



## SADA ZESILOVAČE ZVUKU BOOM!

### OBECNÉ INFORMACE

#### Číslo sady

76000278

#### Modely

Informace o příslušenství pro jednotlivé modely naleznete v maloobchodním katalogu náhradních dílů a příslušenství nebo v části věnované náhradním dílům a příslušenství na stránce [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (pouze v angličtině).

#### POZNÁMKA

Pro motocykly vybavené Řídicí jednotka hydrauliky (TCU) použijte sadu 76000278A společně s tímto návodem.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Na správné montáži této sestavy závisí bezpečnost jezdce a spolujezdce. Použijte odpovídající postupy uvedené v servisní příručce. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, svěřte provedení montáže prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž této sestavy může vést k vážnému poranění či smrti. (00333b)

#### POZNÁMKA

Tento návod odkazuje na informace v servisní příručce. Pro tuto montáž je nutná servisní příručka pro tento rok/model motocyklu. Příručka je k dostání u prodejců motocyklů Harley-Davidson.

### Elektrické přetížení

#### OZNÁMENÍ

V případě připojení příliš velkého počtu elektrických spotřebičů (příslušenství) může dojít k přetížení systému dobíjení motocyklu. Pokud funguje současně příliš mnoho spotřebičů, které spotřebovávají více proudu, než dokáže dobíjecí systém vytvořit, může takováto spotřeba elektřiny vést k vybití akumulátoru a způsobit poškození elektrické soustavy motocyklu. (00211d)

Nákup této sady vám zajišťuje speciálně vyvinutý software pro ekvalizaci zvuku, který se používá s rozšiřitelným audiosystémem. Tato jedinečná ekvalizace byla navržena tak, aby optimalizovala výkon a zvukovou odezvu BOOM! reproduktorů na dolním dílu kapotáže. I když tuto sadu nenainstaluje prodejce Harley-Davidson, je tento speciální ekvalizační software bezplatně k dispozici u kteréhokoli prodejce prostřednictvím nástroje Digital Technician II. Za provedení aktualizace si může prodejce účtovat náklady dle platného ceníku.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

Při instalaci libovolného elektrického příslušenství dbejte na to, abyste nepřekročili přípustné proudové hodnoty pojistky nebo jističe, které chrání příslušný upravovaný obvod. Překročení maximálního proudu může způsobit selhání elektrických zařízení, což může způsobit vážný úraz nebo smrt. (00310a)

Tato sada vyžaduje až o 8 A více proudu z elektrické soustavy.

#### Obsah sady

Viz Ilustrace 11 a Tabulka 3 .

#### Příprava

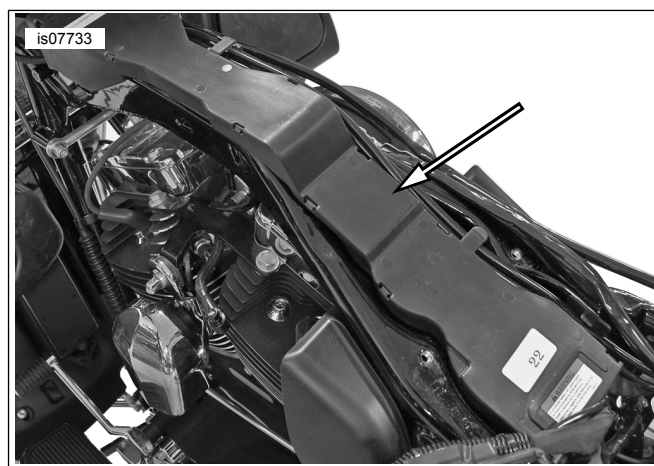
#### POZNÁMKA

Motocykly vybavené sirénou systému zabezpečení:

- Zkontrolujte, zda máte bezkontaktní elektronický klíč.
  - Zapněte zapalování.
1. Viz servisní příručka. Podle návodu odmontujte sedlo, palivovou nádrž, vnější kapotáž a vzduchový kanál.
  2. Viz Ilustrace 1 . Sundejte kryt žlábků na kabely.

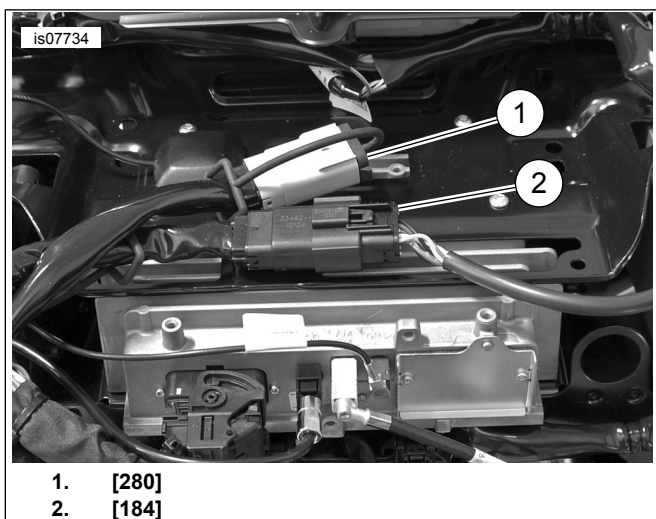
#### POZNÁMKA

Elektrické konektory jsou v servisní příručce označeny číslem a písmenem, které je zde uvedeno v **závorkách** .



Ilustrace 1. Kabelová vodičí lišta

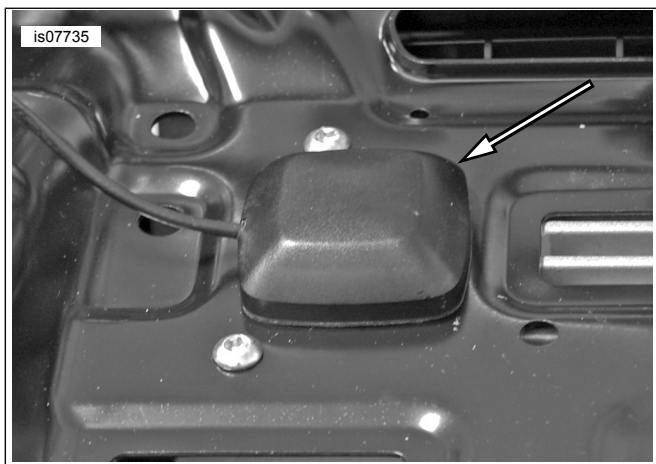




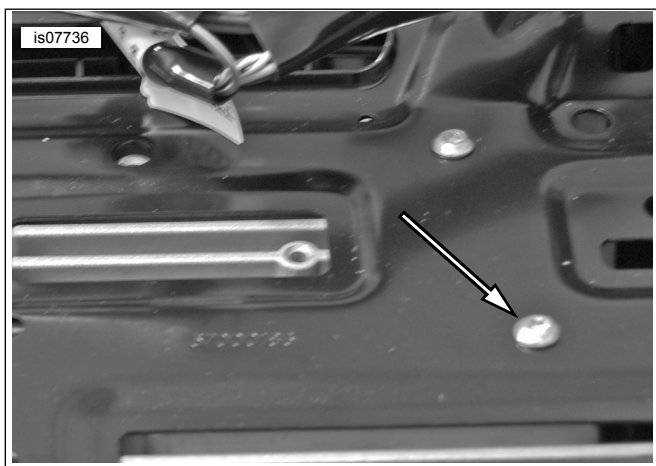
1. [280]
2. [184]

**Ilustrace 2. [184] a [280]**

3. Viz Ilustrace 2 . Uvolněte spojovací kotvy konektorů [184] a [280] z držáku rádia.
4. Viz Ilustrace 3 . Pokud jsou přítomny antény XM/NAV, odpojte je z držáku rádia a umístěte je stranou.



**Ilustrace 3. Odstranění antény**



**Ilustrace 4. Šrouby držáku rádia**

5. Viz Ilustrace 4 . Odšroubujte čtyři šrouby upevňující držák na rádiu a uschovejte si je.

6. Držák zesilovače umístěte do své polohy. Namontujte čtyři šrouby upevňující držák na rádiu. Utáhněte na.

Krouticí moment: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

## Montáž

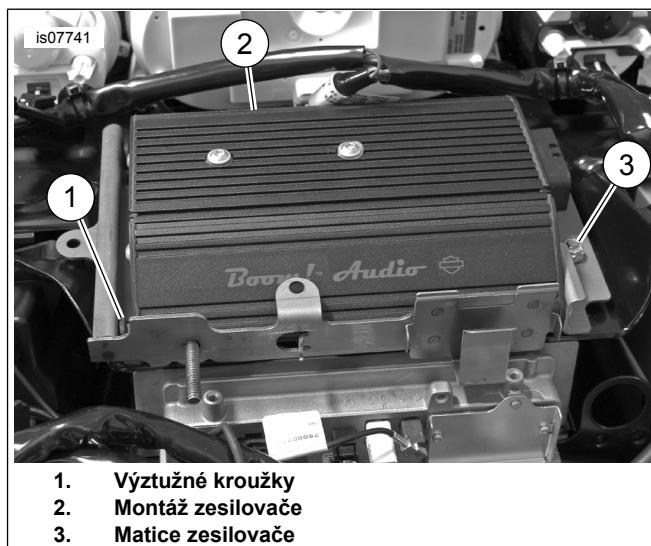
1. Viz Ilustrace 5 . Namontujte čepy kolíků a držák zesilovače do zesilovače. Utáhněte na.

Krouticí moment: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



1. Zesilovač
2. Koncový držák zesilovače
3. Šrouby koncového držáku zesilovače
4. Čepy kolíků

**Ilustrace 5. Čepy kolíků zesilovače a koncový držák zesilovače**



1. Výztužné kroužky
2. Montáž zesilovače
3. Matice zesilovače

**Ilustrace 6. Montáž zesilovače**

2. Viz Ilustrace 6. Namontujte zesilovač.
  - a. Vložte kolíky do průchodek na držáku zesilovače.
  - b. Otvory na držácích na straně zesilovače zarovnejte s čepy na držáku zesilovače.
  - c. Namontujte dvě matice. Utáhněte na.

Krouticí moment: 6–11 N·m (4–8 ft-lbs)

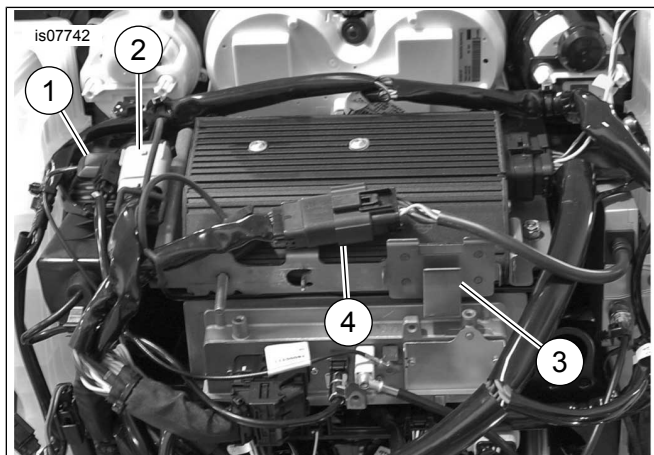
### POZNÁMKA

*Během umísťování na čepy dávejte pozor, abyste nepoškrábali zesilovač na držáku.*

3. Viz ilustrace 7 . Vložte konektor [184] a [280] spojovací kóty do držáku zesilovače a pokud jsou přítomny antény SiriusXM a NAV, umístěte je do své polohy.

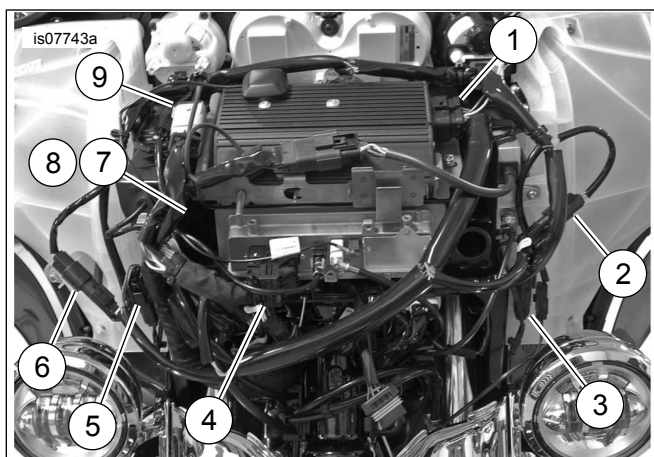
#### POZNÁMKA

Držák zesilovače má svorku pro vysílač ovladače vrat garáže. Pokud má motocykl tento vysílač, přemístěte jej na toto místo. Čep na přední straně držáku je pouze pro použití s CVO.



1. Antény XM/NAV
2. [280]
3. Příchytka ovladače vrat garáže
4. [184]

Ilustrace 7. Přemístění konektoru



1. [149] Zesilovač
2. [35A] Levý reproduktor (vstup z rádia)
3. [35B] Levý reproduktor (výstup zesilovače)
4. [22] RHCM
5. [34A] Pravý reproduktor (vstup z rádia)
6. [34B] Pravý reproduktor (výstup zesilovače)
7. [162] Výstup ze zadního kanálu (z rádia) (zobrazený FLHX)
8. [313] Výstup ze zadního kanálu (ze zesilovače)
9. [299] Napájení P&A

Ilustrace 8. Připojení kabelových svazků

4. Viz Ilustrace 8 . Kabelové svazky umístěte podle obrázku a spojte konektory. Připojení pro [162] a [313] jsou popsána v následujících poznámkách.

#### POZNÁMKA

- **Modely FLHX:** Pokud se u této montáže přidává k dříve namontovaným reproduktorům zesilovač, přečtěte si část „Upgrade“ s pokyny pro připojení kabelových svazků.
- Pokud se tento zesilovač používá se sekundárním zesilovačem pro umožnění šesti nebo osmi reproduktorů, podívejte se na podrobnosti o připojení pro [162] a [313] v Tabulka 1 , Tabulka 2 a v sadě 76000280. FLHX(S) [162] (F) 4cestný výstup Molex ze zadního kanálu rádia. Používá se pro výstup reproduktoru bez zesilovače. Viz Ilustrace 8 . Nepoužívá se s primárním zesilovačem, ale používá se pro VSTUP sekundárního zesilovače. Viz Ilustrace 10. 16cestný výstup Molex ze zadního kanálu rádia FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R). Obsahuje všechny kabely zadního reproduktoru na proudnicovém krytu. Namontujte 69200714 pro použití se zesilovači (viz krok 7). Zesilovač v kapotáži [313], 4cestný výstup Molex zadního kanálu primárního zesilovače lze použít pro reproduktory v sedlové brašně, reproduktory na proudnicovém krytu nebo reproduktory v dolních dílech kapotáže. Vyhrazeno pro dolní díly kapotáže, pokud je používáno v konfiguraci šesti nebo osmi reproduktorů.

Tabulka 1. Konektor [313] kabelových svazků zesilovače

MODEL	POČET REPRODUKTORŮ			
	2	4	6	8
FLHX(S)	Není k dispozici	A	B	B
FLHTCU	Není k dispozici	C	F	F
FLHTK	Není k dispozici	C	F	NEVHODNÉ
TRIKE	Není k dispozici	C	NEVHODNÉ	NEVHODNÉ

A: Připojte k propojce 69200489 (pro kryty nebo reproduktory na proudnicovém krytu) nebo v dolních dílech kapotáže 69200612

B: Připojte k propojce 69200489. Druhý konec propojky k prodlužovacím kabelovým svazkům reproduktoru 69200490 [296]

C: Připojte k propojce 69200489. Druhý konec propojky k propojení zadního reproduktoru 69200714 (viz níže)

F: Připojte [313] pouze k dolním dílům kapotáže. Propojka 69200489 není nutná

Není k dispozici: Systém se 2 reproduktory nevyžaduje použití [313]

Tabulka 2. Konektor [162] standardních kabelových svazků kapotáže a zesilovače

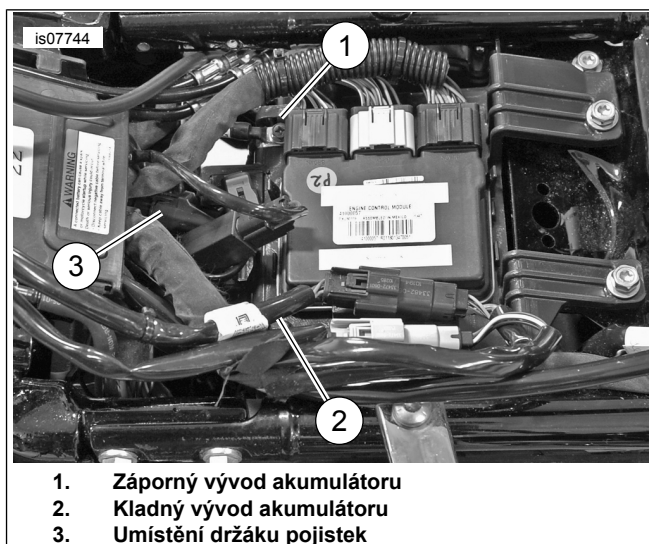
MODEL	POČET REPRODUKTORŮ			
	2	4	6	8
FLHX(S)	Není k dispozici	D	E	E
ULTRA	Není k dispozici	C	G	G
FLHTK	Není k dispozici	C	G	NEVHODNÉ

**Tabulka 2. Konektor [162] standardních kabelových svazků kapotáže a zesilovače**

MODEL	POČET REPRODUKTORŮ			
	Není k dispozici	C	NEVHODNÉ	NEVHODNÉ
TRIKE				

D: Nepřipojujte, na místě nechte standardní ochrannou krytku  
 E: Připojte k propojce 69200489. Druhý konec propojky k prodlužovací kabelovým svazkům reproduktoru 69200490 [296]  
 G: Připojte propojení zadního reproduktoru 69200714 k rozšíření reproduktoru [296] a [297]. Propojka 69200489 se nepoužije.  
 není k dispozici: Systém se 2 reproduktory nevyžaduje použití [162]

5. Kabely akumulátoru vedte přes žlábek na kabely do příslušných vývodů akumulátoru.
6. Odeberte kladné a záporné vývody akumulátoru.
  - a. Na kladný vývod akumulátoru umístěte prstencový vývod označený B+. Zašroubujte šroub.
  - b. Na záporný vývod akumulátoru umístěte prstencový vývod označený B-. Zašroubujte šroub.
  - c. Utáhněte šrouby na.  
Kruticí moment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
  - d. Na místo dostupné s minimální demontáží umístěte držák pojistek. Neumísťujte jej dovnitř žlábků na kabely.
7. **Pouze modely FLHTCU/K a Trike:** Viz Tabulka 1 a Tabulka 2. Namontujte kabelové svazky propojení zadního reproduktoru na proudnicovém krytu (69200714).
  - a. Viz Ilustrace 10. Odpojte [162] nacházející se za opěrkou spolujezdce.
  - b. Připojte příslušné konektory ke kabelovým svazkům propojení [162A/B].
  - c. Připojte stranu se 4cestnou zásuvkou 69200714 ke straně se 4cestným kolíkem na propojce 69200489. Uzávěr (z 313) použijte k zasunutí do nepoužívané strany 69200714 se 4 kolíky.
  - d. Pokud používáte prodlužovací sadu reproduktů 76000280, připojte stranu se 4cestným kolíkem 69200714 k odpovídající straně 4cestné zásuvky [296]. Připojte stranu se 4cestnou zásuvkou 69200714 k odpovídající straně s 4cestným kolíkem [297].
8. Viz Ilustrace 9. Namontujte kryt žlábků na kabely. Uzavřete všechny konektory na nepoužité straně s kolíky na 72632-10 dodávané s 692000478 [313] nebo ze standardního konektoru kabelových svazků kapotáže [162] u modelů FLHX.



1. Záporný vývod akumulátoru
2. Kladný vývod akumulátoru
3. Umístění držáku pojistek

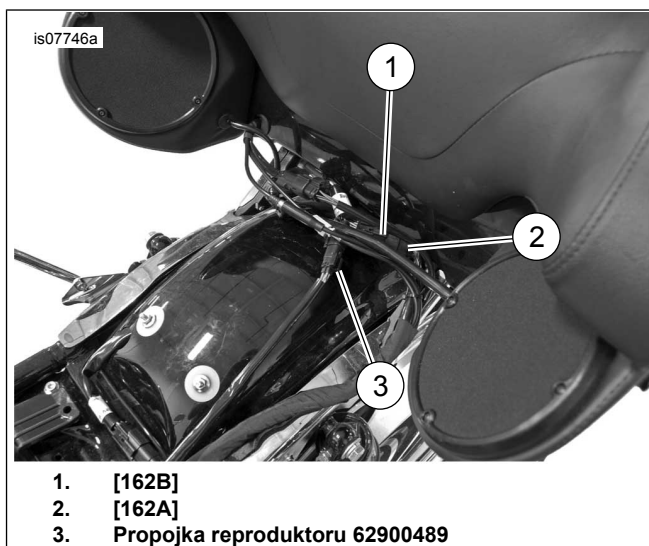
**Ilustrace 9. Připojení akumulátoru**

9. Kabelový svazek zajistěte pomocí upevňovací pásky. Zkontrolujte, že kabely nezpůsobují narušování řízení nebo posunutí odpružení.

### ▲ VAROVÁNÍ

**Ježděte plynule a dbejte, aby vaše jízda nebyla ničím rušená. Rušení při řízení by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad motocyklem s následkem vážného úrazu či dokonce smrti. (00371a)**

10. Viz Ilustrace 7. **Modely vybavené SiriusXM:** Přemístěte anténu SiriusXM pomocí držáku a pokynů dodávaných s touto sadou. Namontujte hlavní pojistku a zkontrolujte provoz rádia.



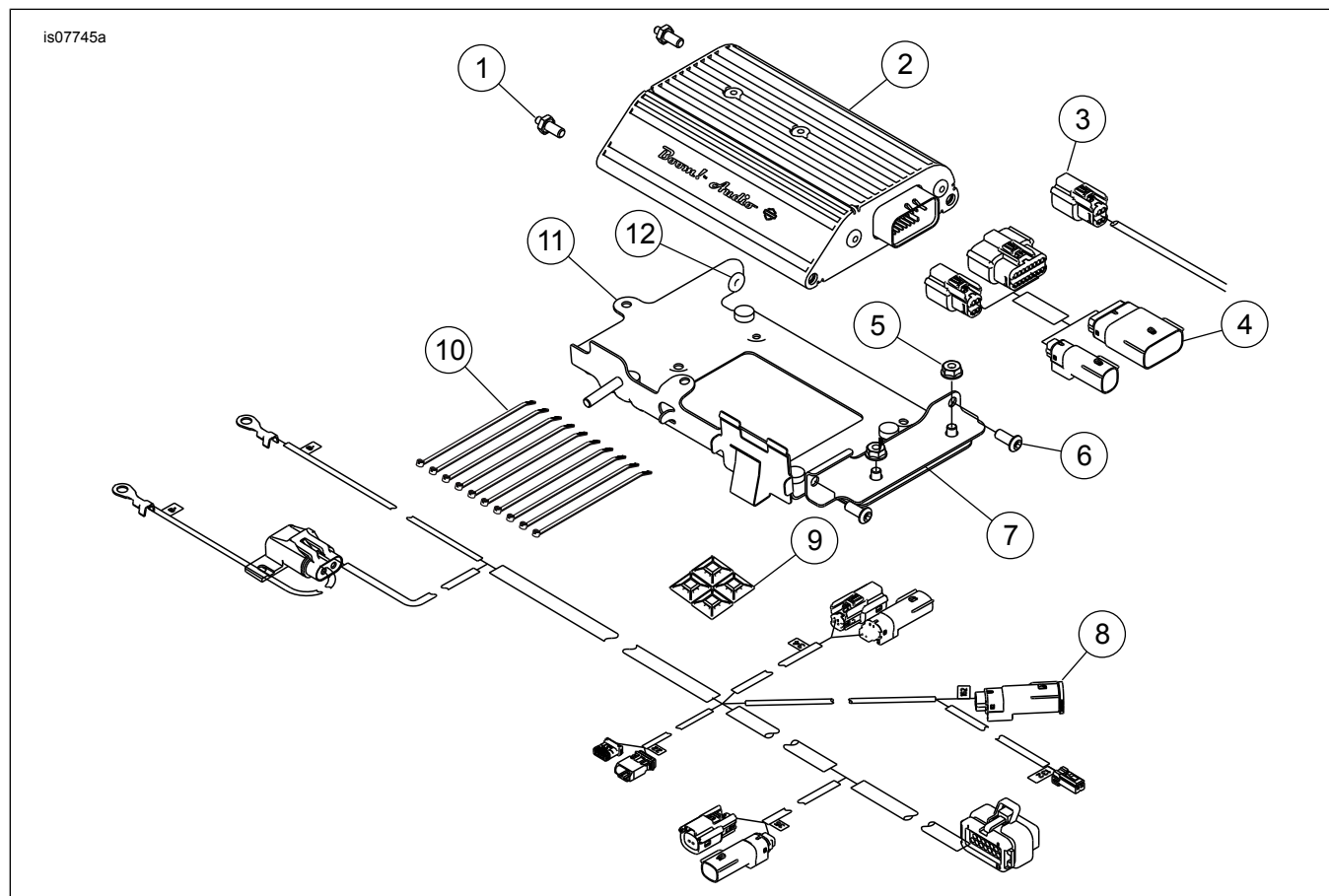
1. [162B]
2. [162A]
3. Propojka reproduktoru 62900489

**Ilustrace 10. Propojení reproduktoru na proudnicovém krytu**

11. Nahraďte EQ zesilovače založené na konfiguraci reproduktoru pomocí sekce aktualizace zesilovače v servisním nástroji pro prodejce (Digital Technician).
  - a. Zkontrolujte aktualizace kalibrace základny zesilovače.

- b. Pokud jsou k dispozici aktualizace, nainstalujte nejnovější verzi nástroje kalibrace základny.
  - c. Pokračujte k aktualizaci rádia a vyberte novou konfiguraci reproduktorů.
  - d. V informační sekci je k dispozici správné EQ založené na konfiguraci reproduktorů.
  - e. Dokončete opětovnou aktualizaci rádia pomocí nové konfigurace reproduktorů.
  - f. Přistupte k opětovné aktualizaci zesilovače.
  - g. Nahrajte EQ zesilovače založené na konfiguraci reproduktorů, jak je uvedeno v sekci Opětovná aktualizace rádia.
  - h. Dokončete opětovnou aktualizaci zesilovače.
12. Podle pokynů namontujte sedlo, palivovou nádrž, vnější kapotáž a vzduchový kanál.
13. V sekci **Automatická diagnostika počítadla ujetých kilometrů** v EDM naleznete pokyny k odstranění všech kódů nastavených během montáže.

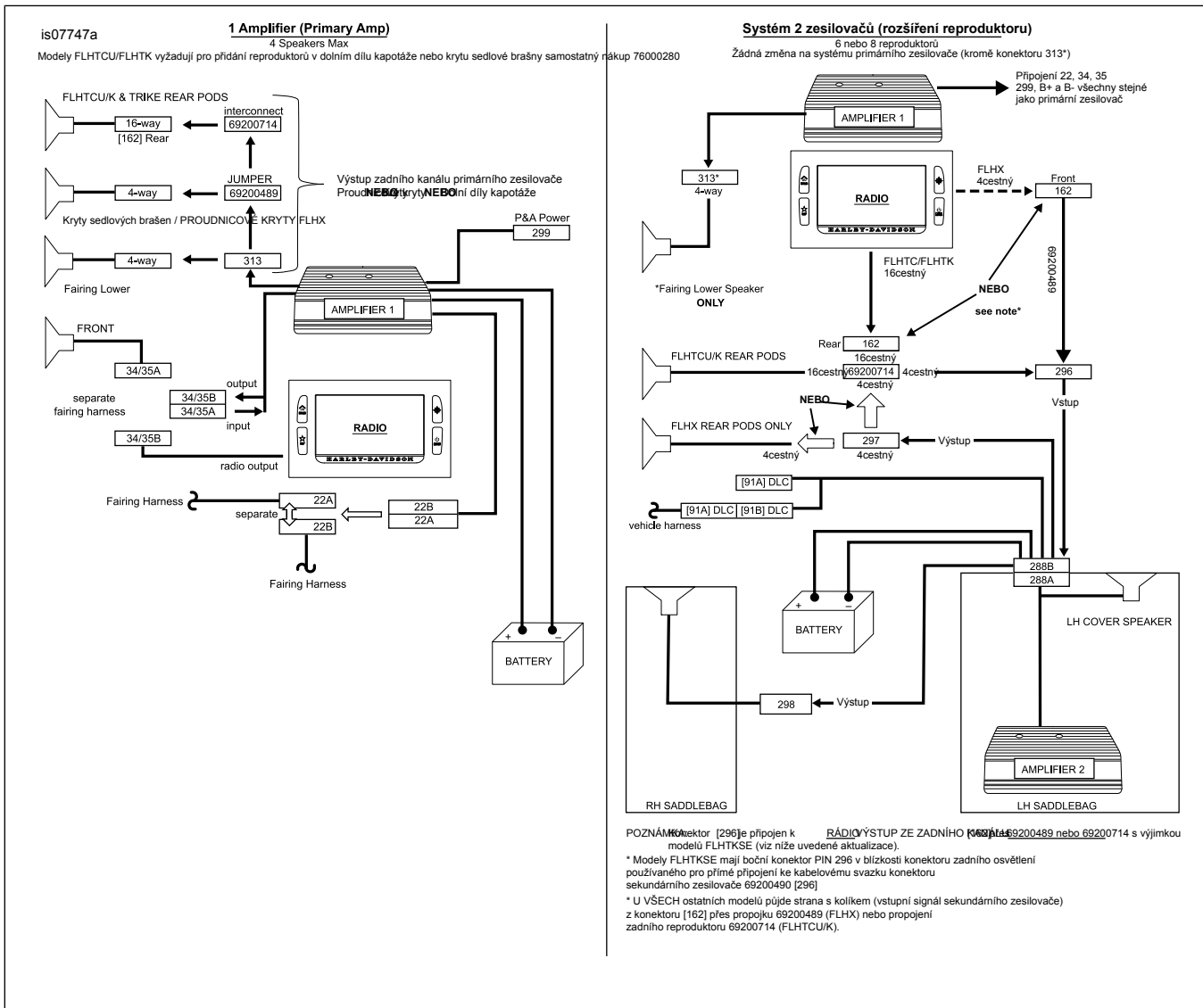
## SERVISNÍ DÍLY



Ilustrace 11. Servisní díly, Sada zesilovače Boom! Audio

Tabulka 3. Servisní díly

Položka	Popis (množství)	Číslo dílu
1	Čep, kolík 1/4-20x3/16 [2]	12600087
2	Zesilovač	76000277
3	Propojka, zadní reproduktor	69200489
4	Kabelový svazek, propojení zadního reproduktoru	69200714
5	Pojistná matice (2)	7716
6	Šroub se zaoblenou hlavou s vnitřním šestihranem (2)	926
7	Držák, zesilovač, úhel	76000330
8	Kabelový svazek, primární zesilovač	69200487
9	Lepící podložka (4)	69200342
10	Pásky kabelu (10)	10006
11	Držák, zesilovač uchycený na kapotáži	76000349
12	Očko (2)	12100052



**Ilustrace 12. Konfigurace zesilovače**

**Tabulka 4. Aktualizace**

<b>AKTUALIZACE</b>	
<b>Modely FLHX se systémem 4 reproduktorů: aktualizace na primární zesilovač</b>	
Dolní díly kapotáže	Odpojte kabelové svazky dolního dílu kapotáže (69200612) z výstupu rádia kabelového svazku motocyklu [162]. Znovu ho připojte ke [313] kabelového svazku zesilovače v kapotáži.
Proudnicové kryty/kryty	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Odpojte kabelové svazky 69200489 z výstupu rádia kabelového svazku motocyklu [162]. Znovu ho připojte k [313] zesilovači v kapotáži</li> <li>• Vyměňte ochrannou krytku z [313] v [162].</li> </ul>