



КОМПЛЕКТ АУДІОПІДСИЛЮВАЧА BOOM! AUDIO

ЗАГАЛЬНІ ВІДОМОСТІ

Номер комплекту

76000278

Моделі

Відомості щодо підбору для моделей див. у роздрібному каталозі запчастин та аксесуарів або розділі "Частини та аксесуари" на веб-сайті www.harley-davidson.com (лише англійською мовою).

ПРИМІТКА

Для мотоциклів, обладнаних Блок керування телематикою (TCU), використовуйте комплект 76000278А з цієї інструкцією.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Правильно встановіть цей комплект, щоб гарантувати безпеку водія та пасажирів. Виконуючи процедури, дотримуйтеся відповідного посібника з обслуговування. Якщо ви нездатні виконати цю процедуру або у вас немає потрібних інструментів, для встановлення зверніться до дилера Harley-Davidson. Неправильне встановлення цього комплекту може призвести до смерті або серйозних травм. (00333b)

ПРИМІТКА

Ця інструкція відноситься до інформації, вміщеної в інструкції з технічного обслуговування. Для встановлення цього комплекту необхідні інструкції з технічного обслуговування для цієї моделі/року випуску мотоцикла. Посібники іншими мовами можна отримати в дилера Harley-Davidson.

Електричне перевантаження

ПОВІДОМЛЕННЯ

Є можливість перевантажити систему зарядки автомобіля, додавши занадто багато електричних аксесуарів. Якщо всі електричні аксесуари під час роботи споживають енергію в обсязі, який не здатна генерувати система заряджання транспортного засобу, це може призвести до розряджання акумулятора й пошкодження електричної системи транспортного засобу. (00211d)

Придбання цього комплекту дає право на спеціально розроблене програмне забезпечення еквалайзера, яке використовується з аудіо системою Advanced. Це унікальне вирівнювання було розроблено для оптимізації продуктивності та звукової відповіді нижніх динаміків обтічника BOOM! Audio. Навіть якщо дилер Harley-Davidson не встановлює цей комплект, це спеціальне програмне забезпечення вирівнювання можна отримати безкоштовно в будь-якого дилера за допомогою Digital Technician II. За

процедуру оновлення може стягуватися плата згідно з робочими тарифами дилера.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Установлюючи будь-які електричні аксесуари, не перевищуйте максимальний номінал за силою струму для запобіжника чи автоматичного вимикача, що забезпечують захист ланцюга, у конструкцію якого вносяться зміни. Перевищення максимального номіналу за силою струму може призвести до несправності електричного обладнання, а відтак до смерті або серйозних травм. (00310a)

Цей комплект вимагає на 8 Амперів більше току від електромережі.

Вміст комплекту

Див. Малюнок 11 та Таблиця 3.

Підготовка

ПРИМІТКА

Для засобів, обладнаних сиренами безпеки:

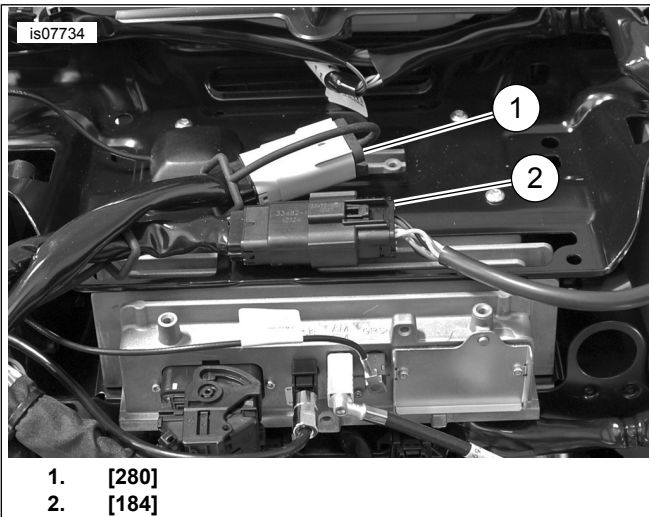
- Переконайтеся в наявності брелока.
 - Увімкніть запалювання.
1. Див. посібник з обслуговування. Дотримуйтеся вказівок, щоб зняти сидіння, паливний бак, зовнішній обтічник і повітропровід.
 2. Див. Малюнок 1. Зніміть кришку жолоба для проводів.

ПРИМІТКА

Електричні роз'єми ідентифікуються в посібнику з обслуговування за номером та літерою, показаними тут у дужках.



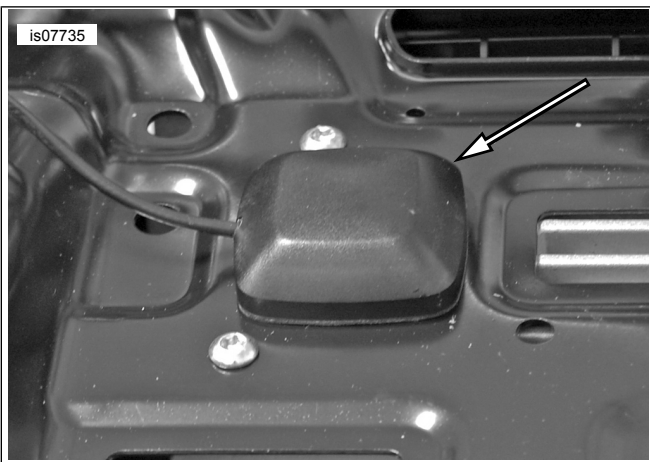
Малюнок 1. Жолоб проводів



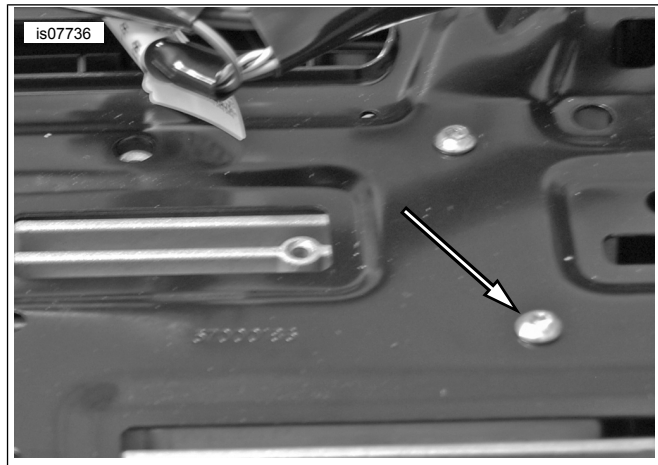
- 1. [280]
- 2. [184]

Малюнок 2. [184] та [280]

- 3. Див. Малюнок 2 . Від'єднайте кріплення з'єднувачів [184] і [280] від опорного кронштейна радіо.
- 4. Див. Малюнок 3 . Якщо вони присутні, від'єднайте антени XM/Nav від опорного кронштейна радіо та відкладіть.



Малюнок 3. Зняття антени



Малюнок 4. Гвинти опорного кронштейна радіо

- 5. Див. Малюнок 4 . Зніміть і збережіть чотири гвинти, що кріплять опорний кронштейн до радіо.
- 6. Розташуйте кронштейн підсилювача. Установіть чотири гвинти, що кріплять опорний кронштейн до радіо. Затягніть.
Крутний момент: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

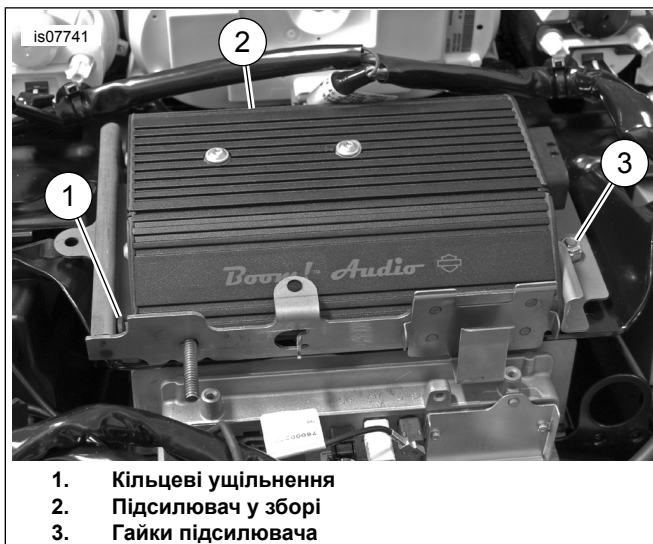
Встановлення

- 1. Див. Малюнок 5 . Установіть шпильки і кронштейн підсилювача на підсилювач. Затягніть.
Крутний момент: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



- 1. Підсилювач
- 2. Торцевий кронштейн підсилювача
- 3. Гвинти торцевого кронштейна підсилювача
- 4. Шпильки

Малюнок 5. Шпильки підсилювача та торцевий кронштейн підсилювача



1. Кільцеві ущільнення
2. Підсилювач у зборі
3. Гайки підсилювача

Малюнок 6. Установлення підсилювача

2. Див. Малюнок 6 . Установіть підсилювач.
 - a. Вставте шпильки в кільцеве ущільнення кронштейна підсилювача.
 - b. Розмістіть отвори бічних кронштейнів підсилювача над штифтами в кронштейні підсилювача.
 - c. Установіть дві гайки. Затягніть.

Крутний момент: 6–11 N·m (4–8 ft·lbs)

ПРИМІТКА

Не подряпайте підсилювач на кронштейні під час установлення на шпильки.

3. Див. Малюнок 7 . Вставте з'єднувач [184] і [280] кріплення з'єднувача в кронштейн підсилювача і, якщо є, установіть антени SiriusXM і NAV.

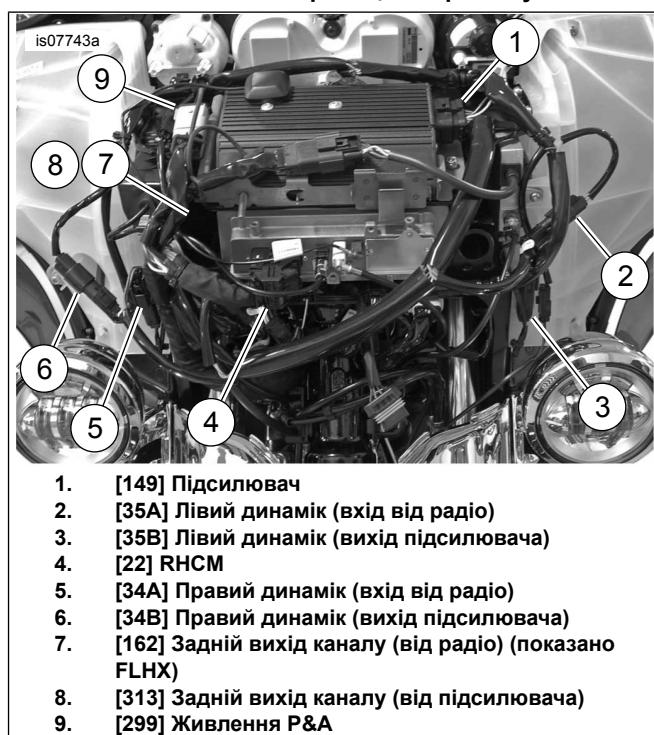
ПРИМІТКА

Кронштейн підсилювача має затискач для передавача системи відкриття гаражних дверей. Якщо в мотоциклі він є, перемістіть його в це місце. Штифт на передній частині кронштейна призначений тільки для CVO.



1. Антени XM/NAV
2. [280]
3. Кріплення пристрою для відкриття гаражних дверей
4. [184]

Малюнок 7. Переміщення роз'єму



1. [149] Підсилювач
2. [35A] Лівий динамік (вхід від радіо)
3. [35B] Лівий динамік (вихід підсилювача)
4. [22] RHCM
5. [34A] Правий динамік (вхід від радіо)
6. [34B] Правий динамік (вихід підсилювача)
7. [162] Задній вихід каналу (від радіо) (показано FLHX)
8. [313] Задній вихід каналу (від підсилювача)
9. [299] Живлення P&A

Малюнок 8. Підключення джгута

4. Див. Малюнок 8 . Розмістіть джгут, як показано на рисунку, і підключіть роз'єми. З'єднання для [162] і [313] детально описані в примітках нижче.

ПРИМІТКА

- **Моделі FLHX:** якщо ця установка додає підсилювач до раніше встановлених динаміків, див. розділ «Оновлення» для отримання інструкцій щодо підключення джгута проводів.

- Якщо цей підсилювач використовується з додатковим підсилювачем для роботи шести або восьми динаміків, див. відомості про підключення для [162] і [313] в Таблиця 1, Таблиця 2 і комплекті 76000280. FLHX(S) [162] (F) 4-позиційний штифт Molex для заднього виходу каналу від радіосистеми. Використовується для виходу динаміка без підсилювача. Див. Малюнок 8. Не використовується з основним підсилювачем, використовується для ВХОДУ додаткового підсилювача. Див. Малюнок 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) 16-позиційний штифт Molex для заднього виходу каналу від радіосистеми. Містить усю проводку відсіку заднього динаміка. Установіть 69200714 для використання з підсилювачами (див. крок 7). Підсилювач в обтічнику [313] 4-позиційний штифт Molex для заднього каналу основного підсилювача, може використовуватися для динаміків сідлової сумки, задніх відсіків або нижніх обтічників. Зарезервовано для нижніх обтічників у разі використання конфігурації з шістьма або вісьмома динаміками.

Таблиця 1. Роз'єм [313] джгута підсилювача

МОДЕЛЬ	КІЛЬКІСТЬ ДИНАМІКІВ			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTK	N/A	C	F	НЕ ПІДХОДИТЬ
TRIKE	N/A	C	НЕ ПІДХОДИТЬ	НЕ ПІДХОДИТЬ

A: Підключіть до перемички 69200489 (для кришок або R. Відсіків) або джгута нижнього обтічника 69200612
 B: Підключіть до перемички 69200489. Інший кінець перемички до джгута розширення динаміків 69200490 [296]
 C: Підключіть до перемички 69200489. Інший кінець перемички до з'єднання заднього динаміка 69200714 (див. нижче)
 F: Підключайте [313] тільки до нижніх обтічників. Перемичка 69200489 не потрібна
 Н/Д: Для системи з 2 динаміками не потрібно використовувати [313]

Таблиця 2. З'єднувач [162] стокового джгута обтічника та підсилювача

МОДЕЛЬ	КІЛЬКІСТЬ ДИНАМІКІВ			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTK	N/A	C	G	НЕ ПІДХОДИТЬ
TRIKE	N/A	C	НЕ ПІДХОДИТЬ	НЕ ПІДХОДИТЬ

D: Не підключайте, залиште стоковий протидощовий ковпачок на місці
 E: Підключіть до перемички 69200489. Інший кінець перемички до джгута розширення динаміків 69200490 [296]
 G: Підключіть з'єднувач джгута динаміків 69200714 до розширення динаміків [296], і [297] перемичка 69200489 не використовується.
 Н/Д: Для системи з 2 динаміками не потрібно використовувати [162]

- 5. Прокладіть проводи акумулятора через жолоб до відповідних клем акумулятора.

- 6. Зніміть клеми акумулятора «-» і «+».
 - a. Помістіть кільцеву клему з маркуванням В+ на позитивну клему акумулятора. Установіть болт.
 - b. Помістіть клему з маркуванням В- на негативний штир акумулятора. Установіть болт.
 - c. Затягніть болти.
Крутний момент: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - d. Розмістіть тримач запобіжника проводки в доступному місці, що вимагає мінімального розбирання, не встановлюйте всередині жолоба для проводів.
- 7. **Тільки для моделей FLHTCU/K і Trike:** див. Таблиця 1 і Таблиця 2. Установіть джгут проводів відсіку заднього динаміка (69200714).
 - a. Див. Малюнок 10. Від'єднайте [162], розташований позаду пасажирської спинки.
 - b. Підключіть відповідні роз'єми до з'єднувального джгута [162A/B].
 - c. Підключіть сторону з 4-контактною розеткою 69200714 до сторони з 4-контактним штекером перемички 69200489. Використовуйте ковпачок (від 313) для закриття невикористаного 4-контактного штекера 69200714.
 - d. Якщо використовується комплект розширення динаміків 76000280, підключіть сторону з 4-контактним штекером 69200714 до відповідної сторони 4-контактного гнізда [296]. Підключіть сторону з 4-контактною розеткою 69200714 до відповідної сторони з 4-контактним штекером [297].
- 8. Див. Малюнок 9. Установіть кришку жолоба для проводів. На всіх моделях FLHX закрийте будь-які невикористовувані штекерні роз'єми з 72632-10, що входять до комплекту постачання 692000478 [313], або зі стокового з'єднувача джгута обтічника [162].



- 1. Клема «-» акумулятора
- 2. Клема «+» акумулятора
- 3. Розташування тримача запобіжника

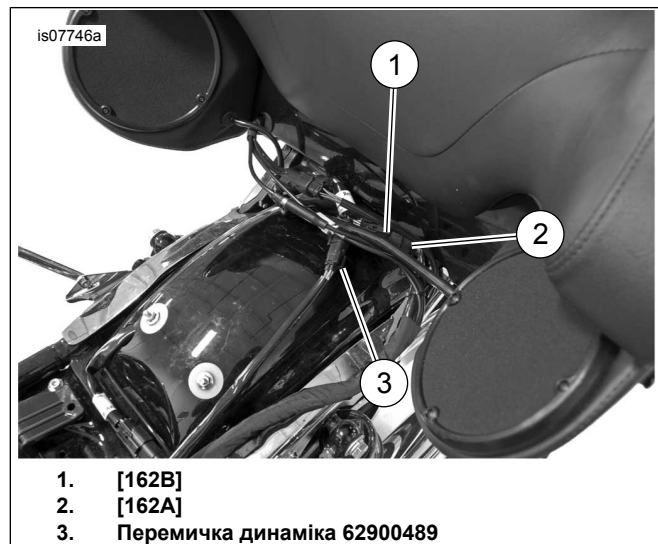
Малюнок 9. Під'єднання акумулятора

9. Закріпіть джгут проводів за допомогою хомутів. Переконайтеся, що електромонтаж не перешкоджає кермовому управлінню або руху підвіски.

▲ ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переконайтеся, що кермо повертається плавно та безперешкодно. Ускладнення під час повертання керма можуть призвести до втрати контролю над транспортним засобом, а відтак до смерті або серйозних травм. (00371a)

10. Див. Малюнок 7 . **Моделі, оснащені SiriusXM:** перемістіть антену SiriusXM із кронштейном та інструкціями з цього комплекту. Установіть головний запобіжник і перевірте роботу радіо.



Малюнок 10. З'єднувальний джгут відсіку заднього динаміка

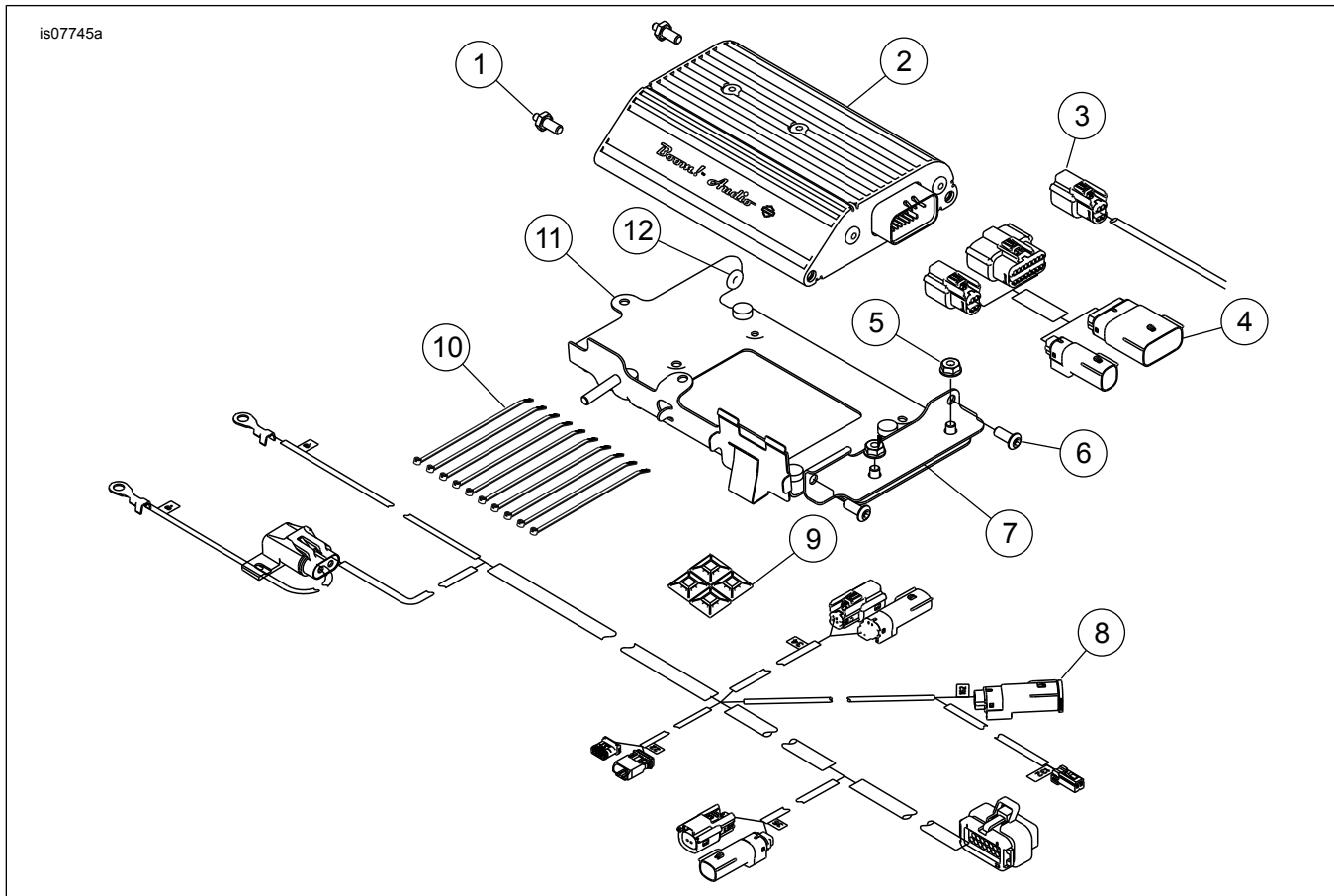
11. Завантажте конфігурацію еквайзера підсилювача, використовуючи розділ мікропрограми підсилювача в інструменті Dealer Service Tool (Digital Technician).

- Перевірте наявність оновлень для базового калібрування підсилювача.
- Установіть найновішу версію базового калібрування, якщо доступні оновлення.
- Перейдіть до перепрошивки радіосистеми та виберіть нову конфігурацію динаміків.
- Правильний еквайзер, що відповідає конфігурації динаміків, доступний у розділі інформації.
- Повна перепрошивка радіосистеми з новою конфігурацією динаміків.
- Перейдіть до перепрошивки підсилювача.
- Завантажте еквайзер підсилювача відповідно до конфігурації динаміків, як зазначено в розділі «Перепрошивка радіосистеми».
- Виконайте перепрошивку підсилювача.

12. Дотримуйтеся вказівок у посібнику з обслуговування, щоб установити повітропровід, зовнішній обтічник, бак і сидіння.

13. Див. розділ **Самодіагностика одометра** в EDM, щоб очистити всі коди, які були налаштовані під час установлення.

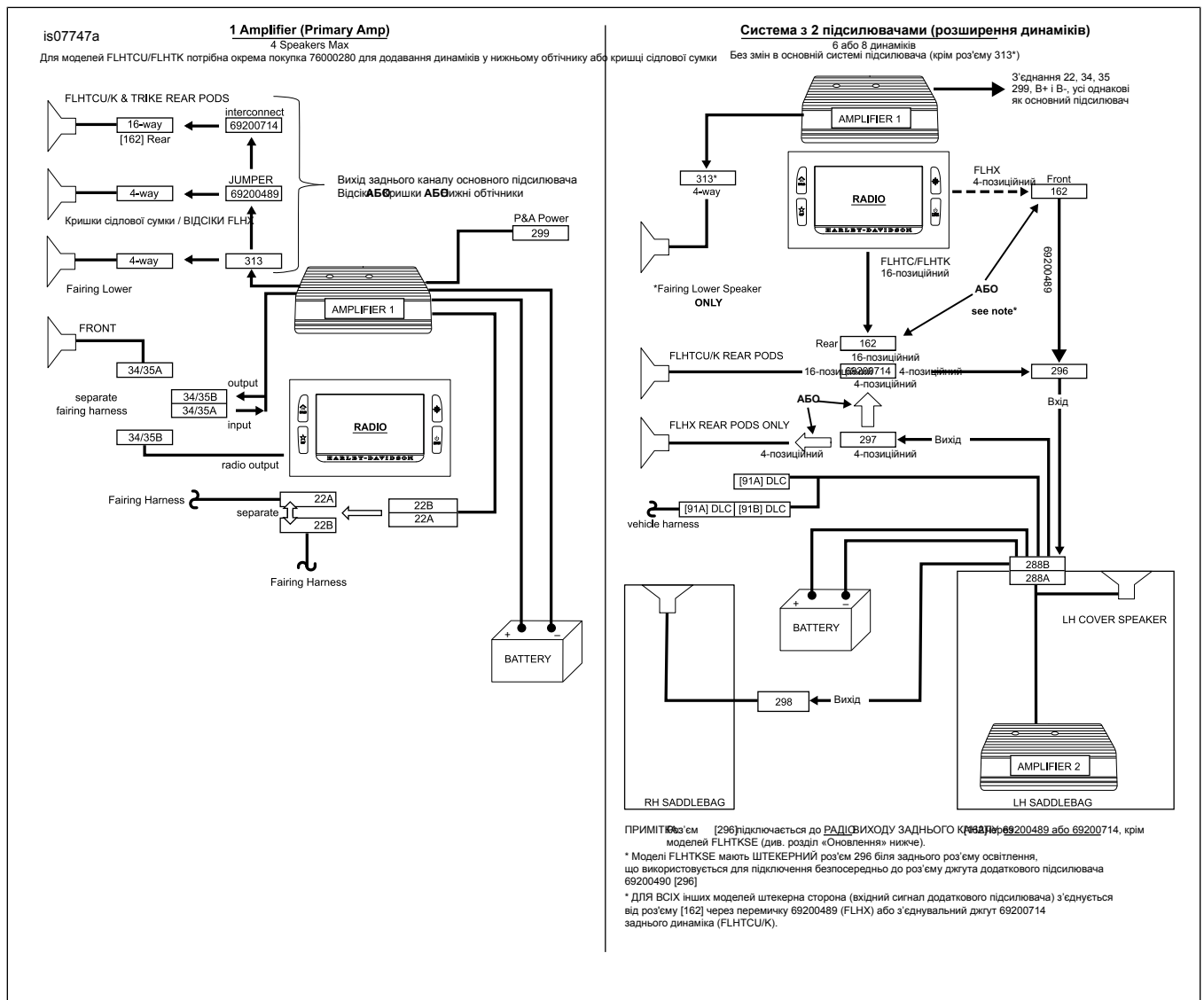
ЗАПЧАСТИНИ, ЩО ОБСЛУГОВУЮТЬСЯ



Малюнок 11. Обслуговувані запчастини, комплект аудіопідсилювача Voorn!

Таблиця 3. Запчастини, що обслуговуються:

Поз.	Опис (кількість)	АРТИКУЛ
1	Шпилька, 1/4-20x3/16 (2)	12600087
2	Підсилювач	76000277
3	Перемичка, задній динамік	69200489
4	Джгут, з'єднувальний джгут заднього динаміка	69200714
5	Контргайка (2)	7716
6	Гвинти із шестигранною випуклою головкою (2)	926
7	Кронштейн, підсилювач, кутовий	76000330
8	Джгут, основний підсилювач	69200487
9	Клейка основа (4)	69200342
10	Кабельні стяжки (10)	10006
11	Кронштейн, кріплення підсилювача в обтічнику	76000349
12	Кільцеве ущільнення (2)	12100052



Малюнок 12. Конфігурація підсилювача

Таблиця 4. Оновлення

О Н О В Л Е Н Н Я	
Моделі FLHX із системою з 4 динаміками: оновлення до основного підсилювача	
в нижньому обтічнику	Від'єднайте нижній джгут (69200612) від виходу джгута радіо мотоцикла [162]. Під'єднайте до [313] джгута підсилювача в обтічнику.
Відсіки/Кришки	<ul style="list-style-type: none"> Від'єднайте перемичку (69200489) від виходу джгута радіо мотоцикла [162]. Під'єднайте до [313] підсилювача в обтічнику Замініть протидощовий ковпачок з [313] на [162].