



KIT MANUBRIO MODELLO STREET

GENERALE

Numero kit

55800224, 55800237, 55800225, 55800238

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Requisiti di installazione

L'acquisto separato e l'installazione di parti o accessori supplementari potrebbero rendersi necessari per la corretta installazione di questo kit sulla propria motocicletta. Vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti e accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese) per un elenco di parti o accessori necessari per la propria motocicletta.

▲ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso un concessionario Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Questo kit contiene un manubrio.

INSTALLAZIONE

Questo manubrio si installa allo stesso modo del manubrio originale (OE). Vedere il manuale di manutenzione per rimuovere ed installare il manubrio.

▲ AVVERTENZA

Verificare che lo sterzo sia perfettamente manovrabile e privo di interferenze. Le interferenze con lo sterzo possono provocare la perdita di controllo del veicolo, con conseguenti lesioni gravi o mortali. (00371a)

- I cavi non devono interferire con la bulloneria del faro anteriore né devono passare davanti a quest'ultimo.
- I cavi non devono interferire con la bulloneria di montaggio degli indicatori di direzione né con gli indicatori di direzione stessi.
- I cavi non devono interferire con il tappo del serbatoio del combustibile.
- I cavi non devono interferire con il tachimetro.
- Assicurarsi che i cavi non siano schiacciati tra il telaio e/o gli steli della forcella.
- Assicurarsi che il cavo della frizione non si tenda quando il manubrio viene ruotato fino al fine corsa di destra o di sinistra della forcella.
- Verificare che i cavi del comando del gas/del minimo non si tendano quando il manubrio viene ruotato fino al fine corsa di destra o di sinistra della forcella.

