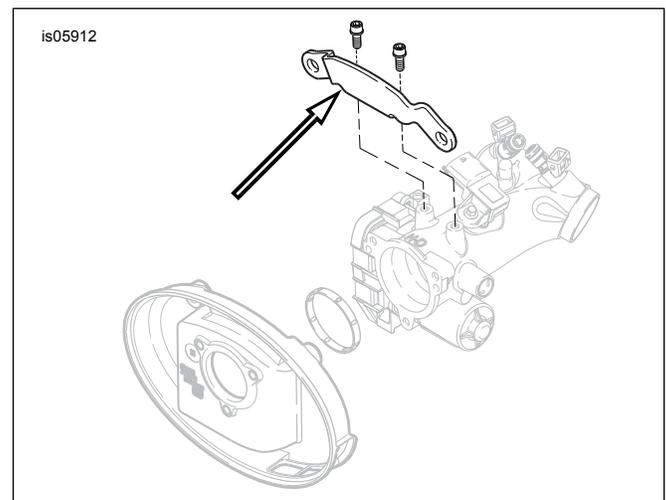


Abbildung 1. Ansaugereinheit-Stützhalterung ausbauen

### EINBAU

#### Luftfiltergehäuseeinbau

#### ⚠ WARNUNG

Nur die mitgelieferte Luftfilterabdeckung verwenden. Wenn eine andere Luftfilterabdeckung verwendet wird, kann der Luftfiltereinsatz versagen und sich von der Luftfilterabdeckung lösen. Das könnte den Fahrer ablenken und zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00596b)

#### HINWEIS

Bei der Wartung des Luftfilters Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge aller Befestigungsteile auftragen.

1. Siehe Abbildung 3. Den ACR-Clip (12) und Schrauben (13) einbauen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**).
2. Zwei O-Ringe (1) aus dem Satz in die Nuten um die Entlüftungsschraubenlöcher in der Ansaugseite der Grundplatten-Baugruppe (2) einbauen. Die restlichen O-Ringe in die Nuten an der Unterseite der Köpfe der Entlüftungsschrauben (5) einbauen.
3. Die Schutzfolie von der Klebstoffseite der Dichtung (3) abziehen. Die Klebstoffseite der Dichtung behutsam auf der Grundplatte ansetzen und auf die abstandsgleichen Schraubenlöcher ausrichten. Die Dichtung fest andrücken.
4. Die neuen Entlüftungsschrauben (5) durch die Grundplatte einsetzen.
5. Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge der Entlüftungsschrauben und die zugehörigen Bohrungen im Zylinderkopf auftragen.
6. Die Schrauben in den Zylinderkopf drehen aber noch nicht fest anziehen.
7. Die Luftfilter-Befestigungsbolzen (4) durch die Grundplatte (2) eindrehen, bis die Schraubengewinde in die Ansaugseite eingreifen. Befestigungsteile locker lassen.
8. Zwei Entlüftungsschrauben in Wechselfolge auf ein Drehmoment von 13,6–16,3 N·m (120–144 **in-lbs**) aufgelisteten Komponenten zu ersetzen.
9. Die drei Luftfilterbolzen auf ein Drehmoment von 6,2–6,8 N·m (55–60 **in-lbs**) aufgelisteten Komponenten zu ersetzen.
10. Den Kraftstofftank einbauen.

## Luftfiltereinsatz und Abdeckung einbauen

### HINWEIS

*Das ist ein Trockenluftfilter. Kein Öl auf den Filtereinsatz auftragen.*

*Immer wenn die Luftfilterabdeckung eingebaut wird, muss Loctite 243 – blau auf die Luftfilterabdeckungsschraube (A) aufgetragen werden.*

1. Siehe Abbildung 3. Den Luftfiltereinsatz (7) mit drei Hochglanz-TORX®-Schrauben (6) aus dem Satz an den Luftfilter-Befestigungsbolzen (4) sichern. Die Schellenschrauben auf folgendes Drehmoment anziehen: 6,2–6,8 N·m (55–60 **in-lbs**) aufgelisteten Komponenten zu ersetzen.
2. Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge der OE-Luftfilterabdeckungsschraube (A) auftragen. Die Luftfilterabdeckung (8) mit der Schraube am Luftfiltereinsatz (7) sichern. Die Schraube auf folgendes Drehmoment anziehen: 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**) aufgelisteten Komponenten zu ersetzen.

3. Den Einsatz der Luftfilterabdeckung (9) mit zwei Chromschrauben (10) an der Luftfilterabdeckung anbringen. Sicher anziehen.

### HINWEIS

*Bei nassem Wetter oder Regenwetter die Regenhülle über den Filtereinsatz stülpen, um Eindringen von Wasser zu verhindern.*

- **Beim Parken** kann Wasser in den Motor gelangen.
- **Während der Fahrt** kann so viel Wasser angesaugt werden, dass Motorfehlzündungen auftreten.

*Unter diesen Bedingungen die Regenhülle (11) über den Luftfiltereinsatz stülpen.*

## Endgültiger Zusammenbau

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

## ECM-Neukalibrierung

### HINWEIS

**Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)**

Die neue ECM-Kalibrierung vom Harley-Davidson-Händler mit dem Digital Technician™ heruntergeladen lassen.

## WARTUNG

### Wartung des Luftfiltereinsatzes

#### HINWEIS

*Das ist ein Trockenluftfilter. Kein Öl auf den Filtereinsatz auftragen.*

*Bei der Wartung des Luftfilters Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge aller Befestigungsteile auftragen.*

1. Siehe Abbildung 3. Den Luftfilter (8) entfernen und den Filtereinsatz (7) alle 8000 km (5000 Meilen), oder bei staubigen Bedingungen häufiger überprüfen.
2. Luftfiltereinsatz wie folgt reinigen (siehe Abbildung 2):
  - a. Den Einsatz herausnehmen und waschen, indem er auf der Kante aufgestellt in einer Wanne mit ausreichend Luftfilterreiniger/Entfetter (1) bis **maximal** 3/4 der Tiefe der Filterfalten (2) eingetaucht wird, ungefähr 9,5 mm (0.375 in). **Die verschmutzte Lösung darf nicht an die Innenseite des Einsatzes gelangen.** Den Einsatz entlang seines Umfangs behutsam in der Lösung „rollen“, bis die gesamte Außenfläche (3) der Filterfalten eingeweicht wurde.
  - b. Den Filtereinsatz aus dem Filterreiniger/Entfetter entfernen. Fünf Minuten warten, bis sich der Schmutz gelöst hat.
  - c. Den Einsatz von innen nach außen mit kaltem Wasser spülen. Überschüssiges Wasser abschütteln. Den Filtereinsatz an der Luft trocknen lassen. **Keine Druckluft zum Trocknen verwenden.**
3. Den Luftfilter und die Abdeckung einbauen.

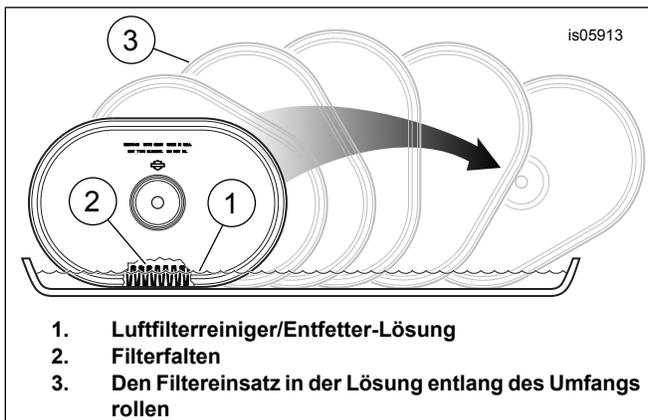


Abbildung 2. Reinigung des Filtereinsatzes

## Ersatzteile

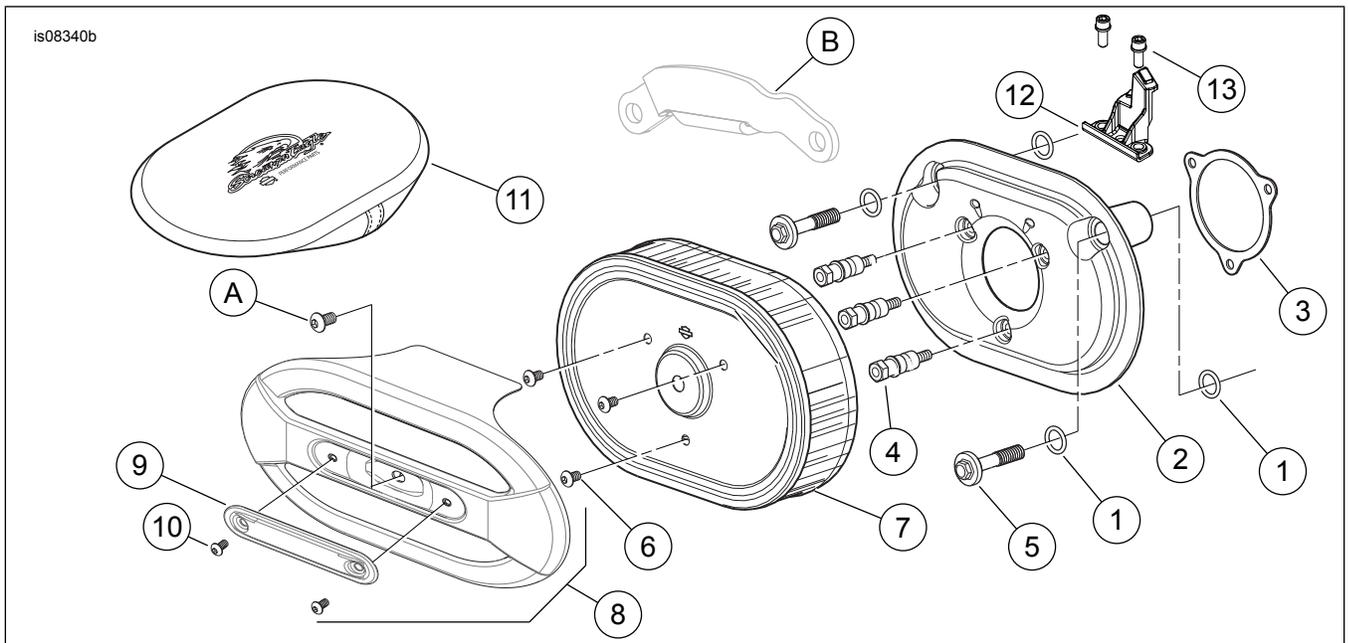


Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Ventilator Hochleistungs-Luftfiltersatz

Tabelle 1. Ersatzteiletabelle

Position	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	O-Ring (4)	11292
2	Grundplatten-Baugruppe, 50 mm	29763-09
3	Dichtung, Drosselklappengehäuse	29241-08
4	Luftfilter-Befestigungsbolzen (3)	8250 USA
5	Entlüftungsschraube (2)	29267-08A
6	Innensechskantschraube, Halbrundschaube TORX, 1/4-20 x 9,5 mm (3/8 in) lang (glänzende Oberfläche) (3)	3938 USA
7	Einsatz, Luftfilter	29670-09
8	Luftfilterabdeckung (verchromt, für Satz 294900217) Luftfilterabdeckung (schwarz, für Satz 29400218)	61300516 USA 61300517 USA
9	Luftfilterabdeckung anbringen	14100699 USA
10	Innensechskantschraube, Halbrundschaube, Innensechskant, #10-24 x 9,5 mm 3/8 in lang (Chrome) (2)	3048 USA
11	Regenhülle	29762-09
12	ACR-Steckverbinder-Befestigungsclip	16325-10
13	Schraube, Innensechskant, 1/4-20 x 5/8 in lang (2)	4705
<b>Im Text erwähntes, jedoch nicht im Satz enthaltenes Teil:</b>		
A	Original-Luftfilterabdeckungsschraube	
B	Ansaugeneinheithalterung (entfernen und entsorgen)	