



INSTRUCTIONS

J05894

2015-03-23



KIT DE GUIDON STREET

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

55800224, 55800237, 55800225, 55800238

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Exigences relatives à l'installation

L'achat séparé et l'installation de pièces ou d'accessoires supplémentaires peuvent être nécessaires pour l'installation correcte de ce kit sur le modèle de moto. Voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement) pour une liste des pièces ou d'accessoires requis pour le modèle.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour effectuer l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Ce kit contient un guidon.

INSTALLATION

Ce guidon s'installe de la même façon que le guidon de l'équipement d'origine. Voir la dépose et l'installation du guidon dans le manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

S'assurer que la direction reste souple, libre et sans entrave. Toute entrave gênant la direction risque de faire perdre le contrôle du véhicule et de causer la mort ou des blessures graves. (00371a)

- Les câbles ne doivent pas s'accrocher sur la visserie du phare ni passer devant le phare.

- Les câbles ne doivent pas s'accrocher sur la visserie de montage de feu de direction ou sur les feux de direction.
- Les câbles ne doivent pas s'accrocher sur le bouchon de carburant.
- Les câbles ne doivent pas s'accrocher sur l'indicateur de vitesse.
- S'assurer que les câbles ne sont pas pincés entre le cadre et/ou les fourches.
- S'assurer que le câble d'embrayage n'est pas tendu lorsque le guidon est tourné complètement jusqu'aux butées de gauche ou de droite de la fourche.
- S'assurer que les câbles de commande des gaz/de ralenti ne sont pas tendus lorsque le guidon est tourné complètement sur les butées de gauche ou de droite de la fourche.

