



KIT AMPLIFICADOR BOOM! AUDIO

GERAL

Kit n.º

76000278

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, veja o Catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção Parts and Accessories (Peças e acessórios) do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

NOTA

Para veículos equipados com Unidade de controle de telemática (TCU), use o kit 76000278A em conjunto com esta instrução.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação do seu modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um manual de serviço. Este pode ser encontrado em uma concessionária Harley-Davidson.

Sobrecarga elétrica

AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do seu veículo com o acréscimo de um número excessivo de acessórios elétricos. Se vários acessórios elétricos, operando ao mesmo tempo, consomem mais corrente elétrica que o sistema de carga do veículo pode produzir, o consumo elétrico poderá, então, descarregar a bateria e causar danos ao sistema elétrico do veículo. (00211d)

A compra deste kit dá direito a um software de equalização especialmente desenvolvido usado com o Sistema avançado de áudio. Essa equalização exclusiva foi projetada para otimizar o desempenho e a resposta de som dos alto-falantes da carenagem inferior do sistema de áudio BOOM! Mesmo que uma concessionária Harley-Davidson não monte esse kit, esse **software** de equalização especial está disponível sem custo em qualquer concessionária através do Digital Technician II. Poderão ser cobrados os custos de mão de obra da concessionária para o procedimento de atualização.

⚠ ATENÇÃO

ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de não ultrapassar a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito sendo modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00310a)

Este amplificador requer até **8 ampères** de corrente adicional do sistema elétrico.

Conteúdo do kit

Consulte Figura 11 e Tabela 3.

Preparação

NOTA

Para veículos equipados com sirene de segurança:

- Verifique se o controle remoto "hands-free" está presente.
- Ligue a ignição.

1. Veja o Manual de serviço. Siga as instruções para remover o assento, o tanque de combustível, a carenagem externa e o duto de ar.
2. Veja Figura 1. Remova o fio pela tampa.

NOTA

Os conectores elétricos são identificados no Manual de serviço pelos números e letras, mostrados aqui **entre colchetes**.

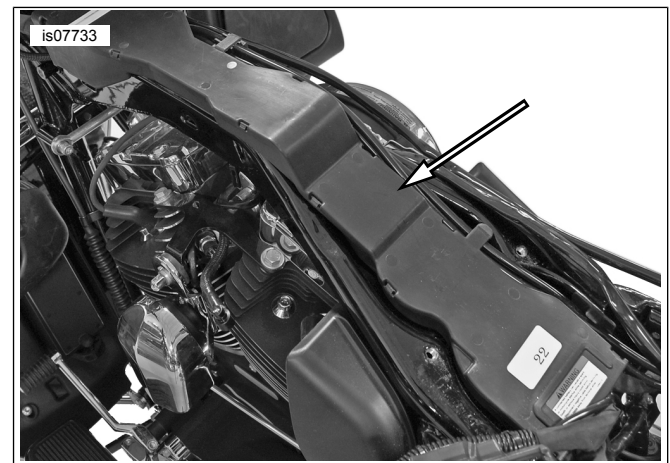
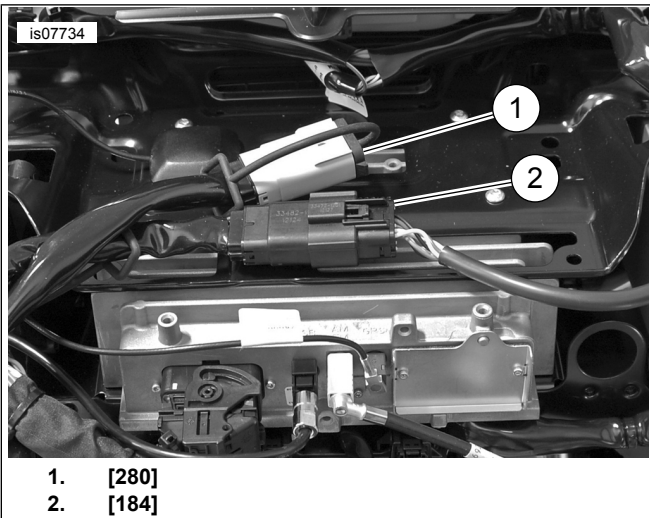


Figura 1. Calha de fios





1. [280]
2. [184]

Figura 2. [184] e [280]

3. Veja Figura 2 . Solte os apoios dos conectores (184) e (280) do suporte do rádio.
4. Veja Figura 3 . Se equipado, destaque as antenas de XM/Nav do suporte do rádio e coloque-as de lado.

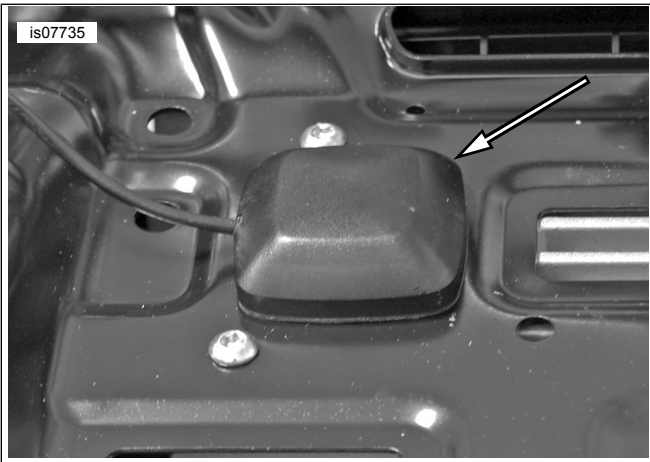


Figura 3. Remoção das antenas

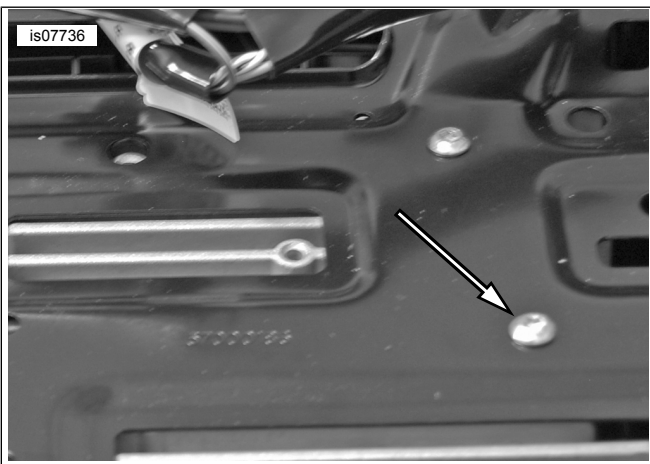


Figura 4. Parafusos do suporte de apoio do rádio

5. Veja Figura 4 . Remova e guarde os quatro suportes do rádio com os parafusos do rádio.

6. Posicione o suporte do amplificador. Instale os quatro suportes do rádio com os parafusos do rádio. Aperte com torque de.

Torque: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

Instalação

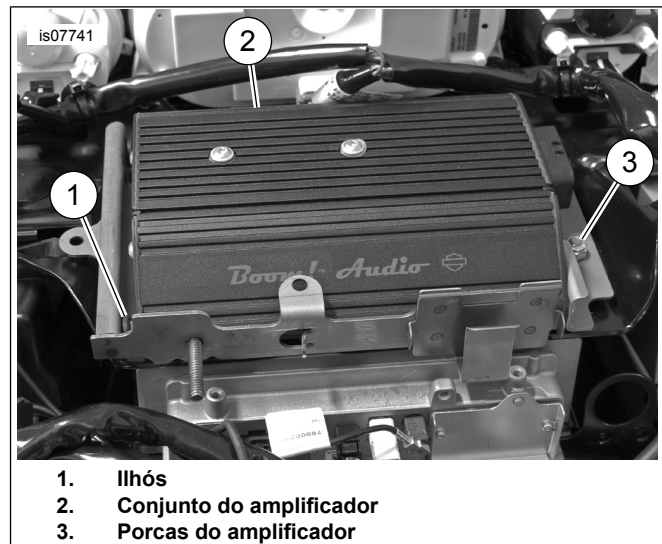
1. Veja Figura 5 . Instale os pinos e o suporte do amplificador no amplificador. Aperte com torque de.

Torque: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



1. Amplificador
2. Suporte da extremidade do amplificador
3. Parafusos do suporte da extremidade do amplificador
4. Pinos

Figura 5. Pinos do amplificador e suporte da extremidade do amplificador



1. Ilhós
2. Conjunto do amplificador
3. Porcas do amplificador

Figura 6. Instalação do amplificador

2. Veja Figura 6 . Instale o amplificador.
 - a. Insira os pinos nos ilhós do suporte do amplificador.
 - b. Posicione os furos do suporte na parte lateral do amplificador sobre os pinos no suporte do amplificador.
 - c. Instale duas porcas. Aperte com torque de.

Torque: 6–11 N·m (4–8 ft-lbs)

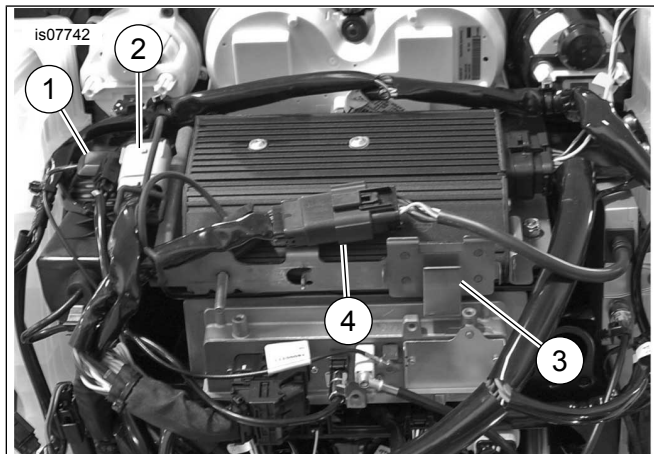
NOTA

Não arranhe o amplificador no suporte ao posicioná-lo sobre os pinos.

3. Veja Figura 7 . Insira o conector (184) e (280) os apoios dos conectores no suporte do amplificador e, se equipado, posicione as antenas de SiriusXM e NAV.

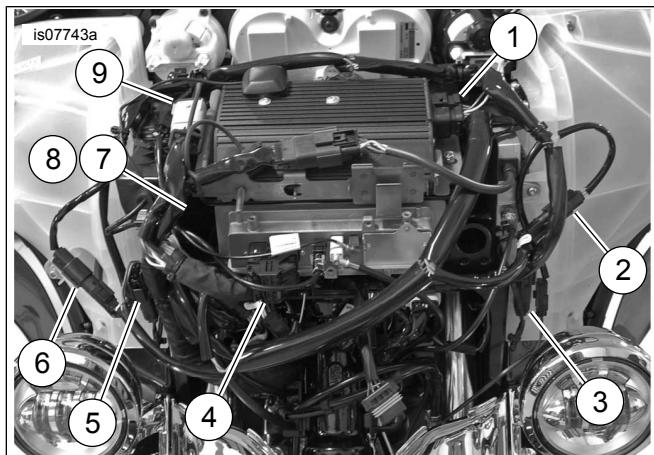
NOTA

O suporte do amplificador tem uma presilha para um transmissor de mecanismo de abertura da porta da garagem. Se a motocicleta tiver um, ele deve ser mudado para esse local. O prisioneiro na parte frontal do suporte é apenas para uso do CVO.



1. Antenas de XM/NAV
2. [280]
3. Mecanismo de abertura da porta da garagem
4. [184]

Figura 7. Mudança de posição do conector



1. [149] Amplificador
2. [35A] Alto-falante esquerdo (entrada do rádio)
3. [35B] Alto-falante esquerdo (saída do amp.)
4. [22] RHCM
5. [34A] Alto-falante direito (entrada do rádio)
6. [34B] Alto-falante direito (saída do amp.)
7. [162] Saída do canal traseiro (do rádio) (FLHX mostrado)
8. [313] Saída do canal traseiro (do amp.)
9. [299] Alimentação de peças e acessórios

Figura 8. Conexões dos chicotes de fios

4. Veja Figura 8 . Posicione o chicote de fios conforme mostrado e conecte os conectores. As conexões para (162) e (313) estão detalhadas nas observações a seguir.

NOTA

- **Modelos FLHX:** se esta instalação adicionar um amplificador aos alto-falantes previamente instalados, veja a seção "Atualizações" para obter instruções sobre a conexão do chicote de fios.
- Se este amplificador for usado com um amplificador secundário para permitir seis ou oito alto-falantes, veja os detalhes da conexão para [162] e [313] em Tabela 1, Tabela 2 e no kit 76000280. FLHX(S) (162) (F) uma saída do canal traseiro Molex de quatro pinos do rádio. Usado para a saída do alto-falante sem amplificador. Veja Figura 8 . Não usado com um amp. primário; usado para a ENTRADA do amp. secundário. Veja Figura 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE (162) (R) uma saída do canal traseiro Molex de 16 pinos do rádio. Contém toda a instalação elétrica da base do alto-falante traseiro. Instale o 69200714 para usar com os amplificadores (veja o passo 7). Amplificador na carenagem [313] uma saída do canal traseiro Molex de quatro conectores do amplificador primário; pode ser usado para alto-falantes do alforje, bases traseiras ou carenagem inferior. Reservado para a carenagem inferior quando usado na configuração de seis ou oito alto-falantes.

Tabela 1. Conector (313) do chicote de fios do amplificador

MODELO	NÚMERO DE ALTO-FALANTES			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTK	N/A	C	F	SEM CONEXÃO
TRICICLOS	N/A	C	SEM CONEXÃO	SEM CONEXÃO

A: Conecte ao jumper 69200489 (para tampas ou bases traseiras) ou ao chicote de fios da carenagem inferior 69200612
 B: Conecte ao jumper 69200489. Outra extremidade do jumper para o chicote de fios de expansão do alto-falante 69200490 [296]

C: Conecte ao jumper 69200489. Outra extremidade do jumper para a interconexão do alto-falante traseiro 69200714 (veja abaixo)

F: Conecte o (313) somente à carenagem inferior. Os fios jumper 69200489 não são necessários

N/D: O sistema de dois alto-falantes não requer o uso de (313)

Tabela 2. Conector (162) do chicote de fios e amp. da carenagem antigo

MODELO	NÚMERO DE ALTO-FALANTES			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTK	N/A	C	G	SEM CONEXÃO
TRICICLOS	N/A	C	SEM CONEXÃO	SEM CONEXÃO

D: Não conecte; deixe a tampa hermética antiga no lugar

E: Conecte ao jumper 69200489. Outra extremidade do jumper para o chicote de fios de expansão do alto-falante 69200490 [296]

G: Conecte a interconexão do alto-falante traseiro 69200714 à expansão do alto-falante [296] e [297] ao jumper 69200489 não usado.

N/D: O sistema de dois alto-falantes não requer o uso de [162]

5. Oriente os fios da bateria pela calha de fios até os respectivos terminais da bateria.

6. Remova os terminais - e + da bateria.
 - a. Coloque o terminal de anel rotulado como B+ no terminal positivo da bateria. Instale o parafuso.
 - b. Coloque o terminal rotulado como B- no terminal negativo da bateria. Instale o parafuso.
 - c. Aperte os parafusos.
Torque: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
 - d. Posicione o suporte do fusível em linha em um local em que ele possa ser acessado com o mínimo de desmontagem; não o coloque dentro da calha de fios.

7. **Apenas os modelos FLHTCU/K e Trike:** veja Tabela 1 e Tabela 2. Instale o chicote de fios da interconexão da base do alto-falante traseiro (69200714).

- a. Veja Figura 10. Desconecte (162), localizado atrás do encosto do passageiro.
- b. Conecte os conectores apropriados ao chicote de fios da interconexão [162A/B].
- c. Conecte o lado do soquete de quatro pinos de 69200714 no lado dos pinos de quatro pinos do jumper 69200489. Use a tampa (de 313) para conectar o lado de quatro pinos não usado de 69200714.
- d. Se estiver usando o kit de expansão de alto-falantes 76000280, conecte o lado de 4 pinos de 69200714 ao lado do conector fêmea de 4 pinos correspondente [296]. Conecte o lado do conector fêmea de 4 pinos de 69200714 ao lado do conector de 4 pinos correspondente [297].

8. Veja Figura 9 . Instale o fio pela tampa. Tampe quaisquer conectores não usados no lado dos pinos com 72632-10; fornecido com 692000478 (313) ou do conector do chicote de fios da carenagem antigo (162) em modelos FLHX.

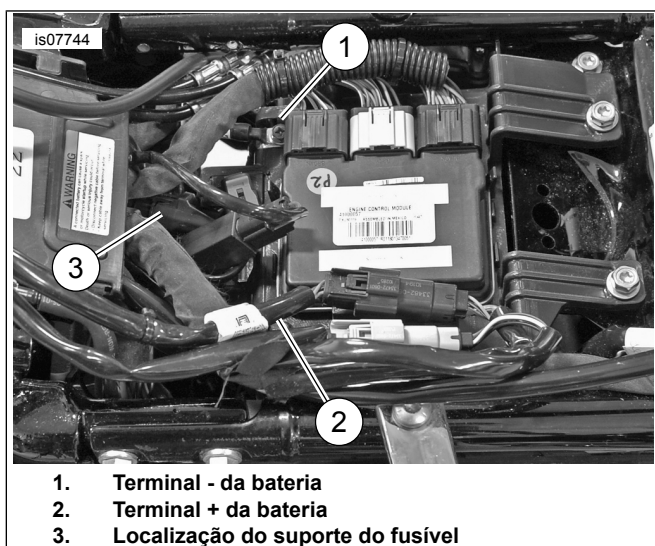


Figura 9. Conexão da bateria

9. Fixe o chicote de fios com abraçadeiras. Verifique se a fiação não está interferindo com os cursos da direção e da suspensão.

▲ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

10. Veja Figura 7 . **Modelos equipados com SiriusXM:** mude a antena SiriusXM de lugar com o suporte e as instruções daquele kit. Instale o fusível principal e verifique a operação do rádio.

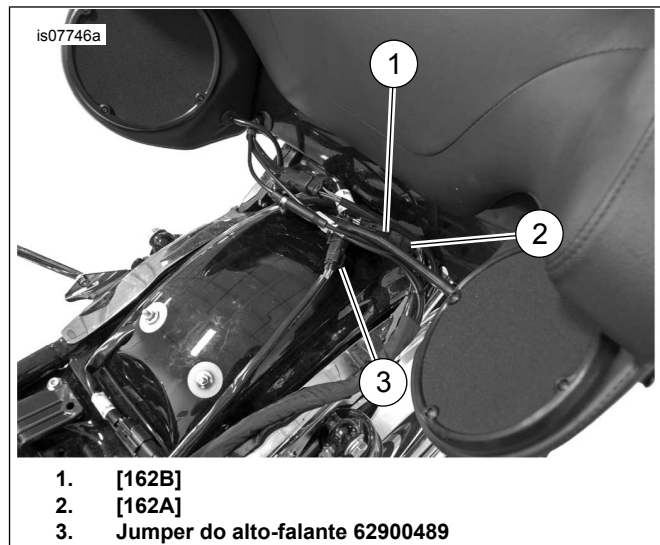


Figura 10. Interconexão da base do alto-falante traseiro

11. Carregue o EQ do amplificador com base na configuração dos alto-falantes usando a seção flash do amplificador da ferramenta de serviço da concessionária (Digital Technician).

- a. Verifique se não existem modificações na calibração da base do amplificador.
- b. Instale a versão mais recente da calibração da base, se houver atualizações disponíveis.
- c. Prossiga para reflash do rádio e selecione a configuração dos alto-falantes novos.
- d. A seção de informações contém a EQ correta com base na configuração de alto-falantes usada.
- e. Complete o reflash do rádio com a configuração alto-falantes novos.
- f. Prossiga para reflash do amplificador.
- g. Programe a EQ do amplificador com base na configuração de alto-falantes conforme descrito na seção reflash do rádio.
- h. Termine o reflash do amplificador.

12. Siga as instruções do Manual de serviço para instalar o duto de ar, a carenagem externa, o tanque e o assento.

13. Consulte o **Autodiagnóstico do odômetro** no EDM para apagar quaisquer códigos configurados durante a instalação.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

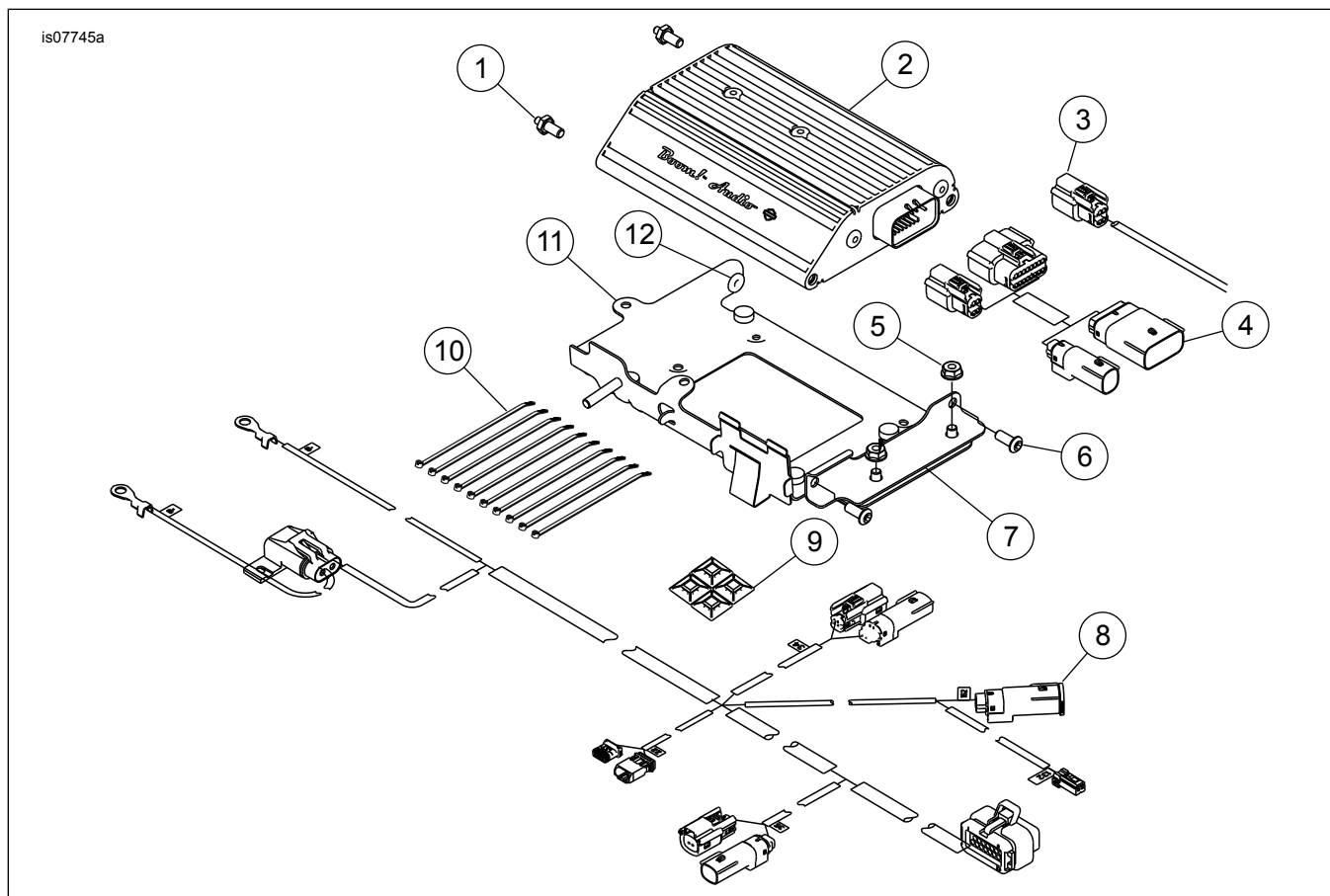
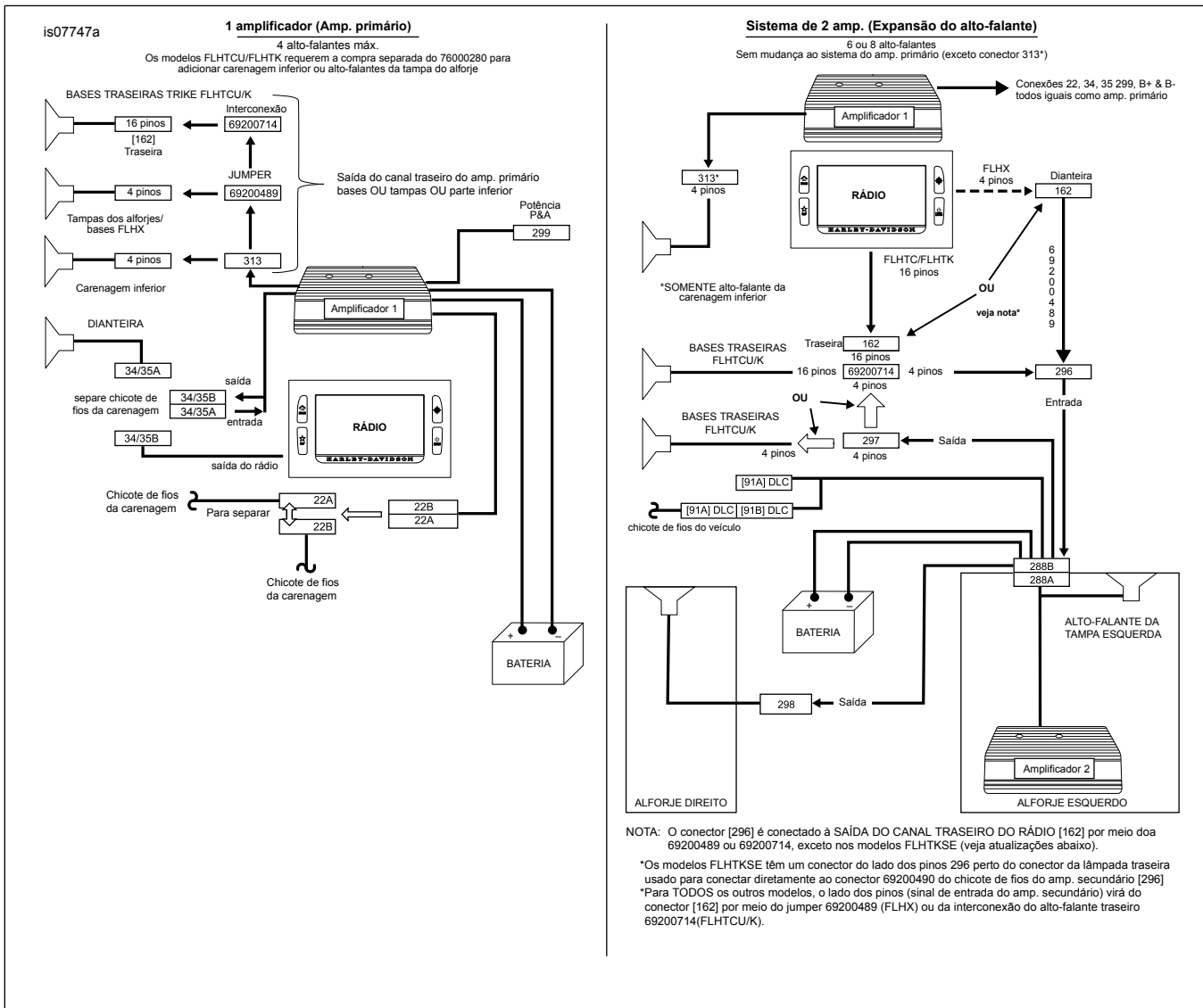


Figura 11. Peças de reposição, Kit amplificador do Boom! Audio

Tabela 3. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número de peça
1	Prisioneiro, pino 1/4-20x3/16 (2)	12600087
2	Amplificador	76000277
3	Jumper, alto-falante traseiro	69200489
4	Chicote de fios, interconexão do alto-falante traseiro	69200714
5	Porca de travamento (2)	7716
6	Parafuso Allen de cabeça redonda (2)	926
7	Suporte, amplificador, ângulos	76000330
8	Chicote de fios, amp. primário do amplificador	69200487
9	Base adesiva (4)	69200342
10	Abraçadeiras (10)	10006
11	Suporte, montagem na carenagem do amplificador	76000349
12	Ilhó (2)	12100052



NOTA: O conector [296] é conectado à SAÍDA DO CANAL TRASEIRO DO RÁDIO [162] por meio do 69200489 ou 69200714, exceto nos modelos FLHTKSE (veja atualizações abaixo).

*Os modelos FLHTKSE têm um conector do lado dos pinos 296 perto do conector da lâmpada traseira usado para conectar diretamente ao conector 69200490 do chicote de fios do amp. secundário [296]

*Para TODOS os outros modelos, o lado dos pinos (sinal de entrada do amp. secundário) virá do conector [162] por meio do jumper 69200489 (FLHX) ou da interconexão do alto-falante traseiro 69200714 (FLHTCU/K).

Figura 12. Configuração do amplificador

Tabela 4. Upgrades

UPGRADES	
Modelos FLHX com sistema de 4 alto-falantes: atualização para amp. primário	
Parte inferior	Desconecte o chicote de fios inferior (69200612) do chicote de fios de saída do rádio do veículo [162]. Reconecte ao [313] do chicote de fios do amplificador da carenagem.
Bases/tampas	<ul style="list-style-type: none"> Desconecte o jumper 69200489 do chicote de fios de saída do rádio do veículo [162]. Reconecte ao [313] do amplificador da carenagem. Substitua a tampa hermética de (313) em (162).