



## BOOM! AUDIOVERSTÄRKERSATZ

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummer

76000278

#### Modelle

Modell-Einstellungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

#### HINWEIS

Bei Fahrzeugen, die mit Telematik-Steuergerät (TCU) ausgestattet sind, muss Satz 76000278A zusammen mit dieser Anleitung verwendet werden.

#### ⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

#### HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

### Elektrische Überlastung

#### HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

Durch den Kauf dieses Satzes haben Sie Anspruch auf eine speziell entwickelte Sound-Equalizer-Software, die mit dem hochentwickeltesten Audiosystem verwendet wird. Diese einzigartige Entzerrung wurde zur Optimierung der Leistung und des Sounds der BOOM! Audio-Lautsprecher in der unteren Verkleidung entwickelt. Auch wenn dieser Satz nicht von einem Harley-Davidson Händler eingebaut wird, ist diese spezielle Equalizer-Software über den Digital Technician II von einem beliebigen Händler kostenlos erhältlich. Für das Aktualisierungsverfahren kann der Arbeitsstundensatz des Händlers verrechnet werden.

#### ⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Verstärker belastet die elektrische Anlage mit einer zusätzlichen Stromaufnahme von **8 A**.

### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 11 und Tabelle 3.

### Vorbereitung

#### HINWEIS

Für Fahrzeuge, die mit Sicherheits sirene ausgerüstet sind:

- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
- Die Zündung einschalten.

1. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Anweisungen zum Ausbau des Sitzes, des Kraftstofftanks, der Außenverkleidung und des Luftkanals befolgen.

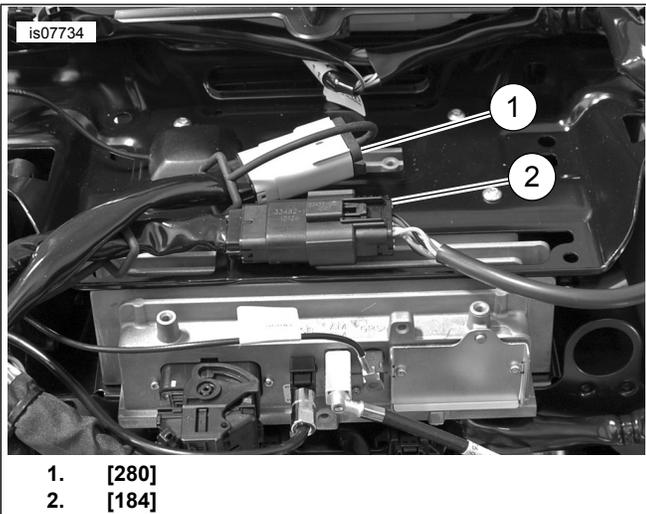
2. Siehe Abbildung 1 >. Die Kabelschacht abdeckung entfernen.

#### HINWEIS

Die Steckverbinder sind im Werkstatthandbuch durch Nummern und Buchstaben **in eckigen Klammern** gekennzeichnet.

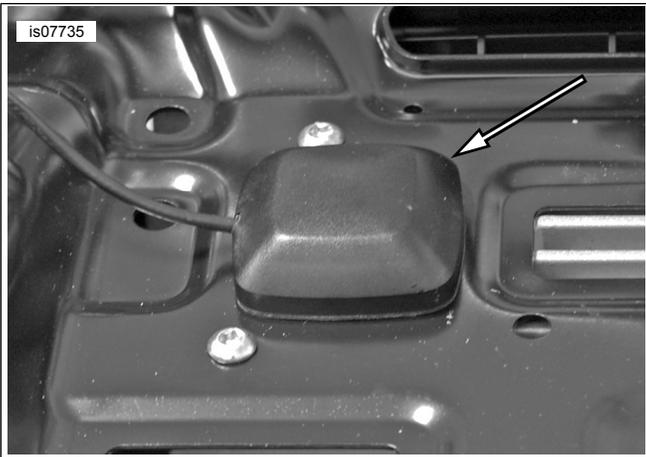


Abbildung 1. Kabelschacht

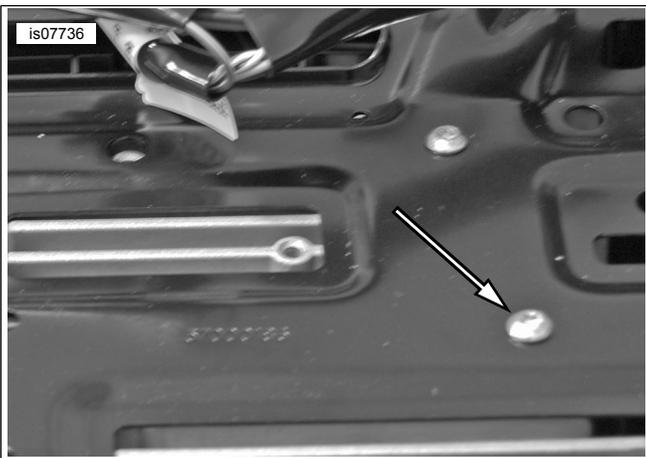


**Abbildung 2. [184] und [280]**

3. Siehe Abbildung 2 >. Die Steckverbinder-Verankerungen für die Steckverbinder [184] und [280] von der Radiostützhalterung freigeben.
4. Siehe Abbildung 3 >. Bei entsprechender Ausrüstung die XM/Nav-Antennen aus der Radiostützhalterung lösen und zur Seite legen.



**Abbildung 3. Ausbau der Antenne**



**Abbildung 4. Schrauben der Radiostützhalterung**

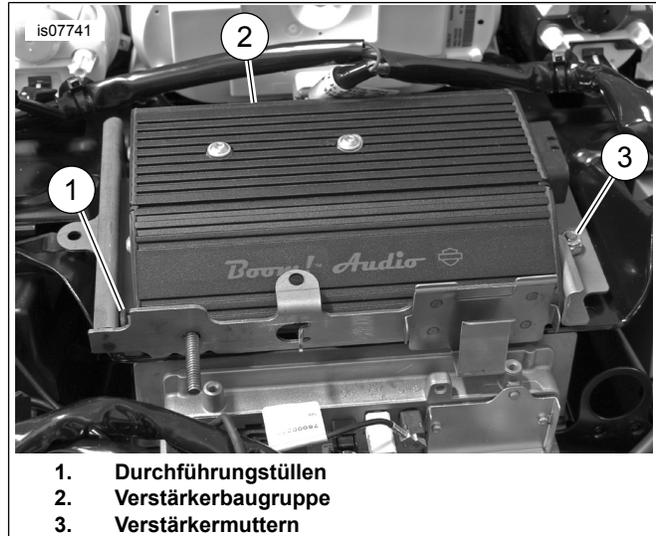
5. Siehe Abbildung 4 >. Die vier Schrauben, mit denen die Radiostützhalterung am Radio befestigt ist, entfernen und aufbewahren.
6. Die Verstärkerhalterung positionieren. Die vier Schrauben, mit denen die Radiostützhalterung am Radio befestigt ist, einbauen. Mit folgendem Drehmoment anziehen:  
Drehmoment: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

## Einbau

1. Siehe Abbildung 5 . Bolzen und Verstärkerhalterung am Verstärker befestigen. Mit folgendem Drehmoment anziehen:  
Drehmoment: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



**Abbildung 5. Verstärkerbolzen und Verstärker-Endhalterung**



**Abbildung 6. Verstärker-Einbau**

2. Siehe Abbildung 6 . Den Verstärker einbauen.
  - a. Die Bolzen in die Durchführungstüllen der Verstärkerhalterung einsetzen.
  - b. Die Löcher in der Verstärker-Seitenhalterung über den Bolzen in der Verstärkerhalterung halten.

- c. Die zwei Muttern anbringen. Mit folgendem Drehmoment anziehen:

Drehmoment: 6–11 N·m (4–8 ft·lbs)

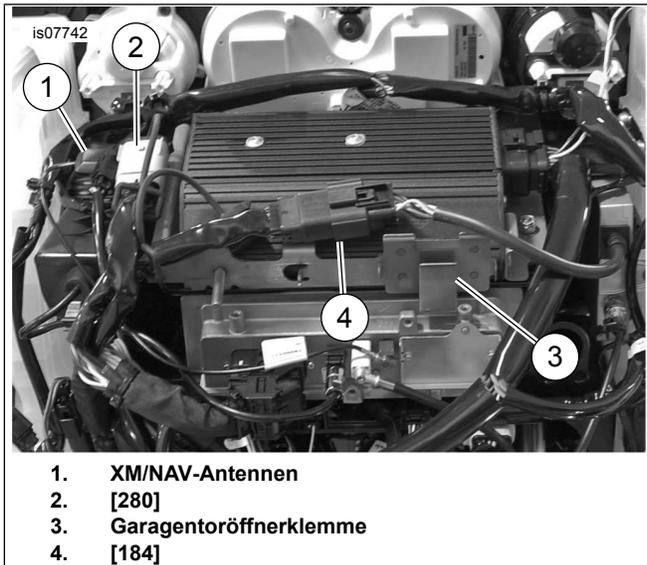
**HINWEIS**

Den Verstärker auf der Halterung nicht verkratzen, wenn sie über den Bolzen gehalten wird.

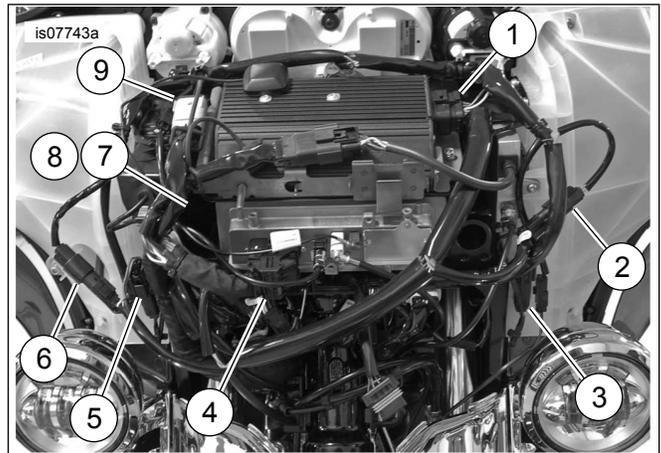
3. Siehe Abbildung 7 >. Den Steckverbinder [184] und die [280] Steckverbinder-Verankerungen in die Verstärkerhalterung einsetzen und, falls vorhanden, die SiriusXM- und NAV-Antennen positionieren.

**HINWEIS**

Die Verstärkerhalterung ist mit einem Clip für einen Garagentoröffner-Sender ausgestattet. Wenn das Motorrad mit einem solchen Sender ausgerüstet ist, sollte er an diese Position gebracht werden. Der Zapfen vorne an der Halterung ist nur zum CVO-Gebrauch vorgesehen.



**Abbildung 7. Versetzen des Steckverbinders**



1. [149] Verstärker
2. [35A] linker Lautsprecher (Eingang vom Radio)
3. [35B] linker Lautsprecher (Verstärkerausgang)
4. [22] RHCM
5. [34A] rechter Lautsprecher (Eingang vom Radio)
6. [34B] rechter Lautsprecher (Verstärkerausgang)
7. [162] hinterer Kanalausgang (vom Radio) (FLHX abgebildet)
8. [313] hinterer Kanalausgang (vom Verstärker)
9. [299] P&A-Strom

**Abbildung 8. Kabelbaumanschlüsse**

4. Siehe Abbildung 8 >. Den Kabelbaum wie gezeigt positionieren und die Steckverbinder anschließen. Die Anschlüsse für [162] und [313] sind in den folgenden Hinweisen ausführlich beschrieben.

**HINWEIS**

- **FLHX-Modelle:** Bei Ergänzung eines Verstärker zu den Lautsprechern den Abschnitt „Upgrade“ nach einer Anleitung für einen Kabelbaumanschluss anschauen.
- Wenn dieser Verstärker als ein sekundärer Verstärker zur Versorgung von sechs oder acht Lautsprechern verwendet wird, sind die Verbindungsdetails für [162] und [313] in Tabelle 1, Tabelle 2 und in Satz 76000280 zu beachten. FLHX(S) [162] (F) ein hinterer 4-Weg-Molex-Kanalausgang im Radio. Für einen Lautsprecherausgang ohne Verstärker. Siehe Abbildung 8 >. Bei einem primären Verstärker nicht verwendet; für einen sekundären Verstärker-EINGANG verwendet. Siehe Abbildung 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) ein hinterer 16-Weg-Molex-Kanalausgang im Radio. Enthält alle Kabel für den Hecklautsprechersockel. 69200714 für den Gebrauch mit Verstärkern einbauen (siehe Schritt 7). Verkleidungsverstärker [313], ein hinterer 4-Weg-Molex-Kanalausgang des primären Verstärkers. Kann für Satteltaschenlautsprecher, hintere Sockel oder untere Verkleidungen verwendet werden. Bei Verwendung von Konfigurationen mit sechs oder acht Lautsprechern für die unteren Verkleidungen reserviert.

**Tabelle 1. Steckverbinder [313] des Verstärkerkabelbaums**

MODELL	LAUTSPRECHERANZAHL			
	2	4	6	8
FLHX(S)	n. z.	A	B	B
FLHTCU	n. z.	C	F	F
FLHTK	n. z.	C	F	KEINE PASSUNG

**Tabelle 1. Steckverbinder [313] des Verstärkerkabelbaums**

MODELL	LAUTSPRECHERANZAHL			
	n. z.	C	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG
TRIKE	n. z.	C	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG

A: Mit Steckbrücke 69200489 (für Abdeckungen oder R. Sockel) oder Kabelbaum für untere Verkleidung 69200612 verbinden.  
 B: Mit Steckbrücke 69200489 verbinden. Anderes Ende der Steckbrücke mit Lautsprecher-Erweiterungskabelbaum 69200490 [296] verbinden.  
 C: Mit Steckbrücke 69200489 verbinden. Anderes Ende der Steckbrücke mit Hecklautsprecherverbindung 69200714 (siehe unten) verbinden.  
 F: [313] nur an die unteren Verkleidungen anschließen. Überbrückungskabel 69200489 nicht erforderlich.  
 k. A.: 2-Lautsprecher-System erfordert nicht die Verwendung von [313].

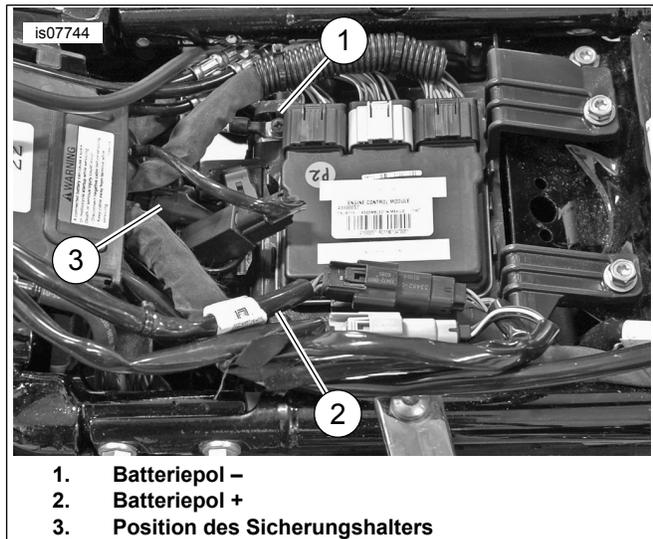
**Tabelle 2. Steckverbinder [162] des Originalverkleidungs-Kabelbaums und Verstärkers**

MODELL	LAUTSPRECHERANZAHL			
	2	4	6	8
FLHX(S)	n. z.	D	E	E
ULTRA	n. z.	C	G	G
FLHTK	n. z.	C	G	KEINE PASSUNG
TRIKE	n. z.	C	KEINE PASSUNG	KEINE PASSUNG

D: Nicht verbinden; Original-Witterungsschutzkappe aufgesetzt lassen.  
 E: Mit Steckbrücke 69200489 verbinden. Anderes Ende der Steckbrücke mit Lautsprecher-Erweiterungskabelbaum 69200490 [296] verbinden.  
 G: Hecklautsprecherverbindung 69200714 mit Lautsprechererweiterung [296] und [297] verbinden. Steckbrücke 69200489 nicht verwendet.  
 k. A.: 2-Lautsprecher-System erfordert nicht die Verwendung von [162].

5. Die Batteriekabel durch den Kabelschacht zu ihren jeweiligen Batteriepolen führen.
6. Den Minus- (-) und Plus- (+) Batteriepol entfernen.
  - a. Die Kabelöse B+ auf dem Batteriepluspol anbringen. Die Schraube anbringen.
  - b. Die mit B- beschriftete Kabelöse auf den Minuspol der Batterie legen. Die Schraube anbringen.
  - c. Die Schrauben auf folgendes Drehmoment anziehen. Drehmoment: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
  - d. Den Inline-Sicherungshalter an einer Position anbringen, die unter minimalem Ausbaaufwand zugänglich ist. Nicht im Kabelschacht montieren.
7. **Nur FLHTCU/K- und Trike-Modelle:** Siehe Tabelle 1 und Tabelle 2. Den Hecklautsprechersockel-Verbindungskabelbaum installieren (69200714).
  - a. Siehe Abbildung 10. Der Trennschalter [162] befindet sich hinter der Soziusrückenlehne.
  - b. Die jeweiligen Steckverbinder am Verbindungskabelbaum [162A/B] anschließen.

- c. Die 4-Weg-Buchsenseite von 69200714 mit der 4-Weg-Pinseite der Steckbrücke 69200489 verbinden. Den Deckel (von 313) zum Verschließen der unbenutzten 4-Pin-Seite von 69200714 verwenden.
  - d. Bei Verwendung des Lautsprechererweiterungssatzes 76000280 die 4-Weg-Pinseite von 69200714 mit passender 4-Weg-Buchsenseite von [296] verbinden. Die 4-Weg-Buchsenseite von 69200714 mit der 4-Weg-Pinseite der Steckbrücke [297] verbinden.
8. Siehe Abbildung 9 >. Die Abdeckung der Kabelwanne einbauen. Alle unbenutzten Pinseiten-Steckverbinder mit 72632-10 verschließen; im Lieferumfang von 692000478 [313] enthalten oder aus Original-Verkleidungskabelbaum-Steckverbinder [162] bei FLHX-Modellen.



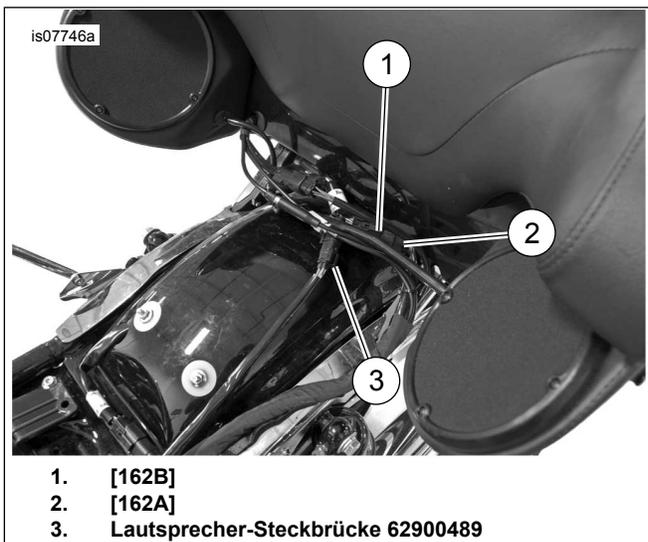
**Abbildung 9. Batterieanschluss**

9. Den Kabelbaum mit Kabelbindern befestigen. Die Verkabelung darf nicht den Lenkeinschlag oder den Federweg beeinträchtigen.

**⚠ WARNUNG**

**Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)**

10. Siehe Abbildung 7 >. **Mit SiriusXM ausgestattete Modelle:** Die Position der SiriusXM-Antenne mit der Halterung und nach der Anleitung aus diesem Satz verändern. Die Hauptsicherung einbauen und die Radiofunktion prüfen.



**Abbildung 10. Hecklautsprechersocket-Verbindung**

11. Lastverstärker-EQ basiert auf Lautsprecherkonfiguration; Abschnitt zur Verstärkeraktualisierung des Händler-Service-Tools (Digital Technician) beachten.

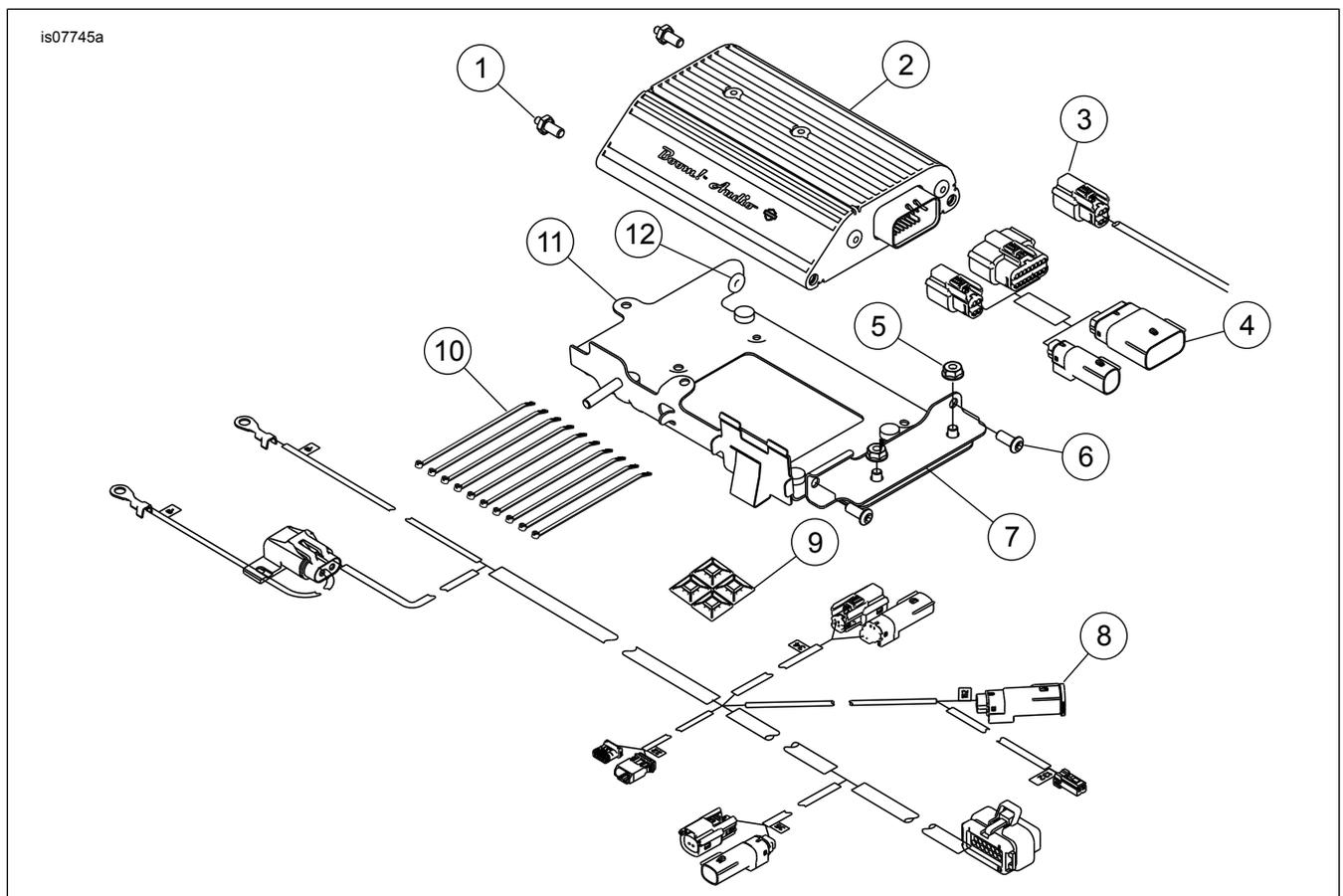
- a. Auf Aktualisierungen für die Verstärker-Base-Calibration prüfen.

- b. Die neueste Version von Base Calibration installieren, sofern Aktualisierungen verfügbar sind.
- c. Weiter mit Radio-Reflash und Auswahl der neuen Lautsprecherkonfiguration.
- d. Der richtige EQ auf der Grundlage der Lautsprecherkonfiguration ist dem Abschnitt „Informationen“ zu entnehmen.
- e. Das Reflash des Radios mit der neuen Lautsprecherkonfiguration abschließen.
- f. Weiter mit Verstärker-Reflash.
- g. Den Verstärker-EQ auf der Grundlage der Lautsprecherkonfiguration wie im Abschnitt „Radio-Reflash“ beschrieben entnehmen.
- h. Das Verstärker-Reflash abschließen.

12. Zum Einbau des Luftkanals, der Außenverkleidung, des Tanks und des Sitzes die Anleitung im Werkstatthandbuch befolgen.

13. Die Angaben zur **Kilometerzählereigendiagnose im Handbuch zur elektronischen Diagnose (EDM)** beachten und alle Codes löschen, die während des Einbaus gesetzt wurden.

## ERSATZTEILE



**Abbildung 11. Ersatzteile, Boom! Audio-Verstärkersatz**

Tabelle 3. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Bolzen, 1/4-20 x 3/16 (2)	12600087
2	Verstärker	76000277
3	Steckbrücke, Hecklautsprecher	69200489
4	Kabelbaum, Hecklautsprecher-Verbindung	69200714
5	Sicherungsmutter (2)	7716
6	Halbrundkopf-Innensechskantschrauben (2)	926
7	Verstärker, Winkelhalterung	76000330
8	Primärer Verstärkerkabelbaum	69200487
9	Haftsockel (4)	69200342
10	Kabelbinder (10)	10006
11	Verstärkerhalterung, Verkleidung	76000349
12	Tülle (2)	12100052

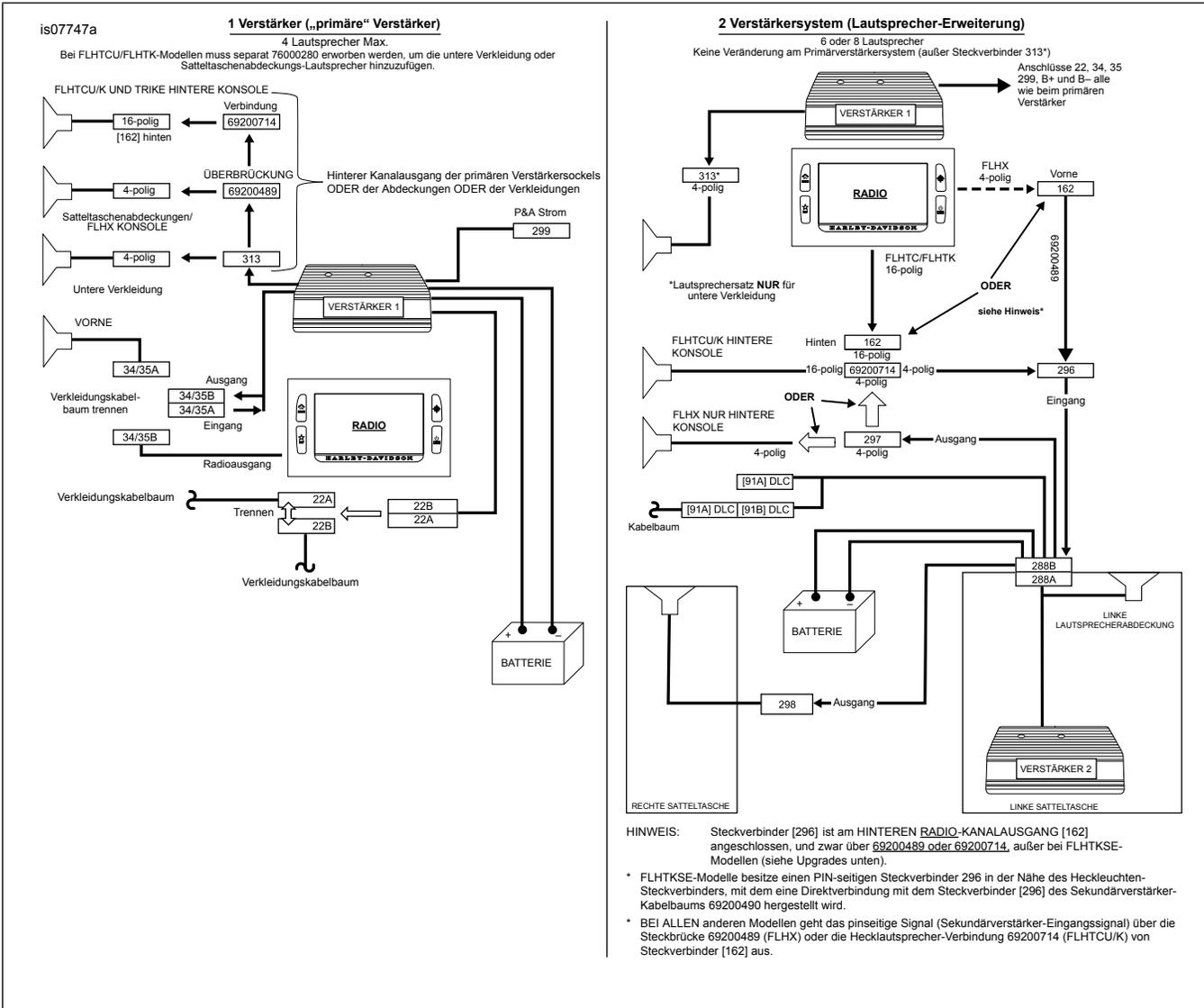


Abbildung 12. Verstärkerkonfiguration

**Tabelle 4. Aufrüstungen**

<b>AUFRÜSTUNGEN</b>	
<b>FLHX-Modelle mit 4-Lautsprecher-System: Aufrüsten auf primären Verstärker</b>	
Untere Verkleidungen	Kabelbaum der unteren Verkleidung (69200612) vom Radioausgang des Fahrzeugkabelbaums [162] trennen. Wieder an [313] des Verkleidungsverstärker-Kabelbaums anschließen.
Sockel/Abdeckungen	<ul style="list-style-type: none"><li>• Steckbrücke 69200489 vom Radioausgang des Fahrzeugkabelbaums [162] abziehen. Wieder an [313] des Verkleidungsverstärkers anschließen.</li><li>• Witterungsschutzkappe von [313] in [162] wieder anbringen.</li></ul>