



INSTRUÇÕES

J06260

2015-05-21



KIT DE REPOSICIONAMENTO DO PISCA DIANTEIRO

GERAL

Kit número

67800557

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Requisitos da instalação

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para a instalação deste modelo/ano de motocicleta, é necessário ter um Manual de serviço. Este pode ser adquirido nos concessionários Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Consulte Figura 3 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para evitar a pulverização de combustível, purgue o sistema de combustível de alta pressão antes de desconectar a tubulação de suprimento. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00275a)

Purgue e desconecte a tubulação de alimentação de combustível.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

NOTA

- **COM sirene de segurança:** Com o controle remoto de segurança presente, LIGUE a ignição. Veja o manual de serviço. Desative o sistema de segurança. DESLIGUE o interruptor da ignição. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal.
- **SEM sirene de segurança:** Veja o manual de serviço. Remova o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

REMOÇÃO

1. Remova o assento. Guarde todas as ferragens de montagem do assento.

NOTA

Quando mover o tanque de combustível para trás, não danifique os fios do indicador de combustível presos na estrutura, sob o lado esquerdo do tanque.

2. Remova a ferragem de montagem do tanque de combustível dianteiro e traseiro de acordo com o manual de serviço. Mova o tanque de combustível na estrutura para ter acesso ao suporte do chicote de fios.
3. Veja Figura 1. Remova o parafuso TORX (3). Separe a seção do suporte esquerdo (2) da seção direita (4) e estrutura do veículo (1).

NOTA

Os conectores elétricos são identificados no manual de serviço pelos números e letras, mostrados aqui **entre colchetes**.



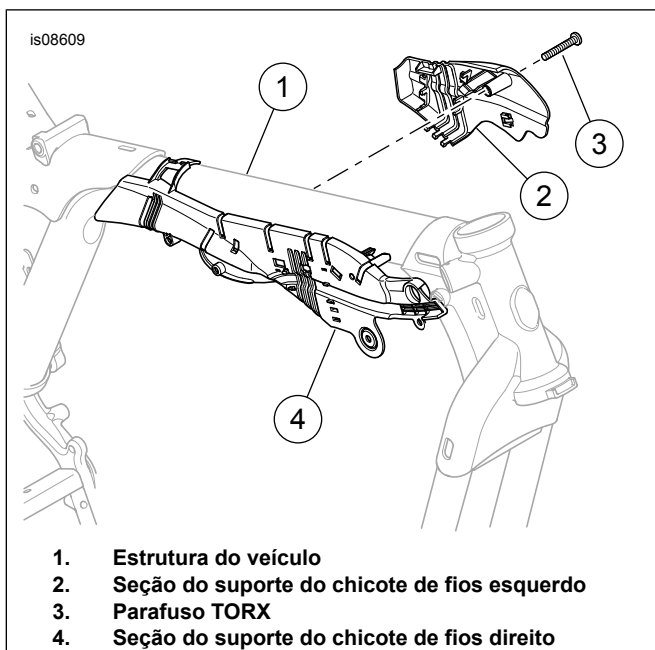


Figura 1. Acessar o chicote de fios principal

4. Puxe o chicote de fios para longe da parte interna do suporte, o suficiente para desconectar o conector do pisca Multilock de 6 vias, preto [31]. Coloque de lado a metade do conector do lado da estrutura [31A].

5. Veja o manual de serviço. Remova os terminais fêmea da metade do conector do lado da lâmpada [31B]. Anote as cores dos fios das cavidades do conector, que **devem** ser:

- Fio do pisca direito preto [BK] na cavidade 1
- Fio do pisca direito marrom [BN] na cavidade 2
- Fio do pisca direito azul [BE] na cavidade 3
- Fio do pisca esquerdo azul [BE] na cavidade 4
- Fio do pisca esquerdo violeta [V] na cavidade 5
- Fio do pisca esquerdo preto [BK] na cavidade 6

6. Remova o ilhó da extremidade do conduíte de vinil do fio do pisca ainda conectado à estrutura do interruptor.

7. Faça uma fenda de cerca de 25 mm (1.0 in) de comprimento na extremidade do conduíte. Corte um fio para trás cerca de 12 mm (0.5 in) da extremidade do conduíte. Corte o segundo fio para trás cerca de 6 mm (0.2 in) da extremidade do conduíte.

8. Veja Figura 3. Deslize a seção de 51 mm (2.0 in) de comprimento do encapsulamento (parede dupla) do tubo retrátil (8) sobre o conduíte e os fios, próximo ao alojamento do pisca.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de seguir as instruções do fabricante ao usar a ferramenta Ultra Torch UT-100 ou qualquer outro aquecedor radiante. Não seguir as instruções do fabricante poderá causar incêndio, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00335a)

- Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema de combustível. O calor exagerado poderá causar a ignição/explosão do combustível, o que poderá resultar em morte ou lesões graves.
 - Evite direcionar calor para qualquer componente do sistema elétrico que não a tubulação nos quais o trabalho termorretrátil está sendo executado.
 - Sempre mantenha as mãos afastadas da ponta da ferramenta e do dispositivo termorretrátil.
9. Use uma pistola de calor ou dispositivo de calor adequado para aplicar a tubulação protetora nos fios e conduíte.
 10. Monte os interruptores e a estrutura do interruptor no guidom de acordo com as instruções do Manual de serviço, dobrando as extremidades do fio encolhido termicamente para trás dentro das estruturas do interruptor.
 11. Repita o procedimento no outro lado do veículo.

INSTALAÇÃO

NOTA

Veja Figura 2. O chicote de fios existente na lâmpada do pisca tem uma seção transversal plana, semelhante à fenda (3) próxima da extremidade da lâmpada na haste.

Para melhor aparência:

- Alinhe o chicote de fios ao longo de seu comprimento integral. Determine o lado plano em que a haste com a lâmpada conectada está apoiada.
- Introduza o chicote de fios na fenda com a orientação **acima** para evitar uma torção do chicote de fios da lâmpada.

1. Veja Figura 2. Cuidadosamente, introduza o segmento de fio que sai da lâmpada do pisca na haste de controle através da fenda de fios (3).

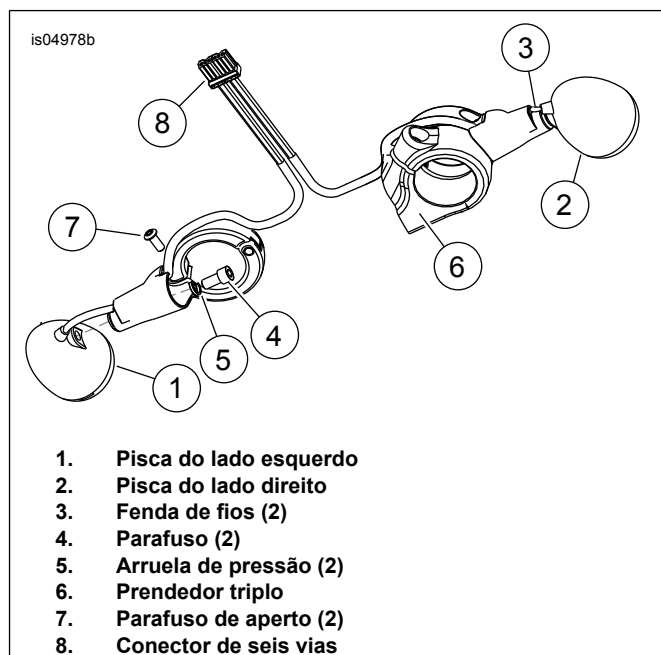


Figura 2. Instalação do suporte de montagem e chicote de fios (Vista da parte inferior).

2. Instale o parafuso (4) e a arruela de pressão (5) na haste e através do furo. Posicione a lâmpada do pisca na extremidade da haste. Rosqueie o parafuso no alojamento do farol, mas não aperte totalmente.
3. Coloque o suporte de montagem na posição no garfo inferior **acima** do prendedor triplo (6). Alinhe a lâmpada voltada para frente e paralela ao solo. Ainda mantendo o alinhamento, remova o conjunto. Aperte o parafuso de montagem da lâmpada (4) com torque de 8–9 N·m (70–80 **in-lbs**).
4. Instale o conjunto do suporte de montagem no garfo inferior com um parafuso de aperto (7) certificando-se de que:
 - a. A lâmpada fique voltada para frente e paralela ao solo.
 - b. O fio de saída fique centralizado na fenda dos fios (3) na base da haste.
 - c. A haste não prenda o fio no suporte do garfo.
5. Aperte o parafuso de aperto (7) com um torque de 8–9 N·m (70–80 **in-lbs**).
6. Repita os passos de 1 a 5 para o outro lado.

NOTA

Certifique-se de que os fios não fiquem esticados demais quando o guidom for esterçado totalmente para a esquerda ou para a direita até tocar nos batentes do garfo.

7. Veja Figura 2. Instale os terminais fêmea dos chicotes do pisca na metade do conector Multilock de 6 vias do lado da lâmpada [31B] de acordo com o manual de serviço. A menos que tenha sido notado algo diferente durante a remoção,
 - Fio do pisca direito preto [BK] na cavidade 1
 - Fio do pisca direito marrom [BN] na cavidade 2
 - Fio do pisca direito azul [BE] na cavidade 3
 - Fio do pisca esquerdo azul [BE] na cavidade 4
 - Fio do pisca esquerdo violeta [V] na cavidade 5
 - Fio do pisca esquerdo preto [BK] na cavidade 6
8. Veja Figura 1. Passe o conector montado [31B], na parte externa, para dentro do suporte do fio (4) do lado direito da estrutura, atrás da coluna de direção.
9. Conecte a metade do conector na metade do conector de contato vinda da estrutura.
10. Instale temporariamente o fusível principal de acordo com as instruções do manual de serviço.

11. Teste os piscas para verificar se eles estão funcionando bem.

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

12. Remova o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

- Certifique-se de que os fios não fiquem esticados demais quando o guidom for esterçado totalmente para a esquerda ou para a direita até tocar nos batentes do garfo.
13. Se necessário, use abraçadeiras do kit para prender os chicotes de fios para que não atrapalhem a função da direção ou não fiquem embaraçados ou pressionados. Prenda todo chicote de fios em excesso com uma abraçadeira. Acomode dentro da coluna de direção.
 14. Empurre o chicote de fios de volta para dentro da estrutura, atrás da coluna de direção. Posicione o protetor do chicote de fios (1) na parte de baixo da barra superior com as guias (2) dentro. Empurre para cima até as guias se encaixarem nos furos (3) de cada lado da estrutura.

⚠ ATENÇÃO

Ao fazer manutenção no sistema de combustível, não fume e não permita a presença de faíscas ou chama exposta nas proximidades. A gasolina é extremamente inflamável e altamente explosiva, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00330a)

15. Instale o tanque de combustível. Conecte a tubulação de combustível de acordo com o manual de serviço.
16. Instale o fusível principal.

⚠ ATENÇÃO

Depois de instalar o assento, puxe-o para cima para certificar-se de que esteja travado na posição certa. Ao dirigir, um assento solto pode se deslocar, causando perda de controle, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00070b)

17. Veja o manual de serviço. Instale o assento.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

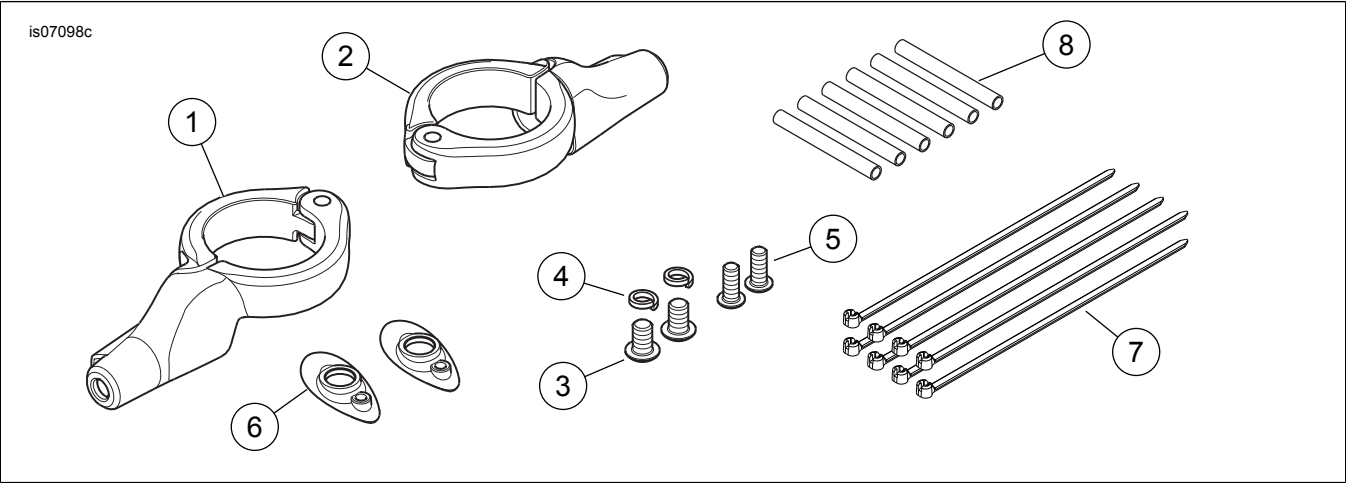


Figura 3. Peças de reposição: Kit de reposicionamento do pisca dianteiro

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Número da peça
1	Conjunto de suportes, reposicionamento do pisca dianteiro (direito, preto)	Não se vende separadamente
2	Conjunto de suportes, reposicionamento do pisca dianteiro (esquerdo, preto)	Não se vende separadamente
3	Parafuso Allen hexagonal, 5-16-18 x 13 mm (1/2 in) de comprimento, com fita de travamento (2)	3340
4	Arruela de pressão, bipartida, 5/16 pol. (2)	7042
5	Parafuso, Allen de cabeça abaulada, 1/4-20 x 16 mm (5/8 in) de comprimento (2)	926
6	Tampa com rebaixo, pisca, preta (2)	68749-09
7	Abraçadeira (8)	10065
8	Tubo retrátil (6)	67113-83