



KITT TAL-AMPLIFIKATUR TAL-AWDJO BOOM!

ĠENERALI

IN-NUMRU TAL-KITT

76000278

Mudelli

Għal informazzjoni dwar l-installazzjoni tal-mudell, ara l-katalgu tal-bejgħ P&A jew is-sezzjoni tal-Parts u l-Accessorji fuq www.harley-davidson.com (Ingliz biss).

NOTA

Għal vetturi mgħammra b' Unità ta' Kontroll Telematika (TCU), uża kitt 76000278A flimkien ma' din l-istruzzjoni.

▲ TWISSIJA

Is-sigurtà tas-sewwieq u l-passiġġieri jiddependu fuq l-installazzjoni korretta ta' dan il-kit. Uża l-proċeduri ta' fuq il-manwal tas-srvic kif xieraq. Jekk il-proċedura mhijiex fi hdan l-kapaċitajiet tiegħek jew m'għandekx l-għodda korretta, halli aġent tal-Harley-Davidson iwettaq l-installazzjoni hu. Operazzjoni mhux xierqa ta' dan il-kit tista' twassal għal mewt jew korrimment serju. (00333b)

NOTA

Din il-folja tal-istruzzjonijiet tirreferi għal-informazzjoni tal-manwal tas-servizz. Huwa meħtieġ manwal tas-servizz għas-sena tal-mudell/tal-mutur tiegħek għal din l-installazzjoni. Disponibbli mingħand negozjant ta' Harley Davidson.

Tagħbija Elettrika Żejda

AVVIŻ

Huwa possibbli li tgħabbi żzejjed is-sistema tal-iċċarġjar tal-vettura billi żżid wisq aċcessorji elettrici. Jekk l-aċcessorji elettrici magħquda li qed joperaw fi kwalunkwe hin jikkunsmaw iktar kurrent elettriku milli s-sistema taċ-charging tista' tipproduċi, il-konsum tal-elettriku jista' jwaqqa' l-batterija u jikkawża ħsara lis-sistema elettrika tal-vettura. (00211d)

Ix-xiri ta' dan il-kit jintitolak għal ekwalizzazzjoni tal-ħoss żviluppat b'mod speċifiku permezz ta' software li huwa użat permezz ta' Sistema ta' Awdjo Avanzata. Din l-ekwalizzazzjoni unika għet iddisinjata biex tottimizza l-prestazzjoni u rispons tal-ħoss tal-ispikers ta' taħt tal-fairing BOOM! Audio Anki jekk ma jgħix installat minn aġent ta' Harley-Davidson, dan is-**softwer** speċjali ta' ekwalizzazzjoni huwa disponibbli mingħajr ħlas mingħand kwalunkwe negozjant permezz tad-Digital Technician II. Ir-rati tax-xogħol tal-aġent jistgħu japplikaw għall-proċedura ta' aġġornament.

▲ TWISSIJA

Meta tinstalla xi aċcessorju elettriku, kun ċert li ma jaqbiżx il-klassifikazzjoni massima tal-amperage tal-fuse jew tas-circuit breaker li jipproteġi ċ-ċirkwit l-affettwat li jkun qed jiġi modifikat. Li teċċedi l-amperage massimu jista' twassal għal ħsarat elettrici, li jistgħu jirriżultaw f'mewt jew korrimment serju. (00310a)

Dan il-amplifikatur jeħtieġ sa **8 amps** ta' aktar kurrent mis-sistema elettrika.

Kontenut tal-Kit

Ara Figura 11 u Tabella 3 .

Preparazzjoni

NOTA

Għall-vetturi mgħammra b'sirena tas-sigurtà:

- Ivverifika li l-hands-free fob hija preżenti.
- Ixgħel l-Ignition.

1. Ara l-Manwali tas-Servizz. Segwi l-istruzzjonijiet biex tneħħi s-sedil, it-tank tal-fjuwil, il-fairing ta' barra u l-kanal tal-arja.
2. Ara Figura 1 . Neħħi l-cover mnejn jgħaddi l-wajer.

NOTA

Il-konnetturi elettrici huma identifikati fil-manwal tas-servizz skont in-numru u l-ittra murija hawn **fi hdan il-parentesi** .

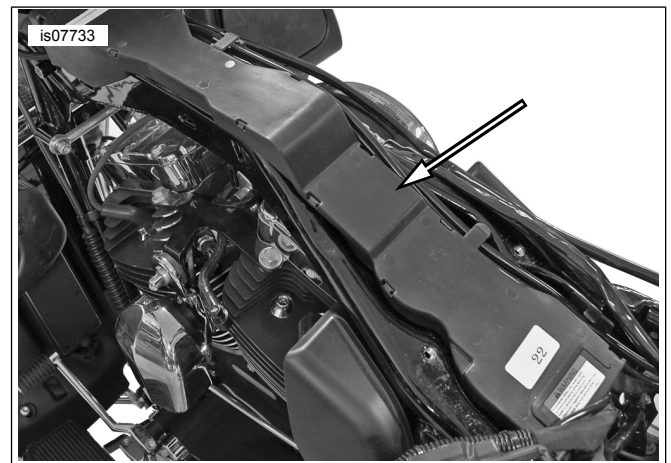
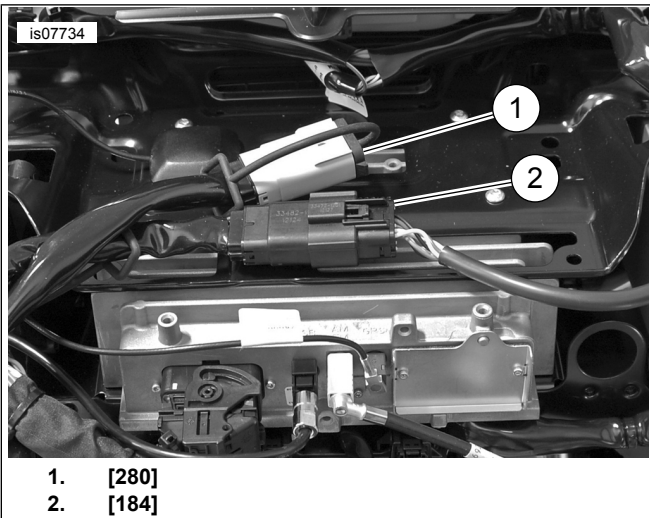


Figura 1. Il-Kontenitur Mnejn Jgħaddi l-Wajer



1. [280]
2. [184]

Figura 2. [184] & [280]

3. Ara Figura 2 . Itlaq l-ankri tal-konnetturi għall-konnetturi [184] u [280] mill-bracket tal-appoġġ tar-radju.
4. Ara Figura 3 . Jekk preżenti, aqla' l-antenni XM/Nav mill-bracket tal-appoġġ tar-radju u poggihom fil-ġenb.

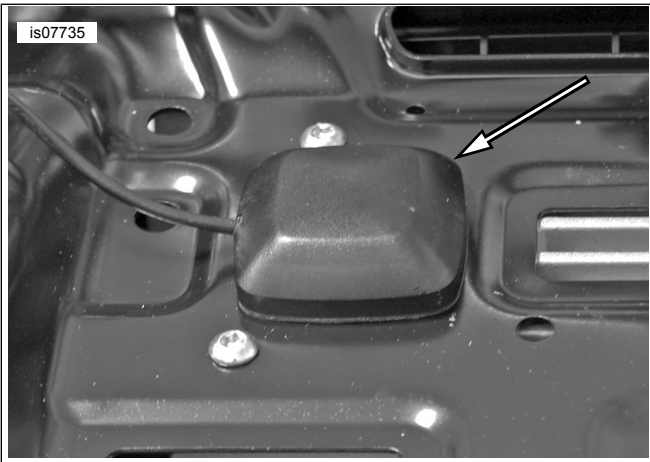


Figura 3. It-Tneħhija tal-Antenna

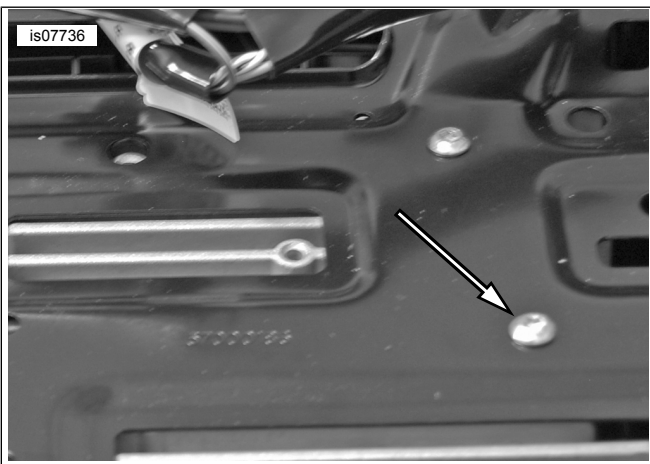


Figura 4. Viti tal-Brekit tal-Appoġġ tar-Radju

5. Ara Figura 4 . Neħhi u zomm l-erba' viti li jwaħhlu l-brackets tal-appoġġ tar-radju.

6. Ippożizzjona l-bracket tal-amplifikatur. Waħhal l-erba' brekits ta' appoġġ tar-radju mal-viti tar-radju. Issikka għal. Momentum: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

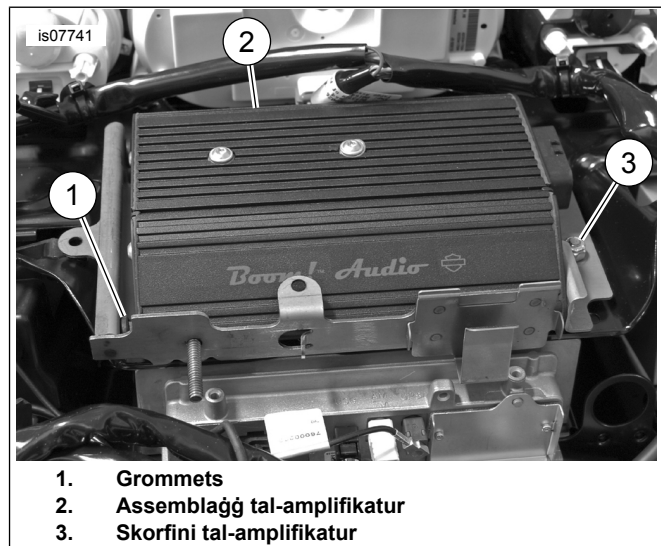
Stallazzjoni

1. Ara Figura 5 . Installa l-istuds tal-pinn u l-bracket tal-amplifikatur mal-amplifikatur. Issikka għal. Momentum: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



1. Amplifikatur
2. Brekit fit-tarf tal-amplifikatur
3. Viti tal-bracket tat-tarf tal-amplifikatur
4. Studs tal-pinn

Figura 5. L-Istuds tal-Pinn tal-Amplifikatur u l-Bracket tat-Tarf tal-Amplifikatur



1. Grommets
2. Assemblaġġ tal-amplifikatur
3. Skorfina tal-amplifikatur

Figura 6. Installazzjoni tal-amplifikatur

2. Ara Figura 6 . Installa l-amplifikatur.
 - a. Daħhal il-pinnijiet fil-grommets tal-brackets tal-amplifikatur.
 - b. Ippożizzjona t-toqob tal-bracket tal-ġenb tal-amplifikatur għal fuq l-istuds ta' ġewwa l-bracket tal-amplifikatur.
 - c. Installa ż-żewġ skorfini. Issikka għal. Momentum: 6–11 N·m (4–8 ft-lbs)

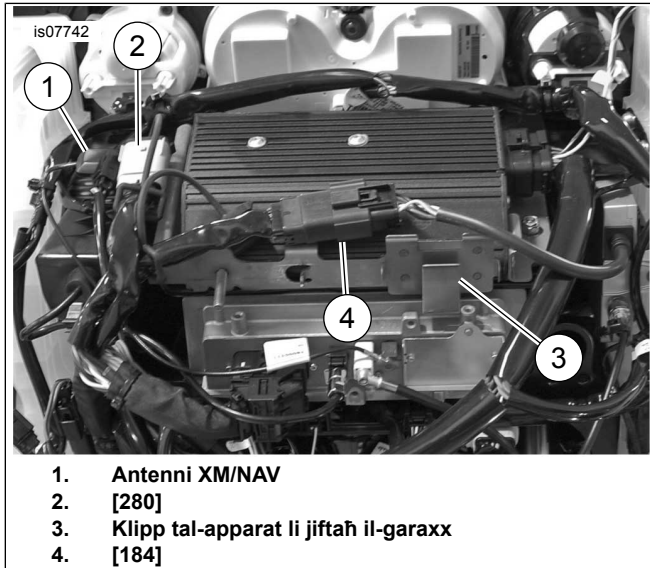
NOTA

Tigrifx l-amplifikatur fuq il-bracket meta tkun qed tippożizzjonah fuq l-istuds.

3. Ara Figura 7 . Daħħal il-konnetturi [184] u [280] l-ankri tal-konnetturi fil-brackets tal-amplifikatur u, jekk preżenti, ippożizzjona l-antenni SiriusXM u NAV.

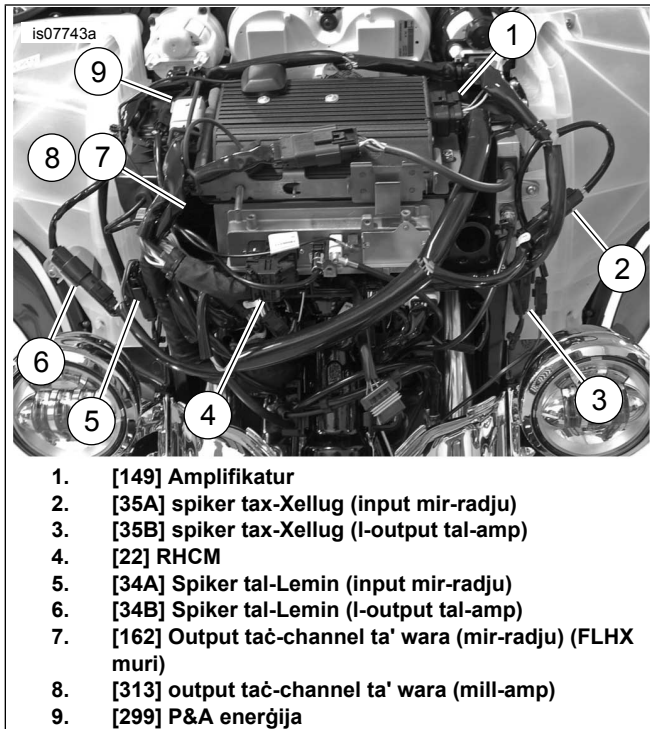
NOTA

Il-brekit tal-amplifikatur għandha klipp għat-trażmettitur li jiftaħ il-bieb tal-garaxx. Jekk il-mutur huwa mghammar b'wieħed, erġa' poġġih f'dan il-post. L-istud fuq quddiem tal-bracket qiegħed għall-użu tas-CVO biss.



1. Antenni XM/NAV
2. [280]
3. Klipp tal-apparat li jiftaħ il-garaxx [184]
4. [184]

Figura 7. Ir-Rilokazzjoni tal-Konnetturi



1. [149] Amplifikatur
2. [35A] spiker tax-Xellug (input mir-radju)
3. [35B] spiker tax-Xellug (l-output tal-amp)
4. [22] RHCM
5. [34A] Spiker tal-Lemin (input mir-radju)
6. [34B] Spiker tal-Lemin (l-output tal-amp)
7. [162] Output taċ-channel ta' wara (mir-radju) (FLHX muri)
8. [313] output taċ-channel ta' wara (mill-amp)
9. [299] P&A enerġija

Figura 8. Konnessjonijiet tal-Harness

4. Ara Figura 8 . Ippożizzjona l-harness kif muri u qabbad il-konnetturi. Il-konnessjonijiet għal [162] u [313] huma ddettaljati fin-noti li ġejjin.

NOTA

- **Mudelli FLHX:** jekk din l-installazzjoni żżid amplifikatur mal-ispikers installati minn qabel, ara s-sezzjoni "Aġġornament" għall-istruzzjonijiet dwar il-konnessjoni tal-harness tal-wajers.
- Jekk dan il-amplifikatur jintuża b'amplifikatur sekondarju biex jippermetti sitt jew tmien spikers, ara d-detallji tal-konnessjoni għal [162] u [313] Tabella 1 , Tabella 2 u [313] u l-kitt 76000280. FLHX (S) [162] (F) output taċ-channel tan-naħa ta' wara 4-way Molex mir-radju. Użat għall-output tal-ispiker mingħajr amp. Ara Figura 8 . Mhux użat mal-amp primarju, użat għall-INPUT tal-amp sekondarju. Ara Figura 10 . FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) output taċ-channel tan-naħa ta' wara 16-way Molex mir-radju. Fih il-wajers kollha tal-pod tal-ispiker ta' wara. Installa 69200714 għall-użu mal-amplifikaturi (ara Pass 7). Amp tal-Fairing [313] output taċ-channel 4-way Molex tan-naħa ta' wara tal-amplifikatur primarju, jista' jintuża għall-ispikers tas-saddlebags, il-pods ta' wara jew il-lowers tal-fairing. Riservat għall-lowers tal-fairing meta jintuża fuq konfigurazzjonijiet ta' sitt jew tmien spikers.

Tabella 1. Konnetturi [313] tal-Harness tal-Amplifikatur

MUDELL	NUMRU TA' SPIKERS			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTK	N/A	C	F	MA JAQBILX
TRIKE	N/A	C	MA JAQBILX	MA JAQBILX

A: Ikkonnettja mal-jumper 69200489 (għall-covers jew R. Pods) jew il-fairing tal-harness ta' isfel 69200612
 B: Ikkonnettja mal-jumper 69200489. It-tarf l-ieħor tal-jumper mal-harness tal-espansjoni tal-ispiker 69200490 [296]
 C: Ikkonnettja mal-jumper 69200489. It-tarf l-ieħor tal-jumper mal-interkonnessjoni tal-ispiker ta' wara 69200714 (ara hawn taht)
 F: Ikkonnettja [313] mal-lowers tal-fairing biss. jumper 69200489 mhux meħtieġ
 N/A: is-sistema ta' 2 spikers ma teħtieġx l-użu ta' [313]

Tabella 2. Konnetturi [162] tal-Harness tal-Fairing tal-Istokk u l-Amp

MUDELL	NUMRU TA' SPIKERS			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTK	N/A	C	G	MA JAQBILX
TRIKE	N/A	C	MA JAQBILX	MA JAQBILX

D: Tikkonnettja, ħalli l-għatu tat-temp tal-istokk f'postu
 E: Ikkonnettja mal-jumper 69200489. It-tarf l-ieħor tal-jumper mal-harness tal-espansjoni tal-ispiker 69200490 [296]
 G: Ikkonnettja l-interkonnessjoni tal-ispiker ta' wara 69200714 mal-espansjoni tal-ispiker [296] u [297] l-jumper 69200489 li mhumiex użati.
 N/A: is-sistema ta' 2 spikers ma teħtieġx l-użu ta' [162]

5. Irtutja l-wajers tal-batterija ġor-recipient mnejn jgħaddu l-wajers u għat-terminals tal-batterija rispettivi tagħhom.

6. Nefhi t-terminals - u + tal-batterija.
 - a. Poggi t-terminal tač-čirku mmarkat B+ fuq it-terminal pozzitiv tal-batterija. Installa l-bolt.
 - b. Poggi t-tikketti tat-terminal B- fuq il-parti tan-negattiv tal-batterija. Installa l-bolt.
 - c. Issikka l-boltijiet għal.
Momentum: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - d. Ippożizzjona l-holder tal-fjus ta' konformità f'post li jista' jiġi aċċessat bi ffit żarmar u tpoġġihx gewwa r-riċipjent tal-wajer.

7. **Il-mudelli FLHTCU/K u Trike biss:** Ara Tabella 1 u Tabella 2. Installa l-harness tal-interkonnessioni tal-pod tal-ispiker ta' wara (69200714).

- a. Ara Figura 10 . Skonnettja [162] li jinsab wara s-serħan tad-dahar tal-passiġġier.
- b. Qabbad il-konnetturi ix-xierqa mal-harness tal-interkonnessioni [162A/B].
- c. Qabbad is-sokit tal-ġenb 4-way 69200714 mal-ġenb tal-pinn 4-way tal-jumper 69200489. Uża l-kappa (minn 313) biex tipplaggja l-ġenb ta' 4 pinnijiet mhux użat tas-69200714.
- d. Jekk qed tuża l-kitt ta' espansjoni tal-ispiker 76000280, qabbad in-naħa tal-pinn 4-way 69200714 mal-mating tal-ġenb tas-sokit 4-way ta' [296]. Qabbad is-sokit tal-ġenb 4-way 69200714 mal-mating tal-ġenb tal-pinn 4-way [297].

8. Ara Figura 9 . Installa l-cover mnejn jgħaddi l-wajer. Poggi kapp fuq kwalunkwe konnettur tal-ġenb mhux użat bi 72632-10, ipprovdut b'692000478 [313] jew b'konnettur tal-harness tal-fairing tal-istokk [162] fuq mudelli FLHX.

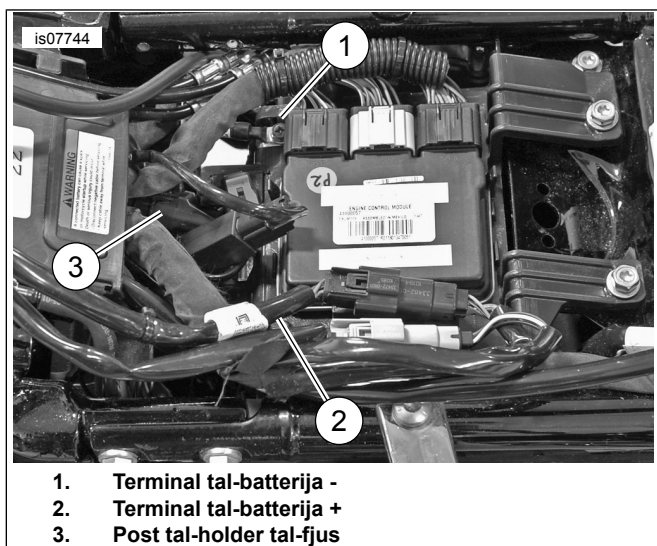


Figura 9. Konnessjoni tal-Batterija

9. Orbot tajjeb l-arnież tal-wajer bič-cineg tal-cable. Ivverifika li l-wiring ma jinterferixxix mad-dawrien jew tħaddim tal-steering jew suspension.

▲ TWISSIJA

Kun ċert li l-istering huwa merħi u hieles minn kull interferenza. Interferenza mal-istering tista' tirriżulta fit-telf tal-kontroll tal-vettura u l-mewt jew korriment serju. (00371a)

10. Ara Figura 7 . **Mudelli mgħammra bis-SiriusXM:** Erga' poġġi l-antenna tas-SiriusXM bil-brekit u l-istruzzjonijiet minn dak il-kitt. Installa l-fjus ewlieni u ċċekkja l-operat tar-radju.

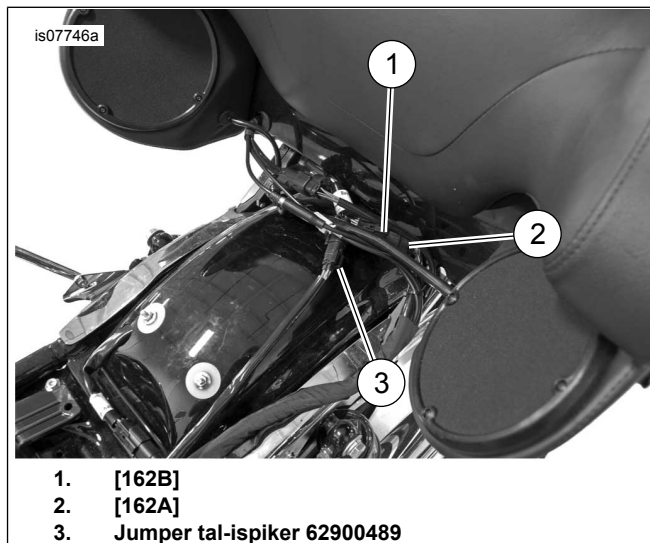


Figura 10. Interkonnessioni tal-Pod tal-ispiker ta' Wara

11. Tella' l-EQ tal-amplifikatur skont il-konfigurazzjoni tal-ispiker billi tuża s-sezzjoni tal-flash tal-amplifikatur tal-Għodda tas-Servizz tal-Aġent (Digital Technician).

- a. Iċċekkja għal aġġornamenti għall-Kalibrazzjoni tal-Baži tal-Amplifikatur.
- b. Installa l-aktar verżjoni riċenti tal-Kalibrazzjoni tal-Baži, jekk l-aġġornamenti huma disponibbli.
- c. Ipproċedi għar-reflash tar-radju u aghžel il-konfigurazzjoni tal-ispeakers il-godda.
- d. L-EQ il-korrett ibbażat fuq il-konfigurazzjoni tal-ispeakers huwa disponibbli fit-taqsim tal-informazzjoni.
- e. Lesti r-reflash tar-radju permezz tal-konfigurazzjoni tal-ispeakers.
- f. Ipproċedi għal reflash tal-Amplifikatur.
- g. Tella' l-EQ tal-Amplifikatur ibbażat fuq il-konfigurazzjoni tal-ispeakers kif imnizzel fis-sezzjoni tar-reflash tar-radju.
- h. Lesti r-reflash tal-Amplifikatur.

12. Segwi l-istruzzjonijiet tal-manwal tas-servizz biex tinstalla l-kanal tal-arja, il-fairing ta' barra, it-tank u s-sedil.

13. Irreferi għall **Awto-Dijanżosi tal-Odometru** fl-EDM biex tħassar kwalunkwe kodiċi li gew issettjati matul l-installazzjoni.

PARTS TAS-SERVICE

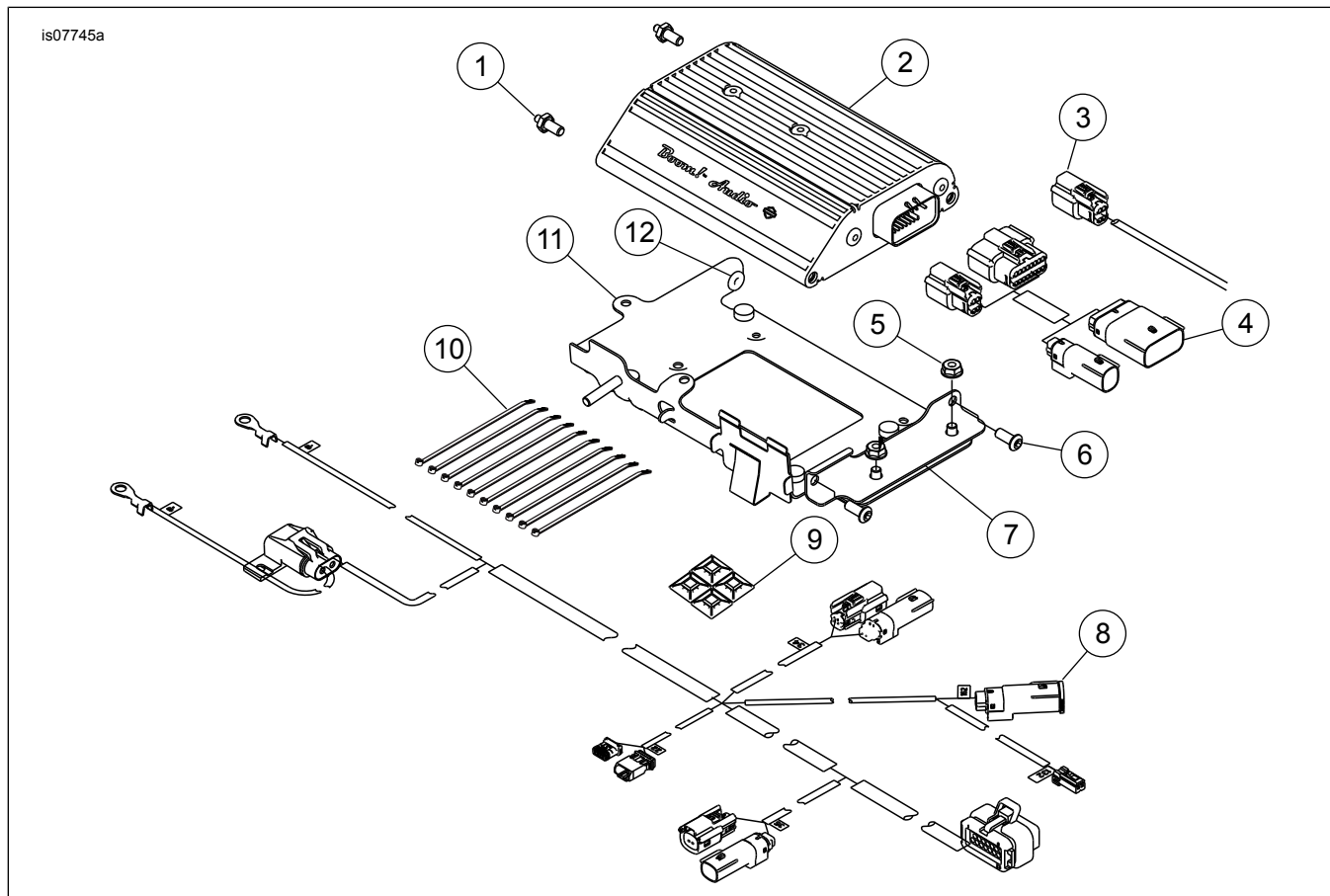


Figura 11. Parts tas-Servizz, Boom! Kitt tal-Amplifikatur tal-Awdjo

Tabella 3. Parts tas-Service

Item	Deskrizzjoni (Kwantità)	In-Numru tal-Part
1	Stud, pinn 1/4-20x3/16 (2)	12600087
2	Amplifikatur	76000277
3	Jumper, spiker ta' wara	69200489
4	Harness, inteknessjoni tal-ispiker ta' wara	69200714
5	Lock nut (2)	7716
6	Viti ras ta' buttuna b'sokit eżagonali (2)	926
7	Brekit, amplifikatur, angolu	76000330
8	Harness, amp primarju tal-amplifikatur	69200487
9	Baži adeżiva (4)	69200342
10	Cineg tal-kejbil (10)	10006
11	Brekit, immuntar tal-fairing tal-amplifikatur	76000349
12	Grommet (2)	12100052

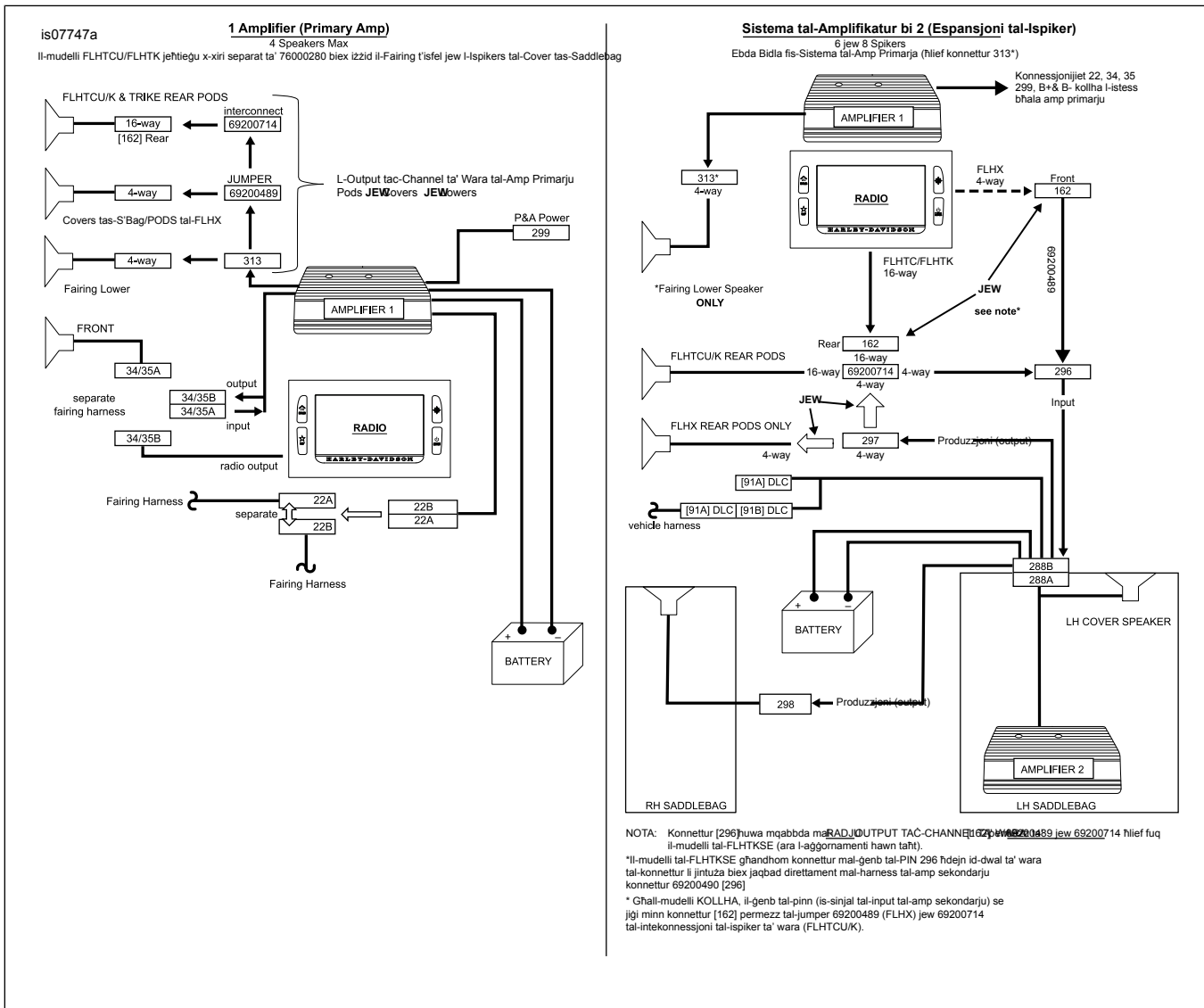


Figura 12. Konfigurazzjoni tal-Amplifikatur

Tabella 4. Agġornamenti

AĠĠORNAMENTI	
Mudelli FLHX b'sistema ta' 4 spikers: agġornament għal Amp Primarju	
Lowers	Skonnettja l-harness ta' Taht (69200612) mill-output tar-radju tal-harness tal-vettura [162]. Erga' kkonnettja ma' [313] tal-harness tal-amplifikatur tal-fairing.
Pods/Covers	<ul style="list-style-type: none"> • Skonnettja l-Jumper 69200489 mill-output tar-radju tal-harness tal-vettura [162]. Erga' qabba ma' [313] tal-amplifikatur tal-fairing • Ibdel l-weather cap minn [313] fi [162].