



คำแนะนำ

J07064

2022-01-21



ชุดอุปกรณ์พัฒนา COOLFLOW

ทั่วไป

หมายเลขชุดอุปกรณ์

26800120, 26800121, 26800128

รุ่น

สำหรับข้อมูลที่สอดคล้องกับแต่ละรุ่น โปรดดูที่แคตตาล็อกขายปลีกของ P&A หรือส่วนชิ้นส่วนและอุปกรณ์เสริมของ www.harley-davidson.com (ภาษาอังกฤษเท่านั้น)

ข้อกำหนดในการติดตั้ง

การติดตั้งชุดอุปกรณ์จำเป็นต้องทำการโปรแกรม Digital Technician II เพื่อเปิดใช้งานพัฒนา พบตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

เมื่อติดตั้งอุปกรณ์เสริมอื่นๆ เข้ากับชุดสายไฟหลัก ควรใช้ชุดสายไฟอะแดปเตอร์วงจรสวิตช์เสริม (หมายเลขชิ้นส่วน 69201706) ร่วมกับชุดอุปกรณ์นี้

คำเตือน

ความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสารขึ้นอยู่กับ การติดตั้งชุดอุปกรณ์นี้อย่างถูกต้อง ใช้ขั้นตอนในคู่มือการให้บริการที่เหมาะสม หากคุณไม่สามารถดำเนินการหรือไม่มีเครื่องมือที่ถูกต้อง โปรดให้ตัวแทน Harley-Davidson ทำการติดตั้ง การติดตั้งอุปกรณ์อย่างไม่เหมาะสม อาจส่งผลต่อการเสียชีวิตหรือการบาดเจ็บที่รุนแรง (00333b)

หมายเหตุ

เอกสารแนะนำฉบับนี้อ้างอิงจากข้อมูลคู่มือซ่อมบำรุง จำเป็นต้องมีคู่มือซ่อมบำรุงสำหรับมอเตอร์ไซค์รุ่นนี้สำหรับการติดตั้งนี้ คู่มือมีจำหน่ายโดยตัวแทนจำหน่าย Harley-Davidson

เนื้อหาเกี่ยวกับชุดอุปกรณ์

ดูรูปภาพ 7 และ ตาราง 1

เตรียมพร้อม

คำเตือน

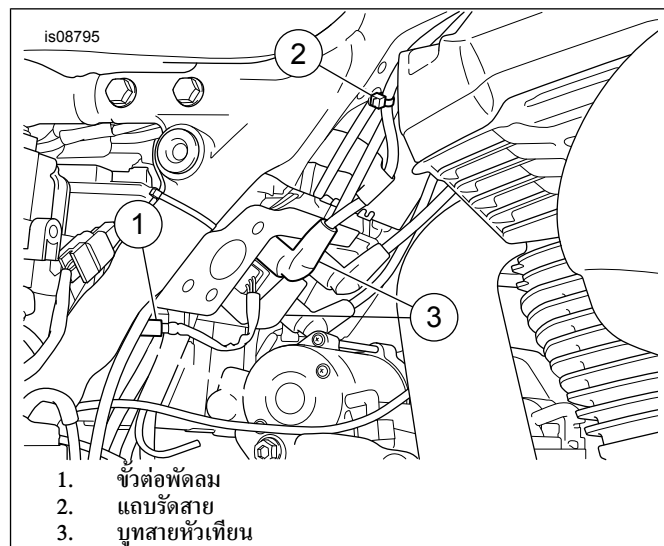
ขณะติดตั้งอุปกรณ์ไฟฟ้า อย่าให้กำลังไฟเกินกว่าของฟิวส์หรือเบรกเกอร์วงจรไฟฟ้า เพื่อป้องกันมิให้เกิดผลกระทบต่อวงจร กำลังไฟเกินกว่าที่กำหนดอาจทำให้ระบบไฟฟ้าไม่สามารถใช้งานได้ ซึ่งอาจส่งผลให้เกิดการเสียชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสได้ (00310a)

หมายเหตุ

จำนวนแอมแปร์ขณะทำงานควรเป็น 4 A

1. ถอดที่นั้งออก ดูคู่มือการให้บริการ
2. ถอดฝาปิดข้างขวา ดูคู่มือการให้บริการ
3. ถอดตัวเบี่ยงเบนเฟรมกลางด้านขวาออก หากมีอยู่ ดูคู่มือการให้บริการ
4. ถอดแคดตี้ด้านบน ดูคู่มือการให้บริการ

5. ถอดแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ
 6. ถอดหม้อดักไอน้ำมันออก หากมีอยู่ ดูคู่มือการให้บริการ
 7. ดูรูปภาพ 1 ค้นหาตำแหน่งขั้วต่อพัฒนา (1) และถอดปลั๊ก
 8. **หมายเหตุ**
 - เมื่อจัดตำแหน่งใหม่ ควรหันบุทสายหัวเทียนด้านขวา (3) บนชุดคอยล์ไปทางด้านซ้ายของรถ
 - โปรดดู ตาราง 1 มีรูในเฟรมเพื่อรองรับการใช้แถบรัดสายคันครัสต์มาส (12) เพื่อช่วยให้เดินสายชุดสายไฟอย่างถูกต้องหรือยึดสายหัวเทียนให้แน่นหนา
 - เมื่อเดินสายหัวเทียน (2) ตรวจสอบให้แน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างเฟรมกับชุดประกอบเครื่องยนต์
- ดูรูปภาพ 1 จัดตำแหน่งบุทสายหัวเทียนด้านขวาใหม่
- a. ถอดแถบรัดสายออกจากสายไฟและเฟรม
 - b. หมุนบุทสายหัวเทียนด้านบน (3) ไปทางด้านซ้ายของรถ
 - c. หมุนบุทสายหัวเทียนด้านล่าง (3) ไปทางด้านซ้ายของรถ
 - d. การเดินสายไฟใหม่ ติดตั้งแถบรัดสาย (2) ตามความจำเป็น



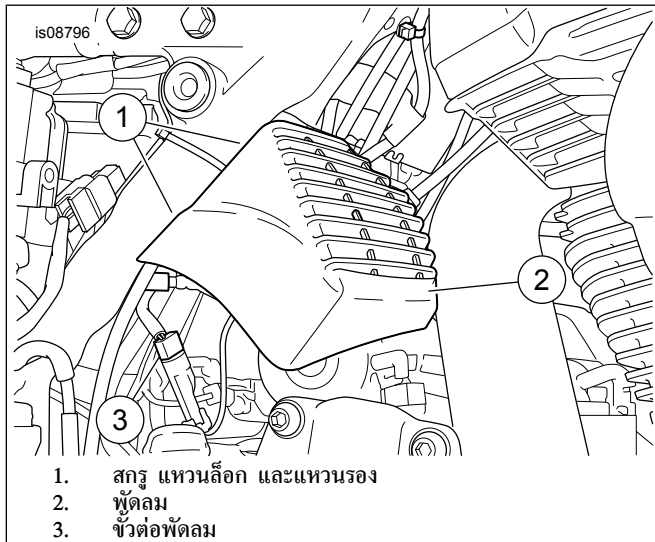
รูปภาพ 1 ตัวเชื่อมต่อพัฒนา

การติดตั้ง

1. ดูรูปภาพ 7 ให้ติดตั้งตัวเบี่ยงเบนเฟรมกลางตัวใหม่ (13) หากติดตั้งอยู่ก่อนหน้านี้

2. รูปที่ 2. จัดตำแหน่งชุดประกอบพัดลม จากภายในบริเวณคาดเบตเตอร์ ให้ติดตั้งสกรู (1) แหวนล็อก (2) และแหวนรอง (3) ขึ้นให้แน่นที่:

แรงบิด: 16.3 N·m (12.0 ft-lbs)

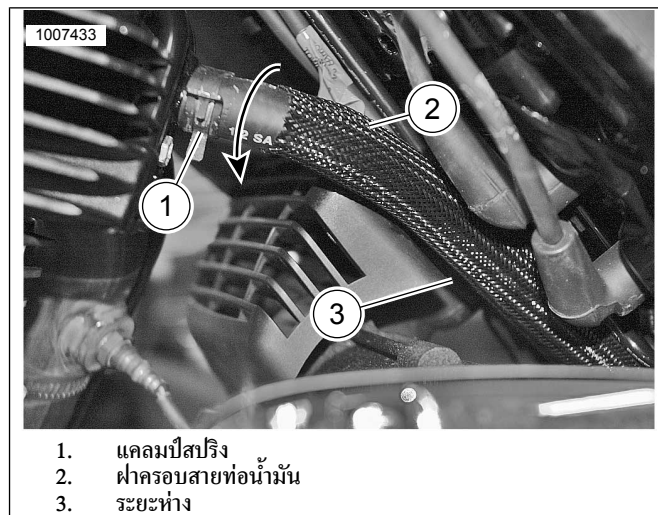


1. สกรู แหวนล็อก และแหวนรอง
2. พัดลม
3. ขั้วต่อพัดลม

รูปภาพ 2 จัดตำแหน่งพัดลม

3. เฉพาะเครื่องยนต์ระบายความร้อนด้วยอากาศ: ติดตั้งฝาครอบสายท่อน้ำมันด้านหลัง

- a. ดู รูปภาพ 3 จัดตำแหน่งสายปลั๊กใหม่ หากจำเป็น
- b. ปลดแคลมป์สปริงสายท่อน้ำมันด้านบน (1) และถอดท่อน้ำมันด้านหลังออกจากหัวเท่านั้น
- c. ถอดแคลมป์สปริงสายท่อน้ำมัน(1) ออกจากสายท่อ
- d. สอดฝาครอบเหนือสายท่อน้ำมันด้านหลัง (2) จัดตำแหน่งฝาครอบ 25.4 mm (1 in) จากแคลมป์สปริงด้านบนบนสายท่อน้ำมันด้านหลัง
- e. ติดตั้งแคลมป์สปริงบนสายท่อน้ำมันและติดตั้งสายท่อน้ำมันเข้ากับหัว
- f. ขณะที่แคลมป์สปริงคลาย ให้หมุนสายท่อจนได้ระยะห่างสูงสุดระหว่างแท่นรองพัดลมกับฝาครอบสายท่อน้ำมัน (3)



1. แคลมป์สปริง
2. ฝาครอบสายท่อน้ำมัน
3. ระยะห่าง

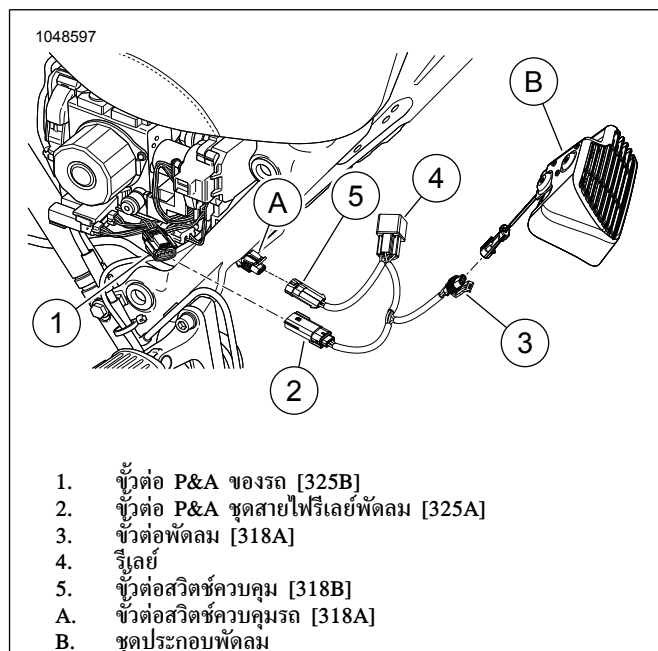
รูปภาพ 3 ฝาครอบสายท่อน้ำมันด้านหลัง

4. หมายเหตุ

ดู รูปภาพ 5 ติดตั้งชุดสายไฟอะแดปเตอร์วงจรสวิทช์เสริม หากต้องเชื่อมต่ออุปกรณ์เสริมมากกว่าหนึ่งตัวระหว่างขั้วต่อ P&A ของรถ (1) กับขั้วต่อชุดสายไฟไร้เลย์พัดลม (2)

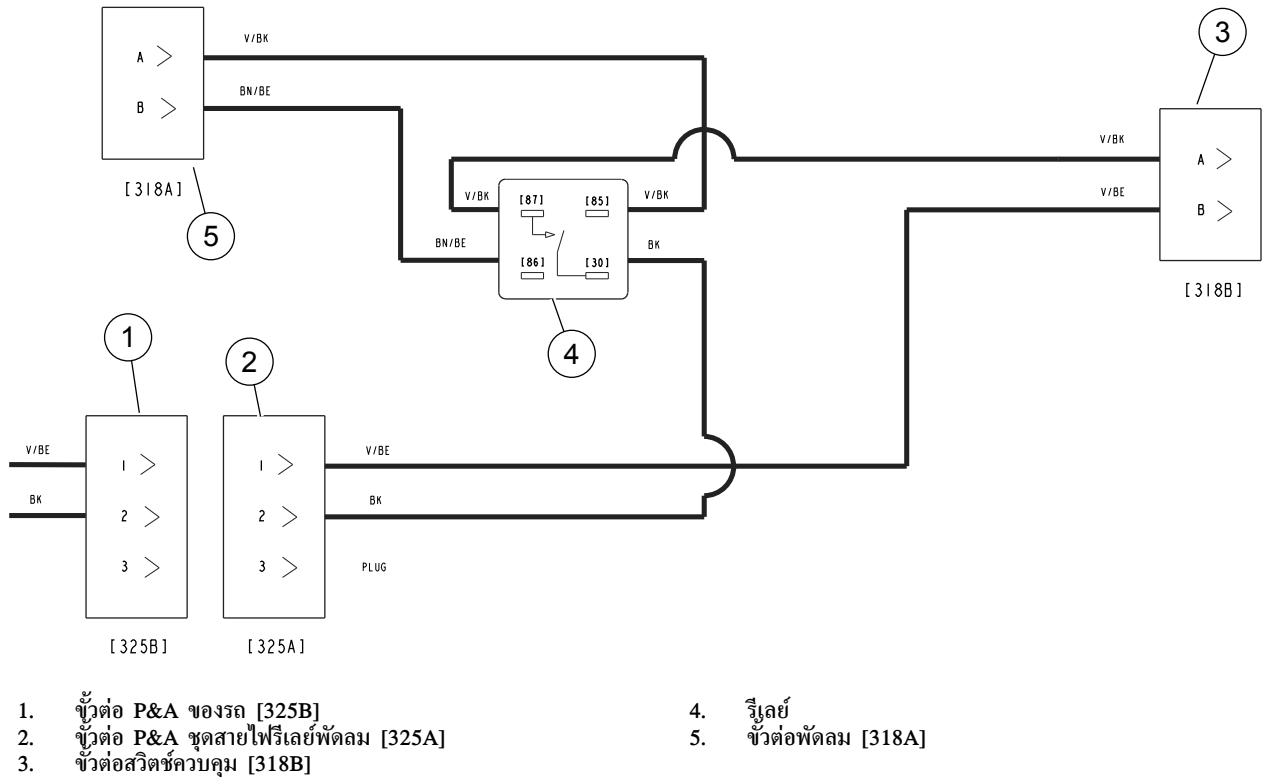
ดู รูปภาพ 4 และ รูปภาพ 5 เชื่อมต่อตัวเชื่อมต่อชุดมัดสายไฟ

- a. เชื่อมต่อขั้วต่อ P&A ของยานพาหนะ (1) ไปยังขั้วต่อชุดสายไฟไร้เลย์ (2)
- b. เชื่อมต่อขั้วต่อพัดลมกับขั้วต่อชุดสายไฟไร้เลย์ (3)
- c. เชื่อมต่อขั้วต่อวงจรสวิทช์ชุดสายไฟไร้เลย์พัดลม (3) กับขั้วต่อของรถ (A)
- d. ยึดชุดสายไฟให้แน่นด้วยสายรัดสายเคเบิลที่ให้มา



1. ขั้วต่อ P&A ของรถ [325B]
2. ขั้วต่อ P&A ชุดสายไฟไร้เลย์พัดลม [325A]
3. ขั้วต่อพัดลม [318A]
4. รีเลย์
5. ขั้วต่อสวิทช์ควบคุม [318B]
- A. ขั้วต่อสวิทช์ควบคุมรถ [318A]
- B. ชุดประกอบพัดลม

รูปภาพ 4 ขั้วต่อมัดสายไฟ



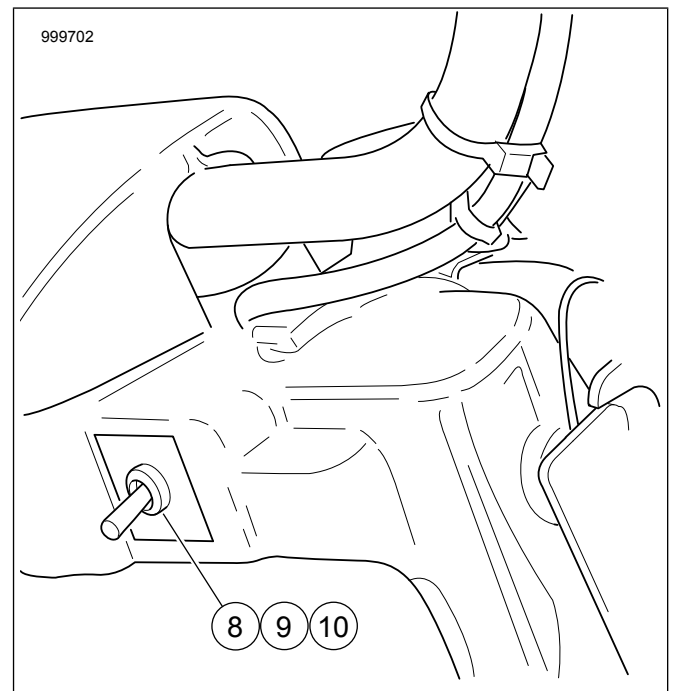
รูปภาพ 5 แผนผังการเดินสายไฟพัลลมปรับความเย็นสบาย

5. ดู รูปภาพ 7 ติดตั้งสวิตช์พัลลม

- a. รถที่มีแฟริ่ง: ติดตั้งแผงสวิตช์ (6) และสวิตช์พัลลม (5) ดูคู่มือการให้บริการ

หมายเหตุ
 ติดตั้งแผงสวิตช์ (6) ที่ด้านซ้ายของแผงหน้าปัด ควรติดตั้งสวิตช์พัลลม (5) ที่ช่องด้านขวาสุดของแผงสวิตช์ เพิ่มช่องว่างสำหรับสวิตช์ (7) ตามต้องการ

- b. รถที่ไม่มีแฟริ่ง: ดู รูปภาพ 6. ติดตั้งน็อต (8), ป้ายกำกับ (9) และสวิตช์ (10) ในรูทางเข้าด้านขวา เสียบสวิตช์เข้ากับชุดสายไฟซึ่งอยู่ใต้ครอบกระจกไฟหน้า ในรุ่น FLRT, พ่วงต่อ [205] จะอยู่ใต้ถังน้ำมันเชื้อเพลิงในกล่องสายไฟพลาสติก ดูคู่มือการให้บริการ



รูปภาพ 6 ตำแหน่งสวิตช์ที่ไม่มีแฟริ่ง

6. ติดตั้งหม้อดักไอน้ำมัน หากมีอยู่ ดูคู่มือการให้บริการ
 7. ติดตั้งแบตเตอรี่ ดูคู่มือการให้บริการ
 8. ติดตั้งแคดส์ส่วนบน ดูคู่มือการให้บริการ
 9. ติดตั้งฝาปิดข้างขวา

10. ติดตั้งที่นั่ง: หลังจากติดตั้งที่นั่งแล้ว ให้ดึงที่นั่งขึ้นเพื่อให้แน่ใจว่าแน่นหนา ดูคู่มือการให้บริการ

11. เปิดใช้งานพัดลมโดยใช้ Digital Technician II

12. ทำการตรวจสอบการทำงานของสวิทช์พัดลม

การทำงานของ

หมายเหตุ

ตรวจสอบยืนยันว่าปีคพัดลมแล้วก่อนสตาร์ทเครื่อง ในบางสถานการณ์ วัสดุฉนวนฉนวนกั้นหรืออาจปรากฏขึ้น หากสตาร์ทเครื่องยนต์โดยที่พัดลมตั้งค่าเป็น ON หรือ Auto ล้างรหัส

สามารถปรับการทำงานของพัดลมเป็น Off/On/Auto

• การตั้งค่า ON:

- พัดลมจะอยู่ที่ ON เมื่อเครื่องยนต์ทำงาน
- พัดลมจะอยู่ที่ OFF เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน

• การตั้งค่า AUTO: พัดลมจะทำงานโดยขึ้นอยู่กับความเร็วรถ อุณหภูมิเครื่องยนต์ และอุณหภูมิอากาศภายนอกประกอบกัน

• รถที่มีเซ็นเซอร์อากาศภายนอก

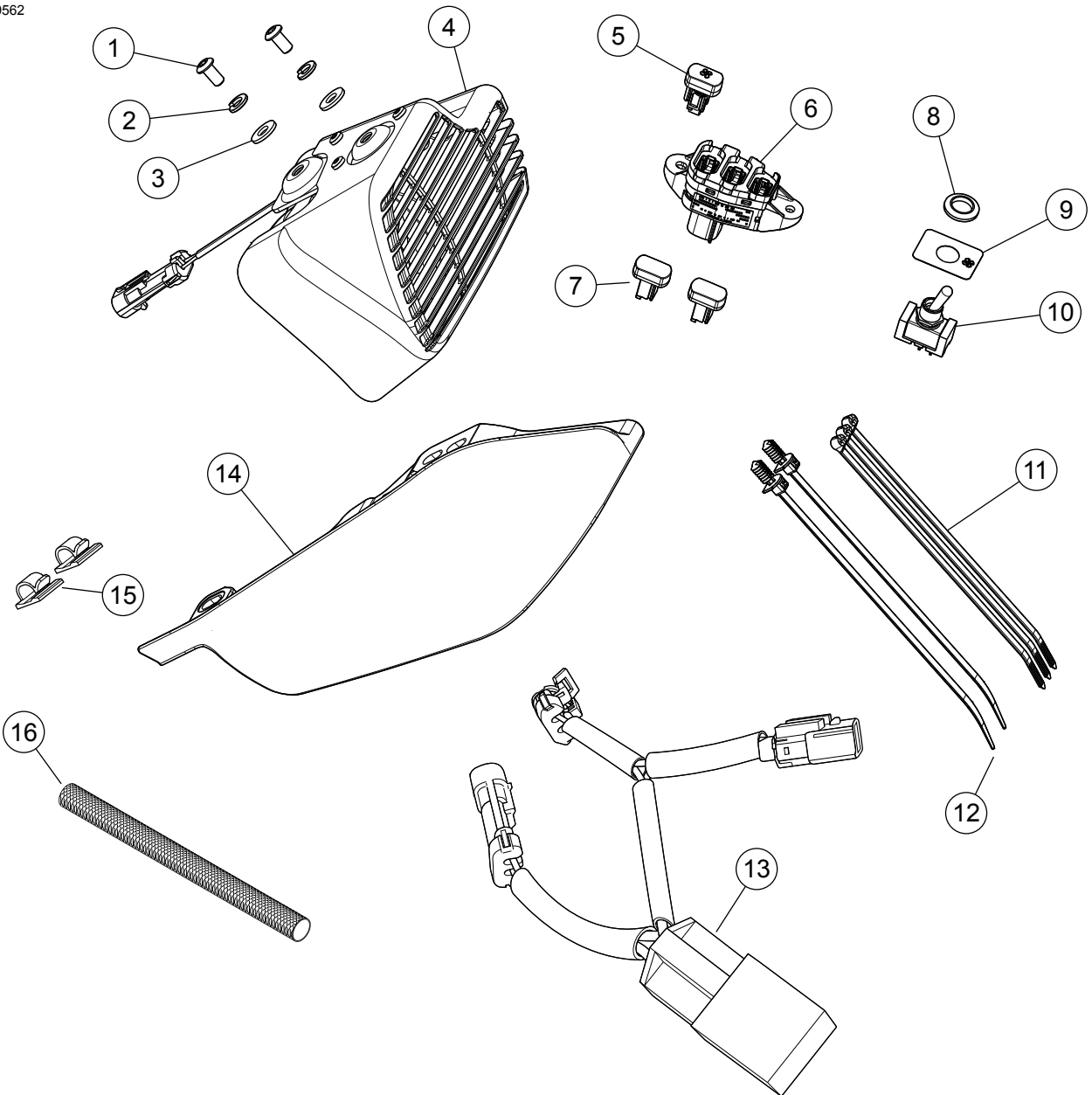
- i. พัดลมจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 64 km/h (40 mph) เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงกว่า 95 °C (203 °F) และอุณหภูมิอากาศภายนอกสูงกว่า 15 °C (59 °F)
- ii. พัดลมจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 64 km/h (40 mph) เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงกว่า 215 °C (419 °F) และอุณหภูมิอากาศภายนอกต่ำกว่า 15 °C (59 °F)
- iii. พัดลมจะปิดหากความเร็วของรถเกิน 72 km/h (45 mph) หรือหากอุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำกว่าอุณหภูมิ 202 °C (395 °F) นี้

• รถที่ไม่มีเซ็นเซอร์อากาศภายนอก

- i. พัดลมจะทำงานที่ความเร็วต่ำกว่า 64 km/h (40 mph) เมื่ออุณหภูมิของเครื่องยนต์สูงกว่า 95 °C (203 °F)
- ii. พัดลมจะปิดหากความเร็วของรถเกิน 72 km/h (45 mph) หรือหากอุณหภูมิเครื่องยนต์ต่ำกว่าอุณหภูมิ 82 °C (179 °F) นี้

อะไหล่สำรอง

999562



รูปภาพ 7 อะไหล่สำรอง: ชุดพัดลม

ตาราง 1 ใต้สำหรับอะไหล่สำรอง

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย	จำนวน	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 26800120	1	สกรู, หัวกระดุม	2	4365
	2	แหวนล็อก	2	7036
	3	แหวนรอง แบน	2	6703
	4	ชุดประกอบพัดลม	1	26800096
	5	สวิตช์, พัดลม, กดติดปล่อยดับ	1	71400121
	6	ฐานแผงหน้าปัด	1	69200173
	7	สวิตช์, หน้าปัด, ช่องว่าง	2	71400031
	11	แถบรัดสาย	3	10006
	12	แถบรัดสาย	2	10287
	13	ชุดสายไฟ, พัดลมปรับความเย็นสบายพร้อมรีเลย์	1	69201705
	15	คลิป หัวเทียน	2	10120
	16	ฝาครอบ สายน้ำมัน	1	62700220

ตาราง 1 ใ้สำหรับอะไหล่สำรอง

ชุดอุปกรณ์	รายการ	คำอธิบาย	จำนวน	หมายเลขชิ้นส่วน
ชุดอุปกรณ์ 26800121	1	สกรู, หัวกระดุม	2	4365
	2	แหวนล็อก	2	7036
	3	แหวนรอง แบน	2	6703
	4	ชุดประกอบพัดลม	1	26800096
	8	น็อต, โครเมียมซาติน	1	74408-08A
	9	ป้าย, สวิตช์พัดลม	1	1400100
	10	สวิตช์, พัดลม, กดติดปล่อยดับ	1	71400122
	11	แถบรัดสาย	3	10006
	12	แถบรัดสาย	2	10287
	13	ชุดสายไฟ, พัดลมปรับความเย็นสบายพร้อมรีเลย์	1	69201705
	15	คลิป หัวเทียน	2	10120
	16	ฝาครอบ สายน้ำมัน	1	62700220
ชุดอุปกรณ์ 26800128	1	สกรู, หัวกระดุม	2	4365
	2	แหวนล็อก	2	7036
	3	แหวนรอง แบน	2	6703
	4	ชุดประกอบพัดลม	1	26800096
	5	สวิตช์, พัดลม, กดติดปล่อยดับ	1	71400121
	11	แถบรัดสาย	3	10006
	12	แถบรัดสาย	2	10287
	13	ชุดสายไฟ, พัดลมปรับความเย็นสบายพร้อมรีเลย์	1	69201705
	14	ตัวเบี่ยงเบน, เฟรมกลาง	1	57200151
	15	คลิป หัวเทียน	2	10120
	16	ฝาครอบ สายน้ำมัน	1	62700220