



## FL TOURING HINTERRADSCHUTZBLECHSÄTZE IN CVO-AUSFÜHRUNG

### ALLGEMEINES

#### Satz-Nummern

59500105BEO, 59500122BEO

#### Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) zu finden.

Tabelle 1. Modelle

Kit	Schutzblech
59500105BEO	Grundierung, nur USA
59500122BEO	Grundierung, alle anderen Anwendungen

#### Einbauanforderungen

Für mit **Satteltaschen-SCHUTZBÜGEL** ausgestattete Modelle muss ein **Satteltaschenstützensatz** oder ein **Satteltaschen-Schutzbügelsatz ohne Schienen** einzeln gekauft werden.

Zusätzliche Teile oder Zubehörteile müssen eventuell **separat hinzugekauft** werden, damit dieser Hinterradschutzblechsatz auf bestimmten Motorradmodellen korrekt montiert werden kann.

Im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (nur Englisch) ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehör für das jeweilige Modell zu finden.

Zum korrekten Einbau des Beleuchtungskabelbaums in diesem Satz ist ein Tapetenroller erforderlich.

Zum Abnehmen und Aufsetzen des Schutzblechs auf dem Motorrad ist **eine zweite Person hilfreich**.

#### ⚠ WARNUNG

**Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)**

#### HINWEIS

*Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und*

*Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.*

#### Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 6 und Tabelle 2.

#### VORBEREITUNG

##### HINWEIS

**Für Fahrzeuge, die mit Sicherheits sirene ausgerüstet sind:**

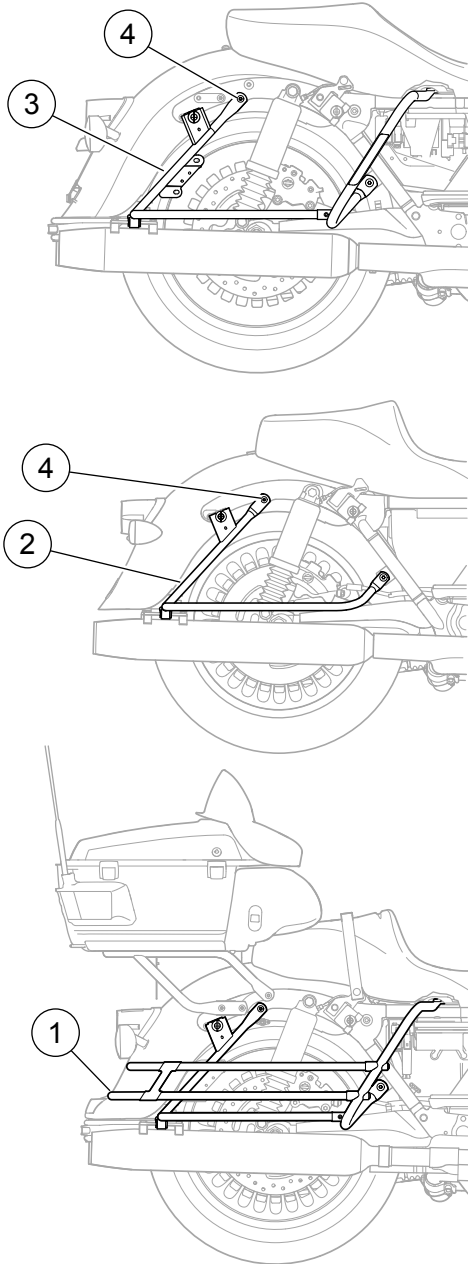
- Sicherstellen, dass der Handsfree-Schlüsselanhänger vorhanden ist.
- Den Zündschalter **EINSCHALTEN**.

1. Die Satteltaschen ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
2. Die linke und rechte Seitenabdeckung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

#### ⚠ WARNUNG

**Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)**

3. Siehe Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung ausbauen.
4. Den Sitz ausbauen. Den Sitz und alle Befestigungsteile aufbewahren.
5. Siehe Abbildung 1. **Modelle mit Satteltaschen-SCHUTZBÜGEL (1):** Die Satteltaschen-Schutzbügelbaugruppen an beiden Fahrzeugseiten gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen. Die Befestigungsteile für den späteren Einbau aufheben. Die Satteltaschen-Schutzbügelbaugruppen können recycelt oder vorschriftsmäßig entsorgt werden. **Modelle mit Original-Satteltaschen-STÜTZEN (2):** Die TORX®-Schraube (4) oben hinten auf beiden Seiten des Fahrzeugs entfernen und zum späteren Einbau aufheben. **Modelle mit Genuine Motorradzubehör Chrom-Satteltaschen-STÜTZEN-Satz (Teile-Nr. 90881-09A) oder -SCHUTZBÜGELSÄTZEN (Teile-Nr. 49179-09, 49282-09B oder 49283-09, Teil 3):** Die TORX-Schraube (4) oben hinten an der Stütze an beiden Seiten des Fahrzeugs entfernen und für den späteren Einbau beiseite legen.



1. Satteltaschenschutzbügel mit zwei Schienen (FLHTC/FLHTCU-Ausführung)
2. Satteltaschenstütze (FLHX/FLTR-Ausführung)
3. Satteltaschen-Schutzbügel (FLHR/FLHT/FLHTK-Ausführung)
4. Diese Schraube (2) entfernen

Abbildung 1. Original-Satteltaschenstützen und -Schutzbügel

6. **ALLE Modelle:** Das Kennzeichen entfernen (falls eingebaut) und für den späteren Einbau zur Seite legen. Die Kennzeichenhalterung und der Reflektor können am Schutzblech verbleiben.

7. Im Werkstatthandbuch das Verfahren zum Ausbau und Aufheben der folgenden Teile (sofern vorhanden) nachschlagen:

- Tour-Pak<sup>®</sup>-Gepäckträger oder Tour-Pak-Halterung,
- Fahrerrückenlehne,
- Soziusrückenlehne,
- Haltebügel, Verstärkungsplatte und Befestigungsteile.

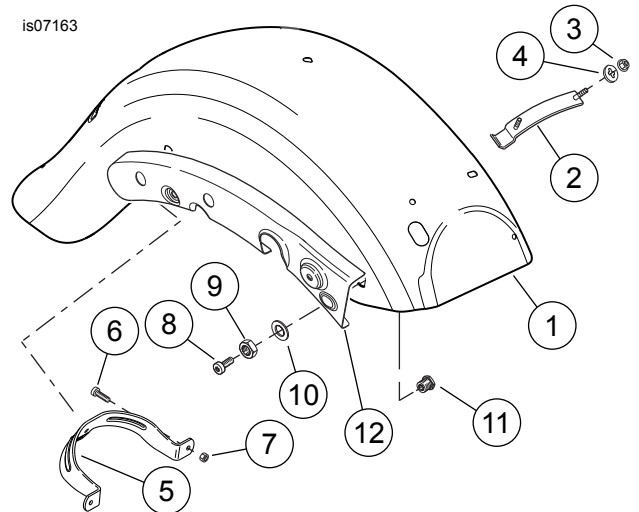
8. Den Luftdruck der Hinterradfederung gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch ablassen. Den rechten Stoßdämpferschlauch an einem Ende abtrennen.

## AUSBAU DES SCHUTZBLECHS

### HINWEIS

Zum Abnehmen des Schutzblechs ist eine zweite Person hilfreich.

1. Die Anweisungen im Werkstatthandbuch zum Ausbau des Hinterradschutzblechs aus dem Fahrzeug befolgen, aber die folgende Ausnahme beachten:
  - a. Die Schlussleuchten-Baugruppe, Blinkerleiste, Hinterradschutzblech-Begrenzungsleuchte, den hinteren Beleuchtungskabelbaum (und **fals vorhanden**, die hintere Einfassung und hintere Einfassungsluchte) **müssen nicht** vom Schutzblech entfernt werden.



1. Original-Hinterradschutzblech
2. Stehbolzenplatte
3. Mutter (2)
4. Unterlegscheibe (2)
5. Stützhalterung zwischen Satteltasche und Schutzblech
6. Schraube (2)
7. Sicherungsmutter (2)
8. Schraube (4)
9. Mutter (4)
10. Unterlegscheibe zur Schutzblechbefestigung (4)
11. Innerer Schutzblech-Befestigungsvorsprung (4)
12. Schutzblechstützenabdeckung

Abbildung 2. Teile des Hinterradschutzblechs ausbauen

2. Siehe Abbildung 2. Die folgenden Teile vom Originalschutzblech (1) entfernen und für den späteren Einbau am **neuen** Schutzblech zur Seite legen: Schutzblech, Befestigungsteile und alle restlichen montierten Teile können recycelt oder vorschriftsmäßig entsorgt werden.
  - a. Die Stehbolzenplatte (2), zwei Muttern (3) und zwei Unterlegscheiben (4) an der Schutzblechvorderseite und
  - b. die Stützhalterung (5) zwischen Satteltasche und Schutzblech, zwei Schrauben (6) und zwei Sicherungsmuttern (7) an der Schutzblechrückseite.
  - c. **Für Ultra-Modelle:** Die Chrom-Schutzblechstützenabdeckungen für den späteren Einbau aufheben.

## ZUSAMMENBAU DES SCHUTZBLECHS

### HINWEIS

- Hinterradschutzblech, Einfassung und Kennzeichenleuchtenabdeckung müssen vor dem Zusammenbau fertig lackiert sein.
- **ALLE Modelle außer FLHTCU/FLHTCUSE:** Grundierte Schutzblechstützenabdeckungen müssen vor dem Zusammenbau lackiert werden.

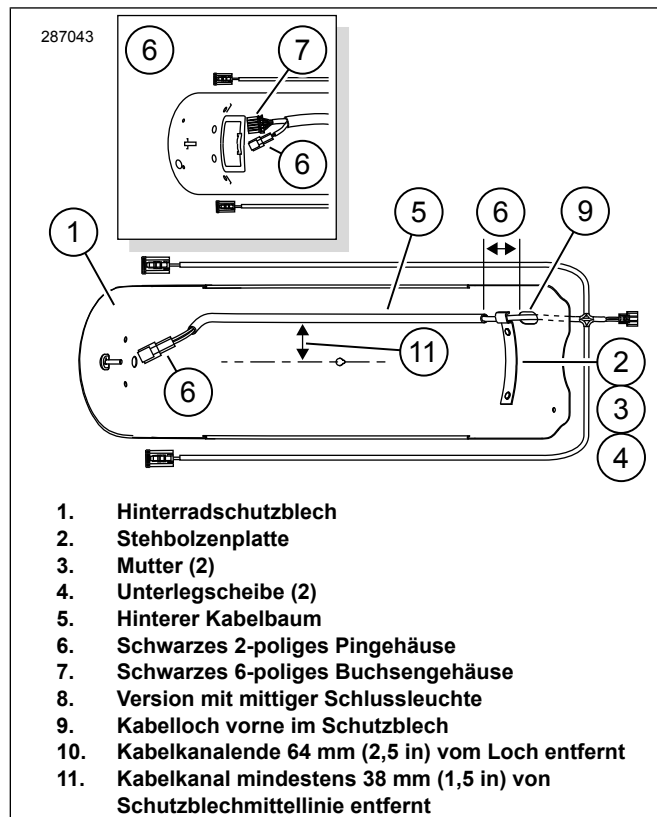


Abbildung 3. Hinterradschutzblechkabelbaum einbauen

## Einbau des Kabelbaums

### HINWEIS

- Um eine gute Haftwirkung des Kabelbaumkanals am Schutzblech zu gewährleisten, sollte die Umgebungstemperatur **mindestens** 16 °C (60 °F) betragen.
  - Nach Anbringen des Kabelbaums **MINDESTENS 24 Stunden lang warten**, bevor der Bereich starkem Spritzwasser oder extremen Witterungsbedingungen ausgesetzt wird.
  - Der Klebstoff ist bei normaler Raumtemperatur nach etwa 72 Stunden auf maximale Festigkeit ausgehärtet.
1. Siehe Abbildung 3. Mit einer Mischung aus 50 % Isopropylalkohol und 50 % destilliertem Wasser reinigen. Vollständig trocknen lassen. Keine Lösungsmittel oder scharfe Chemikalien verwenden, durch die lackierte Oberflächen beschädigt werden könnten.

2. Die Stehbolzenplatte (2), die vom Originalschutzblech entfernt wurde, mit dem Kanal im kürzesten Abstand zum Kabelloch aufsetzen und vorne an der Innenseite des Schutzblechs mit den Originalmutter (3) und Unterlegscheiben (4) befestigen. Nicht vollständig anziehen.

### HINWEIS

Die zwei Zweige des hinteren Beleuchtungskabelbaums ohne selbstklebenden Kabelkanal bleiben **außerhalb** des Schutzblechs.

3. Den hinteren Kabelbaum (5) wie folgt an der Unterseite des Schutzblechs anbringen:
  - a. Den Hauptzweig des Kabelbaums (mit dem selbstklebenden Kabelkanal) von außen durch das Kabelloch (9) an der Vorderseite des Schutzblechs einziehen.
  - b. Den Kabelbaum entlang des Schutzblechs verlegen. Das vordere Ende des selbstklebenden Kabelkanals ca. 64 mm (2 1/2 in) von der Kabeleintrittsöffnung entfernt ansetzen. Den Kabelkanal **mindestens** 38 mm (1 1/2 in) von der Schutzblechmittellinie entfernt ansetzen. Die Position des Kabelkanals auf dem Schutzblech anzeichnen.
  - c. Von hinten beginnen und die Zunge am Kabelkanal des Kabelbaums abziehen, um die Klebstoffschicht freizulegen; gleichzeitig den Kabelkanal der Länge nach auf das Schutzblech drücken. Den Kabelkanal mit einem Tapetenroller sicher andrücken. Den Kabelbaum am vorderen Ende unter der Stehbolzenplatte erfassen.
  - d. Stehbolzenplatten und Muttern anziehen auf 6,8–10,9 N·m (60–96 in-lbs).

### HINWEIS

- Der Zusammenbau und Einbau des Schutzblechs kann nun fortgesetzt werden; es ist jedoch darauf zu achten, dass der selbstklebende Kabelkanal nicht abgezogen oder verschoben wird.
- Den Klebstoff 72 Stunden völlig aushärten lassen.

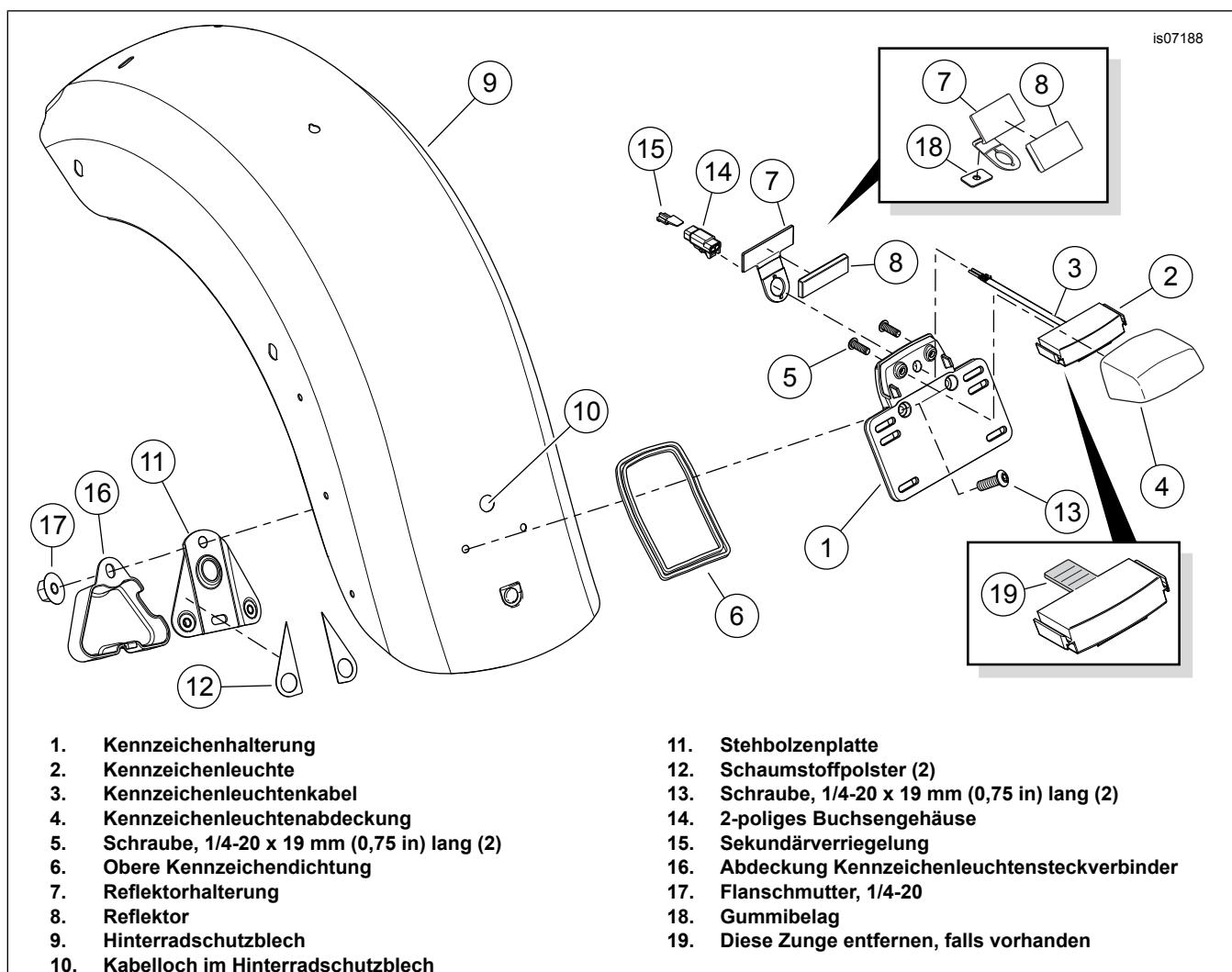


Abbildung 4. Einbau von Kennzeichenleuchte und Halterung

## Einbau der Kennzeichenleuchte

### HINWEIS

Einige Kennzeichenleuchten sind mit einer Zunge versehen (siehe Bildausschnitt Abbildung 4, Teil 19), die den Einbau verhindert. Die Zunge entfernen, bevor hier weitergearbeitet wird.

1. Siehe Abbildung 4. Die Kennzeichenleuchte (2) und Abdeckung (4) mit der Kennzeichenhalterung (1) zusammenbauen. Die Schrauben (5) anziehen auf 6,4–7,8 N·m (57–69 in-lbs).
2. Die Bolzenplatte (11) und zwei Schaumstoffpolster (12) aus dem Satz bereit legen. Den Schutzstreifen an einer Seite des Polsters vom Klebstoffstreifen abziehen. Das Polster behutsam auf einem Flansch der Bolzenplatte gegenüber der Seite mit den Muttern positionieren. Fest in Position drücken. Diesen Arbeitsschritt für das zweite Polster am zweiten Flansch wiederholen. Den Schutzstreifen von der freiliegenden Seite der Polster abziehen.
3. Den richtigen Reflektor (8) und die richtige Halterung (7) aus dem Satz bereitlegen. Die Schutzfolie von der Klebstoffseite des Reflektors abziehen. Die Halterung wie dargestellt einbauen.

### HINWEIS

**Bei HDI-Modellen mit Reflektorhalterung 60921-09** (siehe Abbildung 4): Den Schutzstreifen von der Klebstoffschicht des 30 x 19 x 1 mm ( x in) großen Gummibelags (18) abziehen. Das Polster auf der Rückseite der Reflektorhalterung (7), unmittelbar über dem Loch, wie dargestellt positionieren. Fest in Position drücken.

4. Die Dichtung (6) festhalten und die Leuchtenkabel (3) durch die Kennzeichenhalterung (1), Reflektorhalterung (7) und das Loch (10) im Schutzblech (9) einziehen.
5. Die Bolzenplatte (11) an der Schutzblechunterseite festhalten. Die Kennzeichenhalterung (1) mit Schrauben (13) an der Bolzenplatte befestigen. Die Schrauben sicher anziehen.
6. Die Kennzeichenleuchtenkabel gemäß den Angaben im Werkstatthandbuch in das zweipolige Buchsengehäuse (14) einsetzen. Mit der Sekundärverriegelung (15) sichern. Das zweipolige Pingehäuse am hinteren Kabelbaum an die Kennzeichenleuchtenbuchse [45B] anschließen.
7. Die Kennzeichenleuchten-Steckverbinderabdeckung (16) anbringen. Mit einer Flanschmutter (17) befestigen. Die Mutter anziehen auf 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs).
8. Den Kabelbaum mit dem Clip an der Innenseite des Schutzblechs befestigen.

## Einbau der mittigen Schluss-/Bremsleuchte (für damit ausgestattete Modelle)

Die **neue** mittige Schluss-/Bremsleuchte gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

## Einbau der hinteren Einfassung

1. Siehe Abbildung 2. Einen **neuen** Schutzblech-Befestigungsvorsprung (11) von der Innenseite durch eines der vier Löcher in den Seiten des Schutzblechs einbauen. Eine Unterlegscheibe (10) auf die Gewingegänge des Vorsprungs setzen und mit einer Mutter (9) sichern. Die Mutter anziehen auf 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs). Den Vorgang mit den übrigen drei Löchern wiederholen.
2. Siehe Abbildung 5. Den Schutzstreifen von der Klebstoffschicht des 44 x 19 x 1 mm ( x in) großen Gummibelags (2) abziehen. Den Belag wie dargestellt unmittelbar unter dem Schlitz in der Mitte der Einfassung (1) positionieren. Fest in Position drücken.
3. Die Einfassung unter der Hinterkante des Schutzblechs ansetzen und dabei die drei Löcher an beiden Seiten der Einfassung auf die zugehörigen Löcher im Schutzblech ausrichten. Die drei Bolzen einer Bolzenplatte (3) von der Schutzblechunterseite aus auf einer Seite durch die Löcher in Schutzblech und Einfassung einsetzen.

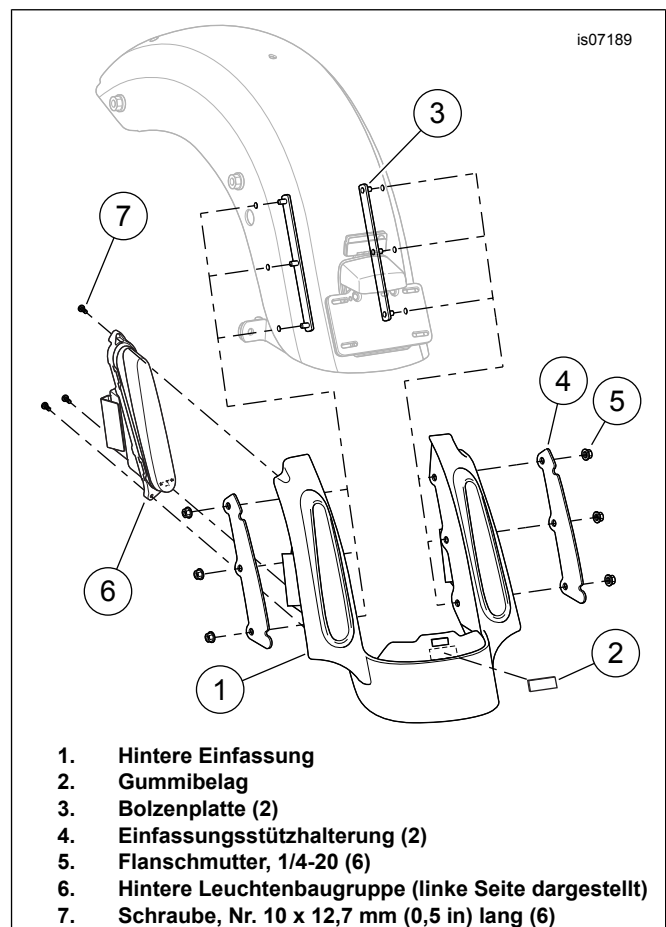


Abbildung 5. Einbau der hinteren Einfassung

4. Eine Einfassungsstützhalterung (Versteifungsplatte, 4) auf den Bolzen anbringen und die drei Flanschmuttern (5) auf die Bolzengewinde setzen und lose anziehen.

5. Die andere Seite der Einfassung mit der zweiten Stehbolzenplatte, Stützhalterung und den restlichen Flanschmuttern lose befestigen. Die Flanschmuttern abwechselnd sicher anziehen auf 3,4–5,1 N·m (30–45 in-lbs).
8. Die innenverzahnte Sicherungsscheibe (33) aus dem Satz auf dem größeren Gewindezapfen des Antennensockels (32) unter der Sechskantmutter (34) anbringen. Den Antennensockel durch das Loch in der Antennenbefestigungshalterung einsetzen.

#### HINWEIS

*Es gibt eine rechte und eine linke einfassungsmontierte LED-Leuchte. Die Außenkante der Streuscheibe ist nach oben und innen gebogen und an die Form der Einfassungsöffnung angepasst.*

*Den blauen Schutzstreifen von der Streuscheibe abziehen, bevor die Leuchte in die Einfassung eingebaut wird.*

6. Die hintere Einfassungsleuchte (6) von hinten in die Öffnung an der richtigen Seite einsetzen. Mit drei schwarzen Nr. 10 TORX®-Schrauben (7) befestigen. Die Schrauben abwechselnd anziehen auf 1,6–2,1 N·m (14–18 in-lbs). Diesen Arbeitsschritt für die zweite Einfassungsleuchte wiederholen.
9. Die zweite Sechskantmutter (34) auf dem Gewinde des Antennensockels anbringen. Einen Schraubenschlüssel an der oberen Mutter anlegen und die untere Mutter anziehen auf 8 N·m (6 ft-lbs).
10. Den Antennenkabel-Steckverbinder am Antennensockel anschließen. Den Steckverbinder mit der Rändelmutter am Antennensockel sichern. Am Antennensockel Kabelspiel belassen, um Knicken oder Klemmen an der Anschlussstelle zu vermeiden.
11. Das Antennenkabel mit einem Kabelbinder an der Schutzblechstütze befestigen. Einen zweiten Kabelbinder verwenden, um das Antennenkabel (bei FLHX-Modellen die überstehenden Leuchtenkabel der hinteren Einfassung) in der Nähe der Federungsluftleitungen unter der Chromabdeckung an der Rahmenschiene zu befestigen. Das Kabel NICHT an den Luftleitungen befestigen.

## Antennenumbau bei FLNX- und FLHTRX-Modellen

1. Siehe Abbildung 6. Das Antennenkabel vom Antennensockel abklemmen.
12. Die Antennenmastbaugruppe auf den Antennensockeladapter (31) schrauben.

2. Das Antennenkabel vom Antennensockel abschrauben.

3. Die untere Sicherungsmutter entfernen. Den Antennensockel aus der Befestigungshalterung entfernen.

4. Die beiden Schrauben und Sicherungsscheiben entfernen, welche die Antennenbefestigungshalterung befestigen.

5. Alle Kabelbinder entfernen und entsorgen, die das Antennenkabel an die Schutzblechstütze und der hinteren Satteltaschen-Stützhalterung befestigen.

6. Die neue Antennenhalterung (31), neuen Distanzstücke (35 und 36), neuen Schrauben (37), neuen Unterlegscheiben (38) und neue Antennensockelbaugruppe (31) bereithalten.

7. Die Antennenhalterung wie in Abbildung 5 dargestellt an den Schutzblechstützen positionieren und die Halterung an den Schutzblechstützen befestigen:

- a. Die dünne Unterlegscheibe (38) auf das Schraubengewinde aufsetzen.

- b. Die Schrauben von hinten durch die Antennenhalterung einsetzen.

- c. Die Distanzstücke auf die Gewinde setzen, die durch die Halterung überstehen. Dabei die Länge der Distanzstücke beachten. Siehe Abbildung 5.

- d. Diese Halterungs- und Befestigungsbaugruppe an der Schutzblechstütze ausrichten und auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).

## EINBAU DES SCHUTZBLECHS

#### HINWEIS

- Zum Aufsetzen des Schutzblechs auf dem Motorrad ist eine zweite Person hilfreich.
- Die Unterkanten der Einfassung unter den Schlussleuchten mit Klebeband schützen, damit die Schalldämpfer den Lack beim Schutzblecheinbau nicht beschädigen.

1. Das **neue** Schutzblech behutsam zwischen den hinteren Rahmenschienen nach vorne in die Einbaustellung rollen.

2. Siehe Abbildung 6. Vier 5/16-18 x 25,4 mm (1 in) lange Schutzblech-Befestigungsschrauben (5) aus dem Satz bereitlegen. An beiden Seiten je eine Schraube durch die hintere Rahmenschiene in den hintersten Schutzblech-Befestigungsvorsprung lose einbauen.

3. Die vorderen Befestigungslöcher ausrichten und die restlichen Schrauben an beiden Seiten durch die Rahmenschienen in den vorderen Schutzblech-Befestigungsvorsprung lose einbauen.

4. **Modelle, in die zuvor Original-Satteltaschenschutz-BÜGEL eingebaut wurden:**

- a. Die zuvor entfernten Befestigungsteile des Satteltaschen-Schutzbügels bereitlegen.

- b. Entweder den Chrom-Satteltaschenstützensatz (Teile-Nr. 90881-09A) oder Genuine Motorradzubehör Satteltaschenschutzbügelsatz (Teile-Nr. 49179-09, 49282-09B oder 49283-09) gemäß den Anweisungen in **DIESEM** Satz einbauen. Diese Sätze sind bei einem Harley-Davidson-Händler separat erhältlich.

5. **ALLE Modelle:** Die zuvor aufgehobenen zwei 5/16-18 x 25,4 mm (1 in) langen Schutzblech-Befestigungsschrauben und Flanschmuttern bereitlegen. Die Schrauben **von vorne** durch die hinteren, unteren Befestigungslöcher der Satteltaschenstütze oder des Satteltaschenbügels und die Stützhalterung zwischen Satteltasche und Schutzblech lose einbauen. Die Flanschmuttern lose auf den Schraubengewinden anbringen.
6. Den Kabelbaumzweig mit dem grauen vierpoligen Steckverbinder zwischen der Schutzblechvorderseite und der **linken** Schutzblechstütze verlegen. Den Steckverbinder [18] an die linke Einfassungsleuchte anschließen. Den Kabelbaumzweig mit dem schwarzen vierpoligen Steckverbinder zwischen der Schutzblechvorderseite und der **rechten** Schutzblechstütze verlegen. Den Steckverbinder [19] an die rechte Einfassungsleuchte anschließen.
7. Die vier Schutzblechbefestigungsschrauben abwechselnd anziehen auf 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs).
8. Siehe Abbildung 1. **Modelle mit zuvor eingebauten Original- oder Genuine Motorradzubehör-Satteltaschenstützen oder -bügeln OHNE SCHIENEN:** Die Torx<sup>®</sup>-Schraube an beiden Fahrzeugseiten oben hinten an der Stütze einbauen. Auf folgendes Drehmoment anziehen: 20,3–27,1 N·m (15–20 ft-lbs). **ALLE Modelle:** Den Luftschlauch des hinteren Stoßdämpfers an die Luftventilbaugruppe auf der linken Seite montieren.
9. **FLHTCU/SE-Modelle:** Die zuvor ausgebauten Chrom-Schutzblechstützenabdeckungen einbauen. **ALLE Modelle außer FLHTCU/SE:** Siehe Abbildung 6. Die fertig lackierten Schutzblechstützenabdeckungen (6) aus dem Satz einbauen.
10. Die vordere Satteltaschen-Befestigungshalterung und den Soziusriemen lose einbauen.
11. Einen Kabelbaumzweig mit je einem Kabelbinder aus dem Satz an beiden Seiten im Loch an der Unterseite der Schutzblechstützenabdeckung befestigen.
12. Den Kabelbaum nach Bedarf mit weiteren Kabelbindern (nicht mitgeliefert) am oberen Satteltaschenstützbügel befestigen.

## ERNEUTE INBETRIEBNAHME

### HINWEIS

Um eine Beschädigung des Soundsystems zu vermeiden, **vor dem Einsetzen der Hauptsicherung vergewissern, dass sich der Zündschalter in der Stellung OFF (Aus) befindet.**

1. Siehe Werkstatthandbuch. Die Hauptsicherung einbauen.



# ERSATZTEILE

is07233b

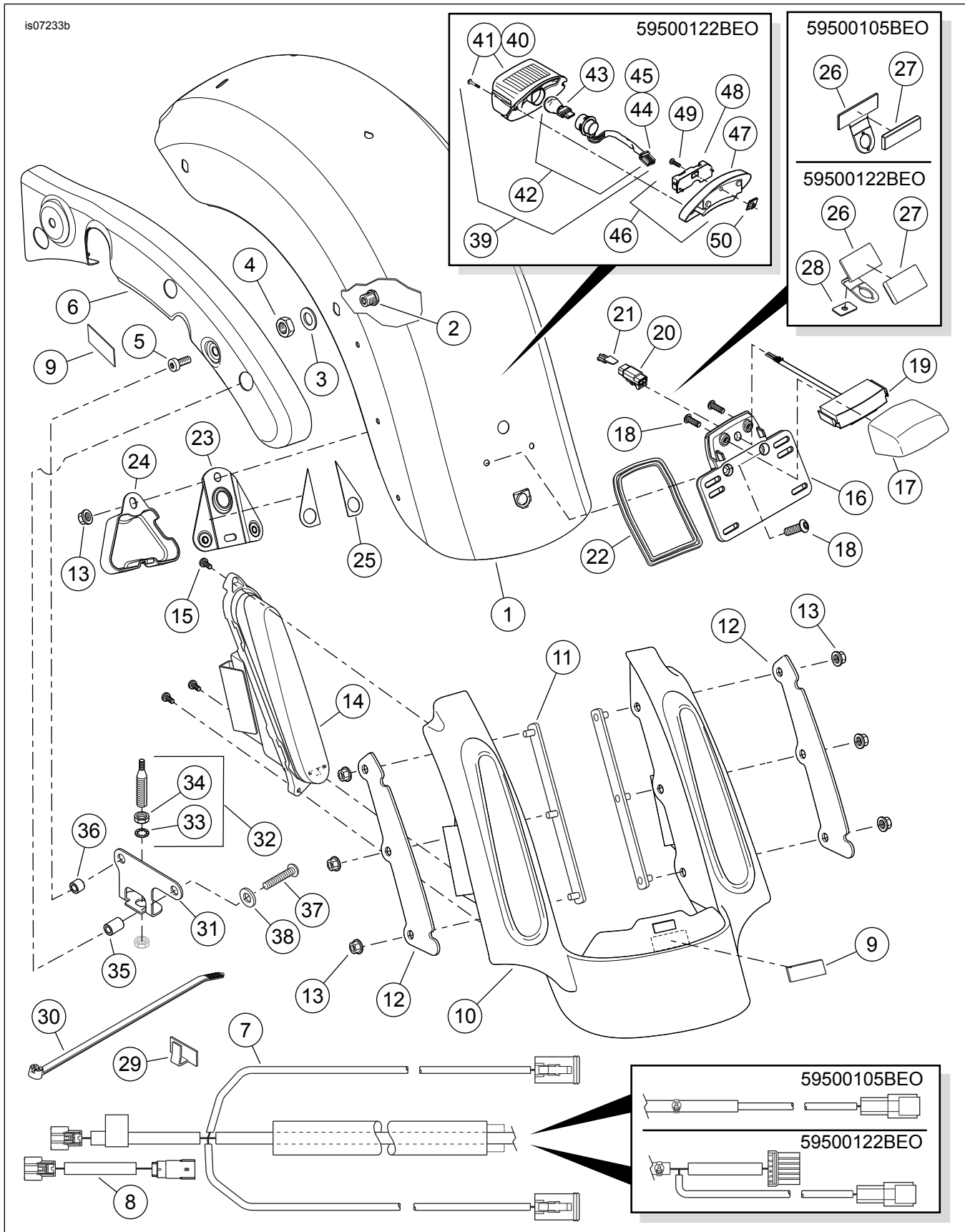


Abbildung 6. Ersatzteile, FL Touring Hinterradschutzblechsätze in CVO-Ausführung



# ERSATZTEILE

Tabelle 2. Ersatzteile

Position	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Hinterradschutzblech (gründiert, keine Öffnung für mittige Schlussleuchte) (für Satz 59500105BEO) Hinterradschutzblech (gründiert, mit Öffnung für mittige Schlussleuchte) (für Satz 59500122BEO)	60463-09A 60472-09A
2	Vorsprung, Schutzblechbefestigung (4)	59786-01
3	Unterlegscheibe, Schutzblechbefestigung (4)	59788-01
4	Sechskantmutter, 1/2-13 (4)	7880
5	TORX-Flachkopfschraube, selbstschneidend, 5/16-18 x 25,4 mm (1 in) lang (4).	3684
6	Schutzblechstützenabdeckung, rechts (gründiert) Schutzblechstützenabdeckung, links (gründiert)	47504-09BDK 47502-09BDK
7	Beleuchtungskabelbaum, hinterer (für Satz 59500105BEO) Beleuchtungskabelbaum, hinterer (für Satz 59500122BEO)	70338-09 70450-09
8	Überbrückungskabelbaum, hinterer Beleuchtungskabelbaum zu Hauptkabelbaum (8-poliges Buchsengehäuse an einer Seite) Überbrückungskabelbaum, hinterer Beleuchtungskabelbaum zu Hauptkabelbaum (6-poliges Pingehäuse an einer Seite)	69200478 69200532
9	Gummidistanzstück, mit Klebstoffschicht, 44 x 19 x 1 mm ( x in) (3)	11891
10	Einfassung, Hinterradschutzblech (nicht lackiert)	60465-09
11	Bolzenplatte (2)	59818-09
12	Einfassungsstützhalterung (2)	60919-09
13	Große Flanschnutter 1/4-20 (7)	7499
14	LED-Schluss-/Brems-/Blinkerleuchtenbaugruppe (rot, mit Rauchglasstreuscheibe), rechts (für Satz 59500105BEO) LED-Schluss-/Brems-/Blinkerleuchtenbaugruppe (rot, mit Rauchglasstreuscheibe), links (für Satz 59500105BEO) LED-Blinkerleuchtenbaugruppe (gelb), rechts (für Satz 59500122BEO) LED-Blinkerleuchtenbaugruppe (gelb), links (für Satz 59500122BEO)	69407-09A 69383-09A 69518-09B 69496-09B
15	TORX-Flachkopfschraube, schwarz, Nr. 10 x 12,7 mm (0.5 in) lang (6)	3152
16	Halterung, Kennzeichen	60915-09A
17	Abdeckung, Kennzeichenleuchte (nicht lackiert)	60934-10
18	Schraube, 1/4-20 x 19 mm (0.75 in) (4)	940
19	Kennzeichenleuchte	60920-09
20	Buchsengehäuse, 2-polig, schwarz	74112-98BK
21	Sekundärverriegelung	74152-98
22	Kennzeichendichtung, obere	57637-09
23	Stehbolzenplatte	59840-09
24	Steckverbinderabdeckung	60916-09
25	Schaumstoffpolster, mit Klebstoffschicht, Kennzeichenhalterung (2)	11100008
26	Halterung, Reflektor (für Satz 59500105BEO) Halterung, Reflektor (für Satz 59500122BEO)	60922-09 60921-09
27	Reflektor (für Satz 59500105BEO), 73 x 22 mm ( x in) Reflektor (für Satz 59500122BEO), 69 x 32 mm ( x in)	59359-06 59259-90
28	Gummibelag, mit Klebstoffschicht, 30 x 19 x 1 mm ( x in)	6549
29	Clip, Klebstoffrückseite (2)	10102
30	Kabelbinder (2)	10006
31	Antennenhalterung, hintere	76555-09
32	Antennensockel-Baugruppe (beinhaltet Teile 33 bis 34)	76335-87
33	• Sicherungsscheibe	7129
34	• Mutter (2)	76259-86
35	Distanzstück, Antenne, vorne	12400030
36	Distanzstück, Antenne, hinten	12400031
37	TORX-Halbrundkopfschraube, 5/16-18 x 41,3 mm (1.62 in) lang, Güteklasse 8 (2)	3148
38	Flache Unterlegscheibe (2)	6702
<b>Nur in Satz 59500122BEO verwendete Teile:</b>		
39	Schlussleuchten-Baugruppe (einschließlich Teile 40-45)	68142-04
40	• Streuscheibe, Schlussleuchte (einschließlich Teil 41)	68558-03
41	• ..... Schraube, Schlussleuchte (2)	68026-99
42	• Glühlampen- und Fassungs-Baugruppe, Schlussleuchte (einschließlich Teile 43-45)	69187-03A
43	• ..... Glühlampe, Schlussleuchte, einschließlich Befestigungskeil	68167-04

**Tabelle 2. Ersatzteile**

<b>Position</b>	<b>Beschreibung (Menge)</b>	<b>Teilenummer</b>
44	• ..... Buchsengehäuse, vierpolig	73154-96BK
45	• ..... Buchsenkontakt, Nr. 16-20 AWG (3)	73191-96
46	Schlussleuchtensockel-Baugruppe (einschließlich Teile 47-48)	68066-99A
47	• ..... Schlussleuchtensockel (verchromt)	68296-99A
48	• ..... Schaltplatine und Abdeckung	68830-99A
49	Innensechskantschraube, 1/4-20 x 16 mm (5/8 in) lang	3022A
50	Schnappmutter	7964