



INSTRUCCIONES

J06087

2014-09-05



ASIENTO ROAD ZEPPELIN

GENERALIDADES

Número de kit

52000201

Modelos

Para obtener información sobre la adaptación a los diferentes modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Requisitos para la instalación

Modelos Touring de 2014 a 2016: es necesaria la compra por separado de un conector eléctrico (n.º de pieza 69200722) para conectar el conector del circuito de accesorios.

Modelos Touring de 2017 y posteriores: es necesaria la compra por separado de un conector eléctrico (n.º de pieza 69201599) para conectar el conector del circuito de accesorios.

NOTA

Modelos con Tour-Pak® y altavoces traseros: puede ser necesario mover el Tour-Pak ligeramente hacia atrás para poder instalar el asiento.

⚠ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

En esta hoja de instrucciones se hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación, se requiere el Manual de servicio de la motocicleta de este año o modelo. Disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Sobrecarga eléctrica

AVISO

Es posible que el sistema de carga del vehículo se sobrecargue al añadir demasiados accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos combinados que funcionan a la vez consumen más corriente eléctrica que los que el sistema de carga del vehículo puede suministrar, el consumo eléctrico puede hacer descargar la batería y dañar el sistema eléctrico del vehículo. (00211d)

⚠ ADVERTENCIA

Cuando instale cualquier accesorio eléctrico, asegúrese de no sobrepasar la clasificación máxima de amperaje del fusible o del disyuntor que protegen el circuito afectado que está siendo modificado. Sobrepasar el amperaje máximo puede ocasionar fallas eléctricas, lo que podría causar la muerte o lesiones graves. (00310a)

Este kit de asiento Road Zeppelin® requiere hasta **6,0 A** de corriente del sistema eléctrico.

Contenido del kit

AVISO

Dentro de la unidad no hay piezas a las que se les pueda dar servicio, todo el servicio debe ser efectuado por personal capacitado. Desarmar la unidad puede causar daño al equipo y/o falla del mismo. (00172a)

- Desarmar el asiento anula la garantía del fabricante.

Vea Figura 7 y Consulte la Tabla 1.

EXTRACCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

Extraiga el fusible principal antes de continuar para evitar el arranque accidental del vehículo, lo que podría ser la causa de muerte o de lesiones graves. (00251b)

1. Quite el fusible principal. Vea el manual de servicio.

NOTA

Cubra las piezas pintadas para proteger el acabado.

2. Quite las alforjas del lado izquierdo y derecho. Vea el Manual del propietario.
3. **Modelos con Tour-Pak:** afloje los tornillos de montaje. Coloque el Tour-Pak en la última posición hacia atrás. Apriete los tornillos de montaje 6,8–8,1 N·m (60–72 in·lbs). Abra el Tour-Pak.
4. **Modelos con cintas decorativas en el guardabarros:** quite la cintas decorativas del guardabarros.
 - a. Cubra la punta de un destornillador corriente con un pedazo de cinta para proteger las superficies cromadas y pintadas.
 - b. Vea Figura 1. Inserte la punta del destornillador entre el bisel cromado y la cinta decorativa de caucho.



- c. Haga suficiente palanca en el bisel para poder sujetarlo. Sáquelo hacia arriba y lejos de la cinta decorativa de caucho.
- d. Empezando en cualquiera de los extremos, arranque la cinta decorativa de caucho del guardabarros.
- e. Limpie la superficie con una mezcla del 50 % de alcohol isopropílico y el 50 % de agua destilada.

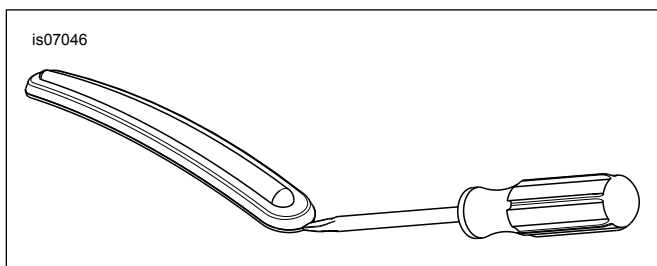


Figura 1. Quite la cinta decorativa del guardabarros

5. Extraiga el asiento. Vea el manual de servicio.
6. **Modelos con Tour-Pak:** vea el Manual de servicio. Afloje o quite el Tour-Pak.

INSTALACIÓN

Modelos Touring de 2017 y posteriores

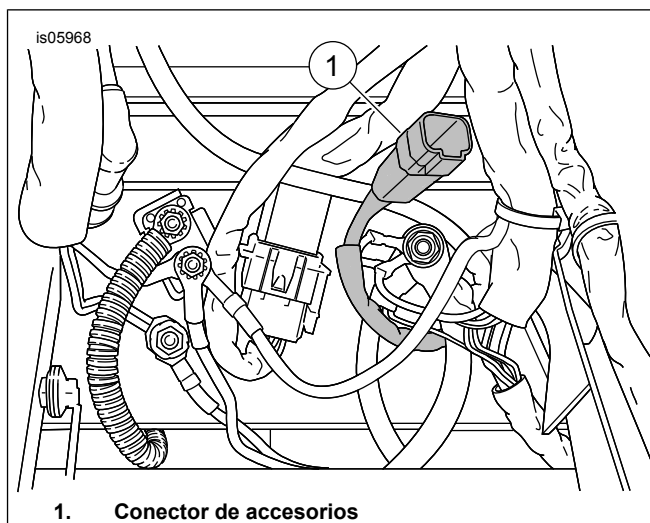
1. Siga las instrucciones de instalación del arnés del conector eléctrico (n.º de pieza 69201599). Pase el arnés debajo del asiento. Enchufe el conector eléctrico del asiento dentro del conector de accesorios (325B) detrás del panel del lado derecho.

Modelos Touring de 2014 a 2016

1. Siga las instrucciones de instalación del arnés del conector eléctrico (número de pieza 69200722). Pase el arnés debajo del asiento. Enchufe el conector eléctrico del asiento dentro del conector de accesorios (4A) detrás del panel del lado izquierdo.

Modelos de 2013 y anteriores

1. Vea Figura 2. Quite el tapón de caucho del conector de accesorios (1) ubicado debajo del asiento. Pase el arnés debajo del asiento. Enchufe el conector eléctrico del asiento dentro del conector de accesorios. Los conectores acoplan con un clic audible.



1. Conector de accesorios

Figura 2. Ubicación del conector de accesorios (debajo del asiento)

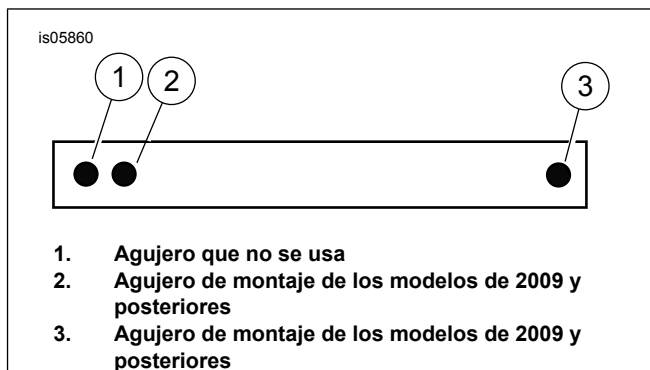
Todos los modelos

1. Asegure los cables flojos con correas de cables.
2. Coloque el asiento en la estructura. Asegúrese de que el arnés eléctrico y el conector no queden comprimidos entre el asiento y la estructura.

▲ ADVERTENCIA

Después de instalar el asiento, tire de este hacia arriba para comprobar que esté asegurado en su lugar. Al conducir la motocicleta, un asiento flojo podría moverse, ocasionar la pérdida del control y causar la muerte o lesiones graves. (00070b)

3. Instalar el asiento. Vea el manual de servicio.
4. Vea Figura 3. Instale la correa de sujeción usando los agujeros que se muestran. Asegure con las piezas de soporte y los tornillos extraídos anteriormente.
5. Apriete los tornillos a 20–27 N·m (15–20 ft-lbs).



1. Agujero que no se usa
2. Agujero de montaje de los modelos de 2009 y posteriores
3. Agujero de montaje de los modelos de 2009 y posteriores

Figura 3. Agujeros de montaje de la correa de sujeción

6. Si el Tour-Pak se aflojó o desmontó, apriete o instálelo ahora. Vea las instrucciones de instalación o el Manual de servicio.

7. Instale el fusible principal. Vea el manual de servicio.

FUNCIONAMIENTO

El asiento funciona con el interruptor de encendido en la posición ON (encendido) o ACCESSORY (accesorio). En los vehículos con fuselaje, verifique que el interruptor de accesorios en el fuselaje esté ENCENDIDO.

Durante el arranque, el compresor puede funcionar brevemente.

Presione la superficie elevada de cada botón para inflar las cámaras. El lado plano del botón desinfla las cámaras.

Zona de los muslos del motociclista

Vea Figura 4. El primer botón en el tablero de control del asiento infla y desinfla las cámaras de los muslos.

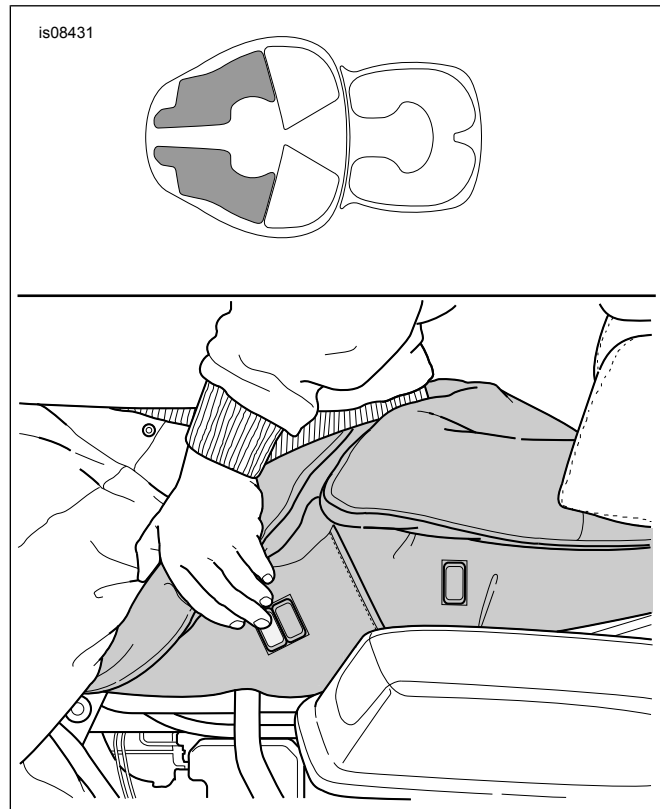


Figura 4. Control de muslos del motociclista

Zona de la parte inferior de la espalda del motociclista

Vea Figura 6. El segundo botón en el tablero de control del asiento infla y desinfla las cámaras de la parte inferior de la espalda.

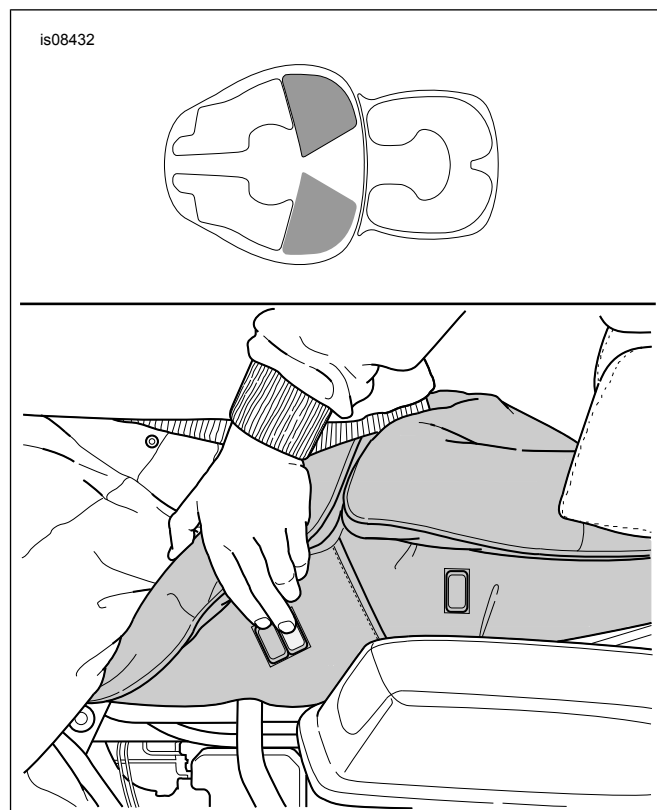


Figura 5. Espalda baja del motociclista

Área de asiento del pasajero

Vea Figura 6. El tercer botón en el tablero separado de control del asiento infla y desinfla las cámaras del pasajero.

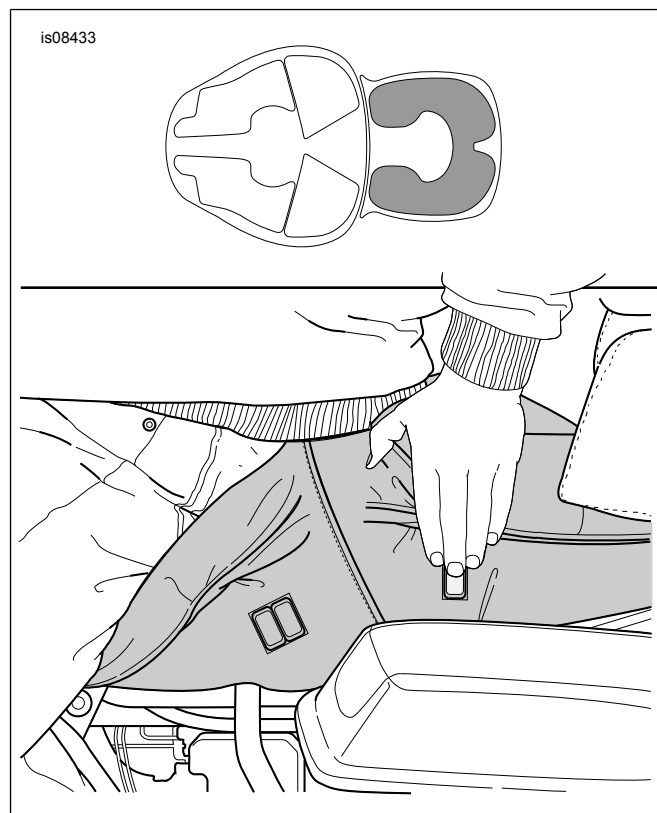


Figura 6. Área de asiento del pasajero

Recomendaciones para la conducción

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el asiento mientras conduce la motocicleta. Ajustar el asiento mientras conduce la motocicleta puede distraer al motociclista y causar la pérdida del control lo que puede causar lesiones graves o la muerte. (00598c)

Antes de conducir:

- Desinfe completamente todas las cámaras.
- Ajuste la cámara de los muslos para que haga presión firme pero cómodamente contra usted.
- Ajuste la cámara de la parte inferior de la espalda para que haga presión cómoda contra usted.

Conducción urbana: si durante la conducción hay paradas frecuentes, puede ser más cómodo mantener solamente la cámara de los muslos ligeramente llena o vacía.

Touring: Ajuste la cámara de los muslos para que aplique presión firme pero cómoda contra usted. Si lo desea, ajuste las cámaras de la parte inferior de la espalda mientras los pies estén en una posición de paseo. En los viajes largos posiblemente desee ajustar el asiento en cada parada de descanso para cambiar de posición. Este ajuste mejora la circulación de la sangre. Este cambio produce menos fatiga y mayor comodidad en los viajes largos.

Comodidad del pasajero: mientras está sentado pero no en movimiento:

- Practique encontrar el interruptor sin tener que mirar los botones.
- Desinfe completamente todas las cámaras.
- Ajuste la cámara de los muslos para que haga presión firme pero cómodamente contra usted.

Solución de problemas

- Si el compresor continúa funcionando sin presionar los botones de inflado, inmediatamente desconecte la alimentación del asiento.
- Si el asiento no infla las áreas del motociclista o del pasajero cuando se presionan los botones de inflado, compruebe todas las conexiones eléctricas.

Si estas condiciones persisten, desconecte la alimentación eléctrica del asiento y devuélvalo al concesionario para que investiguen el problema.

PIEZAS DE SERVICIO

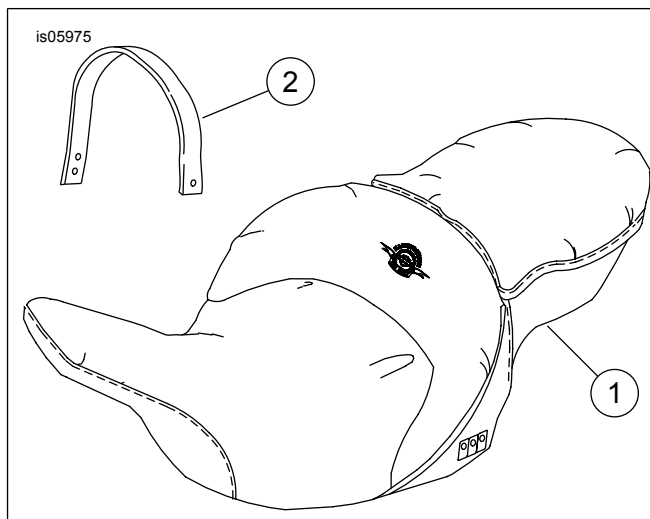


Figura 7. Piezas de servicio: Asiento Road Zeppelin

Tabla 1. Piezas de servicio

Artículo	Descripción (cantidad)	Número de pieza
1	Asiento	No se vende por separado
2	Correa de sujeción	51051-09