



## KIT DO AMPLIFICADOR DE ÁUDIO BOOM!

### GERAL

#### Kit n.º

76000278

#### Modelos

Para informação sobre modelos correspondentes, veja o catálogo de vendas P&A ou a secção Peças e Acessórios ou a secção Parts and Accessories (Peças e Acessórios) no site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (apenas em inglês).

#### NOTA

Nos veículos equipados com um Unidade de comando telemático (TCU), utilizar o kit 76000278A em conjunto com esta instrução.

#### ⚠ ATENÇÃO

A segurança do condutor e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço de oficina. Se o procedimento estiver para além das suas capacidades ou não dispuser das ferramentas adequadas, solicite a instalação a um concessionário Harley-Davidson. A instalação inadequada deste kit poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00333b)

#### NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para fazer esta instalação, é necessário um manual de serviço de oficina correspondente ao ano/modelo do seu motociclo. Este pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

### Sobrecarga elétrica

#### AVISO

É possível sobrecarregar o sistema de carregamento do veículo por serem adicionados demasiados acessórios elétricos. Se a carga combinada dos acessórios elétricos em funcionamento simultâneo for superior à corrente gerada pelo sistema de carga do motociclo, o consumo pode descarregar a bateria e danificar o sistema elétrico. (00211d)

A compra deste kit dá-lhe o direito a um software especialmente desenvolvido para equalização do som, que é utilizado com o sistema de áudio avançado. Esta equalização exclusiva foi concebida para otimizar o desempenho e a resposta de som dos altifalantes inferiores BOOM! Audio da carenagem. Mesmo que um concessionário Harley-Davidson não instale este kit, este **software** de equalização especial pode ser obtido, sem custos, em qualquer concessionário através do Digital Technician II. Podem aplicar-se taxas pelo trabalho do concessionário para o procedimento de atualização.

#### ⚠ ATENÇÃO

Ao instalar qualquer acessório elétrico, certifique-se de que não ultrapassa a amperagem máxima especificada do fusível ou do disjuntor que protege o circuito a ser modificado. Exceder a amperagem máxima pode levar a falhas elétricas, o que poderá provocar acidentes mortais ou lesões corporais graves. (00310a)

Este amplificador requer até **8 A** a mais de corrente do que o sistema elétrico.

#### Conteúdo do kit

Ver Figura 11 e Tabela 3 .

#### Preparação

#### NOTA

Para veículos equipados com sirene de segurança:

- Verifique se o controle remoto "hands-free" está presente.
- Ligue a ignição.

1. Consulte o Manual de Serviço. Seguir as instruções para retirar o assento, o depósito de combustível, a carenagem exterior e a conduta de ar.
2. Ver Figura 1 . Retirar o fio através da tampa.

#### NOTA

Os conectores elétricos encontram-se identificados no manual de serviço de oficina pelos números e letras aqui apresentados **entre parênteses retos** .



Figura 1. Calha de fios

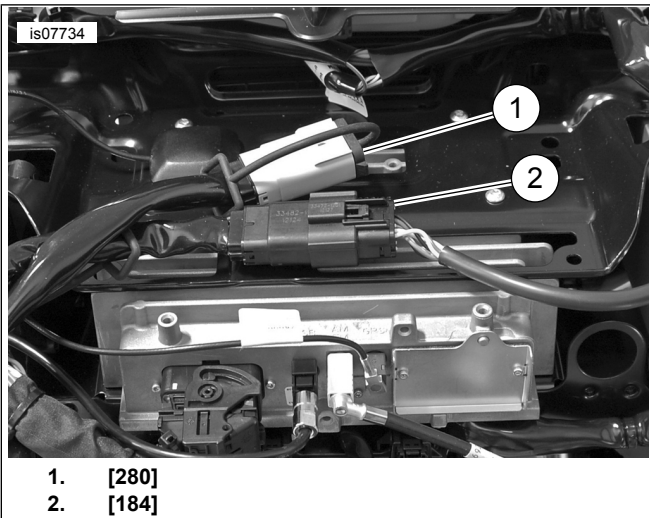


Figura 2. [184] e [280]

3. Ver Figura 2 . Soltar as âncoras do conector para os conectores [184] e [280] do suporte de apoio do rádio.
4. Ver Figura 3 . Caso existam, desprender as antenas XM/NAV do suporte de apoio do rádio e colocar de lado.

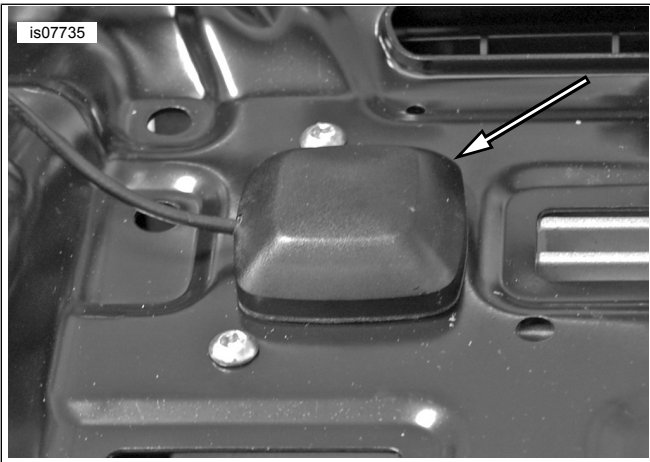


Figura 3. Remoção da antena

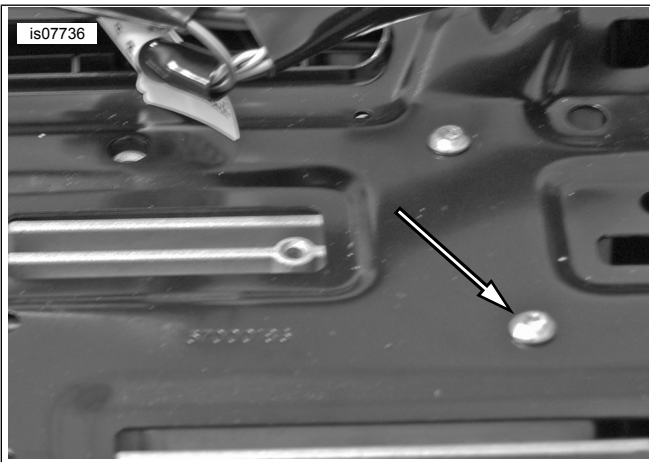


Figura 4. Parafusos do suporte de apoio do rádio

5. Ver Figura 4 . Retirar os parafusos do rádio dos quatro suportes do rádio.

6. Posicionar o suporte do amplificador. Coloque os parafusos do rádio nos quatro suportes de montagem do rádio. Apertar.

Binário: 2–3 N·m (18–27 in-lbs)

## Instalação

1. Ver Figura 5 . Instalar os pinos e o suporte do amplificador no amplificador. Apertar.

Binário: 9–12 N·m (7–9 ft-lbs)



Figura 5. Pinos do amplificador e suporte da extremidade do amplificador

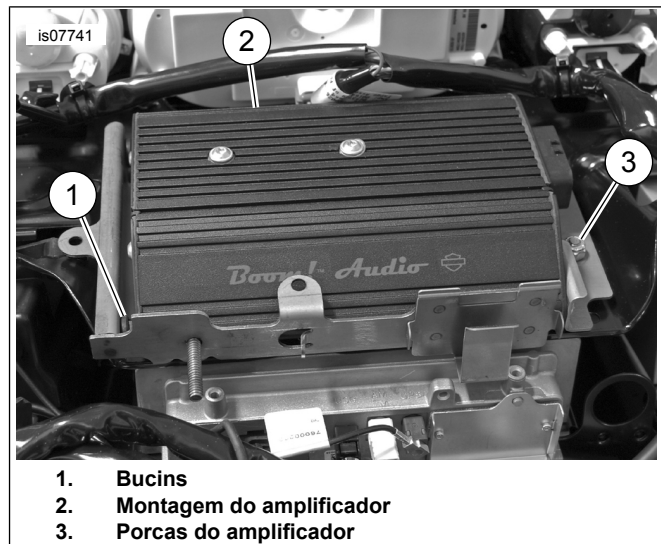


Figura 6. Instalação do amplificador

2. Ver Figura 6. Instalar o amplificador.
  - a. Inserir os pinos nos bucos do suporte do amplificador.
  - b. Posicione os orifícios do suporte lateral do amplificador sobre os pinos no suporte do amplificador.
  - c. Instalar as duas porcas. Apertar.

Binário: 6–11 N·m (4–8 ft-lbs)

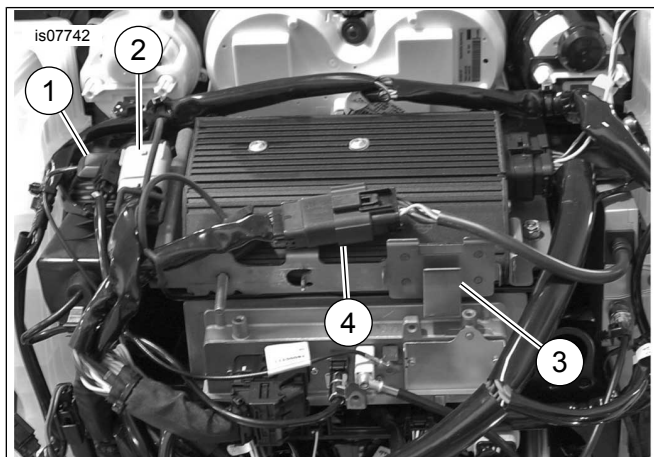
**NOTA**

Não riscar o amplificador no suporte quando posicionado sobre os pinos.

- Ver Figura 7 . Inserir o conector [184] e as âncoras do conector [280] no suporte do amplificador e, caso existam, posicionar as antenas SiriusXM e NAV.

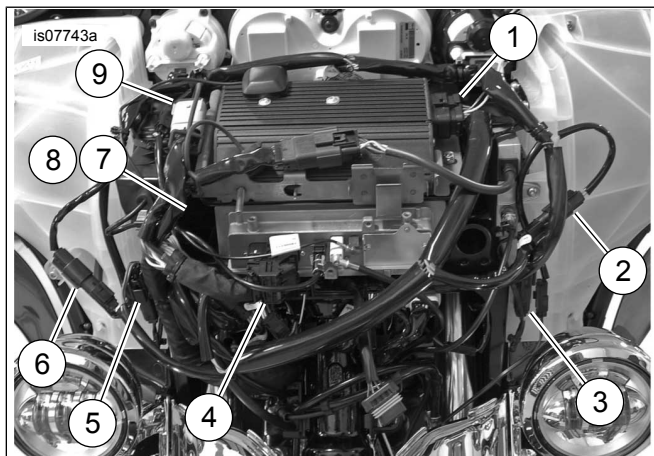
**NOTA**

O suporte do amplificador tem um grampo para um transmissor de abertura da porta da garagem. Se o motociclo possuir uma, reposicione-a neste local. O pino na frente do suporte apenas é usado pelas CVO.



1. Antenas XM/NAV
2. [280]
3. Clip do comando de porta de garagem
4. [184]

**Figura 7. Reposicionamento do conector**



1. [149] Amplificador
2. [35A] Altifalante ESQ (entrada de rádio)
3. [35B] Altifalante ESQ (saída de amplificador)
4. [22] RHCM
5. [34A] Altifalante DIR (entrada de rádio)
6. [34B] Altifalante DIR (saída de amplificador)
7. [162] Saída de canal traseiro (do rádio) (FLHX mostrado)
8. [313] Saída de canal traseiro (do amplificador)
9. [299] Potência P&A

**Figura 8. Ligações de chicote**

- Ver Figura 8 . Posicionar o chicote como mostrado e ligar os conectores. As conexões para [162] e [313] são detalhadas nas seguintes notas.

**NOTA**

- Modelos FLHX:** Se esta instalação adicionar um amplificador a altifalantes previamente instalados, consulte a secção "Atualização" para obter instruções de ligação do chicote.
- Se este amplificador for utilizado com um amplificador secundário para ativar seis ou oito altifalantes, consulte os detalhes de ligação para [162] e [313] em Tabela 1 , Tabela 2 e kit 76000280. FLHX(S) [162] (F) Uma saída de canal traseiro Molex de 4 vias do rádio. Usado para a saída do altifalante sem amplificador. Ver Figura 8 . Não utilizado com amplificador primário, usado para o INPUT (entrada) de amplificador secundário. Ver Figura 10. FLHTC/FLHTK/TRIKE [162] (R) uma saída de canal traseiro Molex de 16 vias do rádio. Contém toda a cablagem da almofada do altifalante traseiro. Instale 69200714 para utilizar com amplificadores (ver o passo 7). Carenagem de amplificador [313] uma saída de canal traseiro Molex de 4 vias do amplificador primário, pode ser usada para altifalantes de alforge, almofadas de altifalantes traseiros ou elementos inferiores da carenagem. Reservado para elementos inferiores da carenagem, quando usado numa configuração de seis ou oito altifalantes.

**Tabela 1. Conector [313] do chicote do amplificador**

MODELO	NÚMERO DE ALTIFALANTES			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	A	B	B
FLHTCU	N/A	C	F	F
FLHTCU, FLHTK	N/A	C	F	SEM EN-CAIXE
TRIKE	N/A	C	SEM EN-CAIXE	SEM EN-CAIXE

A: Ligue ao jumper 69200489 (para capas ou DIR. almofadas de altifalantes) ou elementos inferiores da carenagem 69200612

B: Ligue ao jumper 69200489. A outra extremidade do jumper ao chicote de expansão do altifalante 69200490 [296]

C: Ligue ao jumper 69200489. A outra extremidade do jumper à interligação de altifalante traseiro 69200714 (ver em baixo)

F: Ligue [313] apenas aos elementos inferiores da carenagem. O jumper 69200489 não é necessário

N/A: O sistema de 2 altifalantes não requer a utilização de [313]

**Tabela 2. Conector [162] de chicote de carenagem original e amplificador**

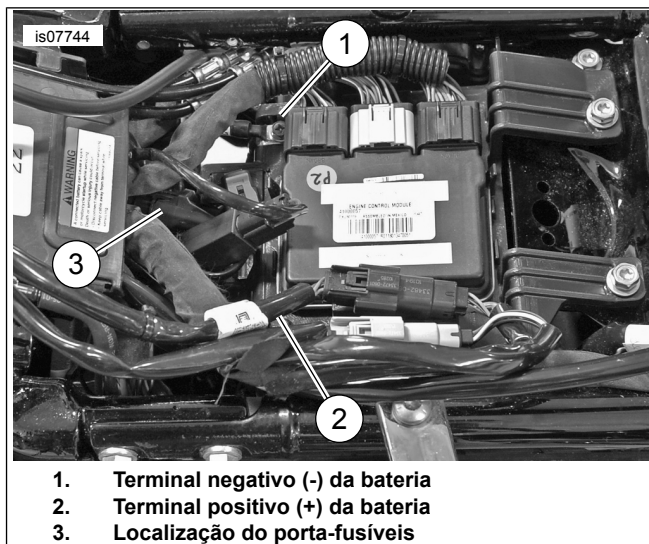
MODELO	NÚMERO DE ALTIFALANTES			
	2	4	6	8
FLHX(S)	N/A	D	E	E
ULTRA	N/A	C	G	G
FLHTCU, FLHTK	N/A	C	G	SEM EN-CAIXE

**Tabela 2. Conector [162] de chicote de carenagem original e amplificador**

MODELO	NÚMERO DE ALTIFALANTES			
	TRIKE	N/A	C	SEM EN-CAIXE
			SEM EN-CAIXE	SEM EN-CAIXE

D: Não ligar, deixe a cobertura de proteção contra intempéries original no lugar  
 E: Ligue ao jumper 69200489. A outra extremidade do jumper ao chicote de expansão do altifalante 69200490 [296]  
 G: Ligue a interligação do altifalante traseiro 69200714 à expansão do altifalante [296] e [297] jumper 69200489 não utilizado.  
 N/A: O sistema de 2 altifalantes não requer a utilização de [162]

5. Encaminhar os fios da bateria através da calha e para os respetivos terminais da bateria.
6. Remover os terminais da bateria - e +.
  - a. Colocar o terminal do anel identificado como B+ no terminal positivo da bateria. Instalar o parafuso.
  - b. Colocar o terminal identificado como B- no borne negativo da bateria. Instalar o parafuso.
  - c. Apertar os parafusos.  
Binário: 6,8–7,9 N·m (60–70 in-lbs)
  - d. Posicionar o suporte de fusível em linha numa posição acessível que implique o mínimo de desmontagem, não colocar dentro da calha do fio.
7. **Apenas modelos FLHTCU/K e Trike:** Ver Tabela 1 e Tabela 2 . Instale o chicote da interligação da almofada do altifalante traseiro (69200714).
  - a. Ver Figura 10. Desligue [162] localizado atrás do apoio lombar do passageiro.
  - b. Ligar os conectores adequados ao chicote da interligação [162A/B].
  - c. Ligue o lado de tomada de 4 vias de 69200714 ao lado com pinos de 4 vias do jumper 69200489. Use o tampão (de 313) para ligar o lado com pinos de 4 vias não usado do 69200714.
  - d. Se usar o kit de expansão do altifalante 76000280, ligue o lado com pinos de 4 vias do 69200714 ao lado de tomada de 4 vias correspondente de [296]. Ligue o lado de tomada de 4 vias de 69200714 ao lado com pinos de 4 vias correspondente [297].
8. Ver Figura 9 . Instalar o fio através da tampa. Tape quaisquer conectores não utilizados do lado com pinos com um 72632-10, fornecido com 692000478 [313] ou com o conector de chicote de carenagem original [162] nos modelos FLHX.



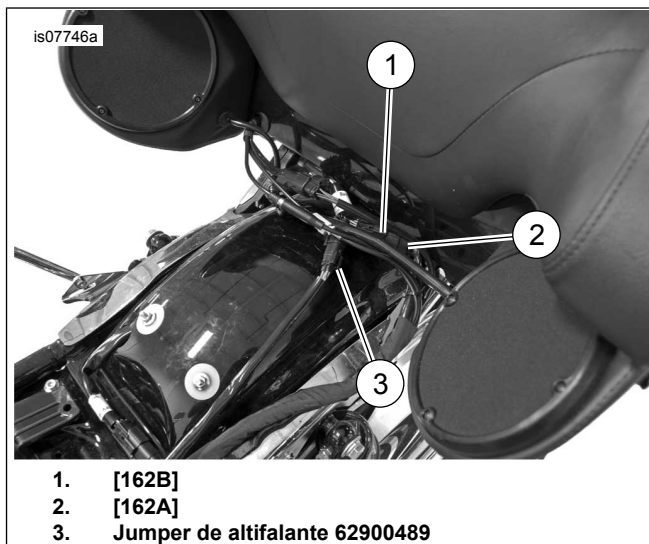
**Figura 9. Ligação de bateria**

9. Fixe o chicote elétrico com as abraçadeiras. Assegure-se de que a cablagem não interfere com a direção nem com o curso da suspensão.

**⚠ ATENÇÃO**

**Assegurar que a condução se processa de forma suave e regular, sem interferências. A interferência com a condução pode provocar a perda de controlo do veículo, a morte ou lesões corporais graves. (00371a)**

10. Ver Figura 7 . **Modelos equipados com SiriusXM:** Reposicionar a antena SiriusXM com o suporte e as instruções desse kit. Instale o fusível principal e verifique o funcionamento do rádio.



**Figura 10. Interligação de almofada do altifalante traseiro**

11. Carregue o EQ de amplificador na configuração de altifalantes, através da secção de instalação de amplificador na Ferramenta de Serviço do Concessionário (Digital Technician).
  - a. Verificar se há atualizações para a calibração base do amplificador.

- b. Instale a versão mais recente da Calibração Base, se houver atualizações disponíveis.
  - c. Proceder com a reprogramação do rádio e selecionar a nova configuração dos altifalantes.
  - d. O EQ correto, baseado na configuração dos altifalantes, está disponível na secção de informações.
  - e. Concluir a reprogramação do rádio com a nova configuração dos altifalantes.
  - f. Avance com a atualização do amplificador.
  - g. Carregar o EQ de amplificador, baseado na configuração dos altifalantes, como mencionado na secção de atualização do rádio.
  - h. Concluir a reprogramação do amplificador.
12. Seguir as instruções do manual de serviço para instalar a conduta de ar, a carenagem exterior, o depósito e o assento.
  13. Consulte o **Autodiagnóstico do Conta-quilómetros** no EDM para eliminar quaisquer códigos que tenham sido definidos durante a instalação.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

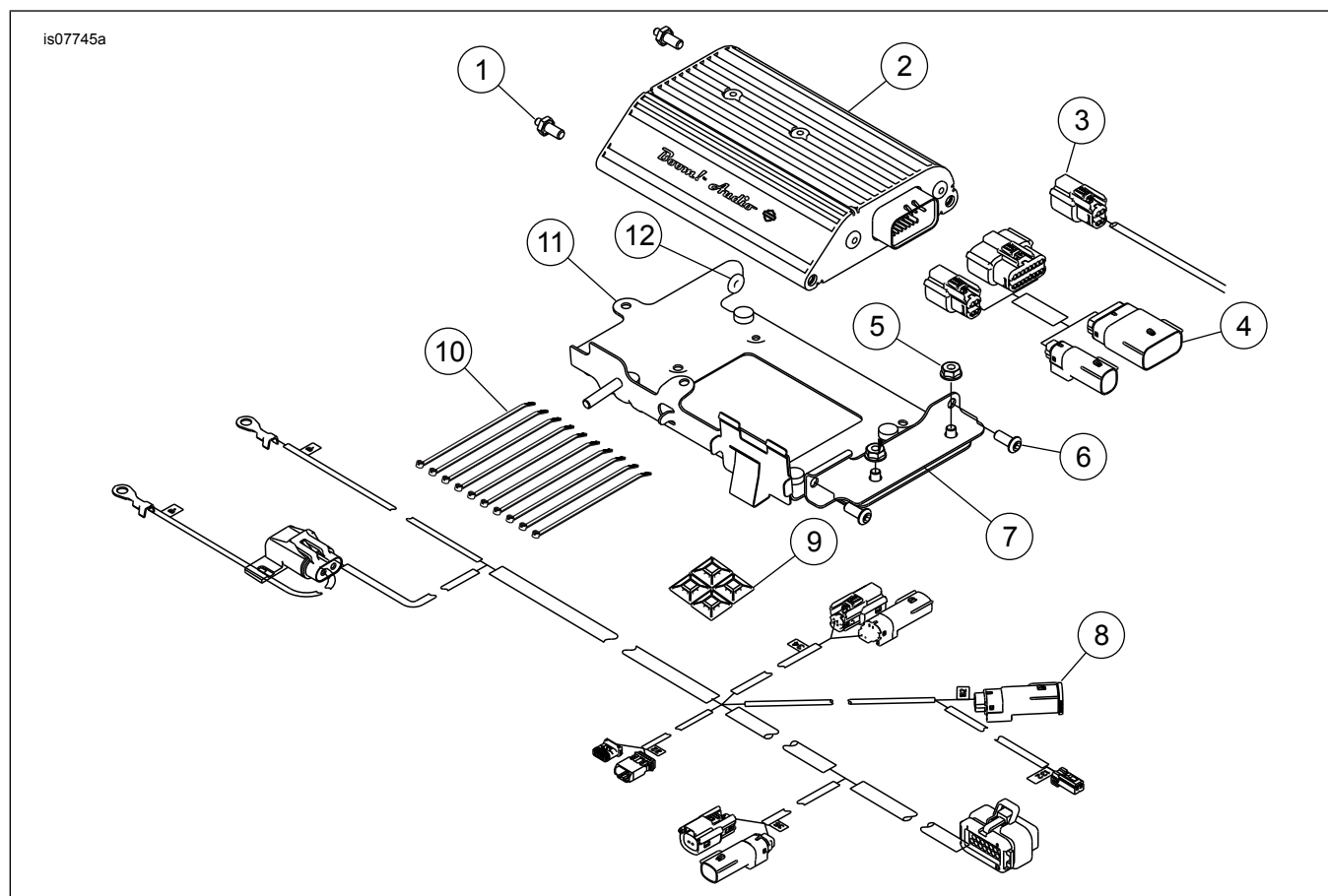


Figura 11. Peças de reposição, Kit amplificador de áudio Boom!

Tabela 3. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Núm. ref.
1	Pino 1/4-20x3/16 (2)	12600087
2	Amplificador	76000277
3	Jumper, altifalante traseiro	69200489
4	Chicote, interligação do altifalante traseiro	69200714
5	Porca de bloqueio (2)	7716
6	Parafusos de cabeça abaulada Allen hexagonal (2)	926
7	Suporte, amplificador, ângulo	76000330
8	Chicote, amplificador, amplificador primário	69200487
9	Base adesiva (4)	69200342
10	Braçadeiras de cabo (10)	10006
11	Suporte, montagem da carenagem do amplificador	76000349
12	Bucim (2)	12100052

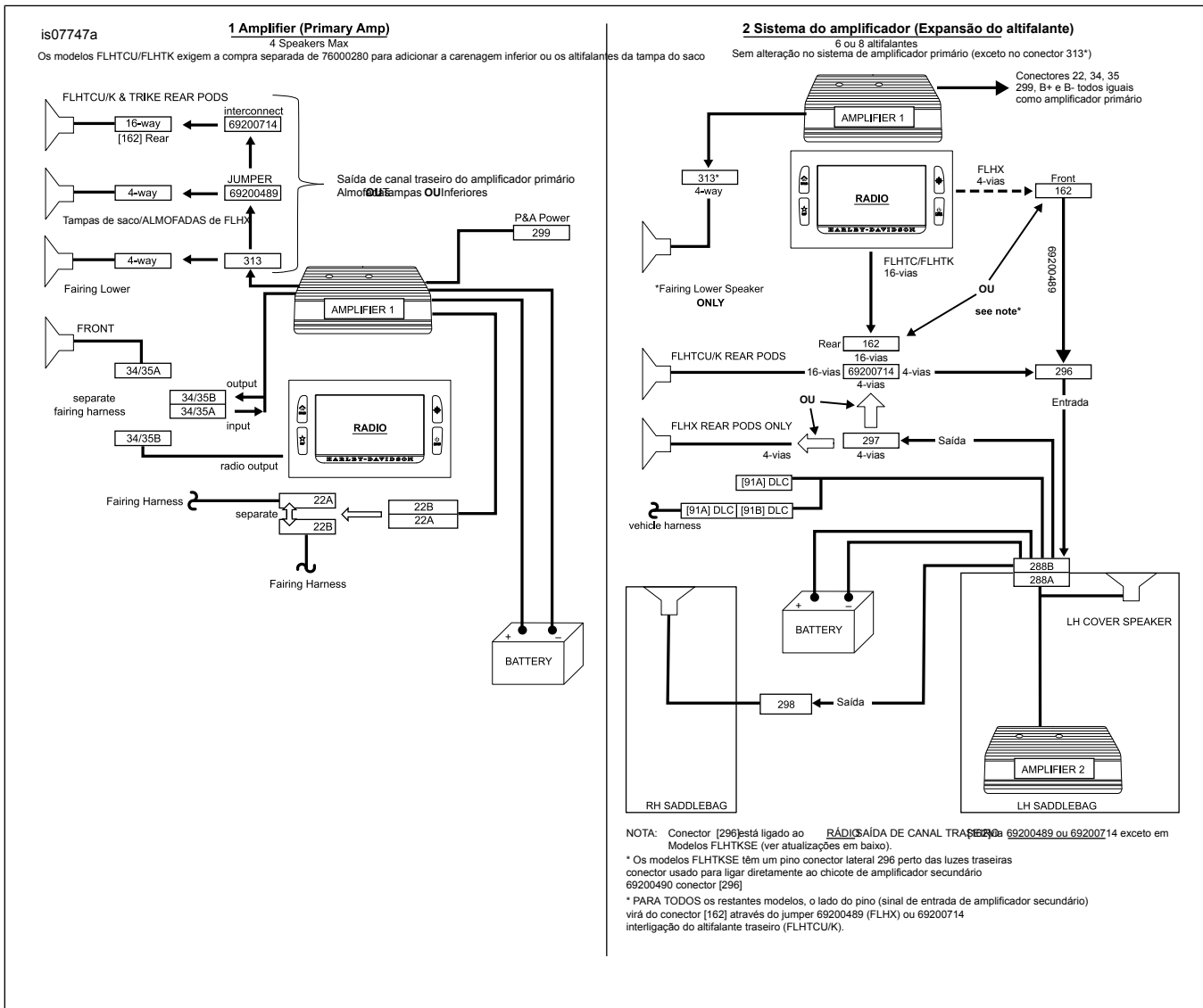


Figura 12. Configuração do amplificador

Tabela 4. Atualizações

ATUALIZAÇÕES	
<b>Modelos FLHX com sistema de 4 altifalantes: atualizar para o amplificador primário</b>	
Inferiores	Desligue o chicote inferior (69200612) da saída de rádio do chicote do veículo [162]. Volte a ligar a [313] do chicote do amplificador de carenagem.
Almofadas/Capas	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desligue o jumper 69200489 da saída de rádio do chicote do veículo [162]. Volte a ligar a [313] do amplificador de carenagem</li> <li>Substitua a cobertura de proteção contra intempéries de [313] em [162].</li> </ul>