



INSTRUCTIES

J06260

2015-05-21



VERPLAATSINGSSET VOORSTE RICHTINGAANWIJZER

ALGEMEEN

Setnummer

67800557

Modellen

Voor modelgerelateerde informatie, raadpleegt u de P&A-catalogus of het gedeelte Parts and Accessories (onderdelen en accessoires) op www.harley-davidson.com (alleen Engelstalig).

Montagevereisten

⚠ WAARSCHUWING

De veiligheid van de berijder en de passagier is afhankelijk van de correcte montage van deze set. Volg de juiste stappen uit de servicehandleiding. Als u niet zeker weet of u de procedure correct kunt uitvoeren of als u niet beschikt over het juiste gereedschap, laat de installatie dan over aan een Harley-Davidson-dealer. Incorrecte montage van deze set kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben. (00333b)

OPMERKING

Dit instructieblad verwijst naar informatie in de servicehandleiding. Voor installatie is een servicehandleiding voor dit modeljaar/model motorfiets vereist. Deze is bij een Harley-Davidson-dealer verkrijgbaar.

Setinhoud

Zie Afbeelding 3 en Tabel 1.

VOORBEREIDING

⚠ WAARSCHUWING

Het hogedrukbrandstofsysteem moet worden ontluicht voordat u de toevoerleiding loskoppelt om wegsputten van brandstof te voorkomen. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00275a)

Haal de druk van de brandstoftoevoerleiding en maak deze los.

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

OPMERKING

- **MET sirene:** Draai met de afstandsbediening van het beveiligingssysteem dat u bij zich draagt de contactsleutel naar de stand ON (aan). Raadpleeg de servicehandleiding. Schakel het alarmsysteem uit. Draai de contactsleutel naar de stand OFF (UIT). Verwijder **ONMIDDELIJK** de hoofdzekering.
- **ZONDER sirene:** Raadpleeg de servicehandleiding. Verwijder de hoofdzekering.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het uitvoeren van servicewerkzaamheden aan het brandstofsysteem is roken verboden en zijn open vuren en vonken in de nabijheid niet toegestaan. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00330a)

VERWIJDEREN

1. Verwijder het zadel. Bewaar alle bevestigingsmaterialen van het zadel.

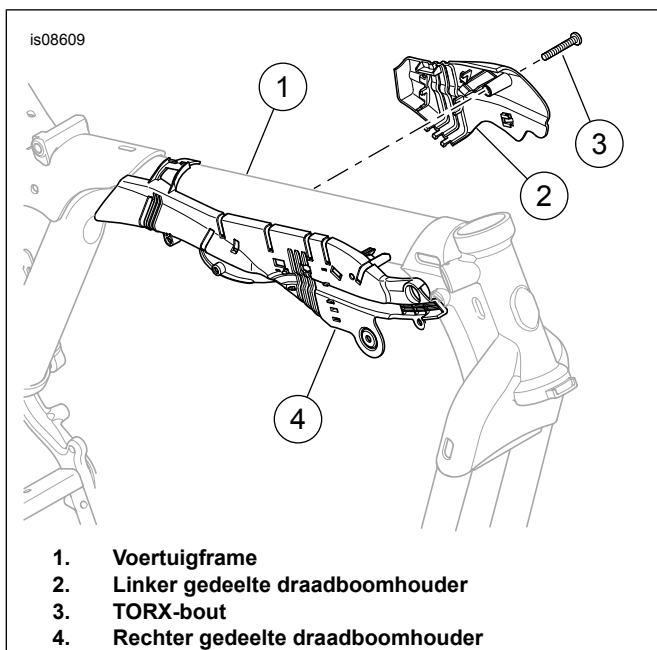
OPMERKING

Zorg dat bij het naar achteren verplaatsen van de brandstoftank de met clips aan het frame onder de linkerzijde van de brandstoftank bevestigde brandstofmeterdraden niet worden beschadigd.

2. Verwijder de voorste en achterste bevestigingsmaterialen van de brandstoftank volgens de instructies in de servicehandleiding. Verplaats de brandstoftank naar achteren op het frame, om bij de draadboomhouder te kunnen komen.
3. Zie Afbeelding 1. Verwijder TORX-bout (3). Scheid het linker houdergedeelte (2) van het rechter gedeelte (4) en het voertuigframe (1).

OPMERKING

De elektrische connectors zijn in de servicehandleiding aangegeven met getallen en letters, die hier **tussen blokhaken** zijn aangegeven.



Afbeelding 1. Hoofddraadboom benaderen

4. Trek de draadboom zo ver uit de houder als nodig is om de zwarte 6-polige Multilock-stekker van de richtingaanwijzer los te koppelen [31]. Leg de connectorhelft van de framezijde [31A] even weg.

5. Raadpleeg de servicehandleiding. Verwijder de contactklemmen van de connectorhelften aan de lampzijde [31B]. Noteer de kleur van de draden in de holtes van de connector; deze **moeten** zijn:

- Zwarte [BK] rechter richtingaanwijzerdraad in gat 1
- Bruine [BN] rechter richtingaanwijzerdraad in gat 2
- Blauwe [BE] rechter richtingaanwijzerdraad in gat 3
- Blauwe [BE] linker richtingaanwijzerdraad in gat 4
- Paarse [V] linker richtingaanwijzerdraad in gat 5
- Zwarte [BK] linker richtingaanwijzerdraad in gat 6

6. Verwijder de doorvoertule uit het uiteinde van de PVC-ommanteling voor de richtingaanwijzerdraden, dat nog steeds met de schakelaarbehuizing verbonden is.

7. Maak een ongeveer 25 mm (1 in) lange sleuf in het uiteinde van de ommanteling. Kort één draad ongeveer 12 mm (0.5 in) in vanaf het uiteinde van de ommanteling. Kort de tweede draad ongeveer 6 mm (0.2 in) in vanaf het uiteinde van de ommanteling.

8. Zie Afbeelding 3. Schuif het 51 mm (2.0 in) lange gedeelte van de ingekapselde (dubbelwandige) krimpkous (8) over de ommanteling en draden, naast de richtingaanwijzerbehuizing.

⚠ WAARSCHUWING

Volg de instructies van de fabrikant bij het gebruik van de UltraTorch UT-100 of een ander stralingswarmteapparaat. Het niet volgen van de instructies van de fabrikant kan brand veroorzaken, met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00335a)

- Richt de hitte niet op onderdelen van het brandstofsysteem. Extreme hitte kan ontbranden/exploderen van brandstof veroorzaken, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.
 - Richt de hitte alleen op de krimpkous, niet op andere onderdelen van het elektrische systeem.
 - Houd uw handen uit de buurt van de punt van het gereedschap en het warmtekrimphulpstuk.
9. Gebruik een heteluchtpistool of geschikt stralingswarmteapparaat om de krimpkous om de draden en kabelbuis te laten krimpen.
 10. Maak de schakelaar en schakelaarbehuizingen weer vast aan het stuur volgens de instructies in de servicehandleiding, waarbij u van een krimpkous afgedichte draaduiteinden terug in de schakelaarbehuizingen duwt.
 11. Herhaal dit voor de andere kant van de motorfiets.

MONTAGE

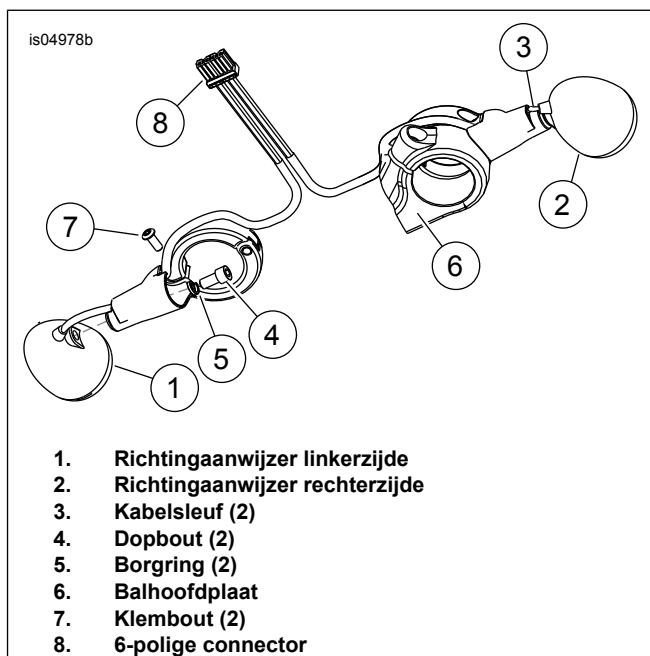
OPMERKING

Zie Afbeelding 2. De draadboom die uit de richtingaanwijzerlamp komt, heeft een platte dwarsdoorsnede, vergelijkbaar met de sleuf (3) nabij het lampuiteinde van de steel.

Voor het beste uiterlijk:

- Lijn de draadboom uit langs de volledige lengte. Bepaal de platte kant die tegen de steel met daaraan de lamp ligt.
- Door de draadboom op **die** manier in de sleuf te plaatsen, wordt voorkomen dat de draadboom bij de lamp een halve slag gedraaid wordt.

1. Zie Afbeelding 2. Steek de uit de richtingaanwijzerlamp komende kabel voorzichtig door de kabelsleuf (3) de steel in.



Afbeelding 2. Montagesteun en draadboom installeren (gezien van onderen)

2. Monteer de bout (4) en borgring (5) in de steel en door het gat. Plaats de richtingaanwijzerlamp tegen het uiteinde van de steel. Draai de bout in de lamphuis, maar draai deze nog niet helemaal vast.
3. Plaats de montagesteun op de juiste plaats op de onderste balhoofdplaat **boven** de driepolige klem (6). Lijn de lamp zo uit dat deze naar voren wijst en parallel staat aan de grond. Verwijder de steel met gemonteerde lamp, zonder de uitlijning van de lamp te verstoren. Haal de lampmontagebout (4) aan tot 8–9 N·m (70–80 in-lbs).
4. Bevestig de montagesteun aan de onderste balhoofdplaat met een klembout (7); zorg voor het volgende:
 - a. De lamp wijst naar voren en bevindt zich parallel aan de grond.
 - b. De bestaande draad ligt in het midden van de draadinkeping (3) op de steelvoet.
 - c. De steel klemt het draad niet tegen de klembouten van de vork.
5. Haal de klembouten (7) aan tot 8–9 N·m (70–80 in-lbs).
6. Herhaal stap 1 t/m 5 voor de tegenoverliggende kant.

OPMERKING

Zorg ervoor dat draden, draadbomen of leidingen niet te strak worden getrokken als het stuur naar links of rechts tegen de vorkaanslagen wordt gedraaid.

7. Zie Afbeelding 2. Bevestig de contactklemmen van de richtingaanwijzerdraadbomen in de zwarte 6-polige Multilock-connectorheft aan de lampzijde volgens de instructies in de servicehandleiding. Tenzij tijdens het verwijderen anders genoteerd,
 - Zwarte [BK] rechter richtingaanwijzerdraad in gat 1
 - Bruine [BN] rechter richtingaanwijzerdraad in gat 2
 - Blauwe [BE] rechter richtingaanwijzerdraad in gat 3
 - Blauwe [BE] linker richtingaanwijzerdraad in gat 4
 - Paarse [V] linker richtingaanwijzerdraad in gat 5
 - Zwarte [BK] linker richtingaanwijzerdraad in gat 6
8. Zie Afbeelding 1. Steek de gemonteerde connector [31B] vanaf de buitenkant door de draadhouder (4) in de rechterzijde van het frame, achter het balhoofd.
9. Steek de connectorheft in de bijbehorende connectorheft die uit het frame komt.
10. Plaats de hoofdzekering tijdelijk volgens de instructies in de servicehandleiding.

11. Test de juiste werking van de richtingaanwijzers.

⚠ WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat de motorfiets per ongeluk start, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg, moet eerst de hoofdzekering worden verwijderd. (00251b)

12. Verwijder de hoofdzekering.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of het stuur soepel en zonder beperkingen kan bewegen. Eventuele beperkingen kunnen ervoor zorgen dat u de controle over de motorfiets verliest, waardoor ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. (00371a)

- Zorg dat de draden niet te strak worden getrokken als het stuur geheel naar links of rechts wordt gedraaid.
13. Maak naar behoefte gebruik van de kabelbinders om de draadbomen vast te maken, zodat deze het sturen niet belemmeren of ergens aan blijven haken of worden ingeklemd. Maak eventuele te lange draadbomen met een kabelbinder vast. Stop deze in het balhoofd.
 14. Duw de gebundelde draadboom naar boven in het frame, achter het balhoofd. Plaats de draadboombeschermer (1) tegen de onderzijde van de bovenste buis met de lipjes (2) aan de binnenzijde. Duw omhoog tot de lipjes in de gaten (3) vallen aan elke kant van het frame.

⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het uitvoeren van servicewerkzaamheden aan het brandstofsysteem is roken verboden en zijn open vuren en vonken in de nabijheid niet toegestaan. Benzine is uitermate ontvlambaar en zeer explosief, wat ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. (00330a)

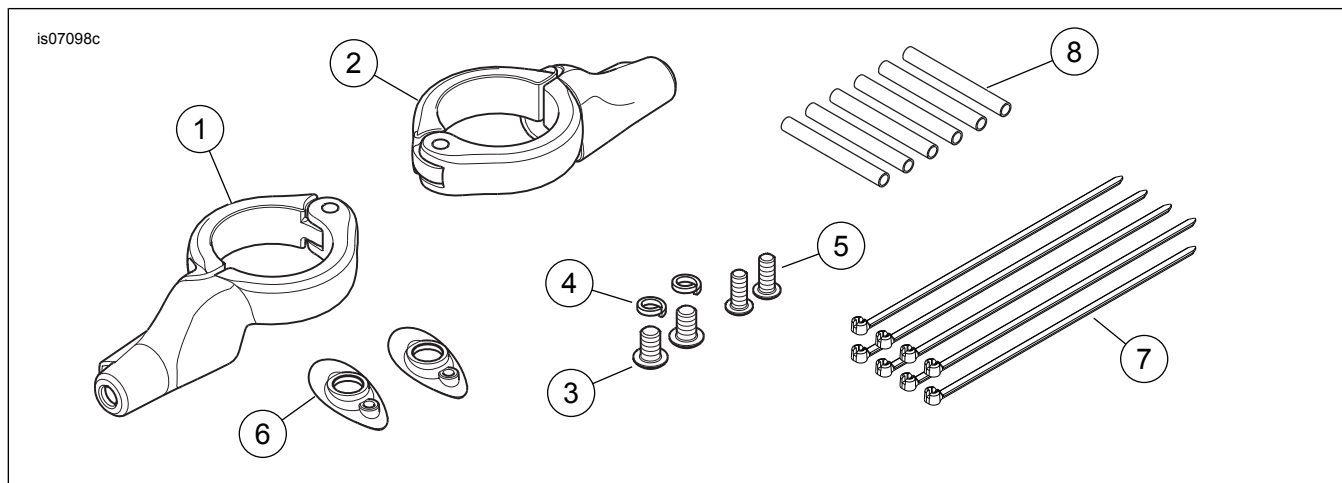
15. Monteer de brandstoftank. Sluit de brandstoftank aan volgens de instructies in de servicehandleiding.
16. Plaats de hoofdzekering.

⚠ WAARSCHUWING

Trek het zadel na de montage even omhoog om er zeker van te zijn dat het in de positie is vergrendeld. Tijdens het rijden kan een loszittend zadel verschuiven, waardoor men de controle over de motorfiets kan verliezen met mogelijk ernstig of dodelijk letsel tot gevolg. (00070b)

17. Raadpleeg de servicehandleiding. Bevestig het zadel.

SERVICEONDERDELEN



Afbeelding 3. Serviceonderdelen: Verplaatsingsset voorste richtingaanwijzer

Tabel 1. Serviceonderdelen

Item	Beschrijving (aantal)	Onderdeelnummer
1	Steunmontage, verplaatsing voorste richtingaanwijzer (rechts, zwart)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
2	Steunmontage, verplaatsing voorste richtingaanwijzer (links, zwart)	Niet afzonderlijk verkrijgbaar
3	Inbusdopbout, 5-16-18 x 13 mm (1/2 in) lang, met borgpatch (2)	3340
4	Borgring, gespleten, 5/16 inch (2)	7042
5	Inbusbolkopbout, 1/4-20 x 16 mm (5/8 in) lang (2)	926
6	Vulplaatje, richtingaanwijzer, zwart (2)	68749-09
7	Kabelbinder (8)	10065
8	Krimpkous (6)	67113-83