



ZESTAW WZMACNIACZA BOOM! AUDIO

INFORMACJE OGÓLNE

Numer zestawu

76000278

Modele

Informacje na temat modelu wyposażenia można znaleźć w katalogu detalicznym części i akcesoriów lub na stronie www.harley-davidson.com w części dotyczącej części i akcesoriów (tylko w języku angielskim).

UWAGA

W przypadku pojazdów wyposażonych w Telematyczna Jednostka Sterująca (TCU), razem z niniejszą instrukcją użyj zestawu 76000278A.

▲ OSTRZEŻENIE

Od prawidłowego zamontowania części z tego zestawu zależy bezpieczeństwo kierującego i pasażera. Wykonaj odpowiednie procedury z instrukcji serwisowej. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wykonanie montażu dealerowi firmy Harley-Davidson. Niewłaściwy montaż części z tego zestawu może być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00333b)

UWAGA

Ta karta instrukcji dotyczy informacji pochodzących z instrukcji serwisowej. Przy montażu tych elementów należy korzystać z instrukcji serwisowej przeznaczonej do motocykla odpowiedniego rocznika i modelu. Można ją również uzyskać u dealera firmy Harley-Davidson.

Przeciążenie elektryczne

POWIADOMIENIE

Możliwe jest przeciążenie układu ładowania pojazdu wskutek dodania zbyt wielu akcesoriów elektrycznych. Jeśli w danym momencie włączone akcesoria elektryczne zużywają więcej prądu elektrycznego niż może wytworzyć układ ładowania pojazdu, zużycie prądu może doprowadzić do wyładowania akumulatora i spowodować uszkodzenie układu elektrycznego pojazdu. (00211d)

Zakup tego zestawu uprawnia Cię do korzystania ze specjalnie opracowanego oprogramowania do korekty dźwięku, które jest używane z Zaawansowanym systemem audio. To unikalne rozwiązanie do korekty zostało zaprojektowane, aby zoptymalizować jakość dźwięku głośników systemu audio BOOM! w dolnej owiewce Nawet, jeżeli ten zestaw nie jest instalowany przez dealera Harley-Davidson, specjalne oprogramowanie do korekty dostępne jest bezpłatnie u każdego dealera za pośrednictwem Digital Technician II. Za przeprowadzenie procedury aktualizacji dealer może naliczyć opłatę stosowną do obowiązujących u niego stawek.

▲ OSTRZEŻENIE

Podczas montowania dowolnego urządzenia elektrycznego należy mieć pewność, że nie zostanie przekroczone maksymalne dopuszczalne natężenie prądu bezpiecznika ani przerywacza chroniących modyfikowany obwód. Przekroczenie maksymalnego dopuszczalnego natężenia prądu może doprowadzić do awarii układu elektrycznego, co może z kolei być przyczyną śmierci lub poważnych obrażeń ciała. (00310a)

Wzmacniacz wymaga do **8 amperów** natężenia prądu z instalacji elektrycznej.

Zawartość zestawu

Zobacz Rysunek 11 oraz Tabela 3.

Przygotowanie

UWAGA

Pojazdy wyposażone w alarm bezpieczeństwa:

- Upewnij się, że obsługiwany bezdotykowo breloczek znajduje się w pobliżu.
- Włącz zapłon.

1. Patrz Instrukcja serwisowa. Aby zdemontować siodło, zbiornik paliwa, owiewkę zewnętrzną i kanał powietrzny postępuj zgodnie z instrukcjami.
2. Zobacz Rysunek 1. Zdejmij pokrywę koryta przewodu.

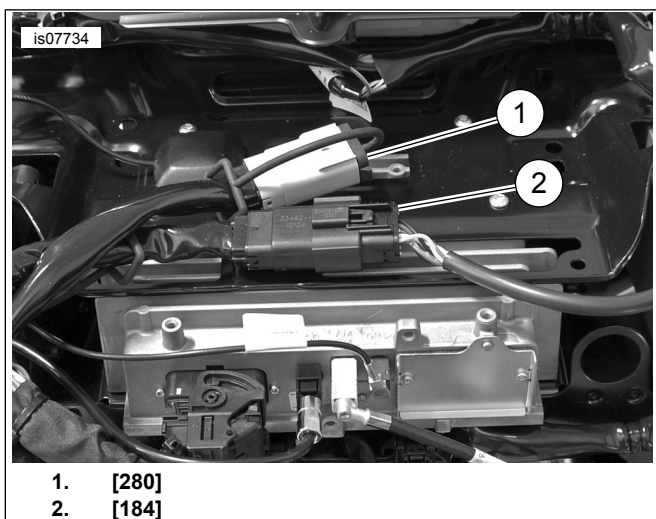
UWAGA

Złącza elektryczne są oznaczone w instrukcji serwisowej numerami i literami podanymi w nawiasach.



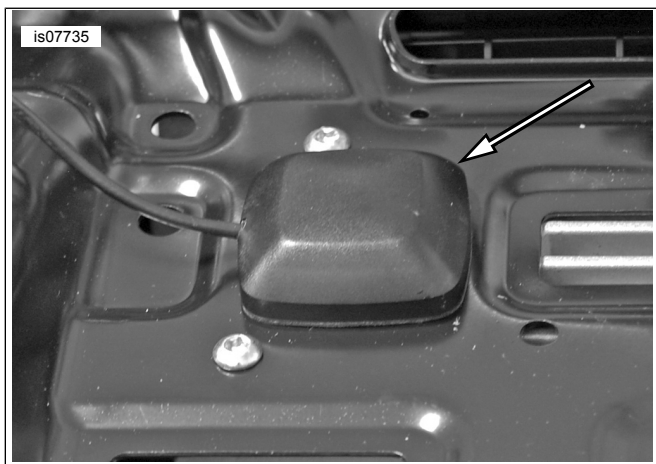
Rysunek 1. Korytko kablowe



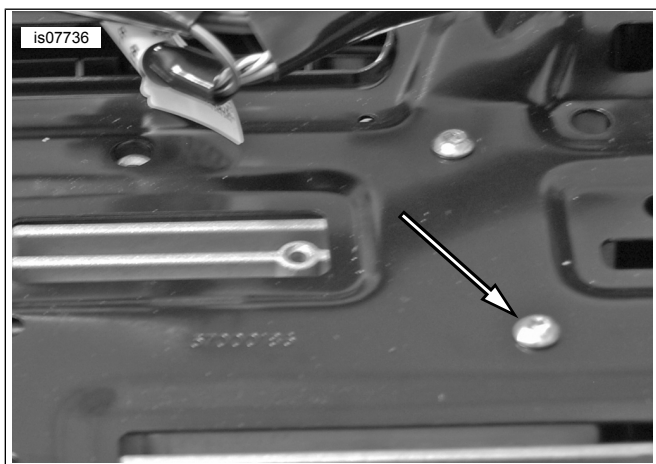


Rysunek 2. [184] & [280]

3. Zobacz Rysunek 2 . Zwolnij zaczepy złącza ze złącza [184] i [280] wspornika radia.
4. Zobacz Rysunek 3 . Jeśli są, odłącz anteny XM/Nav od wspornika radia i odłóż na bok.



Rysunek 3. Demontaż anteny



Rysunek 4. Wkręty wspornika radia

5. Zobacz Rysunek 4 . Odkręć i zachowaj na później cztery wkręty łączące wspornik radia z radiem.

6. Ustaw wspornik wzmacniacza. Wkręć cztery wkręty łączące wspornik radia z radiem. Dokręć.

Moment obrotowy: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

Montaż

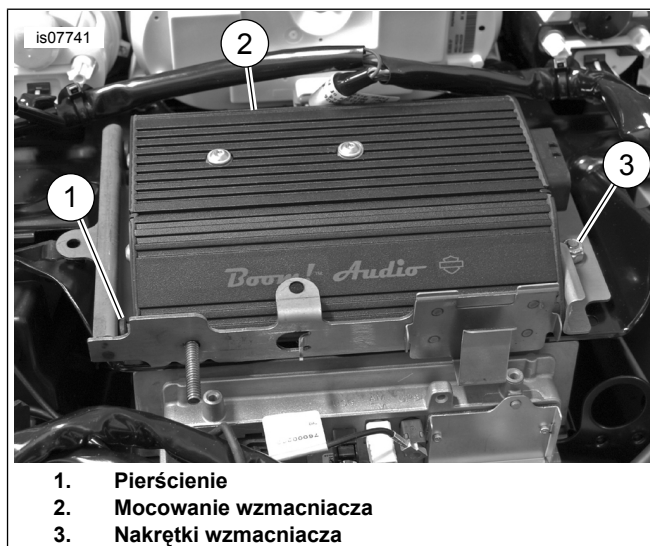
1. Zobacz Rysunek 5 . Zamontuj kołki i wspornik wzmacniacza na wzmacniaczu. Dokręć.

Moment obrotowy: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



1. Wzmacniacz
2. Wspornik końcowy wzmacniacza
3. Wkręty wspornika końcowego wzmacniacza
4. Kołki

Rysunek 5. Kołki wzmacniacza i wspornik końcowy wzmacniacza



1. Pierścienie
2. Mocowanie wzmacniacza
3. Nakrętki wzmacniacza

Rysunek 6. Montaż wzmacniacza

2. Zobacz Rysunek 6. Zamontuj wzmacniacz.
 - a. Włóż kołki do przelotek wspornika wzmacniacza.
 - b. Ustaw otwory bocznego wspornika wzmacniacza nad kołkami we wsporniku wzmacniacza.
 - c. Zamontuj dwie nakrętki. Dokręć.

Moment obrotowy: 6–11 N·m (4–8 ft-lbs)

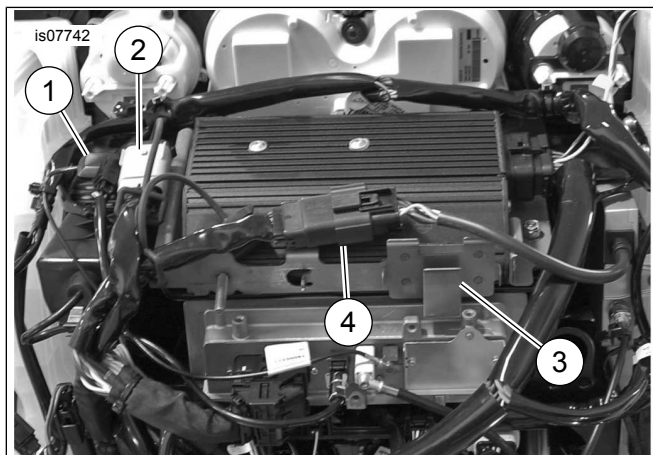
UWAGA

Uważaj, aby nie zarysować wzmacniacza na wsporniku podczas ustawiania nad kołkami.

3. Zobacz Rysunek 7 . Włóż złącze [184] i [280] zaczepy złącza do wspornika wzmacniacza, a jeśli znajdują się na wyposażeniu, ustaw także anteny SiriusXM i NAV.

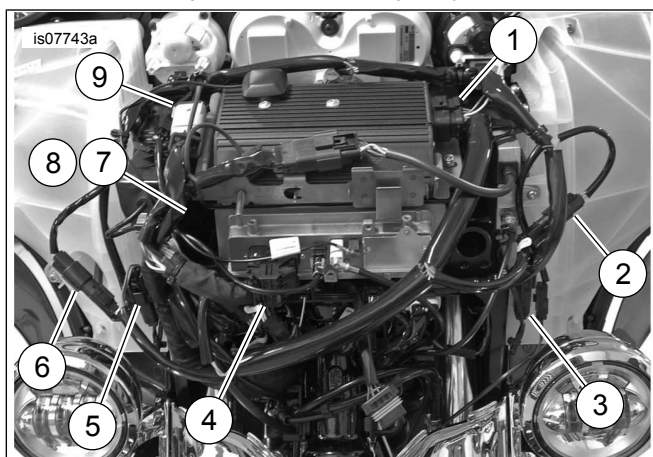
UWAGA

Wspornik wzmacniacza ma klips do nadajnika pilota zdalnego sterowania bramą garażową. Jeśli w motocyklu jest ten element, przenieś go do tego miejsca. Kolek z przodu wspornika służy tylko do CVO.



1. Anteny XM/NAV
2. [280]
3. Uchwyt pilota zdalnego sterowania bramą garażu
4. [184]

Rysunek 7. Relokacja złącza



1. [149] Wzmacniacz
2. [35A] LEWY głośnik (wejście z radia)
3. [35B] LEWY głośnik (wyjście wzmacniacza)
4. [22] RHCM
5. [34A] PRAWY głośnik (wejście z radia)
6. [34B] PRAWY głośnik (wyjście wzmacniacza)
7. [162] Wyjście tylnego kanału (z radia) (pokazany FLHX)
8. [313] Wyjście tylnego kanału (z wzmacniacza)
9. [299] Zasilanie P&A

Rysunek 8. Połączenia wiązek

4. Zobacz Rysunek 8 . Ustaw wiązkę w sposób pokazany na rysunku i podłącz złącza. Połączenia dla [162] i [313] są szczegółowo opisane w poniższych uwagach.

UWAGA

- **Modele FLHX:** Jeśli w ramach tego montażu dodawany jest wzmacniacz do wcześniej zainstalowanych głośników, sprawdź sekcję „Aktualizacja”, aby uzyskać instrukcje dotyczące połączeń wiązek przewodów.
- Jeśli ten wzmacniacz jest używany ze wzmacniaczem dodatkowym, aby włączyć sześć lub osiem głośników, sprawdź szczegóły połączenia dla [162] i [313] w Tabeli 1 , Tabela 2 oraz zestawu 76000280. FLHX (S) [162] (F), 4-stykowe wyjście Molex tylnego kanału z radia. Używany do wyjścia głośnika bez wzmacniacza. Zobacz Rysunek 8 . Nieużywany ze wzmacniaczem podstawowym, używany do WEJŚCIA wzmacniacza dodatkowego. Zobacz Rysunek 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R), 16-stykowe wyjście Molex tylnego kanału z radia. Zawiera pełne okablowanie głośnika tylnego. Zainstaluj 69200714, aby korzystać ze wzmacniacza (patrz krok 7). Wzmacniacz w owiewce [313], 4-stykowe wyjście Molex tylnego kanału wzmacniacza podstawowego, może być używane do głośników w sakwie, tylnych uchwytach lub dolnych owiewkach. Zarezerwowane dla dolnych owiewek, gdy jest używane w konfiguracji sześciu lub ośmiu głośników.

Tabela 1. Złącze [313] wiązki wzmacniacza

MODEL	LICZBA WZMACNIACZY			
	2	4	6	8
FLHX(S)	ND.	A	B	B
FLHTCU	ND.	C	F	F
FLHTK	ND.	C	F	BRĄK DO-PASOWA-NIA
TRIKE	ND.	C	BRĄK DO-PASOWA-NIA	BRĄK DO-PASOWA-NIA

A: Podłącz do zworki 69200489 (do pokrywy lub uchwytów R. R.) lub wiązki dolnej owiewki 69200612
 B: Podłącz do zworki 69200489. Druga końcówka zworki do wiązki rozbudowy głośników 69200490 [296]
 C: Podłącz do zworki 69200489. Druga końcówka zworki do połączenia wzajemnego tylnego głośnika 69200714 (zobacz poniżej)
 F: Podłącz [313] tylko do dolnych owiewek. Zworka 69200489 nie jest potrzebna
 N/A: System 2 głośników nie wymaga użycia [313]

Tabela 2. Złącze [162] wiązki owiewki i wzmacniacza

MODEL	LICZBA WZMACNIACZY			
	2	4	6	8
FLHX(S)	ND.	D	E	E
ULTRA	ND.	C	G	G
FLHTK	ND.	C	G	BRĄK DO-PASOWA-NIA
TRIKE	ND.	C	BRĄK DO-PASOWA-NIA	BRĄK DO-PASOWA-NIA

D: Nie podłączaj, pozostaw gumową zaślepkę na miejscu
 E: Podłącz do zworki 69200489. Druga końcówka zworki do wiązki rozbudowy głośników 69200490 [296]
 G: Podłącz złącza 69200714 głośnika tylnego do rozszerzenia głośnika [296] i [297] 69200489.
 N/A: System 2 głośników nie wymaga użycia [162]

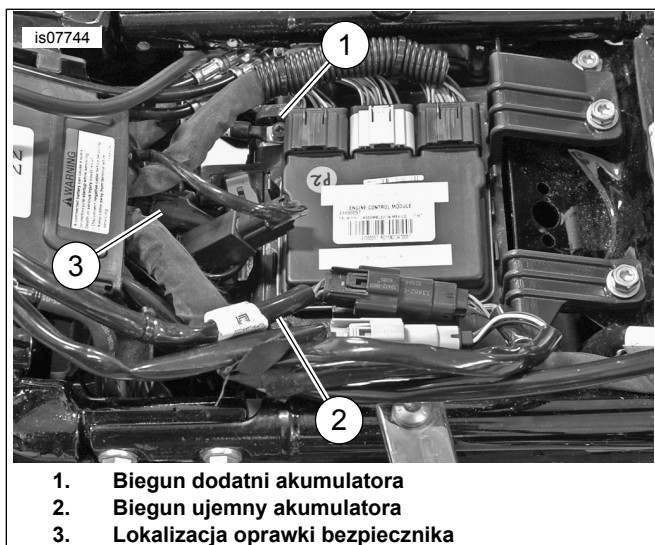
5. Poprowadź przewody akumulatora przez koryto przewodu i do odpowiednich biegunów akumulatora.

6. Zdejmij zaciski akumulatora - i +.
 - a. Umieść złącze pierścieniowe oznaczone jako B + na dodatnim zacisku akumulatora. |Wkręć śrubę.
 - b. Umieść oznaczenia zacisku B- na ujemnym biegunie akumulatora. |Wkręć śrubę.
 - c. Dokręć śruby momentem.
Moment obrotowy: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - d. Umieść oprawkę bezpiecznika w linii w miejscu, do którego można uzyskać dostęp przy minimalnym demontażu, nie umieszczaj wewnątrz koryta przewodu.

7. **Tylko modele FLHTCU/K i Trike:** Zobacz Tabela 1 i Tabela 2. Zamontuj połączenie wzajemne wiązki uchwytu tylnego głośnika (69200714).

- a. Zobacz Rysunek 10. Odłącz [162] umieszczony za oparciem pasażera.
- b. Podłącz odpowiednie złącza, aby połączyć wiązkę przewodów [162A/B].
- c. Podłącz 4-kierunkową stronę gniazda 69200714 do 4-kierunkowej strony styku zworki 69200489. Użyj nakrętki (od 313), aby podłączyć nieużywaną 4-kierunkową stronę styku 69200714.
- d. W przypadku korzystania z zestawu rozbudowy głośnika 76000280, podłącz 4-kierunkową stronę styku 69200714 do dopasowanej strony 4-stykowego gniazda [296]. Podłącz 4-kierunkową stronę gniazda 69200714 do 4-kierunkowej strony styku [297].

8. Zobacz Rysunek 9. Zamontuj pokrywę koryta przewodu. Zamknij wszystkie nieużywane złącza po stronie styku za pomocą 72632-10, dostarczonego z 692000478 [313] lub z zapasowego złącza wiązki owiewki [162] w modelach FLHX.



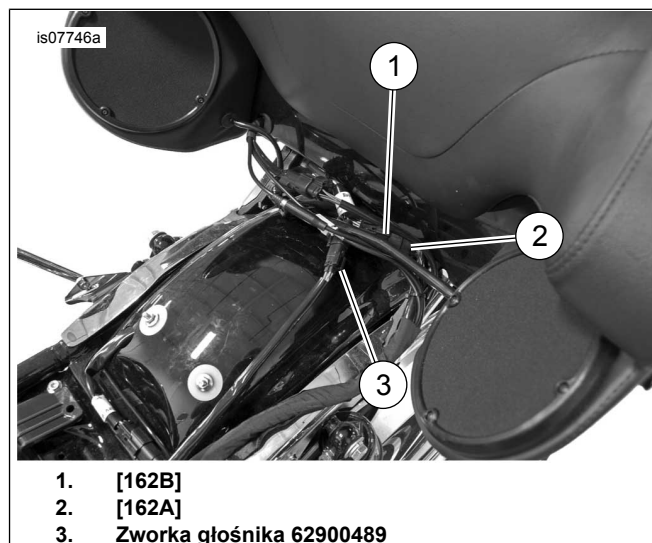
Rysunek 9. Podłączenie akumulatora

9. Zabezpiecz wiązkę przewodów za pomocą opasek kablowych. Sprawdź, czy okablowanie nie wpływa negatywnie na skręt kierownicy lub zawieszenie.

▲ OSTRZEŻENIE

Kierowanie musi być gładkie i swobodne. Przeszkadzanie w kierowaniu może spowodować utratę kontroli nad pojazdem i śmierć lub poważne obrażenia. (00371a)

10. Zobacz Rysunek 7. **Modele wyposażone w SiriusXM:** Przenieś antenę SiriusXM wraz ze wspornikiem zgodnie z instrukcjami z tego zestawu. Zainstaluj główny bezpiecznik i sprawdź działanie radia.



Rysunek 10. Połączenie wzajemne uchwytu tylnego głośnika

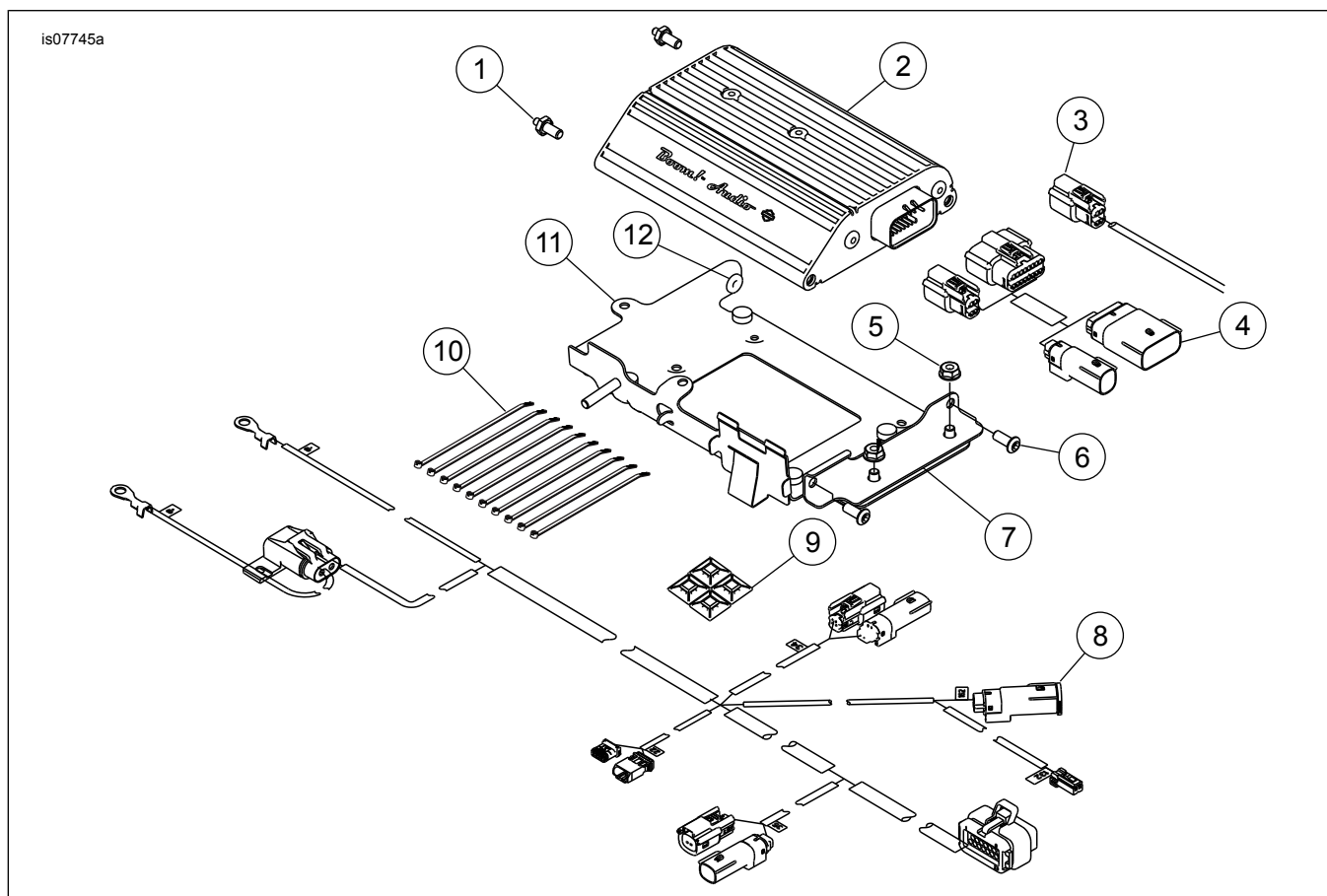
11. Załaduj EQ wzmacniacza w oparciu o konfigurację głośników za pomocą sekcji programowania Narzędzie serwisowe Dealera (Digital Technician).

- a. Sprawdź aktualizacje kalibracji podstawowej wzmacniacza.
- b. Zainstaluj najnowszą wersję kalibracji podstawowej, jeśli dostępne są aktualizacje.
- c. Przejdź do przeprogramowania radia i wybierz nową konfigurację głośników.
- d. Prawidłowy EQ oparty na konfiguracji głośników jest dostępny w sekcji informacyjnej.
- e. Dokończ przeprogramowanie radia z nową konfiguracją głośników.
- f. Przejdź do przeprogramowania wzmacniacza.
- g. Załaduj EQ wzmacniacza na podstawie konfiguracji głośników, zgodnie z opisem w sekcji przeprogramowanie radia.
- h. Dokończ przeprogramowanie wzmacniacza.

12. Aby zainstalować kanał powietrzny, owiewkę zewnętrzną, zbiornik i siedło, postępuj zgodnie z zaleceniami instrukcji serwisowej.

13. Zapoznaj się z sekcją **Autodiagnostyka licznika kilometrów** w EDM, aby usunąć wszystkie kody ustawione podczas instalacji.

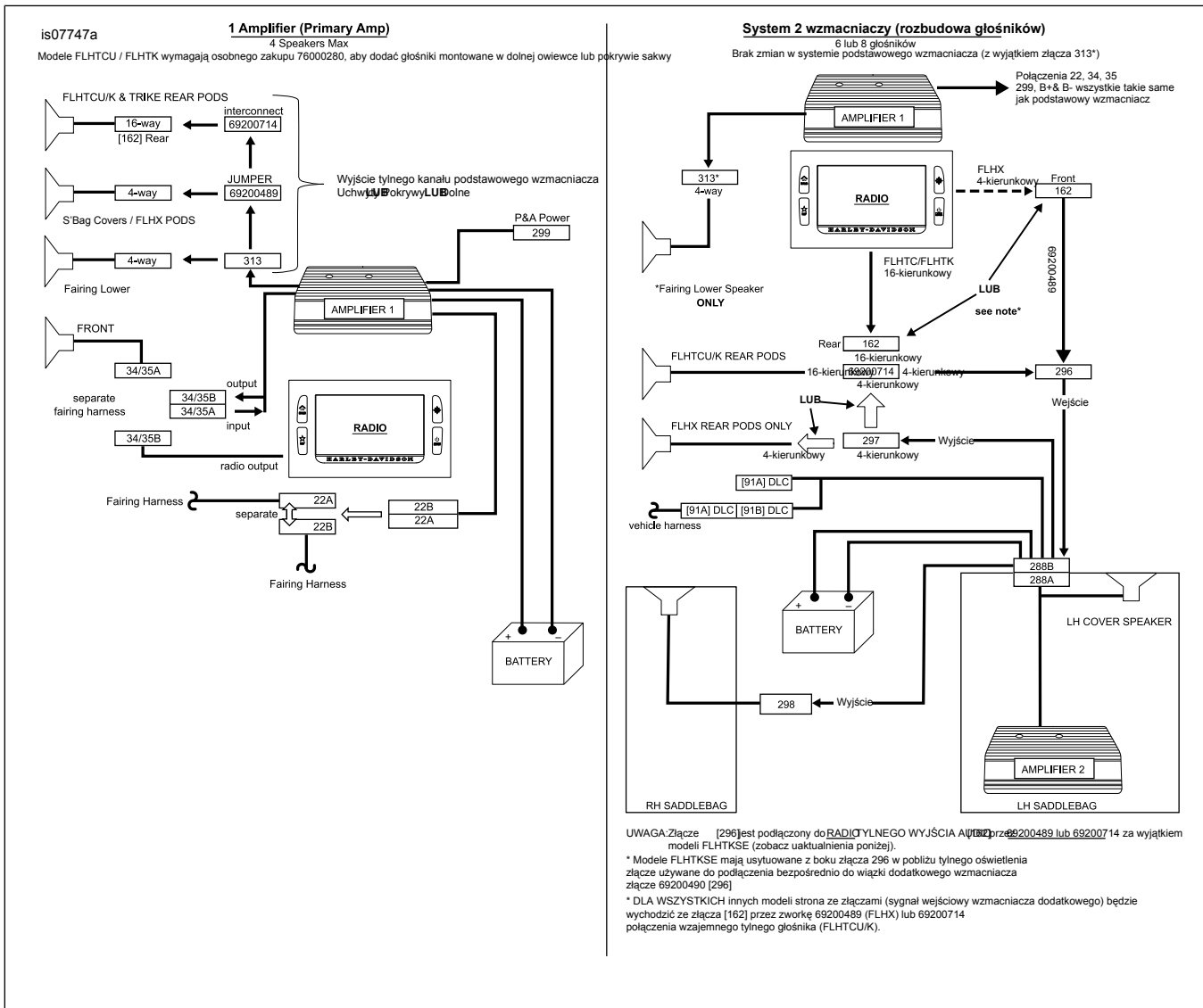
ELEMENTY ZESTAWU SERWISOWEGO



Rysunek 11. Części serwisowe, zestaw wzmacniacza Boom! Audio

Tabela 3. Elementy zestawu serwisowego

Pozycja	Opis (liczba)	Numer części
1	Kołek, 1/4-20x3/16 (2)	12600087
2	Wzmacniacz	76000277
3	Zworka, tylny głośnik	69200489
4	Wiązka, połączenia wzajemnego tylnego głośnika	69200714
5	Nakrętka mocująca (2)	7716
6	Wkręt z łbem półkolistym z gniazdem sześciokątnym (2)	926
7	Wspornik, wzmacniacz, ką	76000330
8	Wiązka, wzmacniacz główny	69200487
9	Baza samoprzylepna (4)	69200342
10	Paski mocujące (10)	10006
11	Wspornik, mocowanie wzmacniacza w owiewce	76000349
12	Pierścień uszczelniający (2)	12100052



Rysunek 12. Konfiguracja wzmacniacza

Tabela 4. Aktualizacje

AKTUALIZACJE	
Modele FLHX z systemem 4 głośników: Modernizacja do podstawowego wzmacniacza	
Dolne	Odłącz dolną wiązkę przewodów (69200612) od wyjścia wiązki przewodów radia pojazdu [162]. Podłącz ponownie [313] wiązki wzmacniacza w owiewce.
Uchwyty/pokrywy	<ul style="list-style-type: none"> • Odłącz zworkę 69200489 od wyjścia wiązki przewodów radia pojazdu [162]. Podłącz ponownie do [313] wzmacniacza w owiewce • Wymień gumową zaślepkę z [313] w [162].