



INSTRUCTIONS

J06087

2014-09-05



SELLE ROAD ZEPPELIN

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

52000201

Modèles

Pour obtenir des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Parts and Accessories (Pièces et accessoires) sur le site www.harley-davidson.com (en anglais uniquement).

Exigences relatives à l'installation

Modèles Touring de 2014 à 2016 : l'achat séparé d'un connecteur électrique (no de pièce 69200722) est requis pour brancher le connecteur de circuit accessoire.

Modèles Touring à partir de 2017 : l'achat séparé d'un connecteur électrique (no de pièce 69201599) est requis pour brancher le connecteur de circuit accessoire.

REMARQUE

Modèles équipés de Tour-Pak® et de haut-parleurs arrière : le Tour-Pak peut nécessiter d'être légèrement reculé pour poser la selle.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Surcharge électrique

AVIS

Il est possible de surcharger le système de charge du véhicule en ajoutant trop d'accessoires électriques. Si l'ensemble des accessoires électriques en marche à un moment quelconque consomme plus de courant électrique que celui produit par le circuit de charge de la moto, cette consommation électrique peut entraîner la décharge de la batterie et la détérioration du circuit électrique du véhicule. (00211d)

⚠ AVERTISSEMENT

Pour installer tout accessoire électrique, s'assurer de ne pas dépasser l'intensité maximale du fusible ou du disjoncteur qui protège le circuit modifié. Si l'intensité maximum est dépassée, cela peut conduire à des défaillances électriques qui pourraient causer la mort ou des blessures graves. (00310a)

Ce kit de selle Road Zeppelin® nécessite jusqu'à **6,0 A** de courant fourni par le système électrique.

Contenu du kit

AVIS

L'appareil ne contient aucune pièce remplaçable ; toutes les réparations doivent être effectuées par un personnel technique qualifié. Le démontage de l'appareil peut entraîner des dommages et/ou un mauvais fonctionnement de l'équipement. (00172a)

- Le démontage de la selle annule la garantie du fabricant.

Voir Figure 7 et Voir le Tableau 1.

DÉPOSE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Déposer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

REMARQUE

Couvrir les pièces peintes pour protéger la finition.

2. Retirer les sacoches latérales gauche et droite. Consulter le manuel du propriétaire.
3. **Modèles équipés de Tour-Pak:** desserrer les vis de montage. Placer le Tour-Pak dans la position la plus en arrière. Serrer les vis de montage 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs). Ouvrir le coffre Tour-Pak.
4. **Modèles équipés de bandes de garniture de garde-boue :** déposer les bandes de garniture de garde-boue.
 - a. Couvrir la pointe d'un tournevis ordinaire avec un morceau de ruban adhésif pour protéger les surfaces chromées et peintes.

- b. Voir Figure 1. Introduire la pointe du tournevis entre l'encadrement chromé et la bande de garniture en caoutchouc.
- c. Soulever suffisamment l'encadrement pour pouvoir le saisir. Le soulever et le détacher de la bande de garniture en caoutchouc.
- d. En commençant à l'une des extrémités, détacher la bande de garniture en caoutchouc du garde-boue.
- e. Nettoyer avec un mélange de 50 % d'alcool isopropylique et 50 % d'eau distillée.

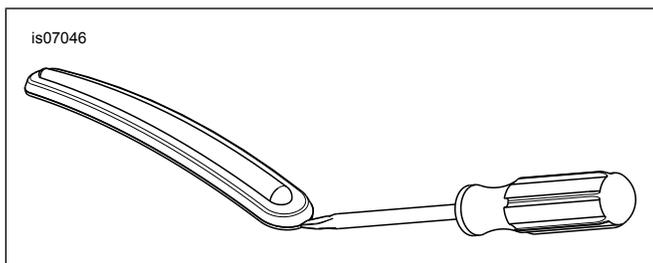


Figure 1. Retirer les bandes de garniture de garde-boue

5. Déposer la selle. Consulter le manuel d'entretien.
6. **Modèles équipés de Tour-Pak** : consulter le manuel d'entretien. Desserrer ou déposer le Tour-Pak.

POSE

Modèles Touring à partir de 2017 :

1. Suivre les instructions pour l'installation du faisceau de connecteur électrique (no de pièce 69201599). Acheminer le faisceau sous la selle. Brancher le connecteur électrique de la selle sur le connecteur pour accessoires (325B) derrière le panneau de droite.

Modèles Touring de 2014 à 2016

1. Suivre les instructions pour l'installation du faisceau de connecteur électrique (no de pièce 69200722). Acheminer le faisceau sous la selle. Brancher le connecteur électrique de la selle sur le connecteur pour accessoires (4A) derrière le panneau de gauche.

Modèles de 2013 et plus anciens

1. Voir Figure 2. Retirer le bouchon en caoutchouc du connecteur d'accessoires (1) situé sous la selle. Acheminer le faisceau sous la selle. Brancher le connecteur électrique de la selle sur le connecteur d'accessoires. Les connecteurs se mettent en position en faisant un déclic audible.

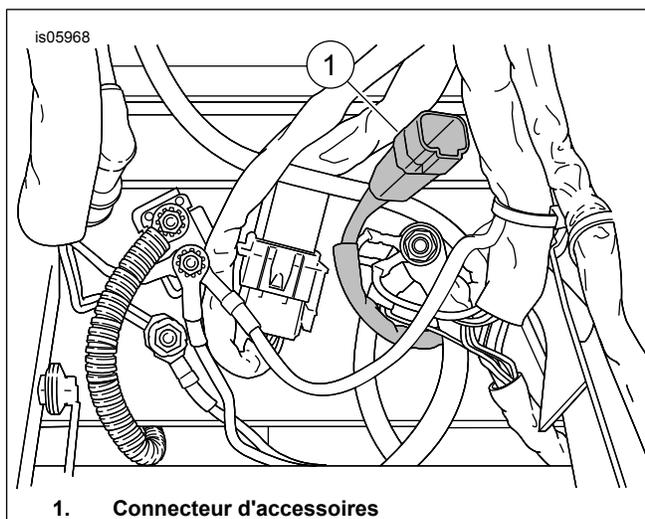


Figure 2. Emplacement du connecteur d'accessoires (sous la selle)

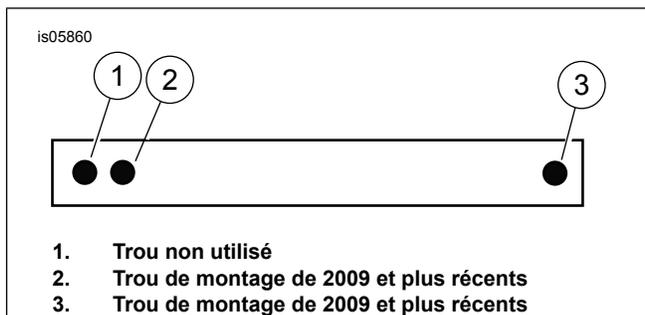
Tous les modèles

1. Attacher les fils non serrés avec des serre-câbles.
2. Placer la selle sur le cadre. S'assurer que le faisceau électrique et le connecteur ne sont pas pincés entre la selle et le cadre.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

3. Poser la selle. Consulter le manuel d'entretien.
4. Voir Figure 3. Installer la sangle de maintien à l'aide des trous illustrés. L'attacher avec les supports et les vis retirées précédemment.
5. Serrer les vis à un couple de 20–27 N·m (15–20 ft-lbs).



1. Trou non utilisé
2. Trou de montage de 2009 et plus récents
3. Trou de montage de 2009 et plus récents

Figure 3. Trous de montage de sangle de maintien

6. Si un Tour-Pak avait été desserré ou retiré, le serrer ou l'installer maintenant. Voir les instructions d'installation ou le manuel d'entretien.
7. Poser le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

FONCTIONNEMENT

La selle fonctionne si l'interrupteur d'allumage est en position MARCHE ou accessoire (ACC). Pour les véhicules avec un carénage, s'assurer que le commutateur pour accessoire est en position MARCHE.

Au démarrage, le compresseur peut s'activer brièvement.

Appuyer sur la surface surélevée de chaque bouton pour gonfler les chambres. Le côté plat du bouton dégonfle les chambres.

Zone des cuisses du conducteur

Voir Figure 4. Le premier bouton sur le panneau des commandes de la selle gonfle et dégonfle les chambres de la zone des cuisses.

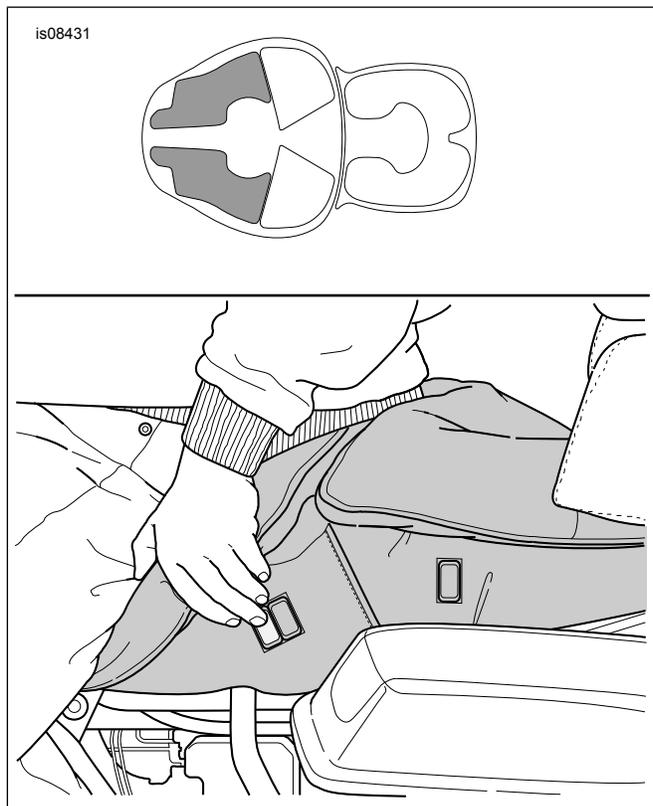


Figure 4. Contrôle de la zone des cuisses du conducteur

Zone lombaire du conducteur

Voir Figure 6. Le deuxième bouton sur le panneau des commandes de la selle gonfle et dégonfle les chambres de la zone lombaire.

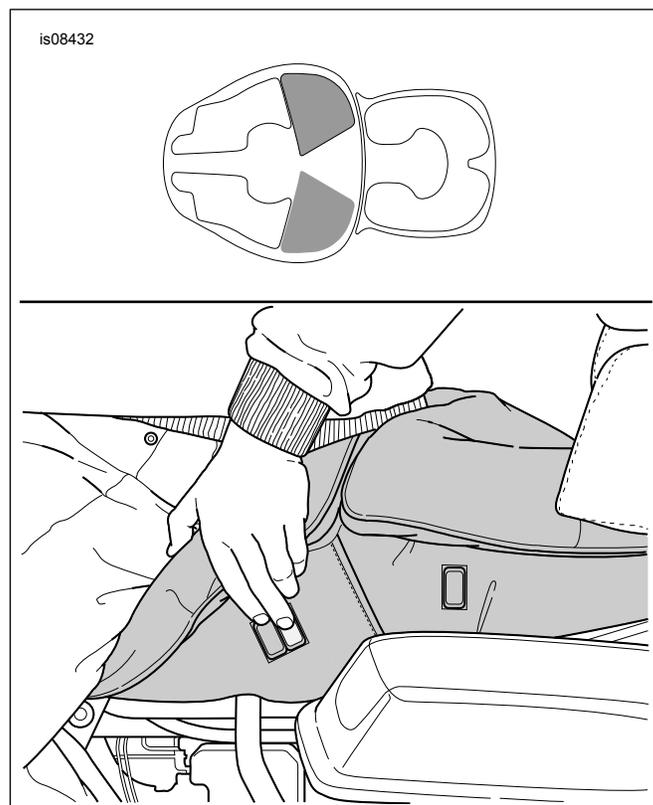


Figure 5. Zone lombaire du conducteur

Zone de siège de passager

Voir Figure 6. Le troisième bouton, sur un panneau des commandes de la selle séparé, gonfle et dégonfle les chambres de la zone du passager.

is08433

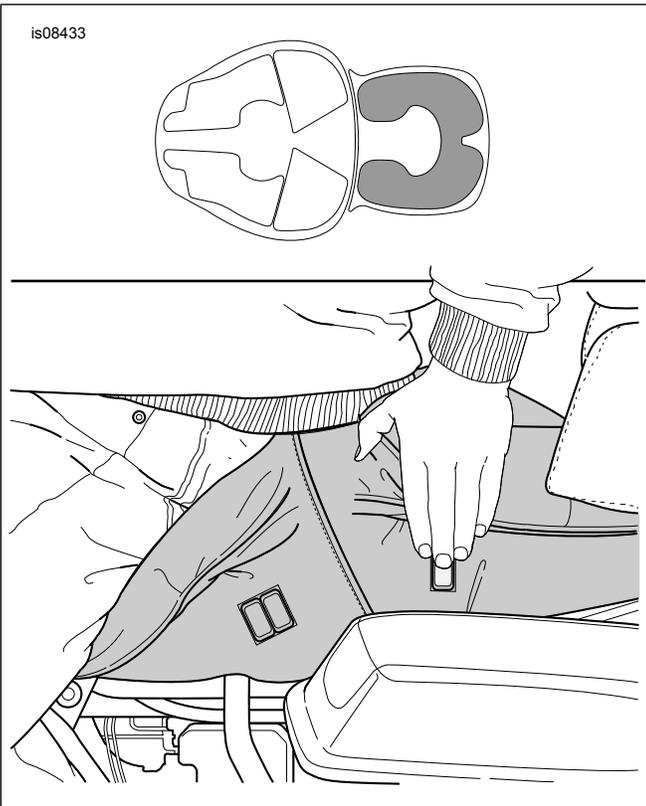


Figure 6. Zone de siège de passager

Recommandations de conduite

▲ AVERTISSEMENT

Ne pas régler la selle lors de la conduite. Le réglage de la selle pendant la conduite peut distraire le conducteur et conduire à la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00598c)

Avant de conduire :

- Dégonfler complètement les chambres.
- Ajuster la chambre de la zone des cuisses pour qu'elle se maintienne fermement mais confortablement contre les cuisses.
- Ajuster la chambre de la zone lombaire pour qu'elle se maintienne confortablement contre le dos.

Conduite en ville : lorsque la conduite nécessite des arrêts fréquents, il peut être plus confortable de laisser la chambre de la zone des cuisses peu gonflée, voire complètement dégonflée.

Touring : Ajuster la chambre de la zone des cuisses pour qu'elle exerce une pression ferme mais confortable. Si cela est souhaité, ajuster les chambres de la zone lombaire avec les pieds en position de conduite de randonnée. Pendant les longues randonnées, il peut être souhaitable d'ajuster la selle à chaque halte pour changer sa position. Cet ajustement améliore la circulation du sang. Ce changement diminue la fatigue et améliore le confort sur les longues distances.

Confort du passager : en étant assis mais immobile :

- S'exercer à chercher le commutateur sans regarder les boutons.

- Dégonfler complètement toutes les chambres.
- Ajuster la chambre de la zone des cuisses pour qu'elle se maintienne fermement mais confortablement contre les cuisses.

Dépannage

- Si le compresseur continue à fonctionner sans que les boutons de gonflage n'aient été enfoncés, déconnecter immédiatement l'alimentation de la selle.
- Si la selle ne gonfle aucune des zones du conducteur ou du passager lorsque les boutons de gonflage sont enfoncés, vérifier toutes les connexions électriques.

Si ces conditions persistent, déconnecter l'alimentation électrique de la selle et retourner chez le concessionnaire pour une investigation plus approfondie.

PIÈCES DE RECHANGE

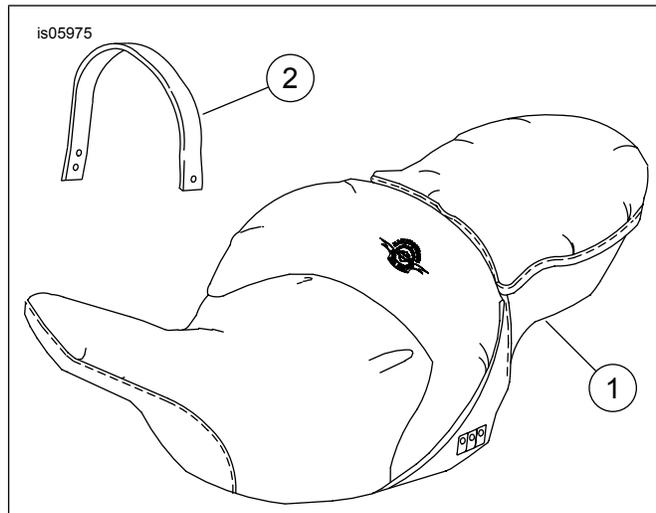


Figure 7. Pièces de rechange : Selle Road Zeppelin

Tableau 1. Pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de Pièce
1	Selle	Non vendues séparément
2	Sangle de maintien	51051-09