



ROAD ZEPPELIN-SITZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

52000201

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur auf Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Touring-Modelle von 2014 bis 2016: Zum Verbinden der Kabelbaumverlängerung wird ein Steckverbinder (Teile-Nr. 69200722) benötigt, der separat gekauft werden muss.

Touring-Modelle ab 2017: Zum Verbinden der Kabelbaumverlängerung wird ein Steckverbinder (Teile-Nr. 69201599) benötigt, der separat gekauft werden muss.

HINWEIS

Modelle mit Tour-Pak[®] und Hecklautsprecher: Um den Sitz einzubauen, kann es nötig werden, den Tour-Pak leicht nach hinten zu schieben.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Es ist bei einem Harley-Davidson Händler erhältlich.

Elektrische Überlastung

HINWEIS

Zu viele elektrische Nebenverbraucher können das Ladesystem des Fahrzeugs überlasten. Wenn alle elektrischen Nebenverbraucher zusammen mehr Strom verbrauchen, als das Ladesystem des Fahrzeugs erzeugen kann, kann der Stromverbrauch zum Entladen der Batterie und zur Beschädigung des elektrischen Systems des Fahrzeugs führen. (00211d)

⚠ WARNUNG

Beim Einbau elektrischer Zubehörartikel ist darauf zu achten, dass die maximale Nennstromstärke der Sicherung für den jeweiligen Stromkreis nicht überschritten wird. Eine Überschreitung der maximalen Nennstromstärke kann elektrische Störungen hervorrufen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00310a)

Dieser Road Zeppelin[®]-Sitz-Satz benötigt bis zu **6,0 A** Strom aus der elektrischen Anlage.

Inhalt des Satzes

HINWEIS

Innerhalb der Einheit befinden sich keine reparierbaren bzw. austauschbaren Teile, sämtliche Reparaturarbeiten dem Fachpersonal überlassen. Ein Zerlegen der Einheit könnte zu Sachschäden und/oder Fehlfunktionen dieses oder anderer Geräte führen. (00172a)

- Zerlegen des Sitzes setzt die Herstellergarantie außer Kraft.

Siehe Abbildung 7 und Siehe Tabelle 1.

AUSBAU

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

HINWEIS

Lackierte Teile abdecken, um die Oberfläche zu schützen.

2. Die linken und rechten Satteltaschen entfernen. Siehe Bedienungsanleitung.
3. **Modelle mit Tour-Pak:** Befestigungsschrauben lösen. Den Tour-Pak in die hinterste Position bringen. Die Schrauben anziehen 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs). Den Tour-Pak öffnen.
4. **Modelle mit Schutzblech-Zierleisten:** Schutzblech-Zierleisten entfernen.
 - a. Ein Stück Klebeband auf die Spitze eines gewöhnlichen Schraubendrehers aufkleben, um Chrom- und Lackflächen zu schützen.
 - b. Siehe Abbildung 1. Die Schraubendreher Spitze zwischen Chromeinfassung und Gummizierleiste einsetzen.

- c. Die Einfassung nach oben hebeln, bis sie greifbar ist. Diese nach oben ziehen und von der Gummizierleiste entfernen.
- d. Die Gummizierleiste an einem beliebigen Ende ablösen und vom Schutzblech abziehen.
- e. Mit einer Mischung aus 50 % Isopropylalkohol und 50 % destilliertem Wasser reinigen.

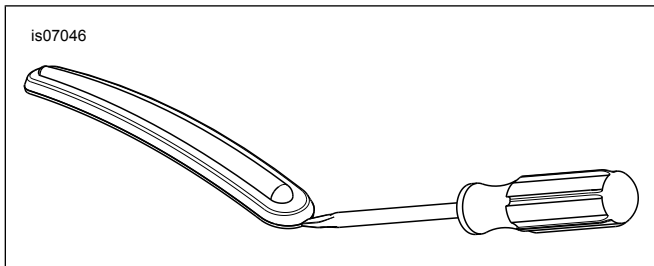


Abbildung 1. Schutzblechzierleisten entfernen

5. Den Sitz ausbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
6. **Modelle mit Tour-Pak:** Siehe Werkstatthandbuch. Tour-Pak lösen oder entfernen.

EINBAU

Touring-Modelle ab 2017

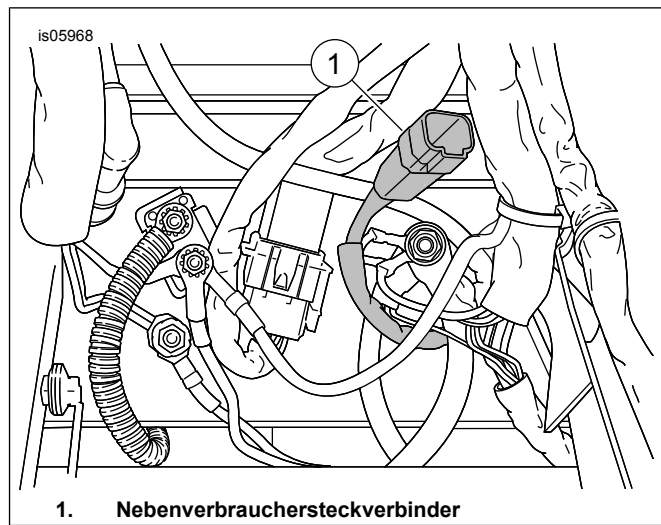
1. Die Anleitungen für den Einbau des Elektro-Steckverbinder-Kabelbaums (Teile-Nr. 69201599) befolgen. Den Kabelbaum unter dem Sitz verlegen. Den Steckverbinder des Sitzes hinter dem rechten Seitenteil an den Nebenverbrauchersteckverbinder (325B) anschließen.

Touring-Modelle von 2014–2016

1. Die Anleitungen für den Einbau des Elektro-Steckverbinder-Kabelbaums (Teile-Nr. 69200722) befolgen. Den Kabelbaum unter dem Sitz verlegen. Den Steckverbinder des Sitzes hinter dem linken Seitenteil an den Nebenverbrauchersteckverbinder (4A) anschließen.

Für Modelle bis 2013

1. Siehe Abbildung 2. Die Gummischutzkappe vom Nebenverbrauchersteckverbinder (1) unter dem Sitz abnehmen. Den Kabelbaum unter dem Sitz verlegen. Den Steckverbinder des Sitzes an den Nebenverbrauchersteckverbinder anschließen. Die Steckverbinder mit einem hörbaren Klicken einrasten.



1. Nebenverbrauchersteckverbinder

Abbildung 2. Lage des Nebenverbrauchersteckverbinders (unter dem Sitz)

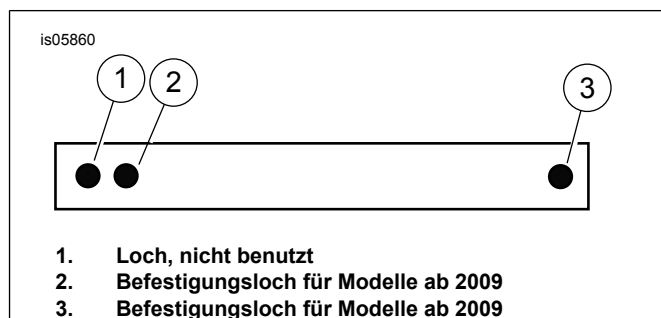
Alle Modelle

1. Lose Kabel mit Kabelbindern sichern.
2. Den Sitz auf dem Rahmen in Stellung bringen. Sicherstellen, dass Kabelbaum und Steckverbinder nicht zwischen Sitz und Rahmen eingeklemmt werden.

▲ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

3. Den Sitz einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.
4. Siehe Abbildung 3. Den Halteriemens in den dargestellten Löchern befestigen. Mit den vorher entfernten Halterungen und Schrauben sichern.
5. Die Schrauben anziehen auf 20–27 N·m (15–20 ft-lbs).



1. Loch, nicht benutzt
2. Befestigungsloch für Modelle ab 2009
3. Befestigungsloch für Modelle ab 2009

Abbildung 3. Befestigungslöcher des Halteriemens

6. Falls ein Tour-Pak gelöst oder entfernt wurde, jetzt festziehen oder einbauen. Siehe Anleitungsanweisungen oder Werkstatthandbuch.
7. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Werkstatthandbuch.

BETRIEB

Der Sitz ist in Betrieb, wenn der Zündschalter in der Stellung ACCESSORY (Nebenverbraucher) oder EINGESCHALTET ist. Bei Motorrädern mit Verkleidung sicherstellen, dass der Nebenverbraucher in der Verkleidung EINGESCHALTET ist.

Beim Anlassen kann der Kompressor kurz in Betrieb gehen.

Die erhöhte Oberfläche jeder Taste drücken, um die Kammern mit Luft zu füllen. Die flache Seite der Taste entleert die Kammern.

Fahreroberschenkelzone

Siehe Abbildung 4. Die erste Taste auf der Sitzschalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Schenkelkammern.

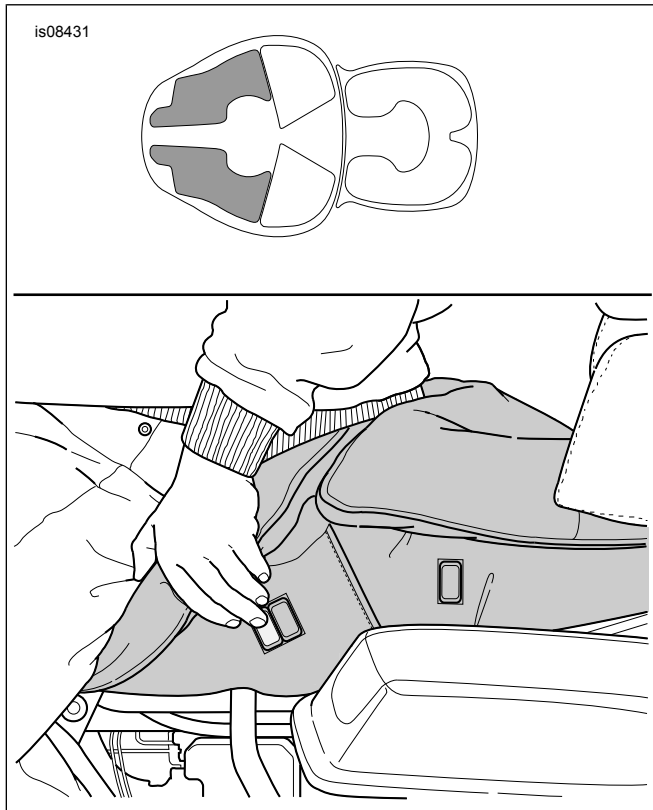


Abbildung 4. Fahrerschenkelsteuerung

Untere Fahrerrückenzone

Siehe Abbildung 6. Die zweite Taste auf der Sitzschalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Steißbeinkammern.

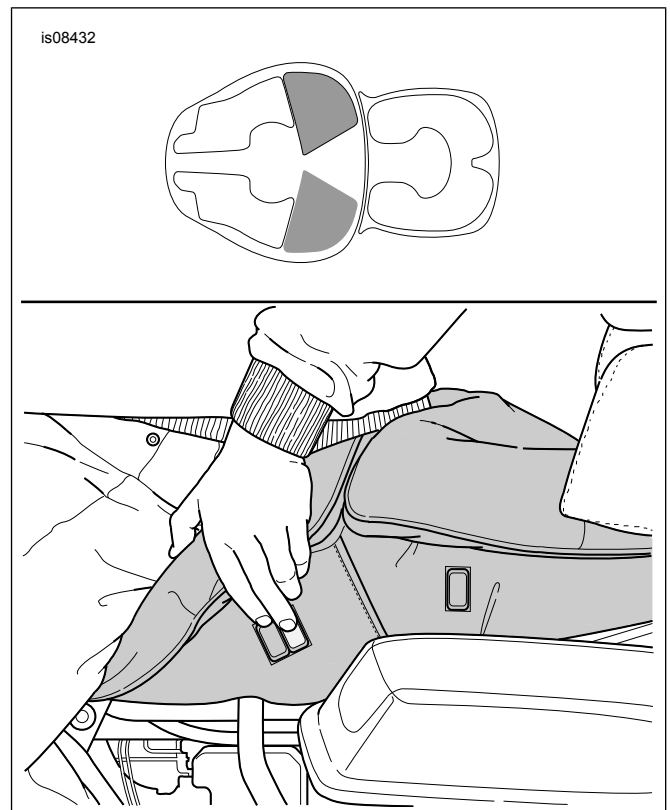


Abbildung 5. Lendenwirbelbereich

Soziussitzbereich

Siehe Abbildung 6. Die dritte Taste auf einer separaten Sitzschalttafel dient zur Luftfüllung und -entleerung der Soziuskammern.

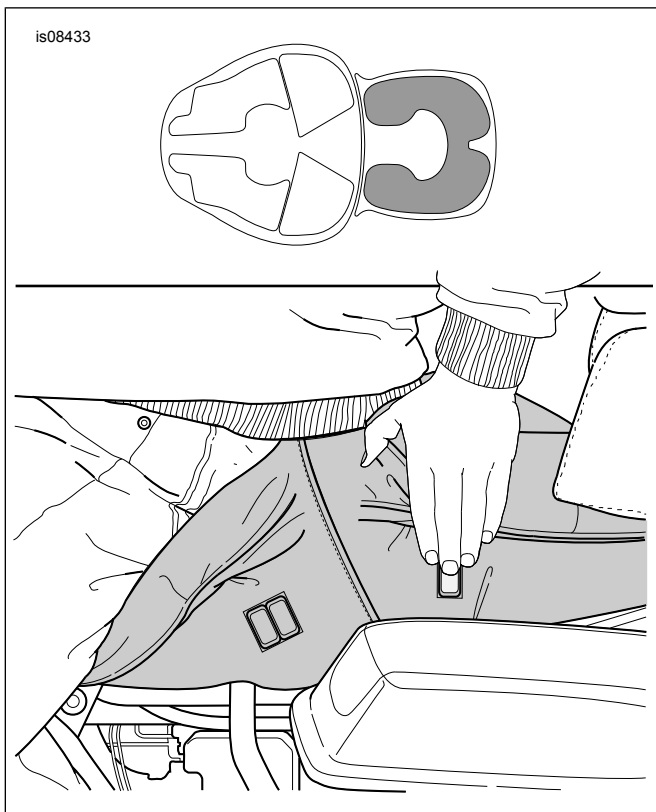


Abbildung 6. Soziussitzbereich

Fahrempfehlungen

⚠ WARNUNG

Nicht während der Fahrt einstellen. Einstellen des Sitzes kann den Fahrer ablenken und zum Verlust der Beherrschung des Fahrzeugs führen, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00598c)

Vor der Fahrt:

- Alle Kammern vollständig entleeren.
- Die Oberschenkelkammer so einstellen, dass sie fest aber komfortabel gegen den Körper drückt.
- Die Steißbeinkammer so einstellen, dass sie komfortabel gegen den Körper drückt.

Fahren in der Stadt: Wenn die Fahrt häufiges Anhalten erfordert, ist es angenehmer, die Schenkelkammer nur leicht zu füllen oder leer zu lassen.

Touren: Die Schenkelkammer so einstellen, dass sie festen, aber komfortablen Druck ausübt. Auf Wunsch die Steißbeinkammern einstellen, wenn die Füße in der Tourenstellung sind. Auf langen Fahrten kann es vorteilhaft sein, die Stellung des Sitzes bei jedem Raststopp zu ändern. Diese Einstellung verbessert die Durchblutung. Diese Änderung hat weniger Ermüdung und verbesserten Komfort auf langen Strecken zur Folge.

Sozius-Komfort: Sitzend, bei stehender Maschine:

- Das Auffinden der Schalter ohne Hinsehen üben.
- Alle Kammern vollständig entleeren.
- Die Oberschenkelkammer so einstellen, dass sie fest aber komfortabel gegen den Körper drückt.

Fehlersuche

- Wenn der Kompressor weiter läuft, ohne dass die Tasten gedrückt werden, die Stromversorgung des Sitzes sofort abklemmen.
- Falls weder die Fahrer- noch die Soziusbereiche des Sitzes mit Luft gefüllt werden, wenn die Füllknöpfe gedrückt werden, alle elektrischen Anschlüsse prüfen.

Wenn einer dieser Zustände anhält, die Stromversorgung des Sitzes abklemmen und zwecks weiterer Untersuchung zum Händler zurückkehren.

ERSATZTEILE

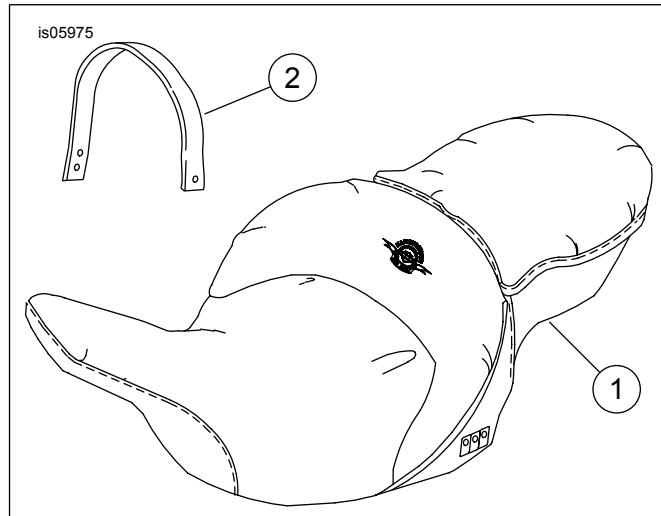


Abbildung 7. Ersatzteile: Road Zeppelin-Sitz

Tabelle 1. Ersatzteile

Teil	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Sitz	Nicht einzeln erhältlich
2	Halteriemer	51051-09