



INSTRUCTIONS

J05783

2022-07-25



KIT COMMANDES AVANCÉES XL

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

50700020, 50700021

Modèles

Pour obtenir des informations sur la compatibilité du modèle, voir le Pièces et accessoires (P&A) Catalogue de vente au détail des pièces et accessoires (P&A Retail Catalog) ou la section Pièces et accessoires (Parts and Accessories) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Assurez-vous que la version la plus récente de la feuille d'instructions est utilisée. Version disponible à : www.harley-davidson.com/isheets

Contactez le Harley-Davidson Customer Support Center au 1-800-258-2464 (États-Unis uniquement) ou 1-414-343-4056.

Exigences relatives à la pose

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

- LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)

Contenu du kit

Voir Figure 5, Figure 6 et Tableau 1.

POSE

Retirer le levier de sélection de vitesse et le repose-pied de série

1. Voir la figure 1. Déposer le levier de sélection de vitesse et le support de repose-pied.
 - a. Retirer la vis de retenue (2) du levier de sélection de vitesse (1).
 - b. Retirer le levier de sélection de vitesse (1) de l'axe cannelé.
 - c. Retirer l'embout du sélecteur du levier de sélection de vitesse (1). Marquer les pièces pour indiquer leur emplacement et leur orientation lors de la dépose.

- d. Éliminer le levier de sélection de vitesse (1).
2. Retirer les vis à tête creuse hexagonale (4) et le support de repose-pied (3) du cadre. Mettre les vis (4) au rebut.
 3. Voir la figure 5. Mettre en place les deux bouchons de trou (1) du kit.
 - a. Appuyer fermement sur les bouchons de trou (1) dans le cadre aux emplacements où les vis ont été retirées.
 4. Voir la figure 2. Démontez le repose-pied.
 - a. Retirer le circlip de retenue (1) de la goupille de la chape (4).
 - b. Retirer la goupille de la chape (4), le repose-pied (3) et la rondelle à ressort (5) du support de repose-pied.
 - c. Mettre de côté le repose-pied (3), la goupille de la chape (4) et la rondelle à ressort (2) pour la suite du montage.
 - d. Éliminer le circlip de retenue (1) et le support de repose-pied (5).

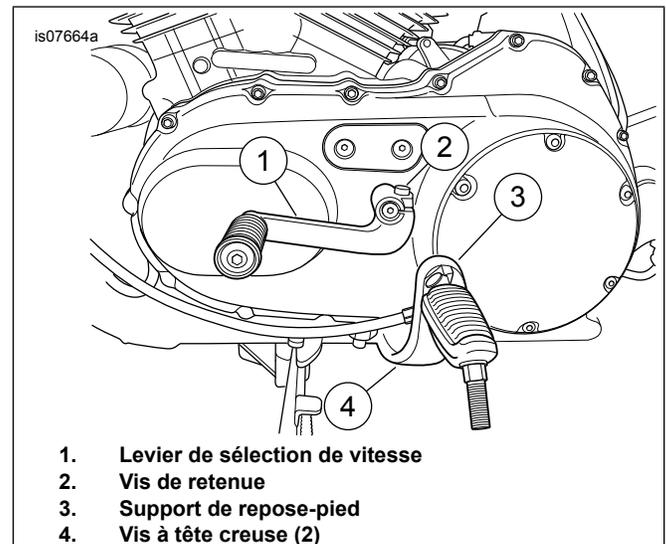


Figure 1. Retirer le levier de sélection de vitesse et le repose-pied



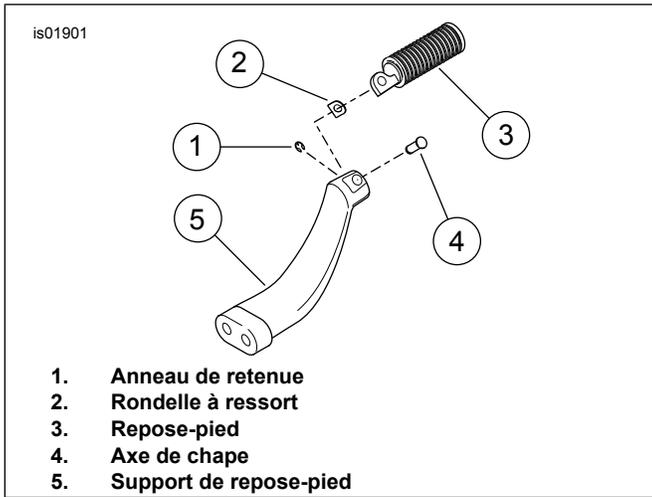


Figure 2. Retirer le repose-pied gauche du support

Retirer la pédale de frein et le repose-pied de série

1. Voir la figure 3. Retirer l'anneau de retenue (1), l'axe de chape (2), le repose-pied (3) et la rondelle à ressort (4).
 - a. Mettre au rebut l'anneau de retenue (1).
 - b. Mettre de côté le repose-pied (3), la goupille de la chape (2) et la rondelle à ressort (4) pour la suite du montage.
2. Retirer la tige de frein (5) de la pédale de frein et du collier de la tige de poussée du maître-cylindre. Éliminer la tige de frein (5).
3. Déposer les vis (6).
4. Déposer le support de repose-pied/le support de la pédale de frein avec l'ensemble frein attaché et l'éliminer.
5. Voir la figure 6. Mettre en place les deux bouchons de trou (1) du kit.
 - a. Appuyer fermement sur les bouchons de trou (1) dans le cadre aux emplacements où les vis (6) ont été retirées.

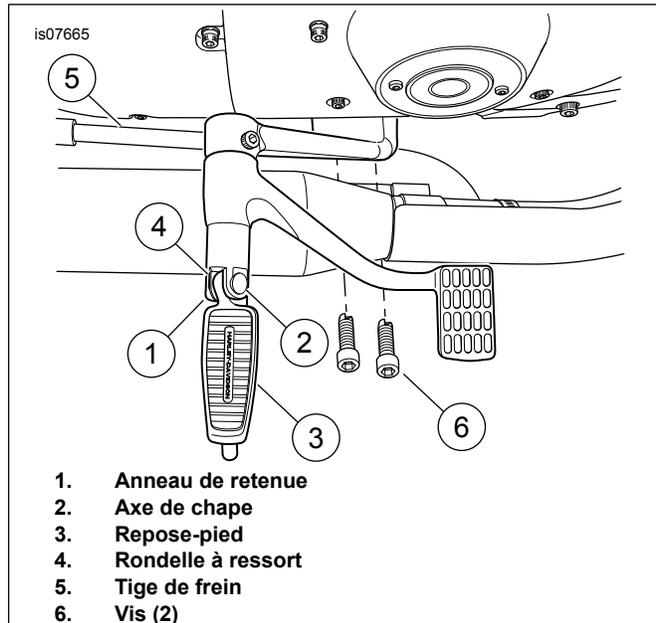


Figure 3. Déposer le support de repose-pied et la pédale de frein

Installer la pédale de frein de la commande avancée

REMARQUE

Pour faciliter le processus d'installation, retirer le système d'échappement. Se référer au manuel d'entretien.

1. Voir la figure 6. À l'avant inférieur du tube descendant du cadre droit, retirer les deux vis qui fixent l'attache en J (B) au cadre.
 - a. Éliminer les vis mais mettre de côté l'attache en J pour la suite du montage.
2. Assembler les composants du repose-pied.
 - a. Installer la pédale de frein (6) sur la chape du repose-pied (9).
 - b. Installer la chape du repose-pied (9) sur le support de repose-pied (7).
 - c. Aligner le trou sur la chape du repose-pied (9) avec le trou dans le support de fixation du repose-pied (7).
 - d. Poser la vis (5). Serrer.
Couple : 17,6–23 N·m (13–17 ft-lbs) Vis
3. Installer la bague de retenue (15) sur l'extrémité de la rainure.
4. Installer le support de fixation du repose-pied.
 - a. Positionner l'attache en J (à partir de l'étape 1) contre les trous de montage d'alignement du cadre.
 - b. Installer le support de fixation du repose-pied (7).

- c. Poser les vis (2). Serrer.
Couple : 61,1–67,9 N·m (45–50 ft-lbs) *Vis de support de fixation du repose-pied*
- 5. Insérer l'extrémité de la tige de frein (13) dans le collier de la tige de poussée du maître-cylindre (19).
 - a. Sécuriser avec la goupille de la tige de poussée de la pédale de frein (18) et l'attache de type E (17).
- 6. Appliquer deux gouttes de frein-filet sur la partie filetée du goujon à rotule.
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
- 7. Aligner le goujon à rotule de la tige de frein (13) avec l'ensemble pédale de frein (6).
- 8. Installer la tige filetée du goujon à rotule. Serrer.
Couple : 13,6–20,4 N·m (120–180 **in-lbs**) *Tige filetée du goujon à rotule de tige de frein*
- 9. Voir la figure 6. Installer le repose-pied avec la rondelle à ressort sur la chape du repose-pied (9)
 - a. Vérifier que la rondelle à ressort est positionnée à l'intérieur de la chape de repose-pied (9) avec un bord carré vers l'intérieur.
 - b. Aligner les trous. Pousser la goupille de la chape du haut vers le bas à travers le trou dans la chape.
 - c. Fixer la goupille de la chape à l'aide d'un **nouveau** circlip de retenue (20).

Installer le levier de sélection de vitesse des commandes avancées

- 1. Voir la figure 5. Installer le bras de l'axe de sélecteur (11) en le dirigeant vers le bas sur l'axe de sélecteur (sortant du couvercle latéral du moteur).
 - a. Installer la vis (16). Serrer.
Couple : 22–27 N·m (16–20 ft-lbs) *Vis de bras de l'axe de sélecteur*
- 2. Installer le support de repose-pied (8) sur le cadre.
 - a. Poser les vis (2). Serrer.
Couple : 61,1–67,9 N·m (45–50 ft-lbs) *Vis de support de fixation du repose-pied*
- 3. Installer le levier de sélection de vitesse (12) sur la chape du repose-pied (10).
 - a. Installer la chape de repose-pied (10) sur le support de fixation du repose-pied (8).
 - b. Aligner le trou de la chape du repose-pied (10) avec le trou du support du repose-pied (8).

- c. Poser la vis (5). Serrer.
Couple : 17,6–23 N·m (13–17 ft-lbs) *vis*
- 4. Installer la bague de retenue (15) sur l'extrémité de la rainure.
- 5. Appliquer deux gouttes de frein-filet sur les vis (3, 4).
Consommable : LOCTITE 243 MEDIUM STRENGTH THREADLOCKER AND SEALANT (FREIN FILET ET PRODUIT D'ÉTANCHÉITÉ D'INTENSITÉ MOYENNE LOCTITE 243) (BLEU) (99642-97)
- 6. Installer la tringle de liaison.
 - a. Poser les vis (3, 4).
 - b. Serrer.
Couple : 13,6–20,3 N·m (10–15 ft-lbs) *tringle de liaison*
- 7. Installer l'embout du sélecteur sur le **nouveau** levier de changement de vitesse (12). Serrer.
- 8. Voir la figure 5. Prendre le repose-pied mis de côté, la rondelle à ressort, la goupille de la chape de repose-pied et le circlip de retenue de la chape de repose-pied (20) du kit.
- 9. Installer le repose-pied avec rondelle à ressort sur la chape du repose-pied (10).
 - a. Vérifier que la rondelle à ressort est positionnée à l'intérieur de la chape de repose-pied (10) avec un bord carré vers l'intérieur.
 - b. Aligner les trous. Pousser la goupille de la chape du haut vers le bas à travers le trou dans la chape.
 - c. Fixer la goupille de la chape à l'aide d'un **nouveau** circlip de retenue (20).

Réglage de la pédale de sélection de vitesse

Si les vitesses ne s'engagent pas complètement ou si la course du levier de sélecteur pointe est incorrecte, régler la tringlerie de sélection de vitesse à 45 degrés.

- 1. Voir la figure 4. Retirer la vis (1) fixer la rotule (2) à la pédale de sélection de vitesse (5).
- 2. Tourner la rotule ou la tringle de liaison (4) pour ajuster la longueur de la tige.
 - a. Fixer temporairement la rotule à la pédale de changement de vitesse et vérifier l'angle de la pédale.
 - b. Veiller à ce qu'un nombre égal de filets soit visible aux deux extrémités de la tringle de liaison.
- 3. Lorsque l'angle de pédale est à 45 degrés, installer la vis (1). Serrer.
Couple : 13,6–20,3 N·m (10–15 ft-lbs) *tringle de liaison*
- 4. Tout en tenant la tige de liaison (4), serrer les écrous de verrouillage (3) à chaque extrémité.

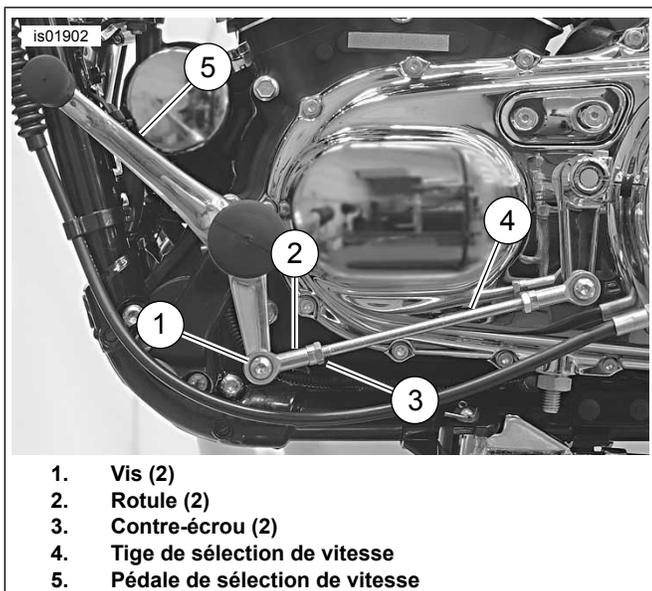


Figure 4. Réglage de la pédale de sélection de vitesse

PIÈCES DE RECHANGE

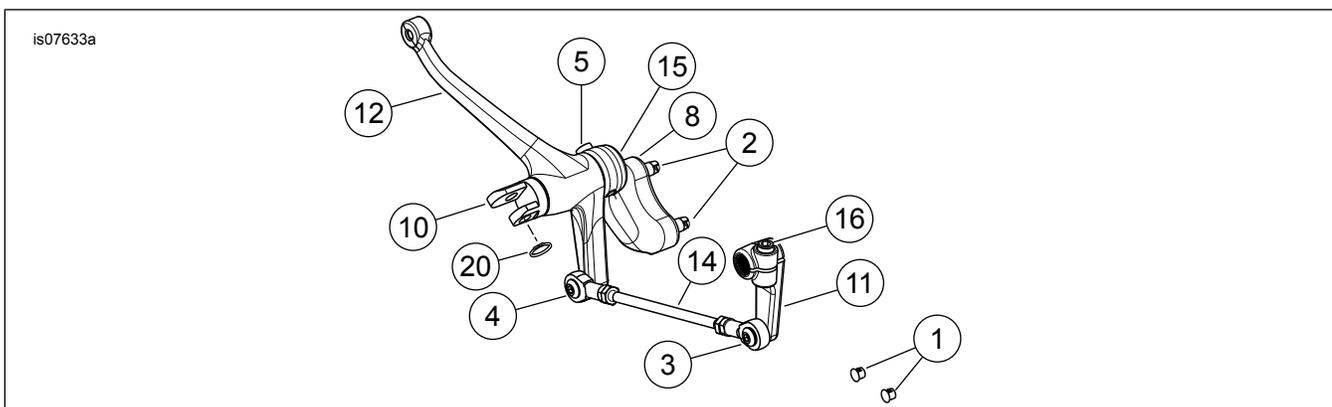


Figure 5. Pièces de rechange : Commandes avancées côté gauche (sélecteur)

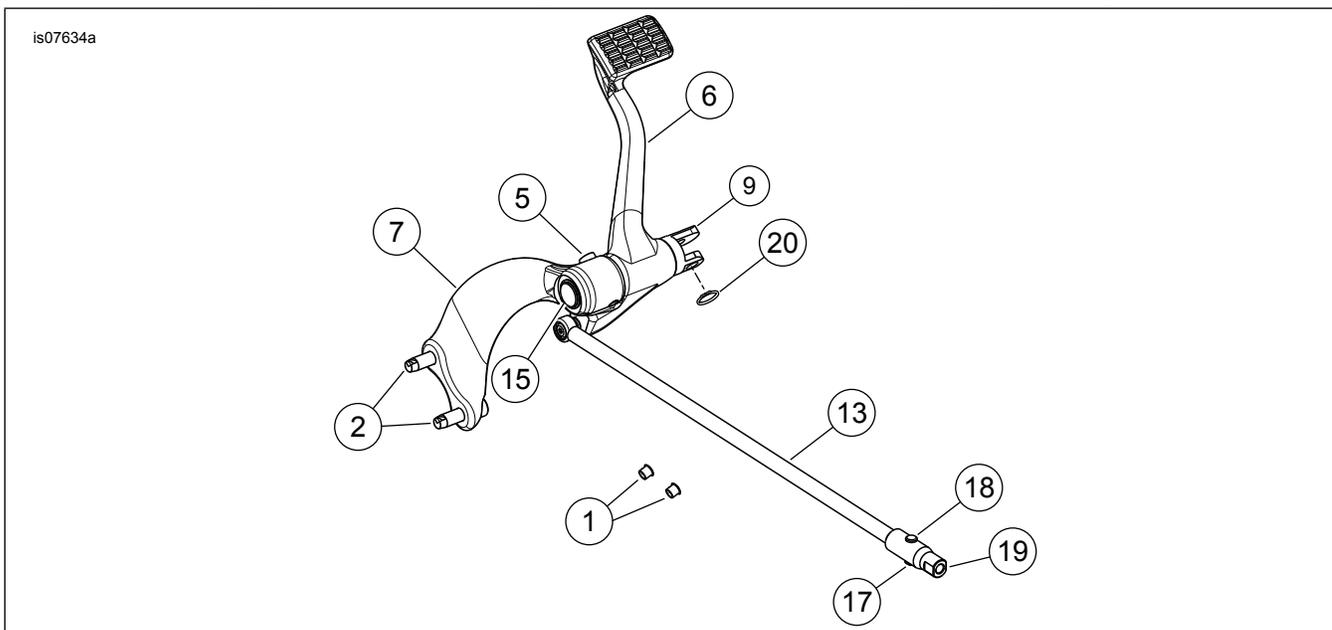


Figure 6. Pièces de rechange : Commandes avancées côté droit (frein)

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Bouchon de trou (4)	90493-83
2	Vis, 3/8-16 x 1-1/4 po (4)	3214
3	Vis, 5/16-18 x 7/8 po	4359
4	Vis, bouton hexagonal (verrou) 5/16-18 x 1 po	4016
5	Vis, douille hexagonale 5/16-18 x 1-1/4 po (2)	3210A
6	Ensemble, pédale de frein, chrome	50600111
	Ensemble, pédale de frein, noir	50600025
7	Support, support de repose-pied pilote droit, noir	42652-04
8	Support, support de repose-pied pilote gauche, noir	42651-04
9	Chape de repose-pied, droite	51731-10
10	Chape de repose-pied, gauche	51730-10
11	Levier, bras de l'axe de sélecteur, noir	34724-10
	Levier, bras de l'axe de sélecteur, chrome	34670-06
12	Ensemble, levier de sélection de vitesse, chrome	33600043
	Ensemble, levier de sélection de vitesse, noir	34723-10
13	Ensemble, tige de frein, noir	50600092
	Ensemble, tige de frein, chrome	50600123
14	Ensemble, tringle de liaison, noir	34663-10
	Ensemble, tringle de liaison, chrome	33600049
15	Circlip, chape de montage du repose pied (2)	11390
16	Vis	2708A
17	Attache, style E	12600080
18	Goupille de tige de poussée de la pédale de frein	50600101
19	Collier de tige de poussée du maître-cylindre arrière, chrome	41700259
20	Anneau de retenue	11304
Articles mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Repose-pied de série	
B	Attache en J de série	