



LENKERSATZ „STREET“

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

55800224, 55800237, 55800225, 55800238

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Zusätzliche Teile oder Zubehörteile müssen eventuell je nach Motorradmodell separat hinzugekauft und eingebaut werden, damit dieser Satz korrekt montiert werden kann. Im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) ist eine Liste der erforderlichen Teile oder Zubehörteile für das jeweilige Modell zu finden.

▲ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Dieser Satz enthält einen Lenker.

EINBAU

Dieser Lenker wird auf dieselbe Weise wie der Originallenker (OE) eingebaut. Zum Aus- und Einbau des Lenkers im Werkstatthandbuch nachsehen.

▲ WARNUNG

Sicherstellen, dass der Lenker frei und ungehindert bewegt werden kann. Jede Behinderung des Lenkers kann bewirken, dass der Fahrer die Kontrolle über das Motorrad verliert, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00371a)

- Die Kabel dürfen sich nicht an den Befestigungsteilen des Scheinwerfers verfangen oder vor dem Scheinwerfer verlaufen.
- Die Kabel dürfen sich nicht an den Befestigungsteilen der Blinker oder an den Blinkern verfangen.
- Die Kabel dürfen sich nicht am Kraftstofftankdeckel verfangen.
- Die Kabel dürfen sich nicht am Tachometer verfangen.
- Darauf achten, dass die Kabel nicht zwischen dem Rahmen und/oder den Radgabeln eingeklemmt werden.
- Darauf achten, dass der Kupplungszug nicht gespannt wird, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.
- Darauf achten, dass die Gas-/Leerlaufzüge nicht gespannt werden, wenn der Lenker bis zum Anschlag nach links bzw. rechts eingeschlagen wird.

