



BOOM! 第二音频放大器扩展套件

概述

套件编号

76000280

车型

关于车型配件信息，参见P&ARetailCatalog(零件与附件零售目录)或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)。

安装要求

正确安装此套件需要事先或同时安装安装于挡风板的放大器。参见P&ARetailCatalog(零件与附件零售目录)或www.harley-davidson.com上的PartsandAccessories(零件与附件)部分(仅英文)了解音频放大器套件零件编号和适配信息。

在进行这些安装时：Harman-Kardon®放大器(安装于挡风板)视为馊蝠放大器。安装于鞍囊的放大器称为“第二”放大器。

FLHTKSE和FLTRUSE车型需要单独购买69200714。

此套件不兼容高级鞍囊内衬。需要修剪已安装的鞍囊内衬，以便容纳放大器底架和线束罩。

警告

骑手和乘客的安全取决于此套件的正确安装。采用相关维修手册程序。如果您没有能力执行此程序或者没有正确的工具，可请哈雷戴维森经销商执行此安装。此套件安装不当可能造成死亡或重伤。(00333b)

注意

此说明书引用了维修手册信息。此安装需要该年款/车型摩托车维修手册，该手册在哈雷戴维森经销商处有售。

购买此套件之后，您即可有权使用专门开发用于高级音频系统的音响均衡器软件。此均衡器设计独特，可优化BOOM! Audio挡风板下部扬声器的性能与声音响应。即使未通过哈雷戴维森经销商安装此套件，任何经销商均免费提供此专用均衡器软件(使用Digital Technician II)。经销商有可能对此升级程序收取工时费。

电气系统过载

注意

添加过多的电气附件可能使摩托车的充电系统过载。若任一时间同时工作的全部电气附件消耗的电流超出车辆的充电系统能够产生的电流，可导致电池放电并造成车辆电气系统的损坏。(00211d)

警告

安装任何电气附件时，一定要确保不超过保护要修改的受影响电路的保险丝或断路器的最大额定安培值。超过最大安培值可导致电气故障，从而有可能造成死亡或重伤。(00310a)

与此放大器扩展套件一起安装的放大器需要电气系统额外提供高达8安的电流。

套件内容

参见图14和表2。

准备

注意

对于配备防盗警报器的车辆：

- 检查确认遥控钥匙是否存在。
- 将点火开关转至ON(打开)位置。

1. 参见维修手册。遵循说明书拆下燃油箱、顶盒、左侧盒和左侧盖。FLHX和FLTRX车型可能需要拆卸外侧挡风板，具体取决于扬声器和放大器配置。
2. 参见图1。拆下线槽盖。



图1. 线槽

安装：通用部分(所有车型)

注意

此系统设计仅适用于Boom! Audio扬声器。必须拆下任何原厂设备(OE)扬声器。

检查确认主放大器是否已遵循其套件随附的说明书进行安装。

- 同时安装：布设来自主放大器套件的线束(69200487)。完成除原厂OE [162]和/或主放大器输出[313]之外的所有电气连接。
- 升级安装：断开[313]和[162]上的任何4路连接器。这可能包括挡风板下部扬声器、鞍囊盖扬声器或后舱扬声器。仅断开任何后扬声器舱的4通道部分。该类连接可能位于原厂OE [162]和/或主放大器输出[313]。[162]和[313]上的扬声器连接将在“安装”的线束部分进行说明。

1. 参见维修手册。拆下左边箱。如果有任何鞍囊内衬，将其拆下。
2. 参见图2。将左边箱置于保护表面，安装面朝上。使用模板切割鞍囊放大器[288]开口。
 - a. 使用削笔刀或剪刀切割连接器开口（已在模板上用虚线标出）。
 - b. 将模板置于鞍囊之上，对准套环和锁扣紧固件，画出连接器开口切割轮廓。如果此前安装了边箱盖扬声器，左侧扬声器线路将位于此位置。拆下线路和套环。
 - c. 在两个中心位置冲孔，以便使用9/32电钻。
 - d. 使用线束（69200488）连接器的插针侧验证开口尺寸。
 - e. 切割连接器开口。
 - f. 将遮蔽胶带置于两个螺丝孔位置之上。钻出两个9/32孔。



图3。插针侧连接器

4. 参见图4。在连接器上卡入线束罩。使用线缆扎带固定。安装放大器之后，在边箱内布设线束。



图2。切割连接器开口

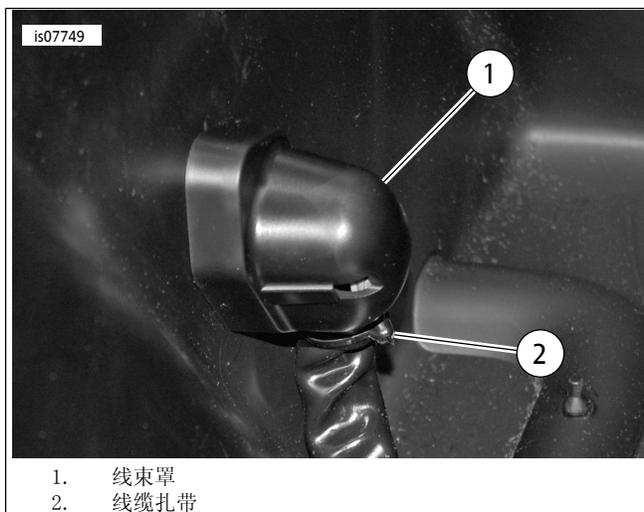


图4。线束罩

3. 参见图3。从边箱内侧安装跳线插针侧连接器（项目10，图14）。使用两个螺丝和垫圈固定连接器。

5. 参见图5。使用50-70%异丙醇和30-50%蒸馏水的混合剂对边箱内后表面和底部表面进行清洁。去除四片放大器支架胶带的保护背衬并按照图示进行定位。

注意

检查确认所有四片胶带是否接触鞍囊。

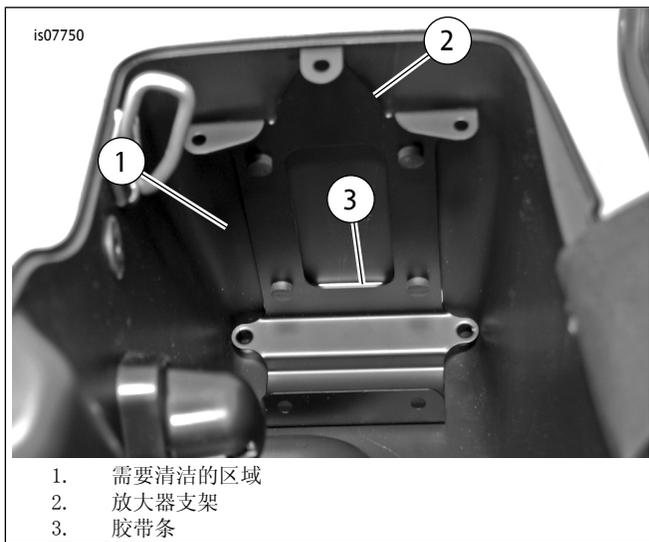


图5。安装放大器支架

6. 参见图6。在放大器上安装放大器插针螺柱。拧紧至 9.4-12.2 N·m (7-9 ft-lbs)。安装套环。

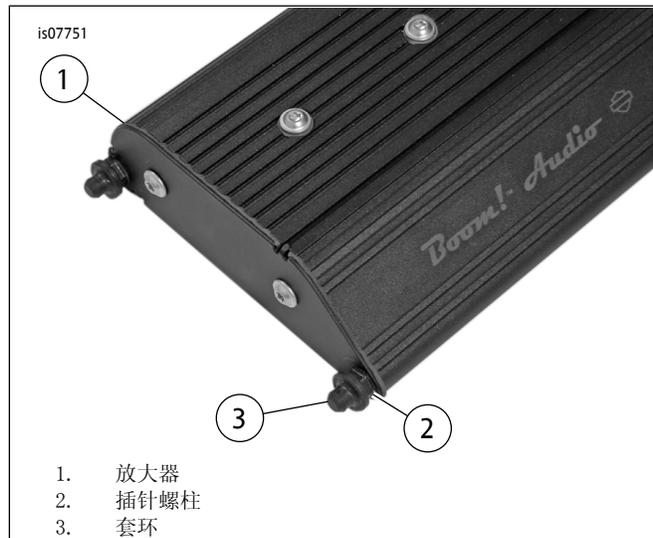


图6。放大器插针螺柱

7. 参见图7。定位放大器，使套环位于放大器支架底部的孔中，将其顶部滑入支架。安装两个内六角半圆头螺丝。拧紧至 9.4-12.2 N·m (7-9 ft-lbs)。



图7。安装放大器

8. 参见图8。使用50-70%异丙醇和30-50%蒸馏水的混合剂对边箱内底部表面和侧表面进行清洁。连接线束(69200488)放大器端，在左鞍囊内布设鞍囊侧线束。使用线缆扎带和底座进行固定，如图所示。

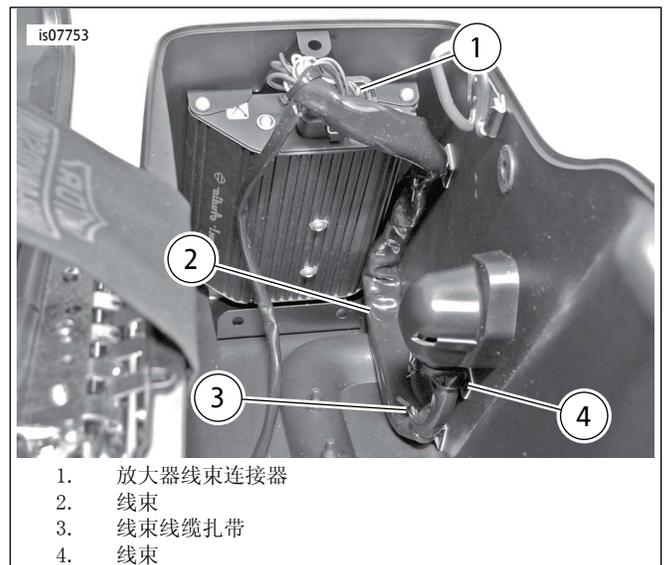


图8。布设内部线束

9. 参见图9。使用50-70%异丙醇和30-50%蒸馏水的混合剂对边箱内顶部表面进行清洁。在左鞍囊内布设鞍囊扬声器线束，留出充足的余量以便打开盖。使用线缆扎带和底座进行固定，如图所示。如果未使用盖扬声器，则捆绑好放大器外侧旁边未使用的导线。使用线缆扎带和底座进行固定。

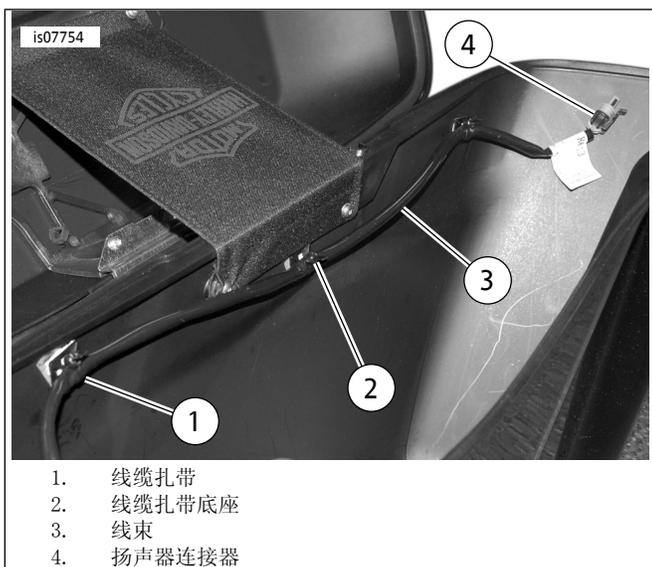


图9。布设扬声器线束

10. 边箱内衬：修整边箱内衬。安装边箱内衬。
11. 参见图10。在支架上安装放大器盖。使用三个圣诞树紧固件进行固定。

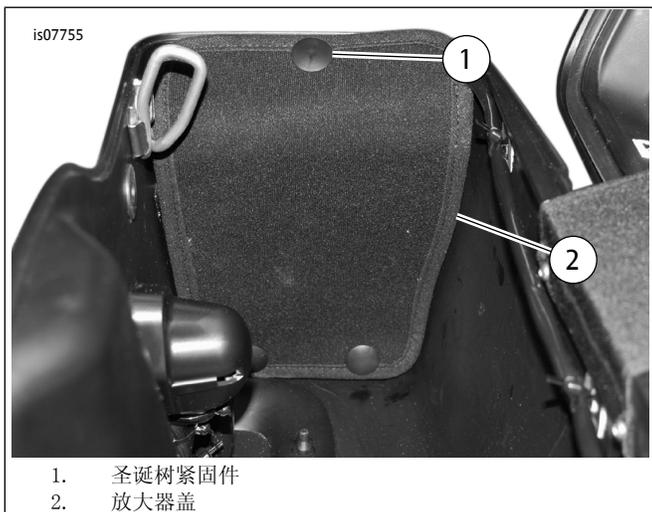


图10。放大器盖

安装左鞍囊、放大器线束

1. 参见维修手册。拆卸左侧盖和左侧盒。
2. 参见图11。从左侧盒松开原厂零件[91A]。通过开口将其拉回座椅下方盒后方区域。

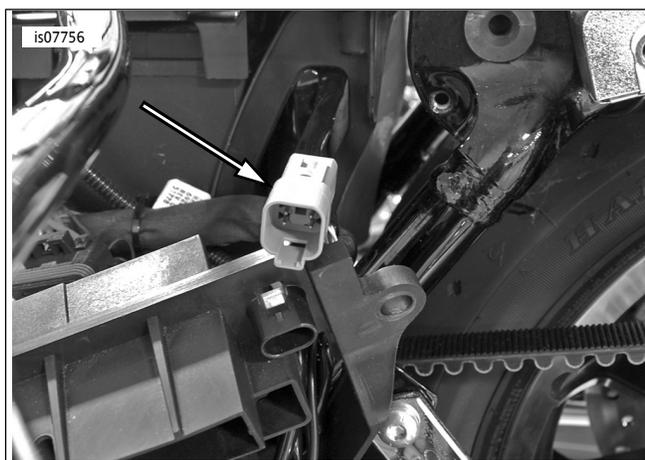


图11。DLC [91A]

3. 从原厂零件[91A]上拆下风帽。将该[91A]连接至线束(69200490)的[91B]。将原厂连接器上拆下的风帽置于线束(69200490)的[91A]之上。
4. 通过左侧盒布设线束(69200490)的[91A]返回原始位置。使用原来的夹子将其固定至盒。
5. 参见维修手册安装左侧盒。
6. 参见维修手册拆卸顶盒。
7. 布设电池接线端分支至电池接线端。
 - a. 拆下-和+电池接线端。
 - b. 定位+环形接线端至正极电池接线端，安装螺栓。
 - c. 定位-环形接线端至负极电池接线端，安装螺栓。拧紧两个螺栓至6.8-7.9 N·m (60-70 in-lbs)。
 - d. 将串联保险丝架座放置于容易够及的位置。
8. 参见图12。在挡板支架下方和挡板支柱下方的减震器后方通过车架和挡板之间的开口布设[288]。使用线缆扎带进行固定，如图所示。使用线缆扎带将放大器线束固定至主线束。确保布设线缆时考虑后减震器的整个行程，留出足够的余量。

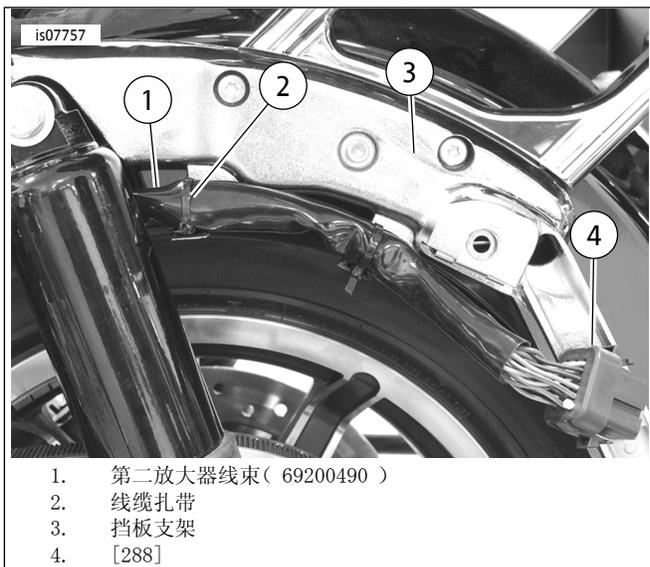


图12。布线线束

布线线束

1. 参见图13。

- 连接收音机后通道输出[162]至第二放大器输入69200490的[296]。
 - FLHX和FLTRX车型：使用跳线（69200489）将挡风板下方的原厂线束[162]连接至（69200490）的[296]。在线槽中布设跨接线。
 - 升级：如果此安装是对之前安装的鞍囊盖扬声器或后舱的升级，则跨接线（69200489）应已安装。
 - 如果跨接线（69200489）从主放大器的[313]连接至盖或后舱，则从主放大器的[313]处断开跨接线。
 - 如果跨接线（69200489）在挡风板中连接至[162]，则保持其原位不动。从盖扬声器或后舱断开另一端。
 - 将跨接线（69200489）的销针侧连接至（69200490）的销盒侧连接器[296]。安装线槽盖。
 - FLHTCU和FLHTK：使用乘客靠背盖板后方的后扬声器互连线束（69200714）连接（69200490）的[296]。
 - 升级：如果跨接线（69200489）从主放大器的[313]连接至后扬声器互连线束（69200714），则断开跨接线的两个4通道端。丢弃跨接线。
 - 将后扬声器互连线束（69200714）（与主放大器一起安装的线束）的4通道插针侧连接至匹配的（69200490）4通道销盒侧[296]。安装线槽盖（如已拆下）。
 - FLHTKSE和FLTRUSE车型：需要单独购买（69200714）。在乘客靠背盖板下方的连接器[162A和B]之间的16通道侧之间插入69200714。找出车辆线束上的[296]（靠近后车灯连接器7）并拆下盖。将连接器[296]的四通道插针侧连接至（69200490）[296]的（输入）销盒侧。
2. 连接后扬声器舱输出：使用第二放大器线束（69200490）的插针侧连接器[297]连接后舱4通道销盒侧连接器。FLHX和FLTRX车型：连接后扬声器舱至（69200490）的[297]（如配备）。如果未使用[297]则将其盖上。FLHTCU和FLHTK：将（69200714）的4路插座侧连接至匹配的（69200490）[297]的4路插针侧。FLHTKSE和FLTRUSE车型：将（69200714）的4路插座侧连接至匹配的（69200490）[297]的4路插针侧。使用从车辆连接器上拆下的盖盖上（69200714）未使用的4通道插针侧。切勿将后扬声器互连线束的4通道插针侧连接至69200490的[296]。

3. 连接鞍囊盖扬声器输出：使用第二放大器线束（69200490）的两通道插针侧连接器[298]连接两通道销盒侧连接器（如配备）。
- 右侧：将第二放大器输出[298]的两通道插针侧连接器连接至右侧两通道鞍囊盖扬声器线束（69200641）。鞍囊盖套件中标示了连接器位置。此套件将不使用盖扬声器套件中提供的鞍囊盖扬声器线束（69200642）。升级：如果之前已经安装了盖扬声器，则拆下“Y”线束（69200642）。（69200490）的连接器[298]将取代它用于右鞍囊。
 - 左侧盖扬声器连接在左鞍囊内完成，是（69200488）线束的组成部分。参见图9。升级：如果之前已经安装了盖扬声器，则从左鞍囊内拆下线束（69200641）。线束（69200488）提供的两通道连接器将取代它。

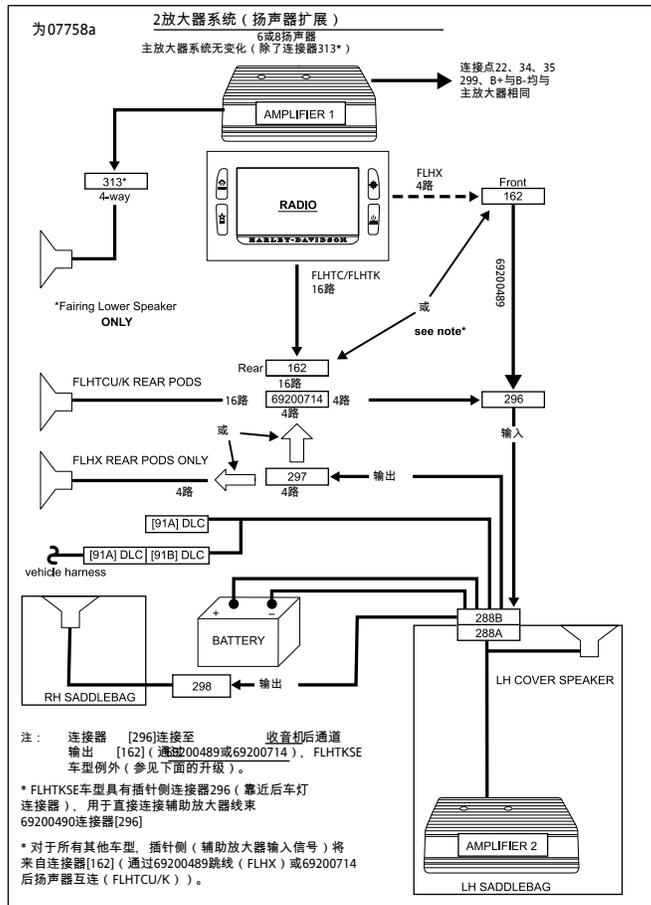


图13。放大器系统

- 使用线缆扎带固定线束、安装线槽。
- 参见维修手册安装左侧盖。
- 将左鞍囊置于支架之上。将鞍囊放倒以便够及其背后，连接18通道[288]的两个匹配侧。它带有键槽，只能从一个方向插入。完全插入到位后将发出“咔嗒”声。完成左鞍囊安装。
- 使用（692000478）和[313]提供的或从车辆上的原厂零件[162]上拆下的（72632-10）盖上任何未使用的4通道插针侧连接器。

8. 在座椅下方找出未使用的扬声器连接器和额外长度的导线。最好使用胶带标识未使用的连接器以便将来升级时使用。

9. 如果使用了挡风板下部扬声器，将该套件所提供线束的4通道销盒侧连接至主放大器的[313]。

警告

确保转向操作平顺并且没有任何干涉。对转向造成干涉会导致车辆失控，造成人员死亡或重伤。(00371a)

10. 确保线束不干涉转向或前减震器运动。使用线缆扎带进行固定。

完成

注意

所有车型：为避免对音响系统造成潜在损坏，安装主保险丝之前，应确保点火钥匙开关处于OFF(关闭)位置。

1. 参见维修手册。安装主保险丝。
2. 转动点火钥匙开关至IGNITION(点火)位置，但不要启动摩托车。
3. 测试收音机和扬声器控制件是否正常运行。
4. 完成测试之后断开主保险丝。遵循维修手册中的说明安装燃油箱。
5. 参见维修手册。安装外侧挡风板和挡风玻璃。

警告

安装座椅之后，向上拉动座椅，确保其锁定到位。骑行时，座椅松动会导致失控，可能造成死亡或重伤。(00070b)

6. 参见维修手册。安装座椅。

注意

仅哈雷戴维森经销商具有Digital Technician工具。

7. 根据扬声器配置使用经销商维修工具(Digital Technician)的放大器闪存部分加载放大器EQ。放大器应用软件/固件：放大器和扬声器EQ配置：

- a. 检查放大器基本校准(固件)是否有更新。
- b. 如果有更新，则安装最新版本基本校准。
- c. 继续转至Radio Reflash(收音机刷机)并选择Speakers(扬声器)配置。
- d. 根据信息部分显示的扬声器配置选择正确EQ。
- e. 使用NewSpeakers(新扬声器)配置完成收音机刷机。
- f. 继续转至AmplifierReflash(放大器刷机)。
- g. 按照RadioReflash(收音机刷机)部分的注解，根据扬声器配置加载放大器EQ。
- h. 完成放大器刷机。

表1。第二放大器线束(69200490)连接器表

连接器	说明
[288]	18通道鞍囊连接器
[296]	第二放大器输入(自收音机后通道)
[297]	后音箱输出
[298]	右边箱盖扬声器输出

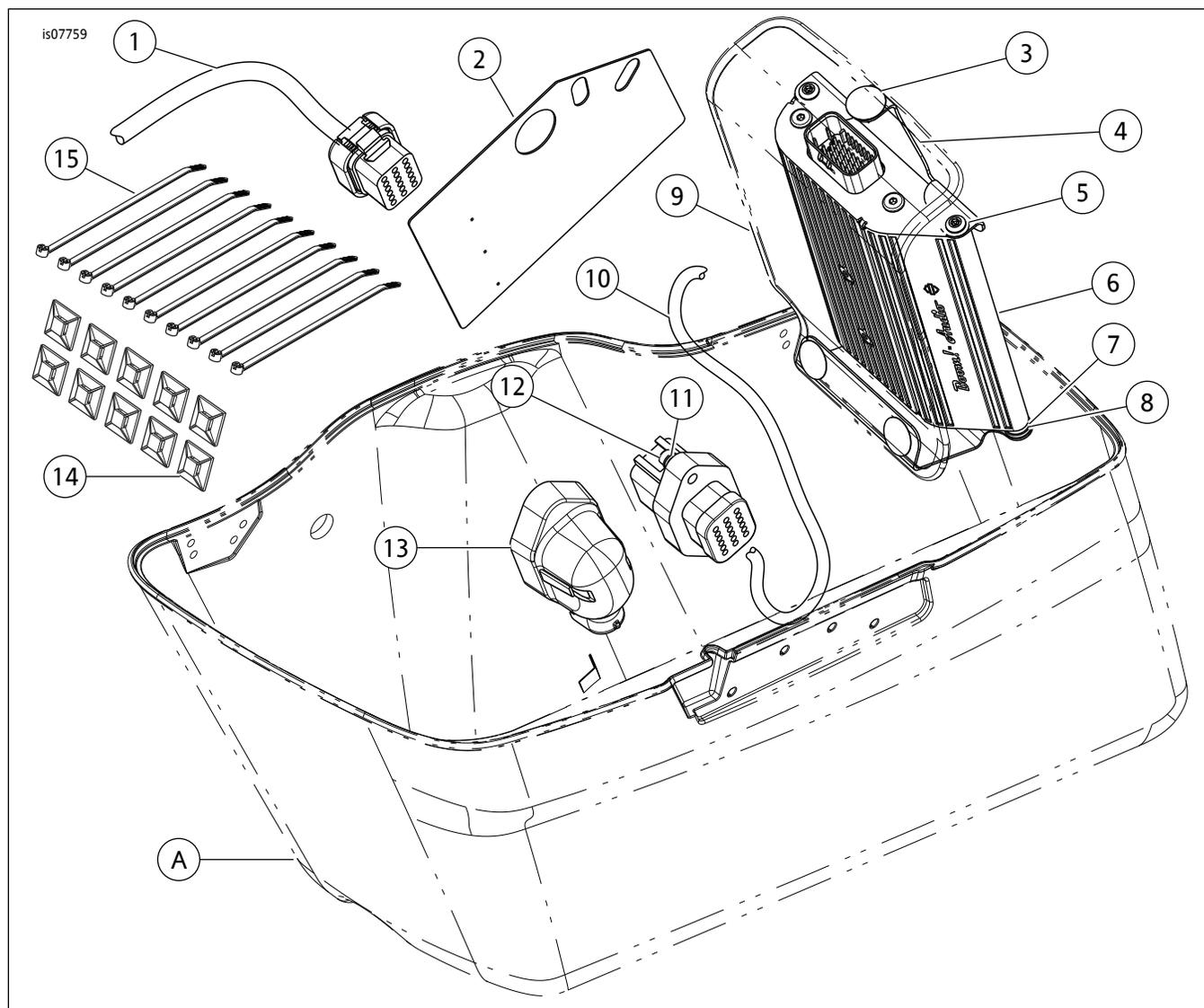


图14。维修零件：BOOM!音频放大器扩展套件

表2。维修零件表

项目	描述(数量)	零件编号
1	第三放大器线束(标识为69200490)	不单独出售
2	钻孔模板	76000344
3	放大器夹(3)	12600068
4	边箱放大器支架	76000282A
5	内六角半圆头螺丝(2)	926
6	放大器	76000277
7	螺柱销(2)	12600087
8	放大器套环(2)	12100052
9	鞍囊放大器盖	不单独出售
10	鞍囊放大器跨接线线束(标识为69200488)	不单独出售
11	M5平垫圈(2)	6454
12	M5凹头盖螺丝(2)	3798M
13	插头盖	不单独出售
14	线缆扎带底座(10)	69200342
15	线缆扎带(10)	10006
文字中提到,但套件中不包括的项目:		
A	边箱	