



KOMBINATIONSTRUMENTENSATZ TACHOMETER/DREHZAHLMESSER

ALLGEMEINES

<p>is03400 U.S. Department of Transportation National Highway Traffic Safety Administration Title 49, United States Code, Subtitle VI. Motor Vehicle and Driver Programs, Part C. Information, Standards, and Requirements, Chapter 327. Odometers</p>	<p>(b) Removing or altering notice. A person may not with intent to defraud, remove or alter a notice attached to a motor vehicle as required by this section.</p>
<p>Section 32703. Preventing tampering</p>	<p>Section 32705. Disclosure requirements on transfer of motor vehicles</p>
<p>A person may not —</p> <p>(1) advertise for sale, sell, use, install, or have installed, a device that makes an odometer of a motor vehicle register a mileage different from the mileage the vehicle was driven, as registered by the odometer within the designed tolerance of the manufacturer of the odometer;</p> <p>(2) disconnect, reset, alter, or have disconnected, reset, or altered, an odometer of a motor vehicle intending to change the mileage registered by the odometer;</p> <p>(3) with intent to defraud, operate a motor vehicle on a street, road, or highway if the person knows that the odometer of the vehicle is disconnected or not operating; or</p> <p>(4) conspire to violate this section or section 32704 or 32705 of this title.</p>	<p>(a) (1) Disclosure requirements. Under regulations prescribed by the Secretary of Transportation that include the way in which information is disclosed and retained under this section, a person transferring ownership of a motor vehicle shall give the transferee the following written disclosure:</p> <p>(A) Disclosure of the cumulative mileage registered on the odometer.</p> <p>(B) Disclosure that the actual mileage is unknown if the transferor knows that the odometer reading is different from the number of miles the vehicle has actually traveled.</p>
<p>Section 32704. Service, repair, and replacement</p>	<p>(2) A person transferring ownership of a motor vehicle may not violate a regulation prescribed under this section or give a false statement to the transferee in making the disclosure required by such a regulation.</p> <p>(3) A person acquiring a motor vehicle for resale may not accept a written disclosure under this section unless it is complete.</p>
<p>(a) Adjusting mileage. A person may service, repair, or replace an odometer of a motor vehicle if the mileage registered by the odometer remains the same as before the service, repair, or replacement. If the mileage cannot remain the same —</p> <p>(1) the person shall adjust the odometer to read zero; and</p> <p>(2) the owner of the vehicle or agent of the owner shall attach a written notice to the left door frame of the vehicle specifying the mileage before the service, repair, or replacement and the date of the service, repair, or replacement.</p>	<p>(4) (A) This subsection shall apply to all transfers of motor vehicles (unless otherwise exempted by the Secretary by regulation), except in the case of transfers of new motor vehicles from a vehicle manufacturer jointly to a dealer and a person engaged in the business of renting or leasing vehicles for a period of 30 days or less.</p> <p>(B) For purposes of subparagraph (A), the term "new motor vehicle" means any motor vehicle driven with no more than the limited use necessary in moving, transporting, or road testing such a vehicle prior to delivery from the vehicle manufacturer to a dealer, but in no event shall the odometer reading of such vehicle exceed 300 miles.</p> <p>(5) The Secretary may exempt such classes or categories of vehicles as the Secretary deems appropriate from these requirements. Until such time as the Secretary amends or modifies the regulations set forth in 49 CFR 580.6, such regulations shall have full force and effect.</p>

Abbildung 1. Titel 49, United States Code



ALLGEMEINES (Fortsetzung)

Tabelle 1. Verfügbare Tachometerfunktionsmerkmale

Modelle	Funktionsmerkmale					
	Ganganzeige	Tageskilometer-zähler B	Kraftstoffstand	Reichweite	Uhr	Farbige Hintergrundbeleuchtung
Sportster®						
2004 bis 2006	-	Ja ¹	-	-	Ja ¹	Ja ¹
2007	-	Ja	Ja ^{1 2}	Ja ^{1 2}	Ja	Ja ^{1 2}
Modelle ab 2008 und spätere	Ja ¹	Ja	Ja ^{1 2}	Ja ^{1 2}	Ja	Ja ¹
Dyna®						
2004-2007	-	Ja ¹	Ja ¹	-	Ja ¹	Ja ¹
2008	Ja ¹	Ja	Ja ¹	-	Ja	Ja ¹
2009-2011	Ja ¹	Ja	Ja ¹	Ja	Ja	Ja ¹
Softail®						
2008-2010	Ja ¹	Ja	Ja ¹	Ja	Ja	Ja ¹
Anmerkungen:						
¹ Neue Funktionalität						
² Dieses Funktionsmerkmal ist beim separaten Kauf des Kraftstoffstandgebersatzes (Teile-Nr 61200008) verfügbar.						

Satz-Nummer

70900274

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Für die Kraftstoffstand- und Reichweitenfunktion bei Sportster® Modellen muss der Kraftstoffsensoren-Satz (Teile-Nr. 61200008) separat erworben werden. Wenn das Kraftstoffsensoren-Kit nicht eingebaut ist, muss für Sportster-Modelle 2007 das Kraftstoffstandgeberwiderstand-Kit (Teile-Nr. 72545-08) separat erworben werden.

Der Sportster® Kraftstoffsensoren-Satz (Teile-Nr. 61200008) ist nicht kompatibel mit Sportster® Kraftstoffstandanzeige-Sätzen (Teile-Nr. 75031-09 und 75338-09). Das Motorrad kann nicht mehrere elektrische Tankanzeigen unterstützen. Wenn der Kraftstoffstandanzeige-Satz (Teile-Nr. 75031-09 oder 75338-09) vorhanden ist, muss er deaktiviert werden, damit der Kraftstoffsensoren-Satz (Teile-Nr. 61200008) eingebaut werden kann und damit die Kraftstofffunktion dieses Tachometer-Satzes funktioniert.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Jahr/Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Bei Fahrzeugen, die mit Sicherheitssirene ausgestattet sind, muss sichergestellt werden, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger zugegen ist.

Dieser Satz enthält eine Tachometer/Drehzahlmesser-Kombination und einen Adapterkabelbaum. Für diesen Satz sind keine Ersatzteile erhältlich.

KILOMETERZÄHLERDATEN KOPIEREN

HINWEIS

Die Anzeige zeigt NO CAL (keine Kalibrierung) an und funktioniert nicht, wenn sie vor Durchführung des Kilometeranzeige-Kopiervorgangs eingebaut wird.

Sportster® Modelle erfordern den Einbau des Kraftstoffsensoren-Satzes (Teile-Nr. 61200008) vor dem Anlegen von Strom an der Kraftstoffstandanzeige. Dabei auf die Anleitungen Bezug nehmen, die in diesem Satz mitgeliefert werden.

1. Sicherstellen, dass der Motorbetriebsschalter EINGESCHALTET ist.
2. Den Zündschalter in die Stellung ACCY (Nebenverbraucher) schalten und den Kilometerzählerwert notieren.
3. Den Zündschalter in die Stellung OFF (Aus) schalten.
4. Siehe Werkstatthandbuch und Abbildung 2. Den Diagnosesteckverbinder [91] (2) aufsuchen.

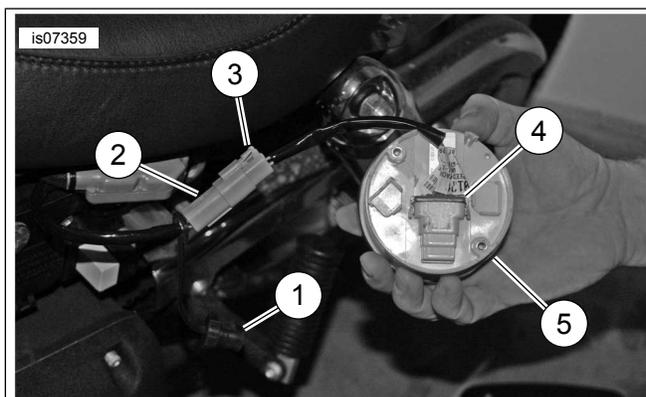
5. Den Gummistopfen (1) aus dem Diagnosesteckverbinder [91] entfernen und den 4-poligen Steckverbinder (3) des Adapterkabelbaums aus dem Satz einbauen.
6. Den 12-poligen Steckverbinder (4) des Adapterkabelbaums an der neuen Anzeige anbringen (5). Die Anzeige während des Kopiervfahrens halten.

HINWEIS

Wenn der Kilometerzähler-Kopiervorgang innerhalb kurzer Zeit wiederholt ausgeführt wird, wird die prozentuelle Fortschrittsanzeige, CHECK (Prüfen) und OK nicht angezeigt. Siehe Anleitung zur Fehlersuche (Tabelle 3).

Die Anzeige ist bei schwachem Licht eventuell nur schwer lesbar.

7. Den Zündschalter auf IGN (Zündung) stellen. Die Anzeige zeigt den Fortschritt des Kopiervorgangs an. Danach erscheint auf der Anzeige CHECK (Prüfen) und abschließend OK. OK gibt an, dass der Kopiervorgang erfolgreich war.
8. Den Zündschalter in die Stellung OFF (Aus) schalten.
9. Den Adapterkabelbaum vom Diagnosesteckverbinder [91] und der Anzeige abziehen. Den Gummistopfen einbauen.



1. Gummistopfen
2. Diagnosesteckverbinder [91]
3. 4-poliger Adapterkabelbaum-Steckverbinder
4. 12-poliger Adapterkabelbaum-Steckverbinder
5. Tachometer

Abbildung 2. Den Tachometer zum Kopieren der Kilometerzählerdaten anschließen



Abbildung 3. Die Tachometeranzeige zeigt OK

AUSBAU

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

Die Hauptsicherung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

HINWEIS

Den Kraftstofftank mit einer H-D Wartungsabdeckung oder einem sauberen Lappen bedecken, um ein Verkratzen der Lackierung zu verhindern.

Modelle mit bündig in der Konsole befestigtem Tachometer

Zum Entfernen des alten Tachometers die Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen.

Modelle mit aufrecht auf der Konsole montiertem Tachometer

- Zum Entfernen des Sitzes und der Instrumentenkonsole, die Anweisungen im Werkstatthandbuch befolgen.
- Den alten Tachometer gemäß den Anweisungen im entsprechenden Werkstatthandbuch ausbauen.

Modelle mit auf dem Lenker montiertem Tachometer

Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Ausbau des Tachometergehäuses aus der oberen Gabelhalterung befolgen und den alten Tachometer aus dem Gehäuse entfernen.

EINBAU UND ABSCHLIESSENDER TEST

HINWEIS

Fensterreiniger oder milde Seifenlauge je nach Bedarf zur Hilfe beim Einbau auf die Tachometerdichtung geben.

Die Anzeige ungefähr in die richtige Ausrichtung bringen, bevor sie fest angezogen wird.

Den neuen Tachometer gemäß Anleitung im Werkstatthandbuch einbauen.

HINWEIS

Sicherstellen, dass der Zündschalter auf **OFF** (Aus) geschaltet ist, bevor die Hauptsicherung eingesetzt wird.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

HINWEIS

Wenn die Hauptsicherung eingesetzt und Batteriespannung an das elektrische System angelegt ist, blinkt die Sicherheitsleuchte bis zu 15 Sekunden lang, während die neue Anzeige mit dem ECM synchronisiert wird.

1. Auf das Werkstatthandbuch Bezug nehmen, um die Hauptsicherung einzubauen.

⚠ WARNUNG

Vor der Fahrt darauf achten, dass Scheinwerfer, Schluss- und Bremsleuchte sowie Blinker korrekt funktionieren. Für andere Verkehrsteilnehmer schlecht sichtbare Fahrzeuge können zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00478b)

2. Den Zündschalter auf IGN (Zündung) stellen, den Motor jedoch nicht anlassen. Auf korrekte Funktionsweise von Blinker, Brems- und Schlussleuchte prüfen.
3. Tachometer und Drehzahlmesser auf korrekte Funktionsweise prüfen und sicherstellen, dass die Kilometerzähleranzeige korrekt ist.

HINWEIS

- *Der Ersatztachometer wird nach 50 km (31,1 mi) mit dem ECM verriegelt. Der Tageskilometerzähler B zeigt den Countdown-Kilometerstand an. Nachdem der Countdown Null erreicht, ist der Tachometer mit dem ECM verriegelt. Bei Einbau in ein anderes Fahrzeug zeigt der Kilometerzähler „VIN ERR“ an. Wenn der Tachometer aus dem Fahrzeug ausgebaut wird, bevor der Countdown Null erreicht, wurde er nicht mit dem ECM verriegelt. Dieser Kilometerstand-Countdown ermöglicht eine Probefahrt, um zu prüfen, ob der Austausch des Tachometers die korrekte Reparatur war.*
- *Während des 50-km-Countdowns (31,1 mi), bevor der Tachometer mit dem ECM verriegelt ist, blinkt die Sicherheitsleuchte bis zu 15 Sekunden lang, nachdem die elektrische Anlage wieder mit Batteriespannung versorgt und die neue Anzeige mit dem ECM synchronisiert wird.*
- *Die Ganganzeige ist eine berechnete Ganganzeige basierend auf Rad- und Motordrehzahl. Der angezeigte Gang kann je nach Kupplungsbetätigung und Kupplungsverschleiß kurzzeitig ungenau sein. Diese kurzzeitig falsche Anzeige, obwohl unwahrscheinlich, kann auftreten, wenn die Kupplung aufgrund von übermäßigem Verschleiß, mangelhafter Einstellung oder „Reiten“ der Kupplung durch den Fahrer durchrutscht.*
- *Fahrzeuge bis zu Modelljahr 2007 haben KEINE Ganganzeige.*

Erneutes Anschließen und Initialisieren der Batterie

Nachdem die Batterie wieder angeschlossen oder eine neue Anzeige eingebaut wurde, muss das Fahrzeug ca. einen halben Tank gefahren werden, bevor der Aktionsradius (die Restreichweitenanzeige) korrekt initialisiert wird.

Während die erste Kraftstofftankfüllung verbraucht wird, beginnt die Anzeigesoftware mit der Aufzeichnung der üblichen Fahrweise und stimmt damit die Aktionsradiusberechnungen auf persönliche Fahrgewohnheiten ab.

Die Kraftstoffstandanzeige und die am Tank montierte Kraftstoffstandanzeige stimmen eventuell nicht exakt überein, wenn mit einem vollen Kraftstofftank gestartet wird. Die Kraftstoffstandanzeige am Tank verfügt über einen Zeiger mit kontinuierlichem Ausschlag, um den Kraftstoffstand anzuzeigen; die Kraftstoffstandanzeige im Tachometer/Drehzahlmesser

nutzt eine Segmentanzeige. Jedes Segment entspricht einem 1/4 der Tankfüllung. Beispiel: Wenn ein Segment gerade aufleuchtet oder erlischt, zeigt es keine Änderung, während der Zeiger auf der Kraftstoffstandanzeige am Tank wahrscheinlich eine Positionsänderung ausweist.

Auftanken und Nachtanken von Kraftstoff

HINWEIS

Sportster®-Modelle benötigen den Kraftstoffstandgebersatz (Teile-Nr. 6120008), damit das Kraftstoffstand-Funktionsmerkmal verfügbar ist. Siehe auch KRAFTSTOFFSTANDANZEIGE (SPORTSTER) für die Auswahl der Kraftstofftankgröße.

Wenn Kraftstoff getankt wird, sollten mindestens 7,6 L (2 gal) (3,8 L [1 gal] für den 7,9-L-Sportster®-Tank [2,1 gal]) getankt werden, damit die Kraftstoff- und Aktionsradiusanzeigen aktualisiert werden. Wenn die Kraftstoffanzeige nicht sofort aktualisiert wird, nachdem das Fahrzeug in Bewegung gesetzt wurde, aktualisieren sich Kraftstoff- und Aktionsradiusanzeige langsam über die nächsten 50 km (30 mi).

Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter gedrückt halten, um zwischen „mi“ und „km“ umzuschalten.

Anzeigemodifizierung

Die Farbe der Hintergrundbeleuchtung kann für die gesamte Anzeige, die Uhr, den Drehzahlmesserzeiger und die Anzeige separat geändert werden. Die Ganganzeige und Kraftstoffstandanzeige können auch deaktiviert werden.

Kraftstoffstandanzeige (alle Modelle außer Sportster)

1. Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter gedrückt halten und den Zündschalter in die Stellung ACCY (Nebenverbraucher) schalten. Dann den Rückstellschalter loslassen. Auf der Anzeige wird „SETUP“ und der Kraftstoffstand eingeblendet.
2. Den Zündschalter schnell auf OFF (Aus) und dann zurück auf ACCY (Nebenverbraucher) schalten, um die Kraftstoffstandanzeige EIN auf AUS umzuschalten.

HINWEIS

Die Zündschalter sind bei verschiedenen Fahrzeugen unterschiedlich ausgeführt. Einige verfügen zwischen OFF (Aus) und Nebenverbraucher (ACC) über die Zündstellung (IGN). In diesen Fällen muss der Schalter rasch von ACC (Nebenverbraucher) auf IGN (Zündung) und danach zurück auf ACC (Nebenverbraucher) geschaltet werden, um das gleiche Ergebnis zu erzielen.

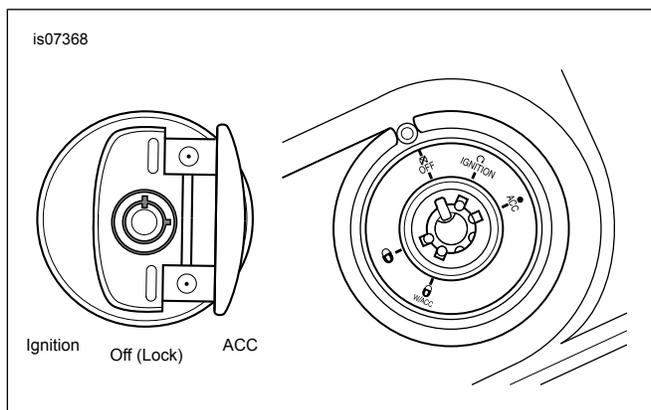


Abbildung 4. Zündschalter

- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter drücken, zur nächsten Anzeigefunktion wechseln **oder** den Zündschalter auf OFF (Aus) oder IGN (Zündung) schalten, um wieder den normalen Betrieb aufzunehmen und die Einstellungen zu speichern.



Abbildung 5. Vorbereitung der Kraftstoffstandanzeige



Abbildung 6. Die Kraftstofftankgröße auswählen (nur Sportster-Modelle)

Kraftstoffstandanzeige (Sportster)

- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter gedrückt halten und den Zündschalter in die Stellung ACCY (Nebenverbraucher) schalten. Dann den Rückstellschalter loslassen. Auf der Anzeige wird „SETUP“ und der Kraftstoffstand eingblendet und „ON“ blinkt.

- Siehe Abbildung 6. Den Zündschalter rasch auf OFF (Aus) und danach wieder zurück auf ACCY (Nebenverbraucher) schalten, um die Kraftstoffstandanzeige von ON (Ein) zur richtigen Tankgröße umzuschalten (2,1 gal [7,9 L], 3,3 gal [12,5 L] oder 4,5 gal [17 L]). In der Bedienungsanleitung die richtige Tankgröße nachschlagen.
- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter drücken, um zur nächsten Anzeigefunktion zu wechseln **oder** den Zündschalter auf OFF (Aus) oder IGN (Zündung) schalten, um wieder den normalen Betrieb aufzunehmen und die Einstellung zu speichern.

Ganganzeige

- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter gedrückt halten und den Zündschalter in die Stellung ACCY (Nebenverbraucher) schalten. Dann den Rückstellschalter loslassen. Auf der Anzeige wird „SETUP“ und die Ganganzeige eingblendet.

HINWEIS

Nummer „8“ ist nur eine Setup-Anzeige. Das Getriebe hat je nach Fahrzeug und Modelljahr 5 oder 6 Gänge.

- Die Ganganzeige einblenden, indem der Tageskilometerschalter gedrückt wird; „8“ wird oben rechts angezeigt und ON (Ein) oder OFF (Aus) blinken. Wenn ON (Ein) blinkt, ist die Ganganzeige aktiviert (Gänge 1 bis 5 oder 6 werden während der Fahrt entsprechend ausgewiesen).
- Den Zündschalter rasch auf OFF (Aus) und dann zurück auf ACCY (Nebenverbraucher) schalten, um die Ganganzeige von EIN auf AUS umzuschalten.
- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter drücken und zur nächsten Anzeigefunktion wechseln **oder** den Zündschalter auf OFF (Aus) oder IGN (Zündung) schalten, um wieder den normalen Betrieb aufzunehmen und die Einstellungen zu speichern.

Helligkeit der Hintergrundbeleuchtung

HINWEIS

Dieser Tachometer ist mit einem Lichtsensor ausgerüstet, der die Lichtbedingungen erkennt und den Tageslicht- und Nachtmodus einstellt. Bei der Fahrt unter Brücken oder in Tunnel erkennt der Lichtsensor Nachtbedingungen und aktiviert die Hintergrundbeleuchtung innerhalb weniger Sekunden.

- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter gedrückt halten und den Zündschalter in die Stellung ACCY (Nebenverbraucher) schalten. Dann den Rückstellschalter loslassen. Auf der Anzeige wird „SETUP“ eingblendet und der Kraftstoffstand wird blinkend angezeigt.
- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter drücken, um durch die verschiedenen Anzeigen zu blättern, bis die Helligkeitsfunktion ausgewählt ist. Auf der Anzeige erscheint SETUP BRIGHT (Hell).
- Den Zündschalter schnell auf OFF (Aus) und zurück auf ACCY (Nebenverbraucher) schalten, um zwischen den Einstellungen BRIGHT (Hell) und DIM (Schwach) zu wechseln.
- Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter drücken und zur nächsten Anzeigefunktion wechseln **oder** den Zündschalter auf OFF (Aus) oder IGN (Zündung) schalten, um wieder den normalen Betrieb aufzunehmen und die Einstellungen zu speichern.

Anzeigefarbe

HINWEIS

- Dieser Tachometer ist mit einer LCD mit Hintergrundbeleuchtung ausgestattet, deren Farbe auswählbar ist. Bei Tageslicht mit direkter oder indirekter Sonneneinstrahlung verändert sich der Kontrast der LCD-Anzeige je nach ausgewählter Farbe der Hintergrundbeleuchtung. Der Anzeigekontrast beeinflusst die Sichtbarkeit der Anzeige. Bei direkter Sonneneinstrahlung maximiert die Farbe Nr. 600 den Anzeigekontrast und die Anzeigesichtbarkeit. Siehe Tabelle 2.
- Dieser Tachometer ist mit einem Lichtsensor ausgerüstet, der die Lichtbedingungen erkennt und den Tageslicht- und Nachtmodus einstellt. Bei der Fahrt unter Brücken oder in Tunnel erkennt der Lichtsensor Nachtbedingungen und aktiviert die Hintergrundbeleuchtung innerhalb weniger Sekunden.
- Die Farbanzeige sollte nicht unter direkter Sonneneinstrahlung eingestellt werden.

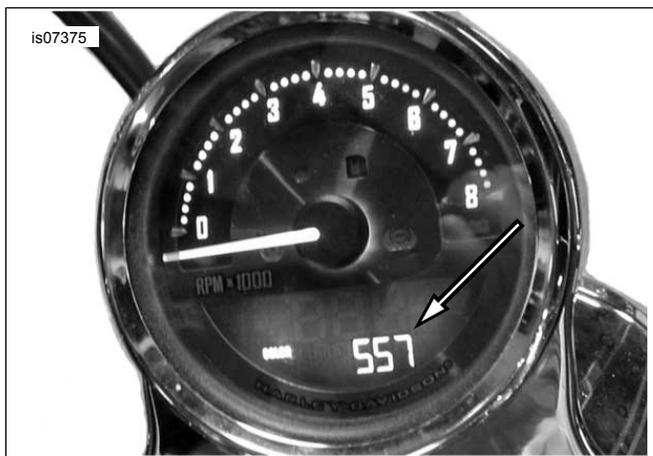


Abbildung 7. Anzeigefarbauswahl

Tabelle 2. Farbleitfaden

Nummer	Bereich Farbe
000-015	Rot
016-030	Orange
031-060	Gelb
061-100	Gelb/Grün
101-180	Grün
181-250	Grün/Blau
251-350	Blau
351-380	Blau/Violett
381-440	Violett
441-490	Rosa
491-525	Rot
526-600	Weiß/Helle Farben

Hinweis: Farbbeschreibungen und Farbbereiche sind ungefähr.

Die Farbe der Hintergrundbeleuchtung kann für die gesamte Anzeige, die Uhr, den Drehzahlmesserzeiger und die Anzeige separat geändert werden.

1. Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter gedrückt halten und den Zündschalter in die Stellung ACCY (Nebenverbraucher) schalten. Dann den Rückstellschalter loslassen. Auf der Anzeige wird „SETUP“ und der Kraftstoffstand eingeblendet.
2. Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter drücken, um durch die verschiedenen Anzeigen zu blättern, bis die Anzeigefarbenfunktion ausgewählt ist. Auf der Anzeige erscheint COLOR ALL (Alle Farben, ändert alle Farben auf einmal), DIAL (Ziffernblatt, ändert die Hintergrundfarbe des Drehzahlmessers), LCD (ändert die Hintergrundfarbe der LCD-Anzeige), oder TACH (ändert die Farbe der Drehzahlmessernadel).
3. Siehe Abbildung 7. Den Zündschalter schnell auf OFF (Aus) und zurück auf ACCY (Nebenverbraucher) schalten. Auf der Anzeige wird die Farbnummer der aktuellen Farbe eingeblendet.
4. Siehe Tabelle 2. Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter gedrückt halten, um **schnell** durch die Farben zu blättern. Den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter loslassen, um das Blättern durch die Farben zu stoppen. **oder** den Tageskilometerzähler-Rückstellschalter wiederholt kurz drücken, um **langsam** durch die Farben zu blättern.
5. Den Zündschalter schnell auf OFF (Aus) und zurück auf ACCY (Nebenverbraucher) schalten, um die Farbe zu speichern. Auf der Anzeige erscheint SAVED (Gespeichert); sie kehrt anschließend zum Anzeigefarbauswahl-Menü zurück.
6. Den Zündschalter auf OFF (Aus) oder IGN (Zündung) schalten, um wieder den normalen Betrieb aufzunehmen.

Uhreinstellung

1. Zum Einstellen der Uhr auf der Anzeige muss die Uhr auf der Anzeige eingeblendet werden.
2. Den Tageskilometerzählerschalter gedrückt halten und zwischen 12-Stunden- und 24-Stunden-Format wählen, indem der Tageskilometerzählerschalter gedrückt und gehalten wird.
3. Die Stunden blinken. Den Tageskilometerzählerschalter wiederholt kurz drücken, bis die richtige Stunde angezeigt wird, danach den Tageskilometerzählerschalter gedrückt halten.
4. Die Minuten blinken. Den Tageskilometerzählerschalter wiederholt kurz drücken, bis die richtige Minute angezeigt wird, danach den Tageskilometerzählerschalter gedrückt halten.
5. Nun blinkt AM oder PM. Den gewünschten Eintrag auswählen und danach den Tageskilometerzählerschalter gedrückt halten.

Tabelle 3. Fehlersuche

Funktionsweise	Problem	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
Kopieren der Kilometerzählerdaten	Anzeige zeigt Prozentsatz, CHECK (Prüfen) und OK nicht an.	Anzeige hat das Kopieren der Kilometerzählerdaten bereits abgeschlossen oder die Anzeige wird evtl. nicht mit Strom versorgt.	Anzeige einbauen und Funktionsfähigkeit bestätigen.
Kopieren der Kilometerzählerdaten	Anzeige zeigt Prozentsatz, CHECK (Prüfen) und OK nicht an.	Fahrzeug-Zündschalter nicht in Stellung IGN (Zündung).	Auf IGN (Zündung) stellen.
Kopieren der Kilometerzählerdaten	Anzeige zeigt Prozentsatz, CHECK (Prüfen) und OK nicht an.	Der Motorbetriebsschalter ist nicht in der BETRIEB-Stellung.	Auf BETRIEB schalten.
Kopieren der Kilometerzählerdaten	Anzeige blendet prozentualen Fortschritt ein, schließt den Vorgang aber nicht ab.	Unterbrechung der Kommunikation zwischen Anzeige und Fahrzeug-Bus (elektrische Anlage) oder Anzeige ist nicht für das Fahrzeug geeignet (falsche Passung oder falsches Modelljahr).	Zündschalter auf OFF (Aus) stellen und Motorbetriebsschalter ausschalten, 15 Sekunden warten und erneut versuchen.
Kopieren der Kilometerzählerdaten	Anzeige zeigt NO CAL (keine Kalibrierung) oder VIN ERR (VIN-Fehler) an, bevor der Countdown begonnen wird.	Normale Software-Funktionalität.	Keine erforderlich. Sicherstellen, dass die Anzeige den Prozentwert, CHECK (Prüfen) und OK anzeigt. Die Anzeige funktioniert ordnungsgemäß.
Einbau in Fahrzeugkabelbaum	LCD zeigt NO CAL (keine Kalibrierung) an.	Anzeige hat den Kopiervorgang der Kilometerzählerdaten nicht durchgeführt.	Den in der Einbauanleitung angegebenen Kopiervorgang der Kilometerzählerdaten durchführen.
Einbau in Fahrzeugkabelbaum	LCD zeigt VIN ERR (VIN-Fehler) an.	Anzeige ist bereits mit einem anderen Fahrzeug verknüpft (nach insgesamt 50 km [31,1 mi]).	In das vorherige Fahrzeug einbauen, um keinen VIN ERR zu bestätigen.
Aufrufen des Vorbereitungsmodus	Vorbereitungsmodus kann nicht aufgerufen werden.	Lose Verbindung mit Anzeigesteckverbinder oder Tageskilometerzähler-Rückstellschalter.	Auf gebogenen Nebenverbraucherstift Nr. 6 im Anzeigesteckverbinder oder Funktionsweise des Tageskilometerzähler-Rückstellschalters prüfen.
Ganganzeige	Ganganzeige funktioniert nicht.	Nicht eingeschaltet.	Ganganzeige im Vorbereitungsmodus gemäß Angaben in Einbauanleitung einschalten.
Ganganzeige	Ganganzeige funktioniert nicht.	Fahrzeug ist Modelljahr 2007 oder früher.	N/A
Kraftstoffstand	Kraftstoffstandanzeige funktioniert nicht.	In Vorbereitungsmodus nicht eingeschaltet.	Kraftstoffstand im Vorbereitungsmodus gemäß Angaben in Einbauanleitung einschalten.
Kraftstoffstand	Kraftstoffstandanzeige funktioniert nicht.	Bei Sportster-Modellen auf korrekten Einbau des Kraftstoffstandgebers prüfen.	Anhand von Einbauanleitung korrekt einbauen.
Farbänderung	Farbe wird nicht gespeichert.	Farbe wurde nicht korrekt gespeichert.	Entsprechendes Speicherverfahren in der Einbauanleitung nachschlagen.
Bereichsfunktion	Bereich für XL-Status „r----“.	Tankgröße nicht eingerichtet.	In den Einrichtungsmodus gehen und die Tankgröße auswählen.
Hinweis: Vor Einreichen eines Garantieantrags wenden Sie sich bitte mit Fragen zum Einbau und zur Fehlersuche an den Kundendienst.			