



# INSTRUCTIONS

J05788

2019-09-12



## KIT D'AMPLIFICATEUR BOOM! AUDIO

### GÉNÉRALITÉS

#### Numéro de kit

76000278

#### Modèles

Pour obtenir des informations sur l'ajustement au modèle, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (en anglais uniquement).

#### REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'un Unité de contrôle télématique (TCU), utiliser le kit 76000278A conjointement avec cette instruction.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

#### REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle/année de moto souhaité pour effectuer la pose. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

### Surcharge électrique

#### AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

L'achat de ce kit vous donne accès à un logiciel d'égalisation sonore spécialement développé et utilisé avec le système audio avancé. Cette égalisation unique a été conçue pour optimiser les performances et la réponse sonore des haut-parleurs BOOM! Audio de carénage inférieur. Même si ce n'est pas un concessionnaire Harley-Davidson qui installe ce kit, ce logiciel spécial d'égalisation est disponible gratuitement chez tout concessionnaire, par l'intermédiaire de Digital Technician II. Des frais de main-d'œuvre pourront être perçus par le concessionnaire pour la procédure de mise à niveau.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Cet amplificateur nécessite jusqu'à 8 ampères de courant supplémentaire du système électrique.

#### Contenu du kit

Voir Figure 11 et Tableau 3.

#### Préparation

#### REMARQUE

Pour les véhicules équipés d'une sirène de sécurité :

- Vérifier que le porte-clés à mains libres est présent.
  - Mettre le contact.
1. Consulter le manuel d'entretien. Suivre les instructions fournies pour déposer la selle, le réservoir de carburant, le carénage extérieur et le conduit d'air.
  2. Voir Figure 1. Retirer le couvercle de passage de fil.

#### REMARQUE

Les connecteurs électriques sont identifiés dans le manuel d'entretien par les numéros et les lettres indiqués ici **entre crochets**.



Figure 1. Passage de fil

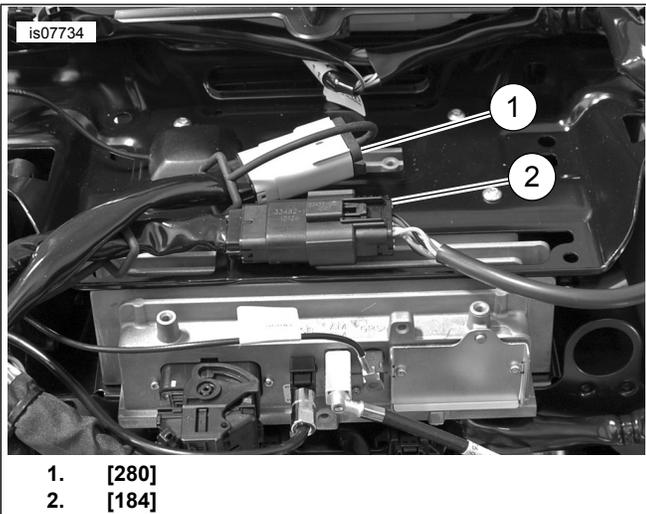


Figure 2. [184] et [280]

3. Voir Figure 2 . Dégager les ancrages de connecteur des connecteurs [184] et [280] du support de radio.
4. Voir Figure 3 . Le cas échéant, détacher les antennes XM/Nav du support de radio et les positionner à côté.

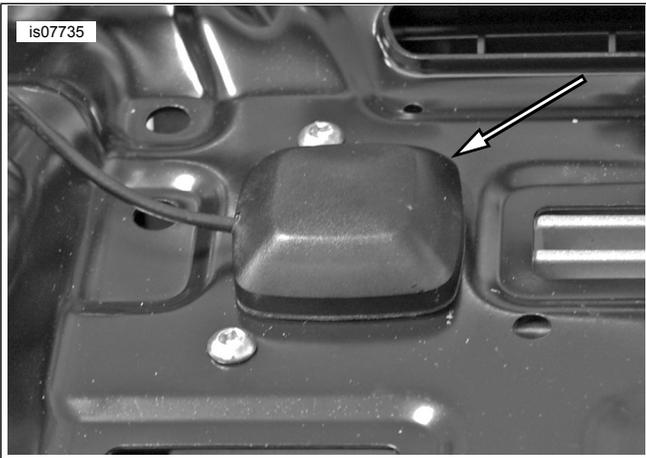


Figure 3. Dépose de l'antenne

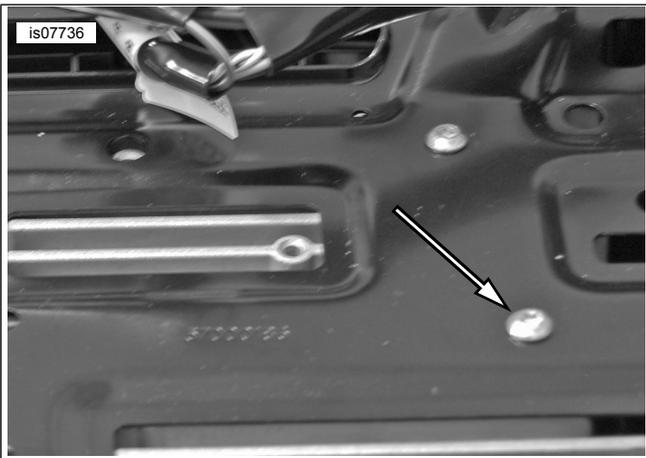


Figure 4. Vis de support de radio

5. Voir Figure 4 . Retirer et conserver les quatre vis qui fixent la radio sur son support.

6. Positionner le support de l'amplificateur. Poser les quatre vis qui fixent la radio sur son support. Serrer à un couple de

Couple : 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

### Pose

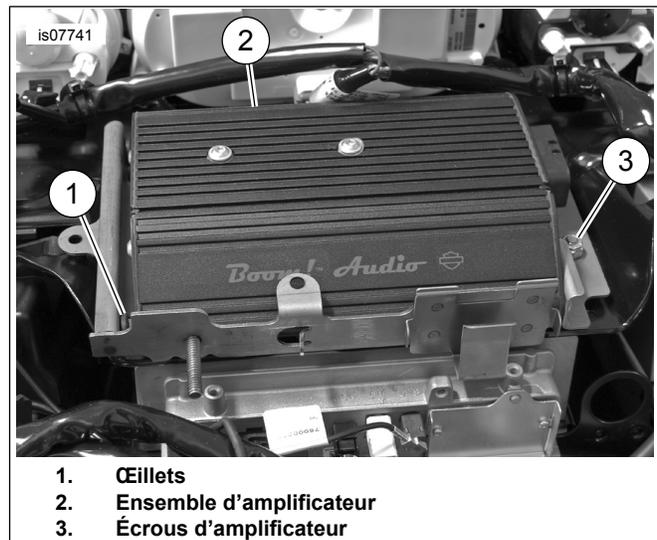
1. Voir Figure 5 . Poser les goujons goupilles et le support d'amplificateur sur l'amplificateur. Serrer à un couple de

Couple : 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



1. Amplificateur
2. Support d'extrémité d'amplificateur
3. Vis du support d'extrémité d'amplificateur
4. Goujons goupilles

Figure 5. Goujons goupilles d'amplificateur et support d'extrémité d'amplificateur



1. Œillets
2. Ensemble d'amplificateur
3. Écrous d'amplificateur

Figure 6. Installation de l'amplificateur

2. Voir Figure 6 . Installer l'amplificateur.
  - a. Introduire les goupilles dans les œillets du support d'amplificateur.
  - b. Positionner les trous du support latéral d'amplificateur au-dessus des goujons dans le support d'amplificateur.
  - c. Installer les deux écrous. Serrer à un couple de

Couple : 6–11 N·m (4–8 ft-lbs)

**REMARQUE**

Ne pas érafler l'amplificateur sur le support en le positionnant au-dessus des goujons.

- Voir Figure 7 . Insérer les ancrages des connecteurs [184] et [280] dans le support d'amplificateur et, le cas échéant, positionner les antennes SiriusXM & NAV.

**REMARQUE**

Le support d'amplificateur est muni d'une attache pour une commande d'ouvre-porte de garage. Si la moto en comporte une, la placer à cet endroit. Le goujon situé à l'avant du support est réservé à l'utilisation CVO.

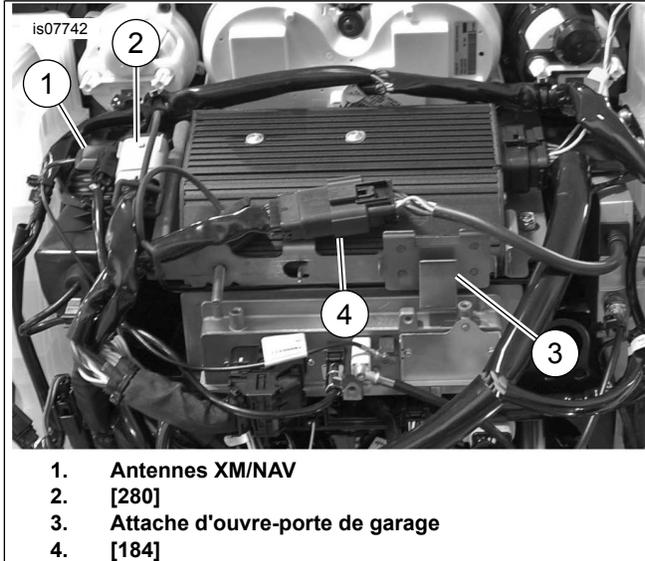


Figure 7. Repositionnement du connecteur

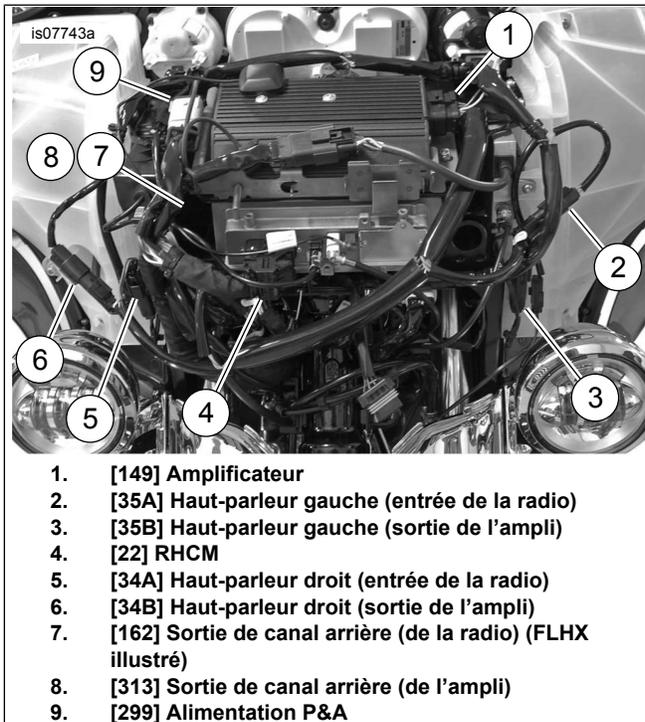


Figure 8. Connexions de faisceau

- Voir Figure 8 . Positionner le faisceau comme illustré et connecter les connecteurs. Les connexions des pièces [162] et [313] sont expliquées en détail dans les notes suivantes.

**REMARQUE**

- Modèles FLHX :** si cette installation ajoute un amplificateur à des haut-parleurs déjà en place, voir la section « Mise à niveau » pour les instructions concernant la connexion du faisceau de fils.
- Si cet amplificateur est utilisé avec un amplificateur secondaire pour activer six ou huit haut-parleurs, voir les détails de connexion de [162] et [313] dans Tableau 1 et Tableau 2, et dans le kit 76000280. FLHX(S) [162] (F) sortie de canal arrière Molex à 4 fiches de la radio. Utilisée pour la sortie de haut-parleur sans ampli. Voir Figure 8 . Inutilisée avec l'ampli principal, utilisée pour l'ENTRÉE de l'ampli secondaire. Voir Figure 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) sortie de canal arrière Molex à 16 fiches de la radio. Contient tout le câblage de nacelle de haut-parleur arrière. Installer 69200714 pour utilisation avec les amplificateurs (voir l'étape 7). Amplificateur de carénage [313] une sortie de canal arrière Molex à 4 fiches de l'amplificateur principal peut être utilisée pour les haut-parleurs de sacoche, les nacelles arrière ou les carénages inférieurs. Réservé pour les carénages inférieurs lorsqu'il est utilisé avec six ou huit configurations de haut-parleurs.

Tableau 1. Connecteur [313] du faisceau d'amplificateur

MODÈLE	NOMBRE DE HAUT-PARLEURS			
	2	4	6	8
FLHX (S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTK	N/A	C	F	PAS D'AJUSTAGE
TRIKE	N/A	C	PAS D'AJUSTAGE	PAS D'AJUSTAGE

A : Connecter à la connexion volante 69200489 (pour haut-parleurs de couvercle ou nacelles arrière) ou au faisceau 69200612 de carénage inférieur  
 B : Connecter à la connexion volante 69200489. Autre extrémité de la connexion volante au faisceau d'expansion de haut-parleurs 69200490 [296]  
 C : Connecter à la connexion volante 69200489. Autre extrémité de la connexion volante à l'interconnexion de haut-parleur arrière 69200714 (voir ci-dessous)  
 F : Connecter aux carénages inférieurs [313] uniquement. Fil de connexion volante 69200489 non nécessaire  
 S/O : Le système à 2 haut-parleurs ne nécessite pas l'utilisation de [313]

Tableau 2. Connecteur [162] de faisceau de carénage de série et ampli

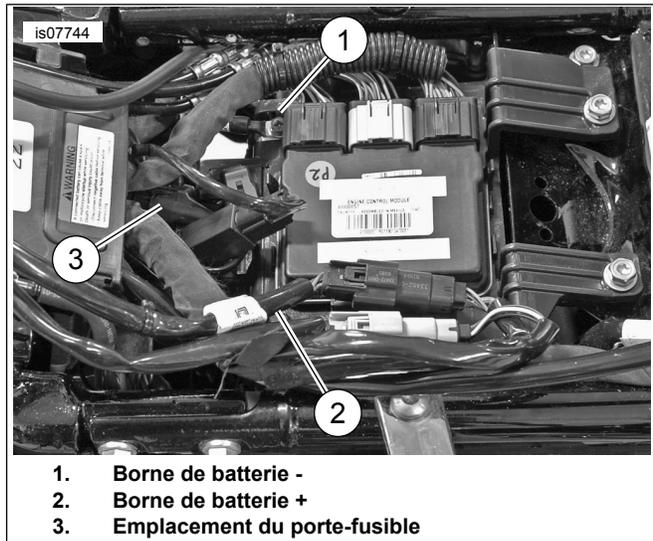
MODÈLE	NOMBRE DE HAUT-PARLEURS			
	2	4	6	8
FLHX (S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTK	N/A	C	G	PAS D'AJUSTAGE

**Tableau 2. Connecteur [162] de faisceau de carénage de série et ampli**

MODÈLE	NOMBRE DE HAUT-PARLEURS			
	N/A	C	PAS D'AJUSTAGE	PAS D'AJUSTAGE
TRIKE				

D : Ne pas connecter; laisser le capuchon d'étanchéité de série en place  
E : Connecter à la connexion volante 69200489. Autre extrémité de la connexion volante au faisceau d'expansion de haut-parleurs 69200490 [296]  
G : Connecter l'interconnexion de haut-parleur arrière 69200714 à l'expansion de haut-parleur [296] et [297]; connexion volante 69200489 inutilisée.  
S/O : Le système à 2 haut-parleurs ne nécessite pas l'utilisation de [162]

5. Acheminer les fils de batterie à travers le passage de fil et vers leurs bornes respectives de la batterie.
6. Retirer les bornes - et + de la batterie.
  - a. Poser la borne circulaire étiquetée B+ sur la borne positive de la batterie. Poser le boulon.
  - b. Mettre les étiquettes de borne B- sur la borne négative de la batterie. Poser le boulon.
  - c. Serrer les boulons à un couple de.  
Couple : 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
  - d. Positionner le porte-fusible de ligne à un endroit où l'on peut accéder avec un démontage minime ; ne pas le placer à l'intérieur du passage de fil.
7. **Modèles FLHTCU/K et Trike uniquement :** voir Tableau 1 et Tableau 2. Installer le faisceau d'interconnexion de nacelle de haut-parleur arrière (69200714).
  - a. Voir Figure 10. Déconnecter [162] situé derrière le dossier du passager.
  - b. Connecter les connecteurs appropriés au faisceau d'interconnexion [162A/B].
  - c. Connecter le côté femelle à 4 fiches de 69200714 au côté mâle à 4 fiches de la connexion volante 69200489. Utiliser le capuchon (de 313) pour boucher le côté à 4 broches inutilisé de 69200714.
  - d. En cas d'utilisation du kit d'expansion de haut-parleur 76000280, connecter le côté mâle à 4 fiches de 69200714 au côté femelle à 4 fiches correspondant de [296]. Connecter le côté femelle à 4 fiches de 69200714 au côté mâle à 4 fiches de la connexion volante [297].
8. Voir Figure 9 . Installer le couvercle de passage de fil. Mettre un capuchon sur tout connecteur côté mâle inutilisé avec 72632-10 ; fourni avec 692000478 [313] ou venant du connecteur de faisceau de carénage de série [162] sur les modèles FLHX.



1. Borne de batterie -  
2. Borne de batterie +  
3. Emplacement du porte-fusible

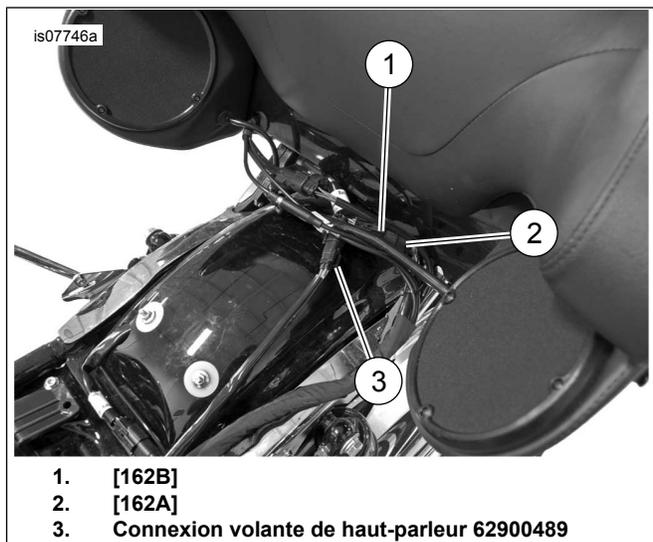
**Figure 9. Connexion de la batterie**

9. Attacher le faisceau de fils avec les serre-câbles. Vérifier que le câblage n'interfère pas avec la course de la direction ou de la suspension.

**▲ AVERTISSEMENT**

**S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)**

10. Voir Figure 7 . **Modèles équipés de SiriusXM :** repositionner l'antenne SiriusXM avec son support en suivant les instructions de ce kit. Poser le fusible principal et vérifier le fonctionnement de la radio.



1. [162B]  
2. [162A]  
3. Connexion volante de haut-parleur 62900489

**Figure 10. Interconnexion de nacelle de haut-parleur arrière**

11. Charger l'EQ de l'amplificateur en fonction de la configuration des haut-parleurs, selon la section flash d'amplificateur de l'outil d'entretien de concessionnaire (Digital Technician).
  - a. Rechercher des mises à jour de l'étalonnage de base de l'amplificateur.

- b. Installer la dernière version de l'étalonnage de base si des mises à jour sont disponibles.
  - c. Accéder au reflash de la radio et sélectionner la nouvelle configuration de haut-parleur.
  - d. L'égalisation correcte basée sur la configuration des haut-parleurs est disponible dans la section Information.
  - e. Terminer la procédure reflash de la radio avec la configuration de nouveaux haut-parleurs.
  - f. Accéder au reflash de l'amplificateur.
  - g. Charger l'égalisation de l'amplificateur en fonction de la configuration des haut-parleurs, tel que noté dans la section consacré au reflash de la radio.
  - h. Terminer la procédure reflash de l'amplificateur.
12. Suivre les instructions du manuel d'entretien pour remonter le conduit d'air, le carénage extérieur, le réservoir de carburant et la selle.
  13. Consulter **Autodiagnostic du compteur kilométrique** de l'EDM pour effacer tout code ayant pu apparaître durant l'installation.

## PIÈCES DE RECHANGE

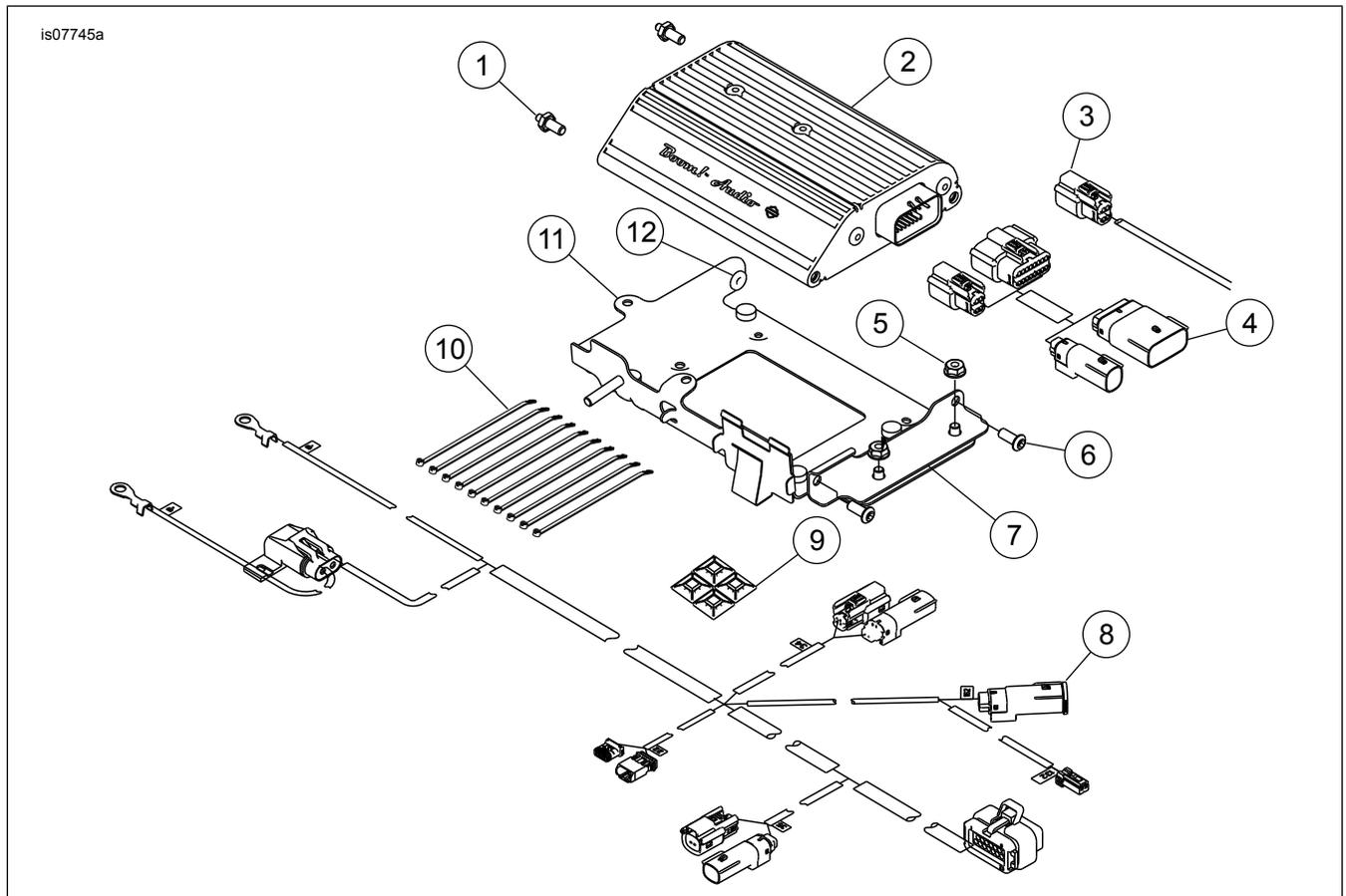


Figure 11. Pièces de rechange, Kit d'amplificateur Boom! Audio

Tableau 3. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéros de pièce
1	Goujon, goupille 1/4-20x3/16 (2)	12600087
2	Amplificateur	76000277
3	Connexion volante, haut-parleur arrière	69200489
4	Faisceau, interconnexion de haut-parleur arrière	69200714
5	Contre-écrou (2)	7716
6	Vis à tête bombée creuse hexagonale (2)	926
7	Support, amplificateur, angle	76000330
8	Faisceau, amplificateur principal	69200487
9	Base adhésive (4)	69200342
10	Serre-câbles (10)	10006
11	Support, amplificateur, montage sur carénage	76000349
12	Œillet (2)	12100052

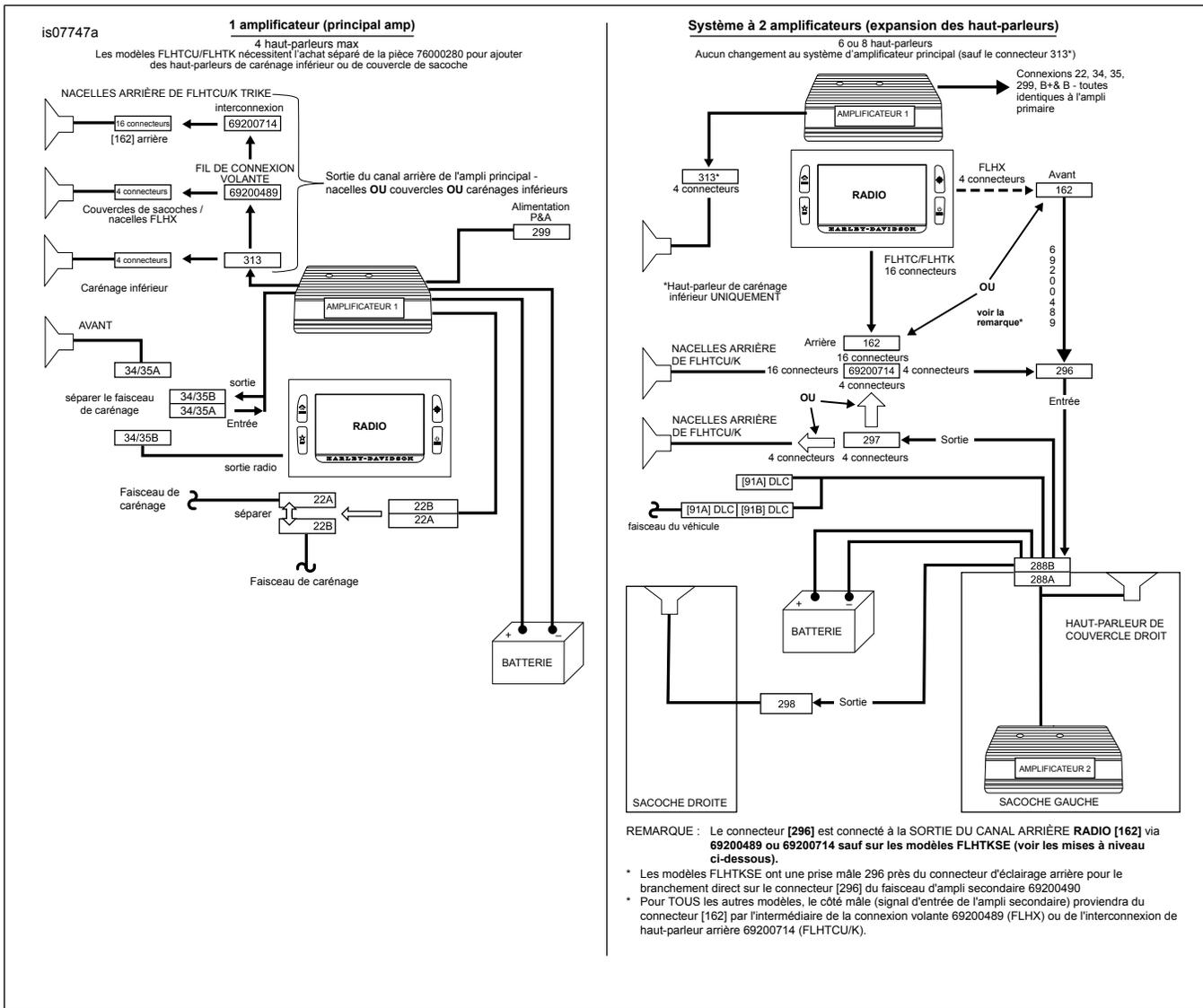


Figure 12. Configuration d'amplificateur

Tableau 4. Les mises à niveau

LES MISES À NIVEAU	
<b>Modèles FLHX avec système à 4 haut-parleurs : Mise à niveau avec un ampli principal</b>	
Carénages inférieurs	Déconnecter le faisceau inférieur (69200612) de la sortie radio du faisceau du véhicule [162]. Reconnecter au [313] du faisceau de l'amplificateur du carénage.
Nacelles/couvercles	<ul style="list-style-type: none"> <li>Déconnecter le fil de connexion volante 69200489 de la sortie radio du faisceau du véhicule [162]. Reconnecter au [313] de l'amplificateur du carénage</li> <li>Reposer le capuchon d'étanchéité de [313] sur [162].</li> </ul>