



ISTRUZIONI

J06087

2014-09-05



SELLA ROAD ZEPPELIN

GENERALE

Numero kit

52000201

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti e accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Requisiti di installazione

Modelli Touring 2014-2016: per poter collegare il connettore del circuito degli accessori, si rende necessario l'acquisto separato di un connettore elettrico (codice n. 69200722).

Modelli Touring 2017 e successivi: per poter collegare il connettore del circuito degli accessori, si rende necessario l'acquisto separato di un connettore elettrico (codice n. 69201599).

NOTA

Modelli con Tour-Pak® e altoparlanti posteriori: potrebbe essere necessario dover spostare leggermente indietro il Tour-Pak per installare la sella.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è richiesto l'uso del manuale di manutenzione della motocicletta di quest'anno/questo modello. È disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Sovraccarico elettrico

NOTA

Se si montano troppi accessori elettrici, si rischia di sovraccaricare l'impianto di carica del veicolo. Se gli accessori elettrici che funzionano contemporaneamente consumano più corrente elettrica di quanta possa generare l'impianto di carica del veicolo, il consumo può scaricare la batteria e danneggiare l'impianto elettrico del veicolo. (00211d)

⚠ AVVERTENZA

Quando si installano gli accessori elettrici, accertarsi di non superare l'ampereaggio nominale del fusibile o dell'interruttore automatico che protegge il circuito modificato. Se si supera l'ampereaggio massimo si possono causare guasti elettrici, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00310a)

Questo kit sella Road Zeppelin® assorbe fino a **6,0 A** di corrente dall'impianto elettrico.

Contenuto del kit

NOTA

All'interno dell'unità non ci sono parti riparabili; lasciare tutti gli interventi di manutenzione alle cure di personale qualificato. Se si prova a smontare l'unità, si possono provocare danni e/o guasti al veicolo. (00172a)

- Lo smontaggio della sella rende nulla la garanzia del costruttore.

Vedere Figura 7 e Fare riferimento alla tabella 1.

RIMOZIONE

⚠ AVVERTENZA

Per prevenire l'avviamento indesiderato del veicolo e conseguenti lesioni gravi o mortali, estrarre il fusibile principale prima di procedere. (00251b)

1. Rr il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

NOTA

Coprire le parti verniciate per proteggere la finitura.

2. Rimuovere le borse laterali di destra e di sinistra. Vedere il manuale d'uso.
3. **Modelli con Tour-Pak:** Allentare le viti di montaggio. Collocare il Tour-Pak nella posizione più arretrata. Serrare le viti di montaggio 6,8–8,1 N·m (60–72 in-lbs). Aprire il Tour-Pak.
4. **Modelli con strisce di finitura del parafango:** rimuovere le strisce di finitura del parafango.
 - a. Coprire la punta di un normale cacciavite con un pezzetto di nastro per proteggere le superfici cromate e verniciate.
 - b. Vedere Figura 1. Inserire la punta del cacciavite tra la cornice cromata e la striscia di finitura di gomma.



- c. Fare leva sotto la cornice in modo da poterla afferrare. Sollevarla staccandola dalla striscia di finitura di gomma.
- d. Iniziando da una delle estremità, pelar via dal parafrangente la striscia di finitura di gomma.
- e. Pulire con una miscela al 50% di alcool isopropilico e 50% di acqua distillata.

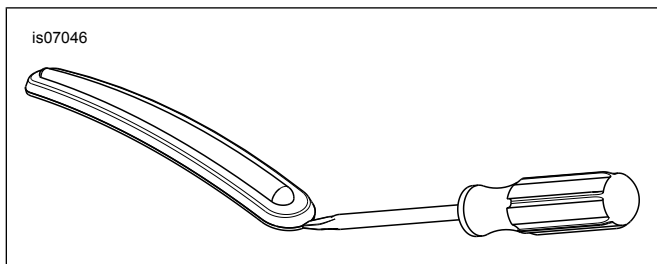


Figura 1. Rimuovere la striscia di finitura del parafrangente

5. Rimuovere la sella. Vedere il manuale di manutenzione.
6. **Modelli con Tour-Pak:** vedere il manuale di assistenza. Allentare o rimuovere il Tour-Pak.

INSTALLAZIONE

Modelli Touring 2017 e anni successivi

1. Seguire le istruzioni per l'installazione del cablaggio del connettore elettrico (codice n. 69201599). Disporre il cablaggio sotto la sella. Collegare il connettore elettrico della sella al connettore degli accessori (325B) dietro al pannello laterale di destra.

Modelli Touring 2014-2016

1. Seguire le istruzioni per l'installazione del cablaggio del connettore elettrico (codice n. 69200722). Disporre il cablaggio sotto la sella. Collegare il connettore elettrico della sella al connettore degli accessori (4A) dietro al pannello di sinistra.

Modelli 2013 e anni precedenti

1. Vedere Figura 2. Rimuovere il tappo di gomma dal connettore degli accessori (1) posizionato sotto la sella. Disporre il cablaggio sotto la sella. Collegare il connettore elettrico della sella al connettore degli accessori. I connettori si innestano tra loro con un clic ben udibile.

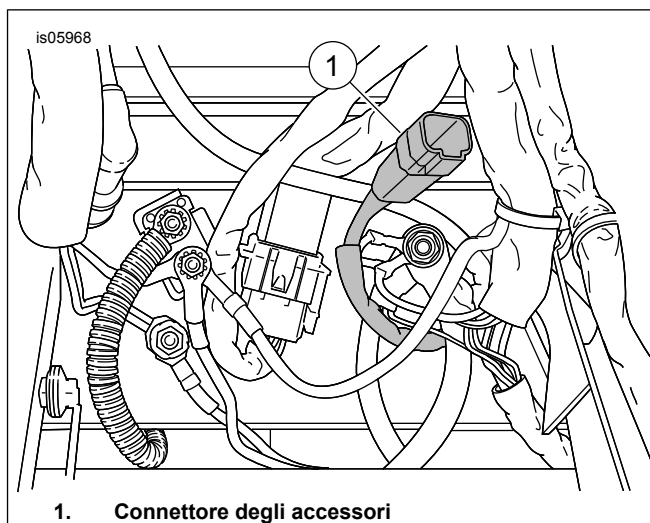


Figura 2. Posizione del connettore degli accessori (sotto la sella)

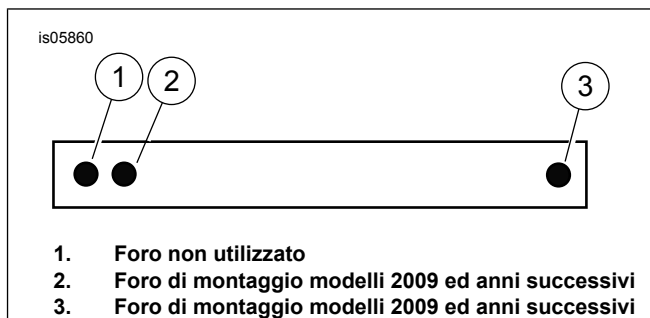
Tutti i modelli

1. Fissare i fili allentati con le fascette fermacavi.
2. Posizionare la sella sul telaio. Fare attenzione che il cablaggio elettrico e il connettore non rimangano schiacciati tra la sella ed il telaio.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

3. Installare la sella. Vedere il manuale di manutenzione.
4. Vedere Figura 3. Installare la cinghia di appiglio utilizzando i fori mostrati. Fissare con le staffe e le viti rimosse in precedenza.
5. Serrare le viti a 20–27 N·m (15–20 ft-lbs).



1. Foro non utilizzato
2. Foro di montaggio modelli 2009 ed anni successivi
3. Foro di montaggio modelli 2009 ed anni successivi

Figura 3. Fori di montaggio della cinghia di appiglio

6. Se il Tour-Pak è stato allentato o rimosso, serrarlo o installarlo ora. Fare riferimento alle istruzioni di installazione del manuale di manutenzione.
7. Installare il fusibile principale. Vedere il manuale di manutenzione.

FUNZIONAMENTO

La sella funziona con commutatore di accensione su ACCESO o sulla posizione ACCESSORY (accessori). Per i veicoli con una carenatura, verificare che l'interruttore degli accessori sulla carenatura sia su ACCESO.

All'avviamento, il compressore potrebbe brevemente entrare in funzione.

Premere la superficie rialzata di ogni pulsante per gonfiare i vani. Il lato piatto del pulsante serve per sgonfiare i vani.

Zona delle cosce del pilota

Vedere Figura 4. Il primo pulsante sul pannello di controllo della sella gonfia e sgonfia le camere cosciali.

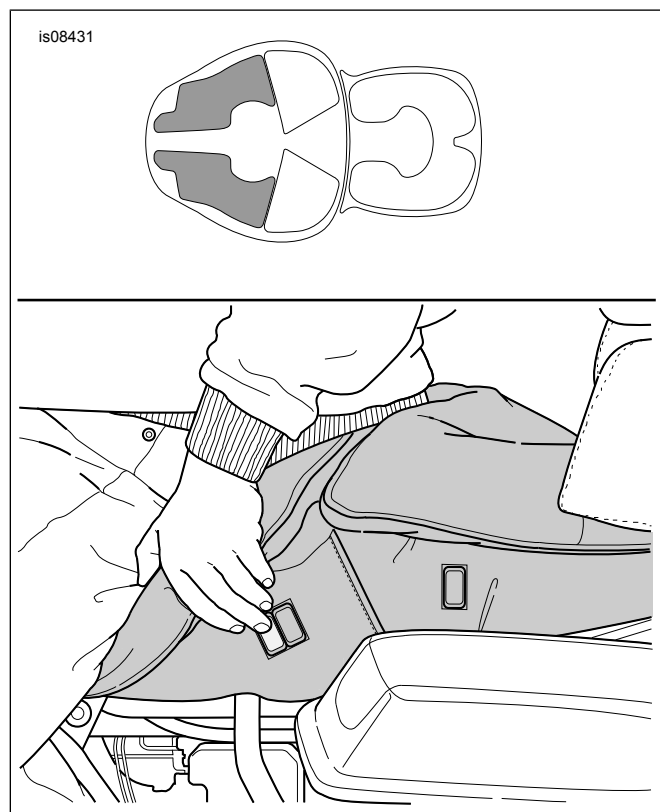


Figura 4. Controllo coscia pilota

Zona lombare del pilota

Vedere Figura 6. Il secondo pulsante sul pannello di controllo della sella gonfia e sgonfia le camere lombari inferiori.

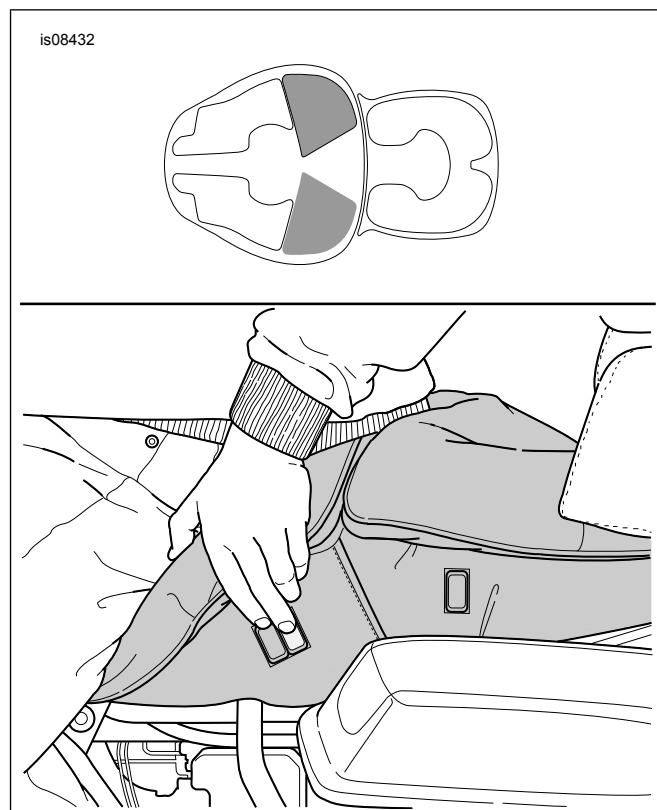


Figura 5. Zona lombare pilota

Area di seduta del passeggero

Vedere Figura 6. Il terzo pulsante collocato su un pannello di controllo separato della sella comanda il gonfiamento e lo sgonfiamento delle camere del passeggero.

is08433

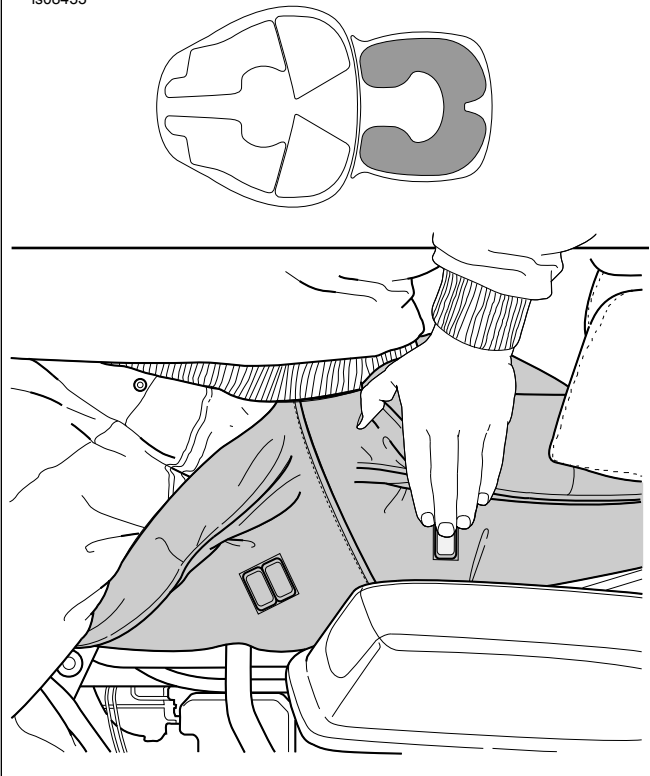


Figura 6. Area di seduta del passeggero

Consigli per la guida

▲ AVVERTENZA

Non regolare la sella durante la guida. La regolazione della sella durante la guida può distrarre il pilota e causare la perdita di controllo del veicolo, con possibilità di lesioni gravi o mortali. (00598c)

Prima di guidare:

- Sgonfiare completamente tutte le camere.
- Regolare la camera della coscia in modo che prema fermamente, ma in maniera confortevole, contro la coscia.
- Regolare la camera lombare in modo che prema fermamente, ma in maniera confortevole, contro la schiena.

Guida urbana: nei casi in cui la guida comporti soste frequenti, può risultare più comodo mantenere la camera della coscia gonfia solo parzialmente o anche completamente sgonfia.

Touring: regolare la camera della coscia in modo da applicare una pressione sicura ma confortevole. Se lo si desidera, regolare le camere lombari, tenendo i piedi in posizione più rilassata. In viaggi lunghi, si potrà desiderare di regolare la sella ogni volta che ci si ferma, per cambiare la posizione di guida. Questa regolazione migliora la circolazione del sangue. Questo cambiamento risulta in una fatica ridotta e in un comfort maggiore durante viaggi lunghi.

Comfort del passeggero: con il passeggero seduto e il veicolo non in movimento:

- Allenarsi a individuare l'interruttore senza guardare.
- Sgonfiare completamente tutte le camere.

- Regolare la camera della coscia in modo che prema fermamente, ma in maniera confortevole, contro la coscia.

Ricerca dei guasti

- Se il compressore continua ad operare anche se non si premono i pulsanti di gonfiaggio, staccare immediatamente l'alimentazione alla sella.
- Se la sella non si gonfia nella zona del pilota o del passeggero quando si premono i pulsanti di gonfiaggio, controllare tutti i collegamenti elettrici.

Se i problemi persistono, staccare l'alimentazione elettrica della sella e portare la moto dal concessionario per prove più approfondite.

PARTI DI RICAMBIO

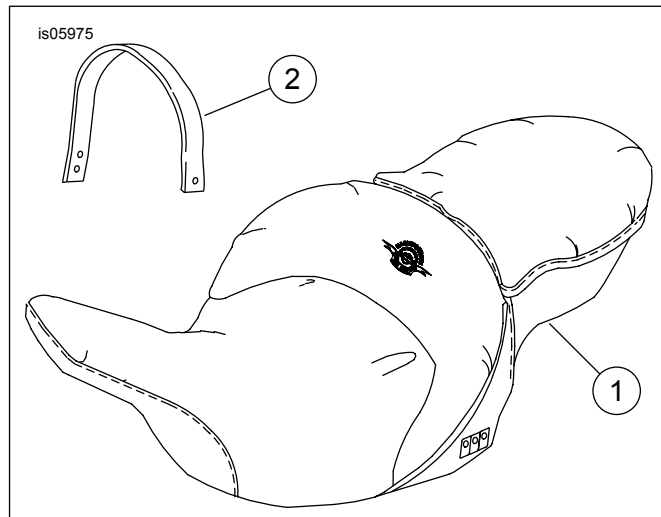


Figura 7. Parti di ricambio: Sella Road Zeppelin

Tabella 1. Parti di ricambio

Articolo	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Sella	Parte non venduta separatamente
2	Cinghia di appiglio	51051-09