



INSTRUÇÕES

J05894

2015-03-23



KIT DE GUIDOM STREET

GERAL

Kit n.º

55800224, 55800237, 55800225, 55800238

Modelos

Para obter informações sobre modelos correspondentes, consulte o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Requisitos da instalação

Pode ser necessário ter que comprar separadamente e instalar peças ou acessórios adicionais para a instalação correta deste kit no seu modelo de motocicleta. Veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês) para uma lista de peças ou acessórios necessários ao seu modelo.

⚠ ATENÇÃO

A segurança do motociclista e do passageiro depende da instalação correta deste kit. Use os procedimentos apropriados do Manual de serviço. Se o procedimento não estiver dentro de suas capacidades ou se você não possuir as ferramentas corretas, deixe que uma concessionária Harley-Davidson efetue a instalação. A instalação inadequada deste kit poderá resultar em morte ou lesões graves. (00333b)

NOTA

Esta Folha de instruções faz referência às informações do Manual de serviço. Para esta instalação, é necessário ter um Manual de serviço para o seu modelo de motocicleta, e que pode ser encontrado em um concessionário Harley-Davidson.

Conteúdo do kit

Esse kit contém um guidom.

INSTALAÇÃO

Esse guidom é instalado da mesma maneira que o guidom original de fábrica. Veja o Manual de serviço para remover e instalar o guidom.

⚠ ATENÇÃO

Certifique-se de que a direção seja suave e sem interferência. Interferência na direção poderá causar a perda de controle do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves. (00371a)

- Os cabos não deverão ficar presos nas ferragens do farol dianteiro nem passar na frente deste.

- Os cabos não deverão ficar presos nas ferragens de montagem dos piscas nem nos piscas.
- Os cabos não deverão ficar presos na tampa do combustível.
- Os cabos não deverão ficar presos no velocímetro.
- Certifique-se de os cabos não sejam pressionados entre a estrutura e/ou os garfos.
- Certificação de que o cabo da embreagem não seja esticado demais quando o guidom for virado ao máximo para a esquerda ou direita até tocar nos batentes do garfo.
- Certifique-se de que os cabos de controle do acelerador/marcha lenta não fiquem esticados demais quando o guidom for virado ao máximo para a esquerda ou direita até tocar nos batentes do garfo.

