



ערכת מגבר BOOM! AUDIO

תכולת הערכה

ראה את איור 11 ואת טבלה 3.

הכנה

הערה

עבור כלי רכב המצוידים בסרינת אבטחה:

- ודא שהשלט שאינו דורש מגע יד נמצא.
- העבר את ההצתה למצב מחובר.

1. עיין במדריך הטיפולים. בצע את ההוראות להסרת המושב, מיכל הדלק, המעטפת החיצונית ותעלת האוורור.

2. ראה איור 1. הסר את הכיסוי של תעלת החוטים.

הערה

המחברים החשמליים מזוהים במדריך הטיפולים על ידי המספרים והאותיות המוצגים כאן בתוך סוגריים מרובעים.



תרשים 1. שוקת חוט

כללי

מספר ערכה

76000278

דגמים

למידע אודות התאמה לדגם, עיין בסעיף P & A בקטלוג הקמעונאי או בפרק על חלקים ואביזרים של www.harley-davidson.com (אנגלית בלבד).

הערה

באופנועים המצוידים ביחידת בקרה טלמטית (TCU) יש להשתמש בערכה A76000278 יחד עם ההוראות האלה.

⚠ אזהרה

הבטיחות של הרוכב והנוסע תלויה בהתקנה נכונה של הערכה הזאת. השתמש בהליכי הטיפול המתאימים שבמדריך. אם אינך מסוגל לבצע את הנוהל או אם אין לך הכלים הנכונים, בצע את ההתקנה בסוכנות Harley-Davidson. התקנה לא נאותה של הערכה הזאת עלולה לגרום למוות או פגיעה חמורה. (b00333)

הערה

גיליון הוראות זה מתייחס למידע במדריך השירות. דרוש מדריך טיפולים לאופנוע מהדגם/השנה שלך לצורך התקנה זו. ניתן לקבל מדריך זה בסוכנויות Harley-Davidson.

עומס יתר חשמלי

התראה

ניתן להעמיס יתר על המידה את מערכת הטעינה של הרכב על ידי הוספת יותר מדי אביזרי חשמל. אם כלל הציוד החשמלי הפועל בעת ובעונה אחת צורך יותר חשמל מכפי שהמערכת יכולה להפיק, צריכת החשמל עלולה לגרום להתרוקנות המצבר ולגרום נזק למערכת החשמל של הרכב. (d00211)

רכישת ערכה זו מקנה לך זכות לקבלת תוכנה מיוחדת שפותחה לעיבוד צלילים המשמשת יחד עם מערכת השמע המתקדמת. יכולת עיבוד ייחודית זו של הצלילים נועדה להשיג ביצועים והיענות קול מיטביים של הרמקולים התחתונים של מערכת BOOM! Audio המותקנים במעטפת. גם אם סוכנות של Harley-Davidson לא מתקינה ערכה זו, תוכנת ה-equalization המיוחדת הזו זמינה ללא תשלום אצל כל סוכנות באמצעות Digital Technician II. ייתכן שיידרש תשלום לפי התעריף לשעת עבודה של סוכנות בגין תהליך השדרוג.

⚠ אזהרה

בעת התקנת אביזר חשמלי כלשהו, הקפד שלא לחרוג מעבר לדירוג המרבי של עוצמת הזרם המרבית של הנתח או מפסק המעגל המגן על המעגל שבו מבוצע השינוי. חריגה מעבר לעוצמת הזרם המרבית עלולה לגרום לתקלות חשמליות, וכתוצאה מכך לגרום למוות או פגיעה חמורה. (a00310)

למגבר זה נדרש זרם נוסף של עד 8 אמפרים ממערכת החשמל.

6. הצב את תושבת המגבר. התקן את ארבעת הברגים המחברים את תושבת התמיכה של הרדיו אל הרדיו. הדק ל-
(מומנט: 2-3 18-27 in-lbs N·m)

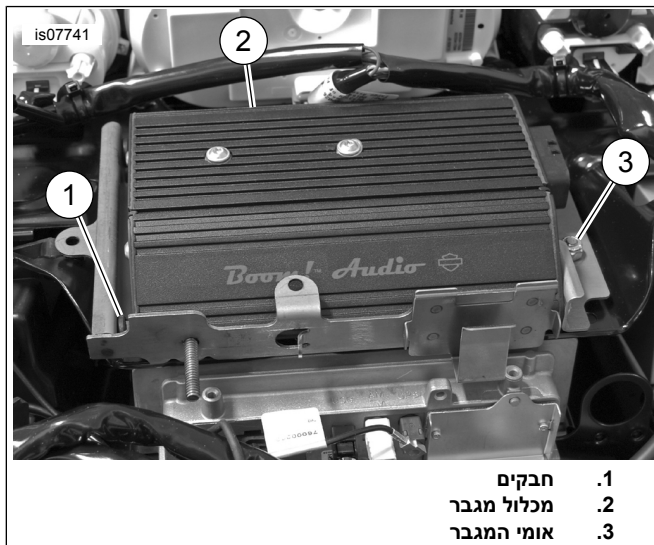
התקנה

1. ראה איור 5. התקן את בורגי החף של הפינים ואת תושבת המגבר על המגבר. הדק ל-
(מומנט: 9-12 ft-lbs 7-9 N·m)



1. מגבר
2. תושבת של קצה מגבר
3. הברגים של תושבת הקצה של מגבר
4. בורגי החף של הפינים

תרשים 5. בורגי החף של הפינים של המגבר ותושבת הקצה של המגבר



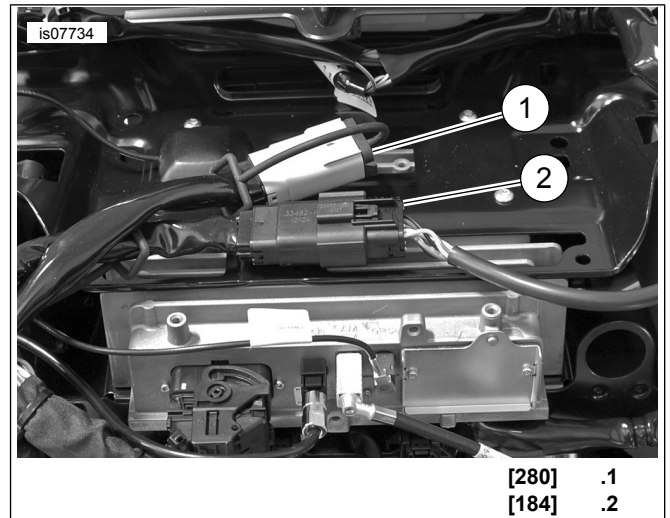
1. חבקים
2. מכלול מגבר
3. אומי המגבר

תרשים 6. התקנת מגבר

2. ראה איור 6. התקן את המגבר.

- a. הכנס את הפינים לתוך החבקים של תושבת המגבר.
- b. הצב את החורים של התושבות הצדדיות של המגבר מעל בורגי החף בתושבת המגבר.
- c. הרכב את שני האומים. הדק ל-
(מומנט: 6-11 ft-lbs 4-8 N·m)
הערה

אל תשרוט את המגבר עם התושבת כשאתה מציב אותה מעל בורגי החף.

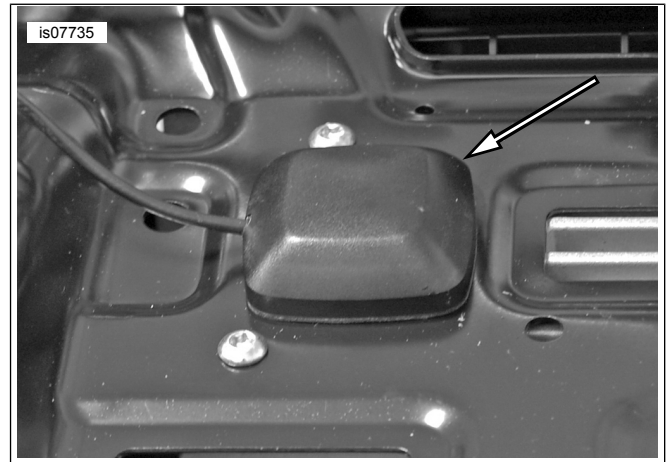


1. [280]
2. [184]

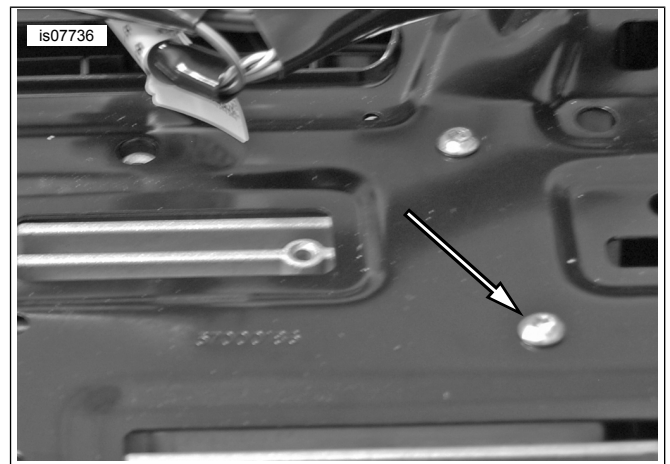
תרשים 2. [280] & [184]

3. ראה איור 2. שחרר את עוגני המחברים של מחברים [184] ו-[280] מהתושבת של תמוכת הרדיו.

4. ראה איור 3. אם ישנן אנטנות XM/NAV, נתק אותן מהתושבת של תמוכת הרדיו והצב אותן בצד.



תרשים 3. הסרת האנטנה



תרשים 4. ברגים של תושבת תמיכה לרדיו

5. ראה איור 4. הסר את ארבעת הברגים המחברים את התושבת של תמוכת הרדיו אל הרדיו.

3. ראה איור 7. הכנס את עוגני המחבר של מחברים [184] ו-[280] לתושבת המגבר, ואם הן ישנן, הצב את אנטנות ה-SiriusXM-וה-NAV.

הערה

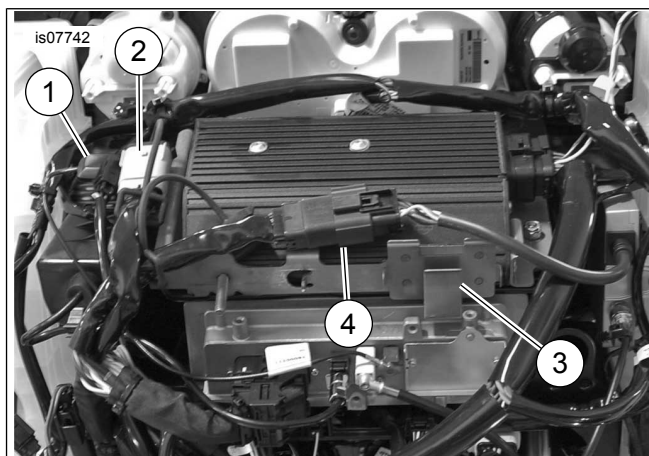
תושבת המגבר מצוידת בתפס בשביל שלט רחוק לשער של חניה. אם ישנו באופנוע, העבר אותו למיקום הזה. בורג החף שבצד הקדמי של התושבת מיועד לשימוש ב-CVO בלבד.

• אם נעשה שימוש במגבר זה עם מגבר משני כדי לאפשר שישה או שמונה רמקולים, ראה את פרטי החיבור עבור [162] ו-[313] ב-טבלה 1, טבלה 2 וערכה F.76000280 [162] (FLHX(S) פלט ערוץ אחורי מהרדיו עם Molex ארבעה כיוונים. משמש עבור פלט רמקול ללא מגבר. ראה איור 8. לא בשימוש עם מגבר ראשי, משמש עבור קלט מגבר משני. ראה איור 10. רמקול האחורי (R) [162] (FLHTC/FLHTK/TRIKE) פלט ערוץ אחורי מהרדיו עם Molex שישה עשר כיוונים. מכיל את כל החוטים של התא של הרמקול האחורי. התקן את 69200714 לשימוש עם המגברים (ראה שלב 7). מגבר מעטפת [313] קלט ערוץ אחורי עם מולקס ארבעה כיוונים של המגבר העיקרי, ניתן להשתמש בו עבור רמקולים בתיק האוכף, תאים אחוריים או מנמיכי מעטפת. שמור למנמיכי מעטפת כשמשמשים בתצורה של שישה או שמונה רמקולים.

טבלה 1. מחבר [313] של רתמת המגבר

מספר רמקולים				דגם
8	6	4	2	(FLHX(S) FLHTCU
B	B	A	N/A	FLHTK
F	F	C	N/A	Trike
אין התאמה	F	C	N/A	
אין התאמה	אין התאמה	C	N/A	

A: חבר לג'מפר 69200489 (עבור כיוונים או תאי R). או רתמה תחתונה של מעטפת 69200612
 B: חבר לג'מפר 69200489. הקצה השני של הג'מפר לרתמת הרחבת הרמקול 69200490 [296]
 C: חבר לג'מפר 69200489. הקצה השני של הג'מפר לחיבור 69200714 של הרמקול האחורי (ראה למטה)
 F: חבר את [313] למורידי המעטפת בלבד. אין צורך בג'מפר 69200489 לא לרוונטי: מערכת עם 2 רמקולים אינה מצריכה שימוש ב-[313]



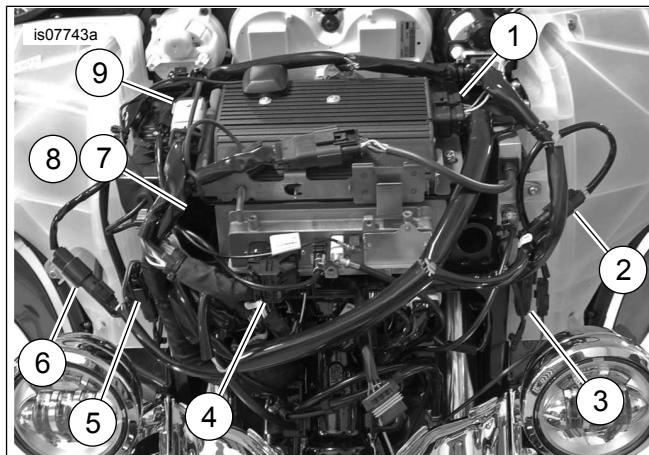
- 1. אנטנות XM/NAV
- 2. [280]
- 3. תפס לשלט לדלת חניה
- 4. [184]

תרשים 7. העברת מחבר למקום אחר

טבלה 2. מחבר [162] של המגבר ורתמת המעטפת של היצרן המקורי

מספר רמקולים				דגם
8	6	4	2	(FLHX(S) אולטרה FLHTK
E	E	D	N/A	Trike
G	G	C	N/A	
אין התאמה	G	C	N/A	
אין התאמה	אין התאמה	C	N/A	

D: אין לחבר, יש להשאיר את הכיסוי נגד מזג האוויר של היצרן במקורי במקומו
 E: חבר לג'מפר 69200489. הקצה השני של הג'מפר לרתמת הרחבת הרמקול 69200490 [296]
 G: חבר את חיבור הרמקול האחורי 69200714 לרחבת הרמקול [296] ו-[297]. ג'מפר 69200489 איננו בשימוש. לא לרוונטי: מערכת עם 2 רמקולים אינה מצריכה שימוש ב-[162]



- 1. [149] מגבר
- 2. [A35] רמקול צד שמאל (קלט מהרדיו)
- 3. [B35] רמקול צד שמאל (פלט מגבר)
- 4. RHCM [22]
- 5. [A34] רמקול צד ימין (קלט מהרדיו)
- 6. [B34] רמקול צד ימין (פלט מגבר)
- 7. [162] פלט הערוץ האחורי (מהרדיו) (מוצג FLHX)
- 8. [313] פלט הערוץ האחורי (מהמגבר)
- 9. [299] חשמל P&A

תרשים 8. חיבורי רתמה

4. ראה איור 8. הנח את הרתמה כפי שמוצג וחבר את המחברים. החיבורים עבור [162] ו-[313] מפורטים בהערות הבאות.

הערה

• **דגמי FLHX:** אם בהתקנה הזו אתה מוסיף מגבר לרמקולים שמוותקנים כבר באופנוע, פנה לסעיף "שדרוג" כדי למצוא הוראות לחיבור רתמת החוטים.

5. נתב את חוטי הסוללה דרך תעלת החוטים אל הדקי הסוללה המיועדים לכל אחד מהם.

6. הסר את הדק + והדק - של הסוללה.

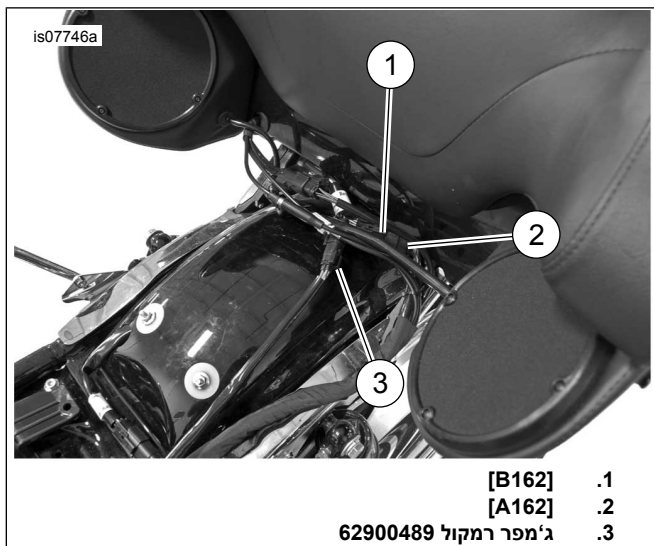
a. הצב את סופית הטבעת שכתוב עליה B+ על ההדק החיובי של הסוללה. התקן את הבורג.

b. הצב את סופית הטבעת שכתוב עליה B- על המוט השלילי של הסוללה. התקן את הבורג.

c. הדק את הברגים ל-

מומנט: 6.8-7.9 (60-70 in-lbs N·m)

d. מקם את מחזיק הנת"ך הפנימי במיקום שניתן לגשת אליו באמצעות פירוק מינימלי. אל תמקם אותו בתוך תעלת החוטים.



1. [B162]
2. [A162]
3. ג'מפר רמקול 62900489

תרשים 10. חיבור תא רמקול אחורי

11. טען את ה-EQ (equalization) של המגבר בהתבסס על תצורת הרמקולים באמצעות הסעיף על amplifier flash (אתחול מגבר) ב-Dealer Service Tool (Digital Technician).

- a. בדוק אם יש עדכונים עבור Amplifier Base Calibration (כיוול בסיסי של המגבר).
- b. התקן את הגירסה החדשה ביותר של Base Calibration, אם יש עדכונים להורדה.
- c. כעת, אתחל את הרדיו ובחר את התצורה החדשה של הרמקולים.
- d. ניתן למצוא בקטע information (מידע) מהו ה-EQ (equalization) הנכון על פי תצורת הרמקולים.
- e. השלם את אתחול הרדיו עם תצורת הרמקולים החדשה.
- f. כעת אתחל שוב את המגבר.
- g. טען את ה-EQ (equalization) של המגבר בהתבסס על תצורת הרמקולים כפי שהיא מצוינת בסעיף על Radio flash (אתחול חוזר של הרדיו).
- h. השלם את אתחול המגבר.

12. בצע את ההוראות שבמדריך הטיפולים להתקנת תעלת האוורור, המעטפת החיצונית, המיכל והמושב.

13. עיין ב **אבחון עצמי של מד המרחק** ב-EDM כדי למחוק קודים שהוגדרו במהלך ההתקנה.

7. דגמי FLHTCU/K ו-Trike בלבד: ראה טבלה 1 ו-טבלה 2. התקן את רתמת החיבור של תא הרמקול האחורי (69200714).

- a. ראה איור 10. נתק את [162] שממוקם מאחורי משענת הגב של הנוסע.
- b. חבר את המחברים המתאימים לרתמת החיבור [A/B162].
- c. חבר את הצד של השקע ארבעה כיוונים 69200714 לצד הפין ארבעה כיוונים של ג'מפר 69200489. השתמש במכסה (של 313) כדי לחבר את הצד עם ארבעת הפינים של 69200714 שאינו בשימוש.
- d. אם אתה משתמש בערכת הרחבת רמקול 76000280, חבר את הצד עם הפין עם ארבעת הכיוונים של 69200714 לצד של השקע לזיווג עם ארבעת הכיוונים של [296]. חבר את הצד של השקע עם ארבעת הכיוונים של 69200714 לצד הפין לזיווג עם ארבעת הכיוונים [297].

8. ראה איור 9. התקן את הכיסוי של תעלת החוטים. כסה כל מחבר שאינו בשימוש בצד הפין עם 10-72632, שסופק עם 692000478 FLHX. או ממחבר של רתמת מעטפת של היצרן המקורי [162] בדגמי [313].



1. הדק - של הסוללה
2. הדק + של הסוללה
3. מיקום מחזיק הנת"ך

תרשים 9. חיבור לסוללה

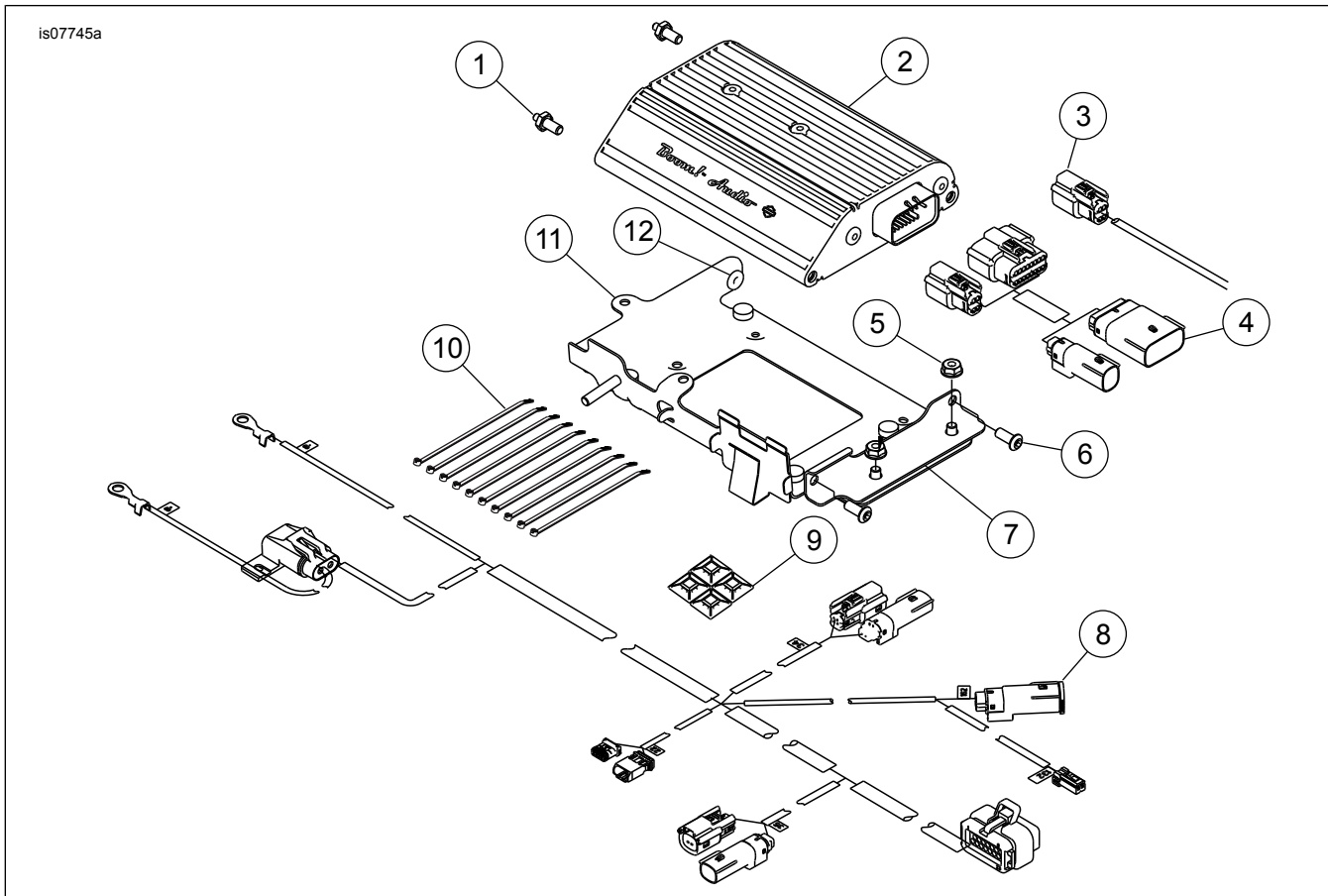
9. הצמד את רתמת החוטים למקומה באזיקונים. ודא שהחיווט אינו מפריע להיגוי או מגביל את תנועת בולמי הזעזועים.

⚠ אזהרה

ודא כי ההיגוי פועל באופן חלק וללא הפרעה. הפרעה להיגוי עלולה לגרום לאובדן השליטה ברכב, למוות או לפציעה חמורה. (a00371)

10. ראה איור 7. דגמים המצוידים ב-SiriusXM: מקמו מחדש את אנטנת ה-SiriusXM באמצעות התושבת וההוראות מאותה ערכה. התקן את הנת"ך הראשי ובדוק אם הרדיו פועל באופן תקין.

is07745a



תרשים 11. חלקים לטיפולים, ערכת מגבר Boom! Audio

טבלה 3. חלקי שירות

מספר חלק	תיאור (כמות)	פריט
12600087	בורג חף, פין 1/4-220 (x3/16)	1
76000277	מגבר	2
69200489	ג'מפר, רמקול אחורי	3
69200714	חיבור תא רמקול אחורי	4
7716	אום נעילה (2)	5
926	בורגי ראש כפתור משושים עם שקעים (2)	6
76000330	תושבת, מגבר, זווית	7
69200487	רתמה, מגבר ראשי של מגבר	8
69200342	בסיס דביק (4)	9
10006	אזיקונים (10)	10
76000349	תושבת, הרכבה של מגבר על מעטפת	11
12100052	חבק (2)	12

