



INSTRUÇÕES

J05551

2012-06-29



KIT DE INDICADOR DA COMBINAÇÃO VELOCÍMETRO/TACÔMETRO

GERAL

<p>is03400 U.S. Department of Transportation National Highway Traffic Safety Administration Title 49, United States Code, Subtitle VI. Motor Vehicle and Driver Programs, Part C. Information, Standards, and Requirements,</p>	<p>(b) Removing or altering notice. A person may not with intent to defraud, remove or alter a notice attached to a motor vehicle as required by this section.</p>
<p>Chapter 327. Odometers Section 32703. Preventing tampering</p>	<p>Section 32705. Disclosure requirements on transfer of motor vehicles</p>
<p>A person may not — (1) advertise for sale, sell, use, install, or have installed, a device that makes an odometer of a motor vehicle register a mileage different from the mileage the vehicle was driven, as registered by the odometer within the designed tolerance of the manufacturer of the odometer; (2) disconnect, reset, alter, or have disconnected, reset, or altered, an odometer of a motor vehicle intending to change the mileage registered by the odometer; (3) with intent to defraud, operate a motor vehicle on a street, road, or highway if the person knows that the odometer of the vehicle is disconnected or not operating; or (4) conspire to violate this section or section 32704 or 32705 of this title.</p>	<p>(a) (1) Disclosure requirements. Under regulations prescribed by the Secretary of Transportation that include the way in which information is disclosed and retained under this section, a person transferring ownership of a motor vehicle shall give the transferee the following written disclosure:</p>
<p>Section 32704. Service, repair, and replacement</p>	<p>(A) Disclosure of the cumulative mileage registered on the odometer.</p>
<p>(a) Adjusting mileage. A person may service, repair, or replace an odometer of a motor vehicle if the mileage registered by the odometer remains the same as before the service, repair, or replacement. If the mileage cannot remain the same —</p>	<p>(B) Disclosure that the actual mileage is unknown if the transferor knows that the odometer reading is different from the number of miles the vehicle has actually traveled.</p>
<p>(1) the person shall adjust the odometer to read zero; and</p>	<p>(2) A person transferring ownership of a motor vehicle may not violate a regulation prescribed under this section or give a false statement to the transferee in making the disclosure required by such a regulation.</p>
<p>(2) the owner of the vehicle or agent of the owner shall attach a written notice to the left door frame of the vehicle specifying the mileage before the service, repair, or replacement and the date of the service, repair, or replacement.</p>	<p>(3) A person acquiring a motor vehicle for resale may not accept a written disclosure under this section unless it is complete.</p>
	<p>(4) (A) This subsection shall apply to all transfers of motor vehicles (unless otherwise exempted by the Secretary by regulation), except in the case of transfers of new motor vehicles from a vehicle manufacturer jointly to a dealer and a person engaged in the business of renting or leasing vehicles for a period of 30 days or less. (B) For purposes of subparagraph (A), the term "new motor vehicle" means any motor vehicle driven with no more than the limited use necessary in moving, transporting, or road testing such a vehicle prior to delivery from the vehicle manufacturer to a dealer, but in no event shall the odometer reading of such vehicle exceed 300 miles.</p>
	<p>(5) The Secretary may exempt such classes or categories of vehicles as the Secretary deems appropriate from these requirements. Until such time as the Secretary amends or modifies the regulations set forth in 49 CFR 580.6, such regulations shall have full force and effect.</p>

Figura 1. Título 49, código dos EUA

INFORMAÇÕES GERAIS (continuação)

Tabela 1. Recursos disponíveis do velocímetro

Modelos	Recursos					
	Indicador de marcha	Odômetro parcial B	Nível de combustível	Faixa	Relógio	Iluminação de fundo colorida
Sportster®						
2004 a 2006	-	Sim ¹	-	-	Sim ¹	Sim ¹
2007	-	Sim	Sim ^{1, 2}	Sim ^{1, 2}	Sim	Sim ^{1, 2}



Tabela 1. Recursos disponíveis do velocímetro

Modelos	Recursos					
	Indicador de marcha	Odômetro parcial B	Nível de combustível	Faixa	Relógio	Iluminação de fundo colorida
2008 e posteriores	Sim ¹	Sim	Sim ^{1, 2}	Sim ^{1, 2}	Sim	Sim ¹
Dyna®						
2004 a 2007	-	Sim ¹	Sim ¹	-	Sim ¹	Sim ¹
2008	Sim ¹	Sim	Sim ¹	-	Sim	Sim ¹
2009 a 2011	Sim ¹	Sim	Sim ¹	Sim	Sim	Sim ¹
Softail®						
2008 a 2010	Sim ¹	Sim	Sim ¹	Sim	Sim	Sim ¹
Notas:						
¹ Nova funcionalidade						
² Recurso disponível com a aquisição separada do kit sensor de combustível (peça n.º 61200008)						

Kit n.º

70900274

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de Peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Peças adicionais necessárias

Para ativar o nível de combustível e a funcionalidade de autonomia de combustível, os modelos Sportster® necessitam da compra separada do kit do sensor de combustível (peça n.º 61200008). Se o kit de sensor de combustível não estiver instalado, os modelos Sportster ano 2007 necessitam da compra separada do kit do resistor do emissor de combustível (peça n.º 72545-08).

O kit de sensor de combustível da Sportster® (peça n.º 61200008) não é compatível com os kits de indicador de combustível Sportster® (peça n.º 75031-09 e 75338-09). A motocicleta não pode suportar vários indicadores de combustível elétricos. Se o kit de indicador de combustível (peça n.º 75031-09 ou 75338-09) estiver instalado, ele deverá ser desabilitado. Caso contrário, o kit do sensor de combustível (peça n.º 61200008) não poderá ser instalado e a função de combustível deste kit do velocímetro não funcionará.

▲ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções refere-se às informações do Manual de serviço. É necessário um Manual de serviço para este ano/modelo de motocicleta para esta instalação, estando este disponível nas concessionárias Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

No caso de veículos equipados com sirenes de segurança, confirme a existência do controle remoto (FOB) Hands-Free.

Este kit contém um velocímetro/tacômetro combinados e um chicote de fios adaptador. Não há peças de reposição disponíveis com este kit.

COPIAR DADOS DO ODÔMETRO

NOTA

O indicador exibirá a mensagem NO CAL (sem calibração) e não funcionará, caso tenha sido instalado antes de executado o processo de cópia dos dados do odômetro.

Os modelos Sportster® requerem a instalação do kit do sensor de combustível (peça n.º 61200008) antes da conexão da alimentação no indicador. Siga as instruções incluídas no respectivo kit.

1. Verifique se o interruptor de parada/funcionamento do motor está na posição de funcionamento (RUN).
2. Gire o interruptor de chave até a posição acessório (ACC) e anote a leitura do odômetro.
3. Gire o interruptor da ignição para a posição de desligado (OFF).
4. Veja o Manual de serviço e Figura 2. Localize o conector de link de dados [91] (2).
5. Remova o tampão de borracha (1) do conector de link de dados [91] e instale o conector de 4 pinos do chicote de fios adaptador (3) do kit.
6. Instale o conector de 12 pinos do chicote de fios adaptador (4) no novo indicador (5). Segure o indicador durante o processo de cópia.

NOTA

Se o processo de cópia de dados do odômetro for executado repetidamente em um curto período de tempo, ele não mostrará a contagem regressiva de porcentagem, CHECK e OK. Consulte o Guia de solução de problemas (Tabela 3).

Poderá ser difícil ler os dados do indicador, caso ele esteja pouco iluminado.

7. Gire o interruptor da ignição para a posição ignição (IGNITION). O indicador exibirá rapidamente a porcentagem de conclusão da cópia. Em seguida, o indicador exibirá CHECK e, finalmente, OK. Se OK for exibido, o processo de cópia foi bem-sucedido.
8. Gire o interruptor da ignição para a posição de desligado (OFF).
9. Desconecte o chicote de fios adaptador do conector de link de dados [91] e do indicador. Instale o tampão de borracha.

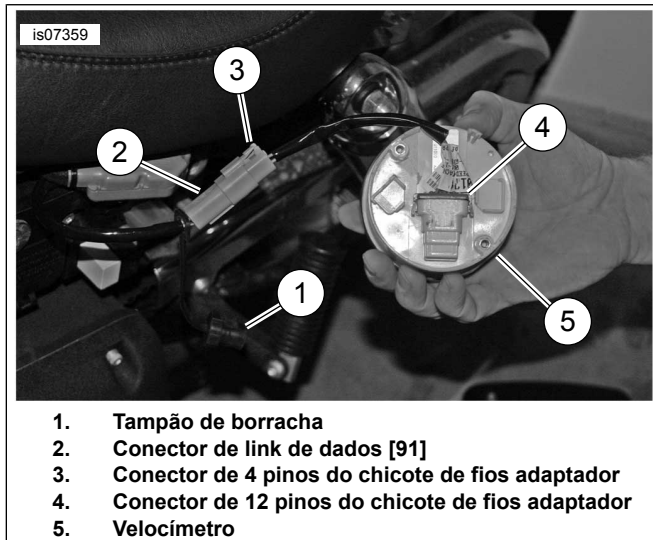


Figura 2. Para copiar os dados do odômetro, conecte o velocímetro



Figura 3. Indicador do velocímetro exibindo "OK"

REMOÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

Consulte o Manual de serviço e siga as instruções para a remoção do fusível principal.

NOTA

Cubra o tanque de combustível com uma cobertura de serviço H-D ou uma flanela limpa para evitar arranhões no acabamento.

Modelos com velocímetro montado nivelado com o console

Siga as instruções do Manual de serviço para remover o velocímetro antigo.

Modelos com velocímetro montado verticalmente no console

- Siga as instruções do Manual de serviço para remover o assento e o console dos instrumentos.
- Siga as instruções do Manual de serviço para remover o velocímetro antigo.

Modelos com o velocímetro montado no guidom

Siga as instruções do Manual de serviço para remover o receptáculo do velocímetro do suporte do garfo superior e remover o antigo velocímetro do receptáculo.

INSTALAÇÃO E VERIFICAÇÃO FINAL

NOTA

Aplique fluido limpa-vidros ou água com um pouco de sabão à gaxeta do velocímetro conforme necessário para auxiliar na instalação.

Gire o indicador fazendo um alinhamento visual aproximado antes de ajustá-lo no lugar.

Siga as instruções do Manual de serviço para instalar o novo velocímetro.

NOTA

Confirme se o interruptor da chave de ignição está na posição OFF antes de instalar o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

NOTA

Quando o fusível principal for instalado e a corrente da bateria for aplicada ao sistema elétrico, a luz de segurança piscará por até 15 segundos enquanto o novo indicador sincroniza-se com o ECM.

1. Veja o Manual de serviço e instale a sede do fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que o farol dianteiro, a lâmpada traseira, a lâmpada do freio e os piscas estejam funcionando corretamente antes de dirigir. Uma baixa visibilidade do motociclista com relação a outros motoristas poderá resultar em morte ou lesões graves. (00478b)

2. Gire o interruptor da chave da ignição para a posição IGN, mas não dê partida na motocicleta. Teste o funcionamento do pisca, luz de freio e lanterna traseira.

3. Verifique se o velocímetro e o tacômetro funcionam corretamente e verifique se a leitura do odômetro é correta.

NOTA

- O velocímetro substituído ficará bloqueado ao ECM após acumular 50 km (31,1 mi). O odômetro parcial B exibirá a quilometragem regressiva. Quando a contagem regressiva atingir zero, o velocímetro ficará bloqueado ao ECM. Se instalado em outro veículo, o odômetro exibirá "VIN ERR". Se o velocímetro for removido do veículo antes da contagem regressiva atingir zero, ele não estará bloqueado ao ECM. A contagem regressiva da quilometragem permite que se faça um teste na estrada para verificar se a substituição do velocímetro era mesmo o reparo necessário.
- Durante o período de contagem regressiva de 50 km (31,1 mi) (antes que o velocímetro seja travado no ECM), a luz de segurança piscará por até 15 segundos, quando a corrente da bateria for restaurada para o sistema elétrico, enquanto o novo indicador sincronize-se com o ECM.
- A indicação de marcha é uma posição calculada com base na rotação do motor e na velocidade da roda. A posição de marcha exibida pode ser momentaneamente imprecisa, dependendo das características de uso da embreagem pelo motociclista e do desgaste da embreagem. Essa indicação momentânea falsa, apesar de improvável, pode ocorrer se for permitido que a embreagem patine devido a desgaste excessivo ou ajuste inadequado, ou se o motociclista aciona parcialmente a embreagem.
- Os veículos modelo ano 2007 e anteriores NÃO terão indicação de marcha.

Inicialização e reconexão da bateria

Depois de reconectar a bateria ou de instalar um novo medidor, o medidor precisa de cerca de meio tanque de combustível para iniciar corretamente a funcionalidade da faixa de combustível (quilômetros até esvaziar).

Durante o consumo do primeiro tanque de combustível cheio, o software do medidor começará o processo de aprendizagem de seus padrões de direção, eventualmente adequando os cálculos de alcance de combustível às suas características individuais de condução.

O monitor do nível de combustível e o indicador de combustível montado no tanque podem não coincidir sempre quando se inicia com um tanque de combustível cheio. O indicador de combustível utiliza uma agulha de varredura contínua para indicar o nível de combustível enquanto o nível de combustível do velocímetro/tacômetro utiliza um monitor segmentado. Cada segmento representa 1/4 de tanque. Por exemplo: se um dado segmento tiver acabado de ligar ou estiver prestes a desligar, ele não mostrará nenhuma alteração, enquanto a agulha do medidor montado no tanque provavelmente mostrará uma alteração de posição.

Encher e completar com combustível

NOTA

Os modelos Sportster® requerem o kit do sensor de combustível (peça n.º 61200008) para a funcionalidade do nível de combustível. Veja também o INDICADOR DE NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (SPORTSTER) para selecionar o tamanho do tanque de combustível.

Ao adicionar combustível ao veículo, recomenda-se colocar pelo menos 7,6 l (2 galões) (3,8 l [1 gal.] caso seja um tanque

de 7,9 l (2,1 gal.) Sportster®) de combustível para atualizar os indicadores de combustível e a escala. Se o monitor de combustível não se atualizar imediatamente após o veículo ser colocado em movimento o monitor de combustível e faixa será atualizado lentamente durante os próximos 50 km (30 mi).

Pressione e segure o interruptor de reinicialização do "Odômetro parcial" para alternar entre exibições de "milhas" (mile) e "quilômetros" (kilo).

Modificação do display

A cor da iluminação de fundo pode ser alterada em todo o medidor ou separadamente no indicador, ponteiro do velocímetro e ponteiro do tacômetro. A indicação de marcha e a exibição do nível de combustível também podem ser desativadas.

Indicador de nível de combustível (todos os modelos, exceto Sportster)

1. Mantenha pressionado o botão de reinicialização do odômetro parcial e, em seguida, gire o interruptor da ignição até a posição de acessórios (ACC). Em seguida, solte o botão de reinicialização do odômetro parcial. O indicador exibirá "SETUP" e mostrará o visor de nível de combustível.
2. Gire rapidamente o interruptor da ignição até desligado (OFF) e, em seguida, de novo para acessórios (ACC) para alternar o display de nível de combustível de LIGADO para DESLIGADO.

NOTA

Os interruptores da ignição irão variar de um veículo para outro. Alguns têm a posição de ignição (IGN) entre a posição de desligado (OFF) e de acessórios (ACC). Nesses casos, o interruptor deve passar rapidamente da posição de acessórios (ACC) para a posição de ignição (IGN) e retornar à posição de acessórios (ACC) com o mesmo resultado.

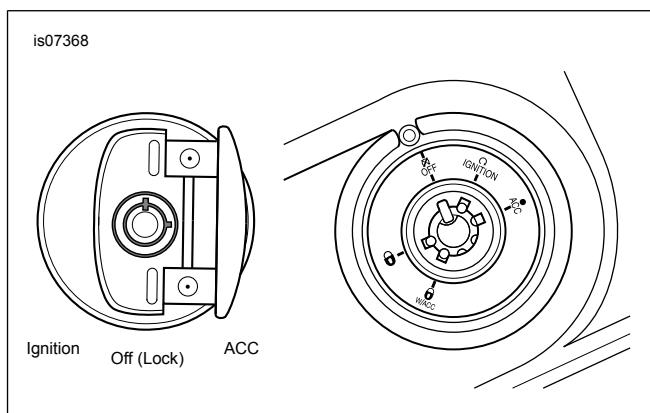


Figura 4. Interruptores da ignição

3. Pressione o botão de reinicialização do odômetro parcial passando para o próximo controle do indicador ou gire o interruptor da ignição para a posição de desligado (OFF) ou para a posição de ignição (IGN) para retornar à operação normal e salvar a configuração.



Figura 5. Configuração da exibição do nível de combustível



Figura 6. Selecione o tamanho do tanque de combustível (somente modelos Sportster)

Visor do nível de combustível (Sportster)

1. Mantenha pressionado o botão de reinicialização do odômetro parcial e, em seguida, gire o interruptor da ignição até a posição de acessórios (ACC). Em seguida, solte o botão de reinicialização do odômetro parcial. O indicador exibirá "SETUP" e mostrará o visor de nível de combustível e piscará "on".
2. Veja Figura 6. Coloque rapidamente o interruptor da ignição na posição de desligado (OFF) e depois retorne à posição de acessórios (ACC) para passar o indicador de nível de combustível da posição ON para o tamanho correto do tanque (7,9 l, 12,5 l ou 17 l) (2,1 gal, 3,3 gal ou 4,5 gal). Para saber o tamanho correto do tanque, consulte o Manual do proprietário.
3. Pressione o botão de reinicialização do odômetro parcial para alternar para o próximo controle do visor **ou** gire o interruptor da ignição para desligado (OFF) ou ignição (IGN) para retornar à operação normal e salvar a configuração.

Visor indicador de marcha

1. Mantenha pressionado o botão de reinicialização do odômetro parcial e, em seguida, gire o interruptor da ignição até a posição de acessórios (ACC). Em seguida, solte o botão de reinicialização do odômetro parcial. O indicador exibirá "SETUP" e mostrará o visor do indicador de marcha.

NOTA

O número de "8" é apenas um indicador de configuração. A transmissão tem 5 ou 6 velocidades dependendo do ano e modelo do veículo.

2. Alterne para a indicação de marcha pressionando o interruptor do odômetro parcial; o número "8" é exibido no canto direito superior, com "ON" ou "OFF" piscando. Se "ON" estiver piscando, o visor de indicação de marcha estará habilitado (marchas "1a" até a "5a" ou "6a" serão exibidas adequadamente enquanto o veículo estiver em movimento).
3. Gire rapidamente o interruptor da ignição até desligado (OFF) e, em seguida, de novo para acessórios (ACC) para alternar o display do indicador de marcha de LIGADO para DESLIGADO.
4. Pressione o botão de reinicialização do odômetro parcial passando para o próximo controle do indicador **ou** gire o interruptor da ignição para a posição de desligado (OFF) ou ignição (IGN) para retornar à operação normal e salvar a configuração.

Brilho da retroiluminação

NOTA

Este velocímetro tem um sensor com fotocélula que detecta os modos diurno e noturno. Ao trafegar sob pontes ou em túneis, o sensor fotocélula detectará o modo noturno, e ativará a luz de fundo em alguns segundos.

1. Mantenha pressionado o botão de reinicialização do odômetro parcial e, em seguida, gire o interruptor da ignição até a posição de acessórios (ACC). Em seguida, solte o botão de reinicialização do odômetro parcial. O indicador exibirá "SETUP" e mostrará o visor de nível de combustível piscando.
2. Pressione o botão de reinicialização do odômetro parcial para alternar os diferentes visores até que a função de brilho seja selecionada. O medidor exibirá SETUP BRIGHT.
3. Gire rapidamente o interruptor da ignição até desligado (OFF) e, em seguida, de novo para acessórios (ACC) para alternar entre as configurações brilhante (BRIGHT) e atenuado (DIM).
4. Pressione o botão de reinicialização do odômetro parcial passando para o próximo controle do indicador **ou** gire o interruptor da ignição para a posição de desligado (OFF) ou ignição (IGN) para retornar à operação normal e salvar a configuração.

Cor do mostrador

NOTA

- Este velocímetro tem um display (LCD) escuro com iluminação de fundo cuja cor pode ser selecionada. Durante o dia, com a luz do sol direta ou indireta, o contraste do display do LCD varia, dependendo da cor de fundo selecionada. O contraste do visor afeta a visibilidade. Sob a luz direta do sol, a cor n.º 600 maximiza o contraste e a visibilidade do visor. Veja Tabela 2.
- Este velocímetro tem um sensor com fotocélula que detecta os modos diurno e noturno. Ao trafegar sob pontes ou em túneis, o sensor fotocélula detectará o modo noturno, e ativará a luz de fundo em alguns segundos.
- É recomendável que o visor de cor não seja ajustado sob luz solar direta.



Figura 7. Seleccione a cor do visor

Tabela 2. Guia de cor

N.º	Cor da escala
000 a 015	Vermelha
016 a 030	Âmbar (laranja)
031 a 060	Amarela
061 a 100	Amarelo/verde
101 a 180	Verde
181 a 250	Verde/azul
251 a 350	Azul
351 a 380	Azul/violeta
381 a 440	Violeta
441 a 490	Rosa
491 a 525	Vermelha
526 a 600	Branco/cores claras

Nota: As descrições e as escalas de cores são aproximadas.

A cor da iluminação de fundo pode ser alterada em todo o medidor ou separadamente no indicador, ponteiro do velocímetro e ponteiro do tacômetro.

1. Mantenha pressionado o botão de reinicialização do odômetro parcial e, em seguida, gire o interruptor da ignição até a posição de acessórios (ACC). Em seguida, solte o botão de reinicialização do odômetro parcial. O indicador exibirá "SETUP" e mostrará o visor de nível de combustível.

2. Pressione o botão de reinicialização do odômetro parcial para alternar os diferentes visores até que a função de cor do visor seja selecionada. O medidor exibirá COLOR ALL (altera todas as cores do indicador imediatamente), DIAL (altera a cor da luz de fundo do tacômetro), LCD (altera a cor da luz de fundo do visor LCD) ou TACH (altera a cor do ponteiro do tacômetro).
3. Consulte Figura 7. Gire rapidamente o interruptor da ignição para desligado (OFF) e, em seguida, novamente para acessórios (ACC). O indicador exibirá o número da cor atual.
4. Veja Tabela 2. Mantenha o botão de reinicialização do odômetro parcial pressionado para alternar **rapidamente** as cores. Solte o botão de reinicialização do odômetro parcial para parar de alternar as cores. **ou** Pressione e solte o botão de reinicialização do odômetro repetidamente para alternar **lentamente** as cores.
5. Gire rapidamente o interruptor da ignição para desligado (OFF) e, em seguida, novamente para acessórios (ACC) para salvar a cor. O indicador exibirá SAVED (SALVO) e, em seguida, voltará ao menu de seleção de cores do visor.
6. Gire o interruptor da ignição para desligado (OFF) ou para ignição (IGN) para voltar à operação normal.

Ajuste do relógio

1. Para ajustar o relógio do medidor, selecione o relógio no indicador.
2. Pressionando e segurando o botão do odômetro parcial, selecione o modo 12 horas ou 24 horas do relógio
3. O indicador de horas começa a piscar. Pressione rapidamente o botão do odômetro parcial para selecionar a hora atual e, em seguida, pressione e segure o mesmo botão.
4. O indicador de minutos começa a piscar. Pressione rapidamente o botão do odômetro parcial para selecionar o minuto atual e, em seguida, pressione e segure o mesmo botão.
5. AM ou PM começa a piscar. Selecione a opção correta e, em seguida, pressione e segure o botão.

Tabela 3. Solução de problemas

Operação	Problema	Causa possível	Possível solução
Copiando dados do odômetro	O medidor não indica porcentagem, "check" e "ok".	O medidor já executou o processo de cópia de dados do odômetro ou poderá estar sem energia.	Monte o medidor e verifique se está funcionando.
Copiando dados do odômetro	O medidor não indica porcentagem, "check" e "ok".	O interruptor de ignição do veículo não está na posição de ignição (IGN).	Coloque em ignição "IGN".
Copiar dados do odômetro	O medidor não indica porcentagem, "check" e "ok".	O interruptor de funcionamento/parada do veículo não está na posição de funcionamento (RUN).	Coloque em funcionamento "RUN".
Copiando dados do odômetro	O medidor inicia a contagem de porcentagem, mas não termina.	O medidor perdeu o contato com o barramento do veículo (sistema elétrico) ou não é compatível com o veículo (ano/modelo ou ajuste incorreto).	Coloque o interruptor de ignição do veículo na posição de desligado (OFF) e o interruptor de funcionamento/parada na posição de parada (STOP), espere 15 segundos e tente novamente.

Tabela 3. Solução de problemas

Operação	Problema	Causa possível	Possível solução
Copiando dados do odômetro	O medidor indica “no cal” ou “vin err” antes de iniciar a contagem regressiva.	Software está funcionando normalmente.	Nenhuma necessidade. Verifique se o medidor está mostrando a porcentagem, “check” e “ok”. O medidor está funcionando normalmente.
Instalação no chicote de fios do veículo	O LCD informa “no cal”.	O medidor não executou o processo de cópia de dados do odômetro.	Execute o processo de cópia de dados do odômetro na folha de instruções.
Instalação no chicote de fios do veículo	O LCD informa “vin err”.	O medidor já estava “vinculado” (acumulou 50 km (31,1 mi)) a outro veículo.	Reinstale no veículo anterior para confirmar que não há “VIN ERR”.
Entrando no modo de configuração	Não entra no modo de configuração.	Não está conectado com o medidor ou com o botão de reinicialização do odômetro.	Verifique se o pino 6 de acessórios do conector do medidor está torto ou se o botão de reinicialização do odômetro parcial está funcionando.
Indicação de marcha	Indicador de marcha não funciona.	Não está ligado.	Use a folha de instruções para colocar o indicador de marcha no modo de configuração.
Indicação de marcha	Indicador de marcha não funciona.	Veículo é 2007 ou anterior.	N/D
Nível de combustível	Indicador de nível de combustível não funciona.	Não está no modo de configuração.	Para colocar o indicador de nível de combustível no modo de configuração, consulte a Folha de instruções.
Nível de combustível	Indicador de nível de combustível não funciona.	Se for uma Sportster, verifique se o sensor de nível de combustível foi bem instalado.	Para instalá-lo corretamente, use a folha de instruções.
Alteração de cores	Não é possível gravar cor.	Cor não foi gravada corretamente.	Para gravar corretamente, use a folha de instruções.
Funcionalidade de autonomia	A autonomia para XL informa “r---”.	Tamanho de tanque não configurado.	Entre no modo de configuração e selecione o tamanho de tanque.

Nota: Antes de preencher uma reclamação de garantia, consulte a Assistência técnica, caso tenha alguma dúvida quanto à instalação ou solução de problemas.