



KIT DO FILTRO DE AR DE DESEMPENHO ELITE COM VENTILADOR SCREAMIN' EAGLE

GERAL

Números do kit

29400217, 29400218

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Para instalar adequadamente este kit é necessário o uso do Digital Technician™ por um técnico credenciado por uma concessionária Harley-Davidson.

Este kit exige o uso do Loctite® 243 Threadlocker and Sealant – azul (peça N.º 99642-97) e do filtro de ar/desengraxante (peça N.º 99883-88T). Ambos estão disponíveis em um concessionário Harley-Davidson.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nos concessionários Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Veja Figura 3 e Tabela 1.

NOTA

Este filtro de ar de desempenho Elite com ventilador Screamin' Eagle só deve ser utilizado em aplicações que exigem um alto nível de desempenho. Esta peça de desempenho para o motor é legal para venda e uso na Califórnia em veículos a motor com controle de emissões. As peças de desempenho relacionadas ao motor destinam-se SOMENTE A MOTOCICLISTAS EXPERIENTES.

O filtro de ar deste kit é projetado para funcionar **somente com este kit**. Qualquer outra combinação de componentes não é legal para uso em vias públicas.

REMOÇÃO

▲ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

1. Remova o fusível principal. Veja o manual de serviço.
2. Remova a placa posterior do filtro de ar existente. Consulte o manual de serviço. Guarde o parafuso de cabeça abaulada do equipamento original de fábrica que prende a tampa do filtro de ar. Jogue fora os demais componentes.
3. Remova o tanque de combustível. Consulte o manual de serviço.
4. Veja Figura 1. Remova e jogue fora o suporte do módulo de indução.

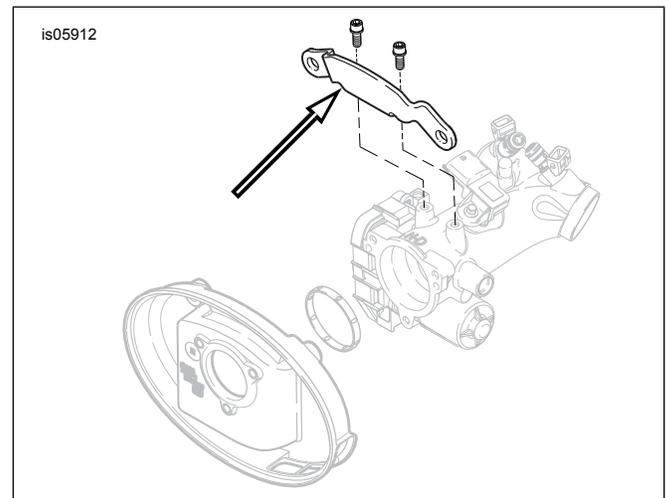


Figura 1. Remova o suporte do módulo de indução

INSTALAÇÃO

Instalação do filtro de ar

▲ ATENÇÃO

Use somente a tampa do filtro de ar fornecida. O uso de outro tipo de tampa no filtro de ar poderá danificar o elemento e a tampa pode se soltar; o que poderá distrair o motociclista e resultar em morte ou lesões graves. (00596b)

NOTA

Ao executar algum serviço de manutenção no filtro de ar, aplique Loctite 243 – azul nas roscas de todos os parafusos.

1. Veja Figura 3. Instale a presilha ACR (12) e parafusos (13). Aperte os parafusos com torque de 3,4–4,5 N·m (30–40 ft-lbs).
2. Monte dois anéis de vedação “o-rings” (1) do kit nos canais em torno dos furos dos parafusos do respiro no lado módulo de indução da placa de fixação (2). Monte os outros dois anéis de vedação “o-ring” nos canais do lado de baixo das cabeças dos parafusos do respiro (5).
3. Remova a película da parte traseira da fita adesiva da gaxeta (3). Posicione cuidadosamente o lado adesivo da gaxeta na placa de fixação, alinhando os furos de parafusos em espaços uniformes. Pressione a gaxeta firmemente no lugar.
4. Introduza os novos parafusos de respiro (5) na placa de fixação.
5. Aplique Loctite 243 – azul nas roscas dos parafusos do respiro e nos furos rosqueados correspondentes do cabeçote do cilindro.
6. Rosqueie os parafusos no cabeçote sem apertá-los.
7. Introduza os pinos de montagem do filtro de ar (4) totalmente através da placa posterior (2) até que as roscas dos parafusos sejam capturadas no módulo de indução. Deixe os parafusos com folga.
8. Aperte alternadamente os dois parafusos do respiro com torque de 13,6–16,3 N·m (120–144 in-lbs).
9. Aperte os três prisioneiros do filtro de ar com torque de 6,2–6,8 N·m (55–60 in-lbs).
10. Instale o tanque de combustível.

Instalação do elemento e da tampa do filtro de ar

NOTA

Este é um filtro de ar seco. Não aplique óleo no elemento do filtro.

Sempre que montar a tampa do filtro de ar, aplique Loctite 243 – azul no parafuso (A) dela.

1. Veja Figura 3. Prenda o elemento filtrante (7) nos prisioneiros de fixação do filtro de ar (4) utilizando três parafusos TORX® (6) de acabamento brilhante do kit. Aperte os parafusos com torque de 6,2–6,8 N·m (55–60 in-lbs).
2. Aplique Loctite 243 – azul nas roscas do parafuso (A) original (OE) da tampa do filtro de ar. Prenda a tampa do filtro de ar (8) no elemento filtrante (7) com o parafuso. Aperte o parafuso com torque de 4,1–6,8 N·m (36–60 in-lbs).
3. Monte o inserto (9) na tampa do filtro de ar usando dois parafusos cromados (10). Aperte com firmeza.

NOTA

Instale a capa de chuva sobre o elemento do filtro de ar quando estiver em condições úmidas ou de chuva para evitar a entrada de água.

- **Se estiver estacionada**, pode entrar água no motor.
- **Se estiver em movimento**, o motor poderá sugar uma quantidade de água suficiente para fazê-lo falhar.

Deslize a capa de chuva (11) sobre o elemento do filtro de ar nestes casos.

Montagem final

1. Instale o fusível principal. Consulte o Manual de serviço.

Recalibração do ECM

AVISO

O ECM deve ser recalibrado ao instalar este kit. A falha em recalibrar o ECM apropriadamente poderá resultar em dano severo ao motor. (00399b)

Peça a um concessionário Harley-Davidson para baixar o novo procedimento de calibração do ECM usando o Digital Technician™.

MANUTENÇÃO

Manutenção do elemento do filtro de ar

NOTA

Este é um filtro de ar seco. Não aplique óleo no elemento do filtro.

Ao executar algum serviço de manutenção no filtro de ar, aplique Loctite 243 – azul nas roscas de todos os parafusos.

1. Veja Figura 3. Remova a tampa do filtro de ar (8) e inspecione o elemento do filtro (7) a cada 8.000 km (5000 mi), ou com maior frequência sob condições de muita poeira.
2. Limpe o elemento do filtro (veja Figura 2):
 - a. Remova e lave o elemento imergindo-o, na borda, em um recipiente raso com uma quantidade suficiente da solução purificadora de ar/desengraxante (1) de modo a cobrir **no máximo** três quartos da altura das pregas do filtro (2), cerca de 9,5 mm (0.375 in). **Não deixe entrar solução suja no elemento filtrante.** “Role” com cuidado o elemento na solução ao redor de seu perímetro (3) até que a superfície externa inteira das pregas do filtro fiquem banhadas.
 - b. Remova o elemento do filtro de ar/desengraxante. Aguarde cinco minutos para que o filtro dissolva a sujeira.
 - c. De dentro para fora, enxágue o elemento com água fria. Chacoalhe o excesso de água. Deixe que o elemento seque ao ar livre. **Não seque com ar comprimido.**
3. Instale o filtro do filtro de ar e a tampa.

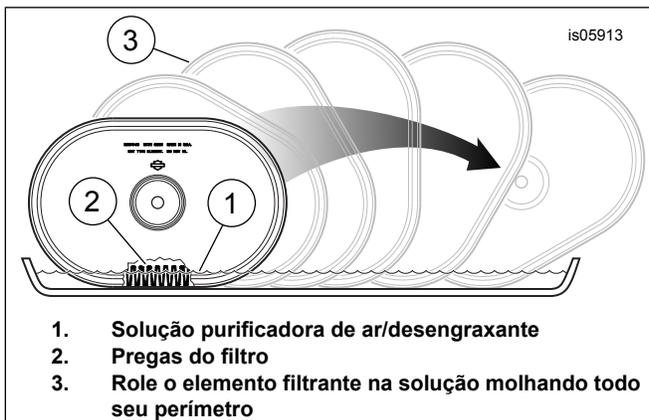


Figura 2. Limpeza do elemento filtrante

Peças de reposição

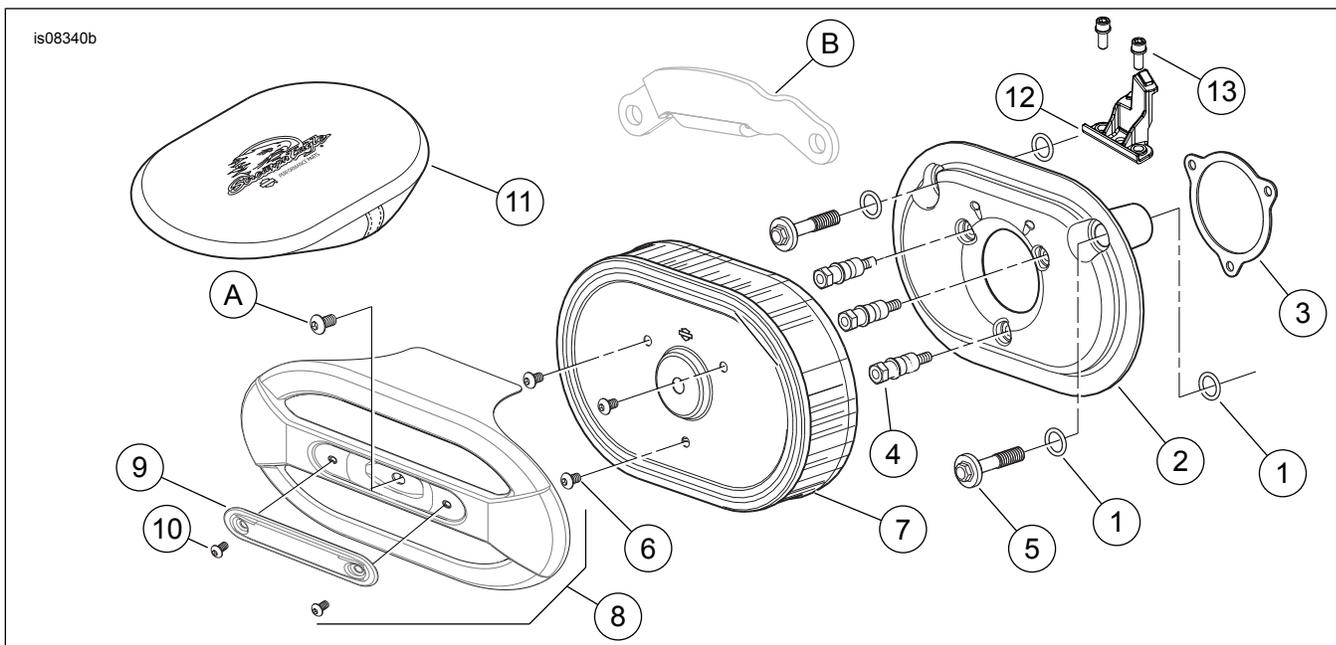


Figura 3. Peças de reposição: Kit do Filtro de ar de desempenho Elite com ventilador Screamin' Eagle

Tabela 1. Tabela de peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Anel de vedação "o-ring" (4)	11292
2	Montagem da placa de fixação, 50 mm	29763-09
3	Gaxeta, corpo do acelerador	29241-08
4	Prisioneiro para fixação do filtro de ar (3)	8250
5	Parafuso do respiro (2)	29267-08A
6	Parafuso de cabeça abaulada, TORX de 1/4-20 x 9,5 mm (3/8 in) de comprimento (acabamento brilhante) (3)	3938
7	Elemento, filtro de ar	29670-09
8	Tampa, filtro de ar (cromado, para kit 29400217) Tampa, filtro de ar (preto, para kit 29400218)	61300516 61300517
9	Inserto, tampa do filtro de ar	14100699
10	Parafuso Allen, cabeça abaulada, N.º 10-24 x 3/8 pol. de comprimento (cromado) (2)	3048
11	Capa de chuva	29762-09
12	Presilha de retenção do conector da ACR	16325-10
13	Parafuso Allen hexagonal, 1/4-20 x 5/8 pol. de comprimento (2)	4705
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Parafuso original de fábrica da tampa do filtro de ar	
B	Suporte do módulo de indução (remover e descartar)	