



KIT AMPLIFICATOR AUDIO BOOM!

GENERAL

Cod kit

76000278

Modele

Pentru informații privind montarea pe anumite modele, consultați catalogul de vânzare cu amănuntul de piese și accesorii sau secțiunea Piese și accesorii de pe www.harley-davidson.com (numai în limba engleză).

OBSERVAȚIE

Pentru vehiculele echipate cu un Unitate de control telematică (TCU), utilizați kitul 76000278A în conformitate cu această instrucțiune.

▲ AVERTISMENT

Siguranța motociclistului și a pasagerului depinde de instalarea corectă a acestui kit. Utilizați procedurile corespunzătoare din manualul de service. Dacă nu aveți capacitatea de a efectua procedura sau dacă nu aveți instrumentele corecte, lăsați un dealer Harley-Davidson să efectueze instalarea. Instalarea necorespunzătoare a acestui kit ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00333b)

OBSERVAȚIE

Această fișă de instrucțiuni se referă la informațiile din manualul de service. Pentru montare, este necesar un manual de service pentru anul/ modelul dumneavoastră de motocicletă. Puteți obține unul de la un dealer Harley-Davidson.

Supraîncărcare electrică

NOTIFICARE

Este posibil ca sistemul de încărcare al vehiculului să devină supraîncărcat prin adăugarea prea multor accesorii electrice. Dacă accesoriile electrice combinate care funcționează simultan consumă o cantitate mai mare de curent electric decât poate produce sistemul de încărcare a vehiculului, consumul electric poate descărca bateria și poate cauza deteriorarea sistemului electric al vehiculului. (00211d)

Achiziționarea acestui kit vă dă dreptul la un software special dezvoltat de egalizare a sunetului care este folosit cu sistemul Audio avansat. Acest egalizator unic a fost proiectat pentru a optimiza performanța și sunetul difuzoarelor inferioare din carenaj BOOM! Audio. Chiar dacă acest kit nu este instalat de un dealer Harley-Davidson, acest software special de egalizare este disponibil fără plată la orice dealer prin Digital Technician II. Se pot aplica tarife pentru manopera dealerului pentru procedura de actualizare.

▲ AVERTISMENT

Când instalați accesoriile electrice, nu depășiți amperajul maxim nominal al siguranței sau al întrerupătorului de circuit care protejează circuitul afectat pe care îl modificați. Depășirea amperajului maxim poate conduce la defecțiuni electrice, fapt care ar putea conduce la deces sau la vătămări grave. (00310a)

Acest kit necesită cu maxim **8 amperi** mai mult curent de la sistemul electric.

Conținut kit

Consultați Figura 11 și Tabelul 3.

Pregătire

OBSERVAȚIE

Pentru vehiculele dotate cu sirenă de alarmă:

- Verificați dacă este prezentă cheia de securitate de tip mâini libere.
- Porniți contactul.

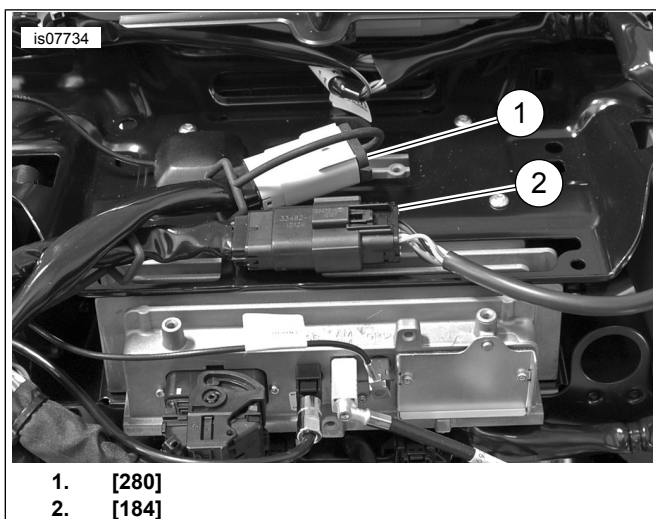
1. Consultați manualul de service. Urmați instrucțiunile pentru a îndepărta scaunul, rezervorul de combustibil, carenajul exterior și conducta de aer.
2. Consultați Figura 1. Scoateți capacul patului de cablu.

OBSERVAȚIE

Conectorii electrice sunt identificați în manualul de service prin numărul și litera indicate aici **între paranteze**.



Figura 1. Canal de cabluri



1. [280]
2. [184]

Figura 2. [184] & [280]

3. Consultați Figura 2 . Eliberați ancorele de conector de la suportul radio pentru conectorii [184] și [280].
4. Consultați Figura 3 . Detașați antenele XM/NAV, dacă există, de la suportul radio și poziționați-le alături.

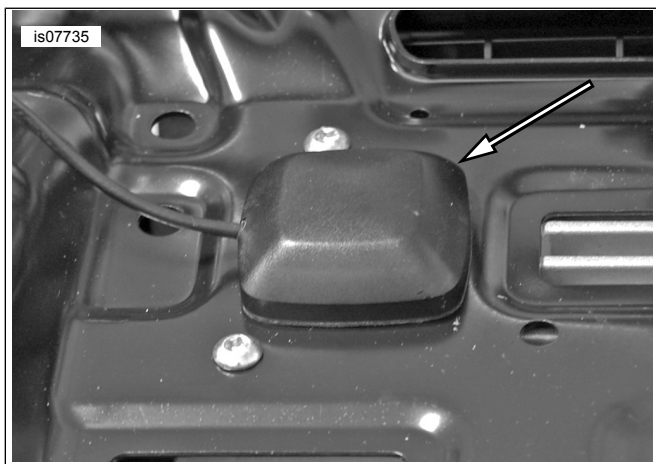


Figura 3. Demontarea antenei

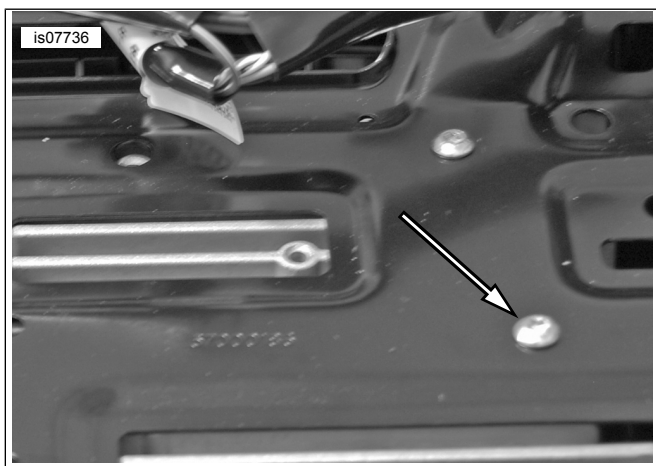


Figura 4. Șuruburile suportului radio

5. Consultați Figura 4 . Scoateți și păstrați cele patru șuruburi de legătură între suport și radio.

6. Poziționați suportul amplificatorului. Montați cele patru șuruburi ale suportului radio. Strângeți la.

Cuplu: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

Montarea

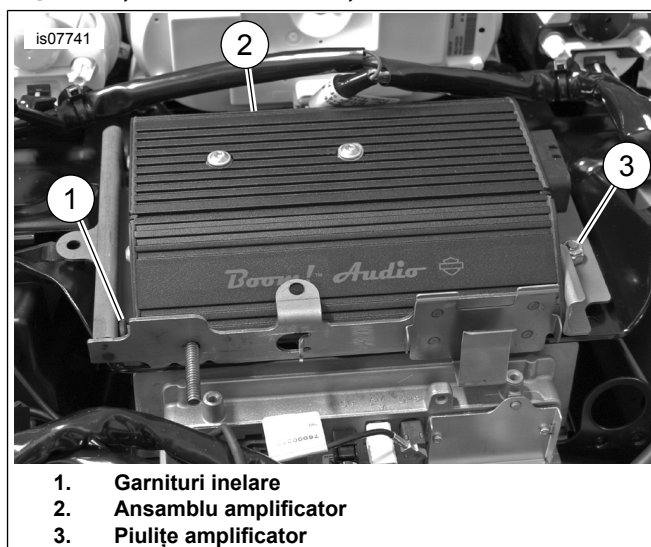
1. Consultați Figura 5 . Instalați știfturile de fixare și suportul la amplificator. Strângeți la.

Cuplu: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



1. Amplificatorul
2. Suport capăt amplificator
3. Șuruburi capăt suport amplificator
4. Știfturi cu pini

Figura 5. Știfturi amplificator și capăt suport amplificator



1. Garnituri inelare
2. Ansamblu amplificator
3. Piulițe amplificator

Figura 6. Instalare amplificator

2. Consultați Figura 6. Instalare amplificator.
 - a. Introduceți pinii în garniturile inelare ale suportului de amplificator.
 - b. Poziționați orificiile suportului lateral al amplificatorului peste știfturile din suportul amplificatorului.
 - c. Instalați cele două piulițe. Strângeți la.

Cuplu: 6–11 N·m (4–8 ft-lbs)

OBSERVAȚIE

Nu zgâriați amplificatorul pe suport atunci când îl poziționați peste știfturi.

3. Consultați Figura 7 . Introduceți ancorele conectorilor [184] și [280] în suportul amplificatorului și, dacă sunt prezente, poziționați antenele SiriusXM & NAV.

OBSERVAȚIE

Supportul amplificatorului are o clemă pentru un transmîtor de deschidere a uşii de garaj. Dacă motocicleta are unul, mutați-l în acest loc. Ştiftul de pe faţa suportului este numai pentru utilizarea CVO.

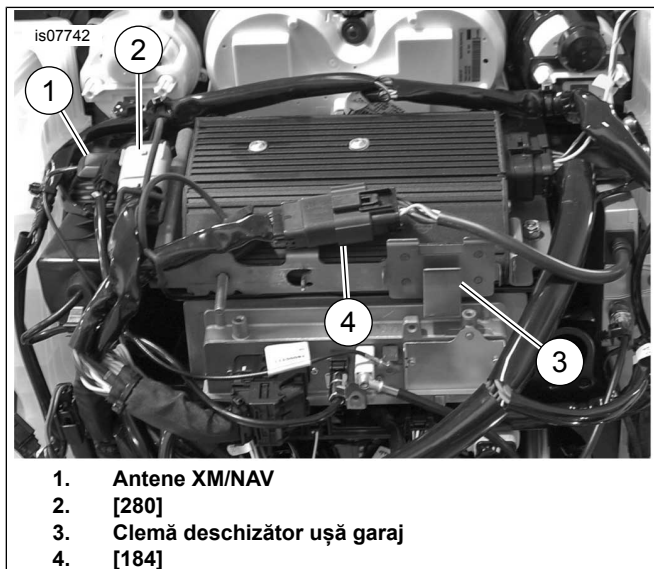


Figura 7. Relocarea conectorilor

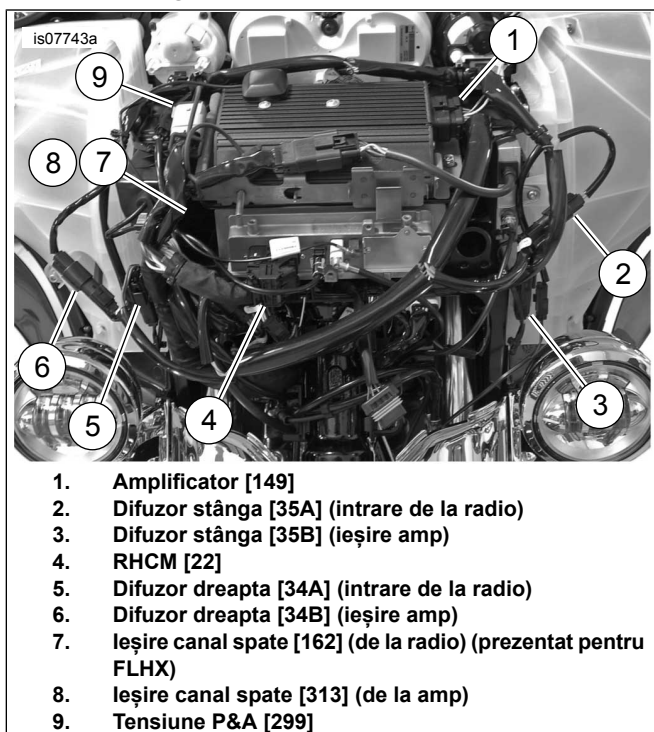


Figura 8. Conexiunile cablajului

4. Consultați Figura 8 . Poziționați cablajul așa cum se arată și conectați conectorii. Conexiunile pentru [162] și [313] sunt detaliate în notele următoare.

OBSERVAȚIE

- **Modelele FLHX:** dacă această instalare adaugă un amplificator la difuzoarele instalate anterior, consultați secțiunea "upgrade" pentru instrucțiunile de conectare a cablurilor.
- Dacă acest amplificator este utilizat cu un amplificator secundar pentru a permite șase sau opt difuzoare, a se vedea detaliile de conectare pentru [162] și [313] în Tabelul 1 , Tabelul 2 și kitul 76000280. Pentru FLHX(S) ieşire canal spate Molex cu 4 căi [162] (F) de la radio. Utilizat pentru ieşirea boxei fără amplificator. Consultați Figura 8 . Neutilizate cu amplificator primar, utilizate pentru INTRARE amp secundar. Consultați Figura 10. Pentru FLHTC/FLHTK/TRIKE ieşire canal spate Molex cu 16 căi [162] (R) de la radio. Conține toate cablajele boxelor din spate. Instalați 69200714 pentru a fi utilizat cu amplificatoarele (a se vedea pasul 7). Amplificatorul carenajului [313], o ieşire canal spate Molex cu 4 căi al amplificatorului primar, poate fi folosit pentru boxele de la desagă, boxele de spate sau cele de pe carenajul inferior. Rezervat pentru carenajul inferior atunci când este utilizat într-o configurație cu șase sau opt difuzoare.

Tabelul 1. Conector [313] al cablajului de amplificator

MODEL	NUMĂRUL DE DIFUZOARE			
	2	4	6	8
FLHX(S)	Nu se aplică	A	B	B
FLHTCU	Nu se aplică	C	F	F
FLHTK	Nu se aplică	C	F	FĂRĂ CORESPONDENT
TRIKE	Nu se aplică	C	FĂRĂ CORESPONDENT	FĂRĂ CORESPONDENT

A: Conectați la jumperul 69200489 (pentru capace sau boxe spate) sau la cablajul carenaj inferior 69200612

B: Conectați la jumperul 69200489. Celălalt capăt al jumperului la cablajul de extindere difuzor 69200490 [296]

C: Conectați la jumperul 69200489. Celălalt capăt al jumperului la interconectorul difuzorului din spate 69200714 (a se vedea mai jos)

F: Conectați [313] numai la carenajul inferior. Jumperul 69200489 nu este necesar

nedisponibil: Sistemul cu 2 boxe nu necesită utilizarea lui [313]

Tabelul 2. Conector [162] din stoc pentru cablaj carenaj și amp

MODEL	NUMĂRUL DE DIFUZOARE			
	2	4	6	8
FLHX(S)	Nu se aplică	D	E	E
ULTRA	Nu se aplică	C	G	G
FLHTK	Nu se aplică	C	G	FĂRĂ CORESPONDENT
TRIKE	Nu se aplică	C	FĂRĂ CORESPONDENT	FĂRĂ CORESPONDENT

D: A nu se conecta, nu scoateți capacul protector

E: Conectați la jumperul 69200489. Celălalt capăt al jumperului la cablajul de extindere difuzor 69200490 [296]

G: Conectați interconectorul boxe spate 69200714 la extinderea difuzoarelor [296] și [297] jumperul 69200489 nu este utilizat.

nedisponibil: Sistemul cu 2 boxe nu necesită utilizarea lui [162]

5. Direcționați cablurile bateriei prin patul de cablu până la bornele corespunzătoare ale bateriei.

6. Scoateți bornele - și + ale bateriei.
 - a. Plasați capătul inelar etichetat B+ pe borna pozitivă a bateriei. Montați știftul.
 - b. Plasați capătul etichetat B - pe borna negativă a bateriei. Montați știftul.
 - c. Strângeți știfturile la.
Cuplu: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - d. Poziționați suportul siguranțelor în linie într-un loc care poate fi accesat cu o demontare minimă, nu plasați în interiorul patului de cablu.

7. **Numai modelele FLHTCU/K și Trike:** a se vedea Tabelul 1 și Tabelul 2 . Montați cablajul interconectării boxei din spate (69200714).

- a. Consultați Figura 10. Deconectați [162] situat în spatele spătarului pasagerului.
- b. Conectați conectorii corespunzători pentru a interconecta cablajul [162A/B].
- c. Conectați partea cu mufă cu 4 căi 69200714 la partea cu pini cu 4 căi 69200489 a jumperului. Utilizați capacul (de la 313) pentru a conecta partea neutilizată cu 4 pini a 69200714.
- d. Dacă utilizați Kit-ul de extindere difuzor 76000280, conectați partea cu pini cu 4 căi de la 69200714 la partea corespunzătoare a mufei cu 4 căi de la [296]. Conectați partea cu mufă cu 4 căi 69200714 la partea corespunzătoare cu pini cu 4 căi [297].

8. Consultați Figura 9 . Instalați capacul patului de cablu. Puneți capace la toți conectorii neutilizați cu 72632-10, prevăzuți cu 692000478 [313] sau de la conectorul stoc al cablajului carenajului [162] pe modelele FLHX.

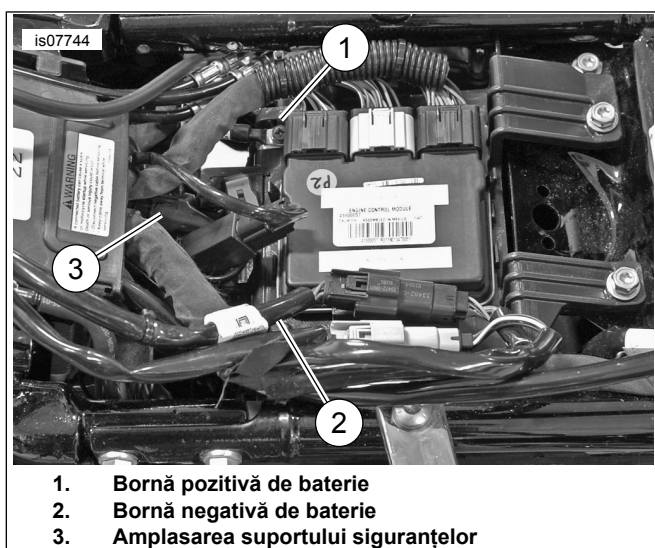


Figura 9. Conexiune baterie

9. Fixați ansamblul de fire cu bride, după cum este necesar. Verificați cablarea, să nu interfereze cu direcția sau suspensia de călătorie.

▲ AVERTISMENT

Asigurați-vă că direcția se poate manevra ușor și liber, fără interferențe. Interferența cu direcția poate duce la pierderea controlului asupra vehiculului și la deces sau la vătămări grave. (00371a)

10. Consultați Figura 7 . **Modelele echipate cu SiriusXM:** relocalizați antena SiriusXM cu suportul și instrucțiunile din kitul respectiv. Instalați siguranța principală și verificați funcționarea radio.

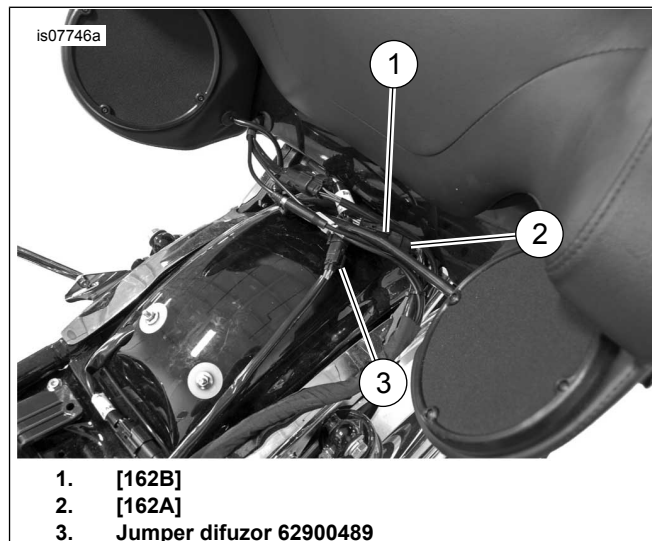


Figura 10. Interconectare suport difuzor spate

11. Încărcați amplificatorul EQ bazat pe configurația difuzoarelor folosind secțiunea flash amplificator a Instrumentului de Service (tehnician digital).

- a. Verificați dacă există actualizări la calibrarea de bază a amplificatorului.
- b. Instalați cea mai nouă versiune de calibrare de bază, dacă sunt disponibile actualizări.
- c. Continuați cu reflash-ul radioului și selectați noua configurație a boxelor.
- d. EQ-ul corect bazat pe configurația difuzoarelor este disponibil în secțiunea de informații.
- e. Finalizați reflash-ul radioului cu noua configurație a difuzoarelor.
- f. Continuați cu retransmisia amplificatorului.
- g. Încărcați amplificatorul EQ bazat pe configurația difuzoarelor așa cum se menționează în secțiunea reflash radio.
- h. Finalizați reflash-ul amplificatorului.

12. Urmați instrucțiunile manualului de service pentru a instala conducta de aer, carenajul exterior, rezervorul de combustibil și scaunul.

13. Consultați **secțiunea Auto-diagnosticarea contorului de parcurs** din EDM pentru a șterge orice coduri care au fost setate în timpul instalării.

COMPONENTE DE SERVICE

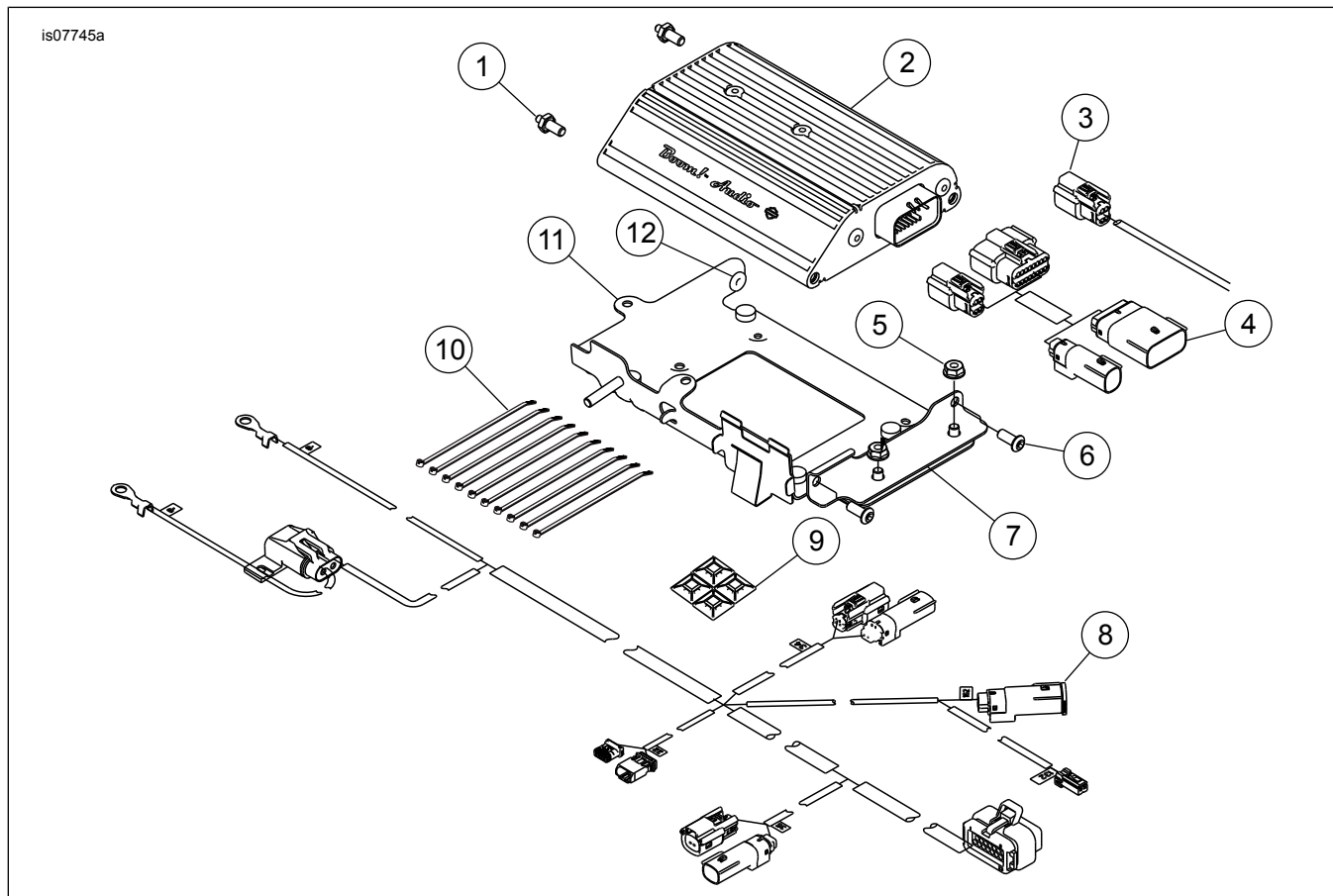


Figura 11. Piese de service, Kit amplificator audio Boom!

Tabelul 3. Componente de service

Articol	Descriere (Cantitate)	Part No.
1	Știft, pin 1/4-20x3/16 (2)	12600087
2	Amplificatorul	76000277
3	Jumper, difuzor spate	69200489
4	Interconectare cablaj difuzor spate	69200714
5	Contrapiuliță (2)	7716
6	Șuruburi priză hexagonală cap buton (2)	926
7	Suport, amplificator, unghi	76000330
8	Cablaj, amplificatorul primar	69200487
9	Placă adezivă (4)	69200342
10	Curele pentru cablu (10)	10006
11	Suport, amplificator cu montare pe carenaj	76000349
12	Garnitură inelară (2)	12100052

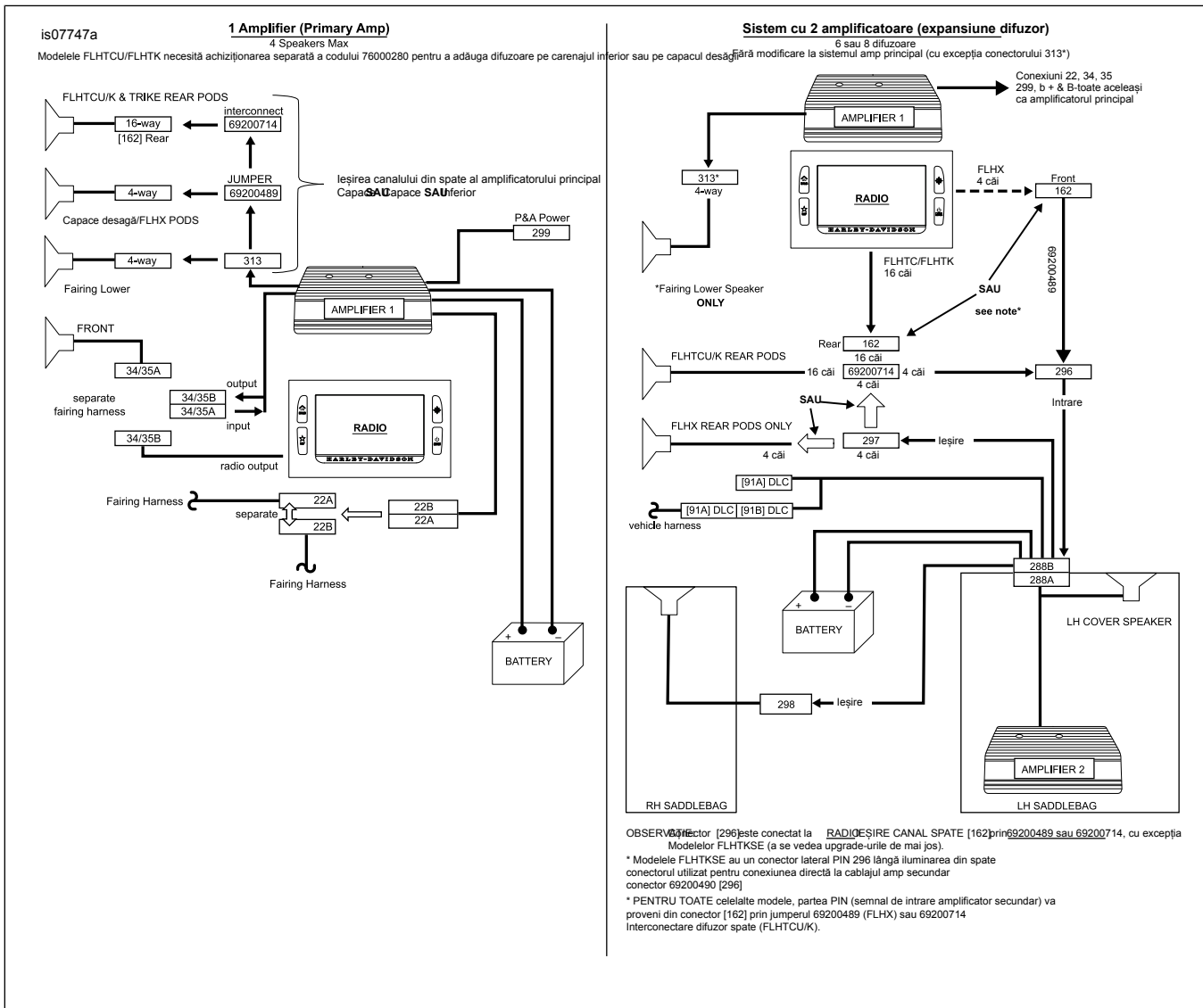


Figura 12. Configurația amplificatorului

Tabelul 4. Actualizări

ACTUALIZĂRI	
Modele FLHX cu sistem de 4 boxe: upgrade la amp primar	
Inferior	Deconectați cablajul inferior (69200612) de la ieșirea radio a vehiculului [162]. Reconectați-l la [313] din cablajul amplificatorului de pe carenaj.
Suporturi/capace	<ul style="list-style-type: none"> Deconectați jumperul 69200489 de la cablajul ieșirii radio a vehiculului [162]. Reconectați-l la [313] amplificatorului de pe carenaj Mutați capacul impermeabil de la [313] în [162].