



ISTRUZIONI

J06067

2015-04-23



KIT FILTRO DELL'ARIA AD ALTE PRESTAZIONI VENTILATOR SCREAMIN' EAGLE

GENERALE

Numeri kit

29400217, 29400218

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Per la corretta installazione di questo kit occorre rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson in quanto è necessario l'utilizzo del Digital Technician™ da parte di un tecnico addestrato dalla fabbrica.

Questo kit richiede l'uso di Loctite® 243 Threadlocker and Sealant - Blue (frenafili e sigillante Loctite® 243 - blu) (codice n. 99642-97) e di Air Cleaner/Degreaser (detergente/sgrassatore per filtri dell'aria) (codice n. 99883-88T). Entrambi sono disponibili presso un concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni riportate nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del modello/dell'anno della motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere Figura 3 e Tabella 1.

NOTA

Questo filtro dell'aria ad alte prestazioni Screamin' Eagle Ventilator è destinato solo alle applicazioni ad alte prestazioni. Questo kit alte prestazioni relativo al motore può essere venduto e usato a norma di legge in California su motoveicoli dotati di controllo delle emissioni di scarico. Le parti alte prestazioni relative al motore sono destinate ESCLUSIVAMENTE A PILOTI ESPERTI.

Il filtro dell'aria incluso con questi kit è progettato per essere utilizzato **esclusivamente con questo kit**. Qualunque altra combinazione di componenti non può essere utilizzata su strada.

RIMOZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Rimuovere il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.
2. Rimuovere la piastra di appoggio del filtro dell'aria presente. Vedere il manuale di manutenzione. Mettere da parte la vite a testa bombata originale che fissa il coperchio del filtro dell'aria. Eliminare le parti rimanenti.
3. Rimuovere il serbatoio del combustibile. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Vedere Figura 1. Rimuovere ed eliminare la staffa di sostegno del modulo a induzione.

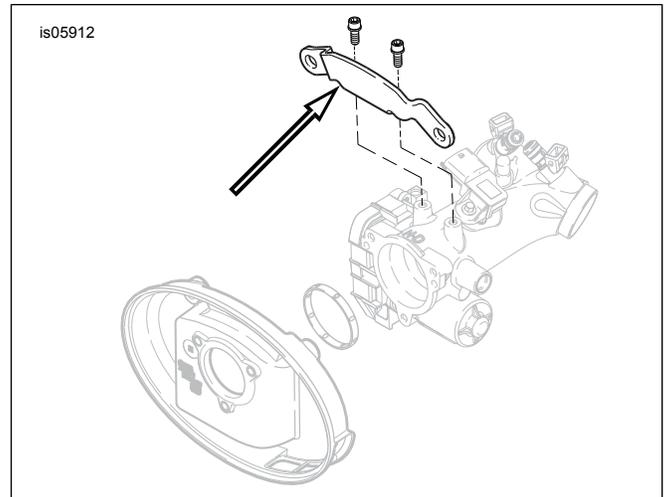


Figura 1. Rimozione della staffa di sostegno del modulo ad induzione



INSTALLAZIONE

Installazione del filtro dell'aria

▲ AVVERTENZA

Usare solo il coperchio del filtro dell'aria fornito. L'uso di un coperchio del filtro dell'aria diverso potrebbe provocare il guasto dell'elemento e il distacco dello stesso coperchio, il che potrebbe distrarre il pilota e causare un incidente con lesioni gravi o mortali. (00596b)

NOTA

Quando si fa manutenzione sul filtro dell'aria, applicare il prodotto Loctite 243 (blu) alle filettature di tutti i dispositivi di fissaggio.

1. Vedere Figura 3. Installare il fermo dell'ACR (12) e le viti (13). Serrare le viti a 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs).
2. Installare due anelli di tenuta O-ring (1) presi dal kit nelle scanalature attorno ai fori dei bulloni dello sfiatatoio sul lato del modulo a induzione del gruppo piastra di appoggio (2). Installare i due anelli di tenuta O-ring restanti nelle scanalature nella parte inferiore delle teste dei bulloni dello sfiatatoio (5).
3. Rimuovere il rivestimento dalla parte posteriore adesiva della guarnizione (3). Posizionare con cautela il lato adesivo della guarnizione sulla piastra di appoggio, allineandolo con i fori equidistanti delle viti. Premere saldamente la guarnizione al suo posto.
4. Inserire nuovi bulloni dello sfiatatoio (5) attraverso la piastra di appoggio.
5. Applicare un po' di Loctite 243 (blu) sulle filettature dei bulloni dello sfiatatoio e sui fori filettati di accoppiamento nella testata.
6. Avvitare i bulloni nella testata, ma senza serrare.
7. Avvitare i prigionieri di montaggio del filtro dell'aria (4) attraverso la piastra di appoggio (2), finché le filettature delle viti non facciano presa nel modulo ad induzione. Non serrare i dispositivi di fissaggio.
8. In sequenza alternata, serrare i due bulloni dello sfiatatoio a 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
9. Serrare i tre perni del filtro dell'aria a 6,2–6,8 N·m (55–60 in-lbs).
10. Installare il serbatoio del combustibile.

Installazione dell'elemento del filtro dell'aria e del coperchio

NOTA

Questo è un filtro dell'aria a secco. Non applicare olio all'elemento del filtro.

Ogni qualvolta si installa il coperchio del filtro dell'aria, applicare del prodotto Loctite 243 (blu) alla vite del coperchio (A) del filtro dell'aria.

1. Vedere Figura 3. Fissare l'elemento del filtro dell'aria (7) ai relativi prigionieri di montaggio (4) usando tre viti TORX® con finitura lucida (6) prese dal kit. Serrare le viti a 6,2–6,8 N·m (55–60 in-lbs).
2. Applicare del prodotto Loctite 243 (blu) sulle filettature della vite (A) del coperchio del filtro dell'aria originale. Fissare il coperchio del filtro dell'aria (8) all'elemento del filtro (7) con la vite. Serrare la vite a 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).
3. Assemblare l'insero del coperchio del filtro dell'aria (9) sul coperchio del filtro dell'aria con due viti cromate (10). Serrare a fondo.

NOTA

Quando il tempo è umido o piove, installare la Manica anti-pioggia sull'elemento del filtro dell'aria per evitare infiltrazioni d'acqua.

- **Se parcheggiata**, l'acqua potrebbe entrare nel motore.
- **Se in marcia**, potrebbe essere aspirata all'interno una quantità di acqua sufficiente a provocare delle accensioni irregolari del motore.

In questi casi, far scorrere la Manica anti-pioggia (11) sull'elemento del filtro dell'aria.

Montaggio finale

1. Installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

Ricalibrazione dell'ECM

NOTA

Installando questo kit occorre ricalibrare l'ECM. Omettendo di ricalibrare correttamente l'ECM, si possono causare gravi danni al motore. (00399b)

Fare scaricare la nuova calibrazione dell'ECM da un concessionario Harley-Davidson usando il Digital Technician™.

MANUTENZIONE

Manutenzione dell'elemento del filtro dell'aria

NOTA

Questo è un filtro dell'aria a secco. Non applicare olio all'elemento del filtro.

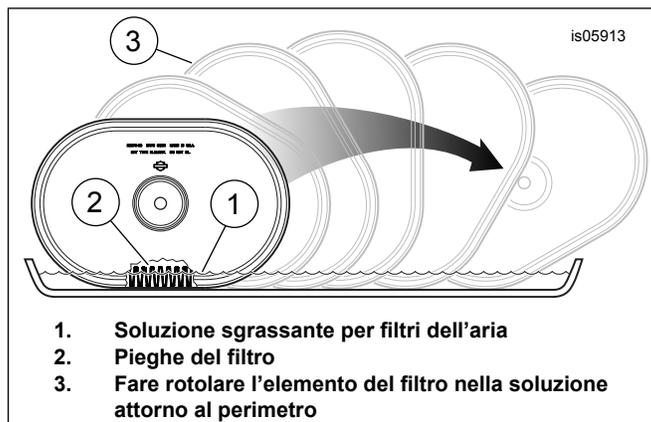
Quando si fa manutenzione sul filtro dell'aria, applicare il prodotto Loctite 243 (blu) alle filettature di tutti i dispositivi di fissaggio.

1. Vedere Figura 3. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria (8) e controllare l'elemento del filtro (7) ogni 8.000 km (5000 mi), o più frequentemente in caso di guida su strade polverose.

2. Pulire l'elemento del filtro (vedere Figura 2):

- a. Rimuovere e lavare l'elemento immergendolo, appoggiato sul bordo, in un recipiente poco profondo contenente una quantità sufficiente di soluzione sgrassante per filtri dell'aria (1) in modo da coprire **non più di tre quarti** della profondità delle pieghe del filtro (2), all'incirca 9,5 mm (0.375 in). **Evitare che della soluzione sporca penetri nell'elemento.** "Arrotolare" con cautela l'elemento nella soluzione intorno al suo perimetro (3) finché la superficie esterna delle pieghe del filtro non si è imbevuta.
- b. Rimuovere l'elemento del filtro dal detergente/sgrassatore. Aspettare cinque minuti che il detergente dissolva la polvere.
- c. Sciacquare l'elemento dall'interno verso l'esterno con acqua fredda. Rimuovere l'acqua in eccesso. Far asciugare l'elemento all'aria. **Non asciugare con aria compressa.**

3. Installare il filtro dell'aria e il coperchio del filtro.



1. Soluzione sgrassante per filtri dell'aria
2. Pieghe del filtro
3. Fare rotolare l'elemento del filtro nella soluzione attorno al perimetro

Figura 2. Pulizia dell'elemento del filtro

Parti di ricambio

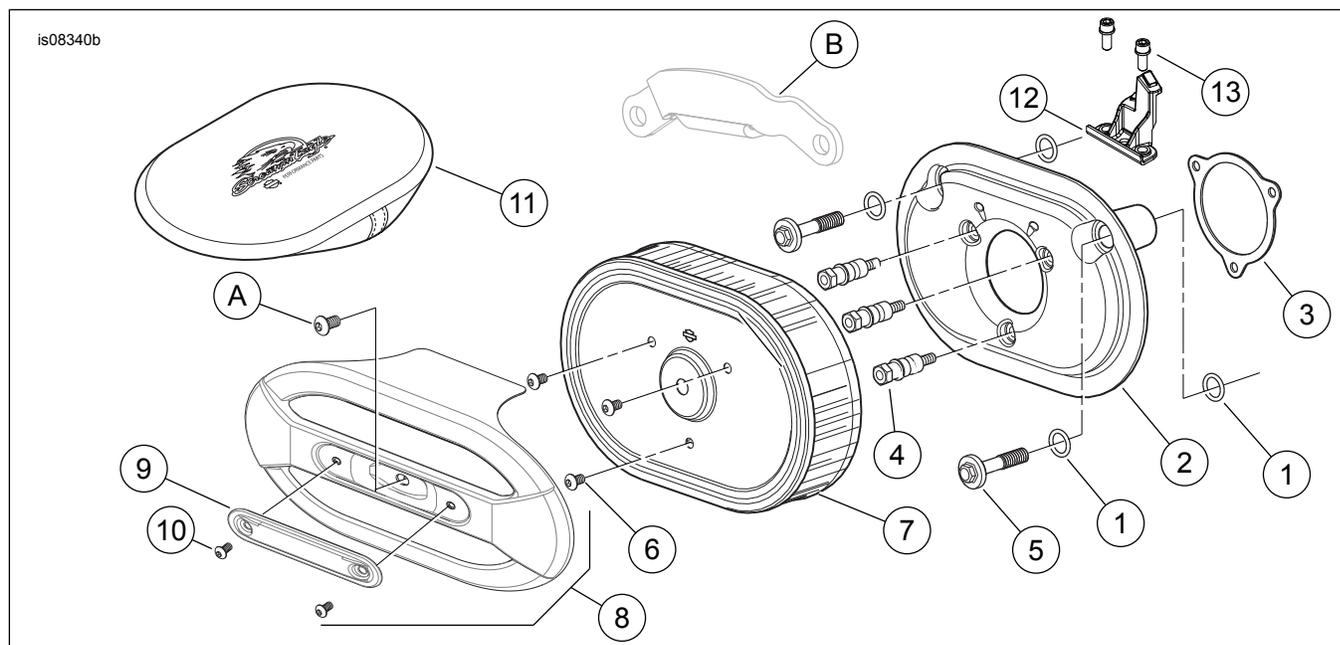


Figura 3. Parti di ricambio: Kit filtro dell'aria ad alte prestazioni Ventilator Screamin' Eagle

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Anello di tenuta O-ring (4)	11292
2	Gruppo piastra di appoggio, 50 mm	29763-09
3	Guarnizione, corpo della valvola a farfalla	29241-08
4	Prigioniero di montaggio del filtro dell'aria (3)	8250
5	Bullone dello sfiatatoio (2)	29267-08A
6	Vite, a testa bombata TORX, 1/4-20 x 9,5 mm (3/8 in) di lunghezza (finitura lucida) (3)	3938
7	Elemento del filtro dell'aria	29670-09
8	Coperchio, filtro dell'aria (cromato, per il kit 29400217) Coperchio, filtro dell'aria (nero, per il kit 29400218)	61300516 61300517
9	Inserto, coperchio del filtro dell'aria	14100699
10	Vite, a testa bombata, a esagono incassato, n. 10-24 x 3/8 in di lunghezza (cromata) (2)	3048
11	Manica anti-pioggia	29762-09
12	Fermo di sicurezza connettore ACR	16325-10
13	Vite, ad esagono incassato, 1/4-20 x 5/8 di pollice di lunghezza (2)	4705

Elementi menzionati nel testo, ma non contenuti nel kit:

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio

Voce	Descrizione (quantità)	Numero codice
A	Vite del coperchio del filtro dell'aria originale	
B	Staffa del modulo a induzione (rimuovere ed eliminare)	