



INSTRUCCIONES

J05894

2015-03-23



KIT DE MANILLAR STREET

GENERALIDADES

Números de kit

55800224, 55800237, 55800225, 55800238

Modelos

Para obtener información de la adaptación a los modelos, vea el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o la sección Piezas y accesorios en www.harley-davidson.com (inglés solamente).

Requisitos de instalación

Puede ser necesaria la compra por separado y la instalación de piezas o accesorios adicionales para la instalación correcta de este kit en su modelo de motocicleta. Vea un listado de las piezas y accesorios necesarios para su modelo en el catálogo de venta al detalle de P&A (piezas y accesorios) o en la sección Piezas y accesorios de www.harley-davidson.com (inglés solamente).

▲ ADVERTENCIA

La seguridad del motociclista y del pasajero dependen de la instalación correcta de este kit. Use los procedimientos correspondientes en el Manual de servicio. Si el procedimiento no está dentro de sus capacidades o no tiene las herramientas correctas, pida a un concesionario Harley-Davidson que realice la instalación. La instalación incorrecta de este kit podría causar la muerte o lesiones graves. (00333b)

NOTA

En esta hoja de instrucciones se hace referencia a la información del Manual de servicio. Para esta instalación se requiere un Manual de servicio para su modelo de motocicleta, el cual está disponible en un concesionario Harley-Davidson.

Contenido del kit

Este kit contiene un manillar.

INSTALACIÓN

Este manillar se instala de la misma manera que el manillar del equipo original. Vea el Manual de servicio para desmontar e instalar el manillar.

▲ ADVERTENCIA

Asegúrese de que la dirección sea suave y sin interferencias. Cualquier interferencia con la dirección puede ocasionar la pérdida de control del vehículo y ser la causa de muerte o lesiones graves. (00371a)

- Los cables no deben trabarse en los elementos de sujeción del faro delantero ni pasar delante del faro delantero.

- Los cables no deben trabarse en los elementos de sujeción de montaje de las señales de giro ni en las señales de giro.
- Los cables no deben trabarse en la tapa de combustible.
- Los cables no deben trabarse en el velocímetro.
- Asegúrese de que los cables no estén comprimidos entre la estructura y/o las horquillas.
- Asegúrese de que el cable del embrague no quede estirado cuando se gire el manillar completamente hasta el tope izquierdo o derecho de la horquilla.
- Asegúrese de que los cables de control del acelerador/marcha al ralentí no se estiren cuando se giren los manillares completamente hacia el tope izquierdo o derecho de la horquilla.

