



INSTRUCTIONS

J06101

2014-07-22



KIT D'ÉPURATEUR D'AIR PERFORMANT SCREAMIN' EAGLE

GÉNÉRALITÉS

Numéros de kit

29400219, 29400230

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, consulter le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Exigences pour l'installation

L'installation correcte de ce kit nécessite l'utilisation du Digital Technician™ par un technicien formé chez un concessionnaire Harley-Davidson.

Ce kit nécessite l'utilisation du frein filet et produit étanchéité Loctite® 243 bleu (n° de pièce 99642-97), qui est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

⚠ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser un manuel d'entretien correspondant au modèle et à l'année de la moto pour cette installation. Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 3 et Tableau 1.

REMARQUE

Ce kit est conçu uniquement pour les applications haute performance. Les pièces de moteur performantes sont conçues UNIQUEMENT POUR LES CONDUCTEURS EXPÉRIMENTÉS.

Cette pièce de performance de moteur est autorisée à être légalement vendue ou utilisée en Californie sur les véhicules à moteur équipés de contrôles de pollution. L'étiquette d'information de produit contenue dans ce kit est requise par la réglementation des émissions du CARB (bureau des ressources d'air de la Californie). Placer l'étiquette sur le côté droit du cadre juste au-dessous de l'autocollant du VIN. Cette étiquette n'est pas requise hors de l'état de la Californie.

L'installation de ce kit par un concessionnaire Harley-Davidson agréé n'affectera pas la garantie limitée du véhicule.

DÉPOSE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter tout démarrage accidentel de la moto, risquant d'entraîner la mort ou des blessures graves, déposer le fusible principal avant de poursuivre. (00251b)

1. Retirer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.
2. Déposer la plaque arrière du filtre à air existant. Consulter le manuel d'entretien. Conserver la vis à tête bombée de l'équipement d'origine qui fixe le couvercle du filtre à air. Jeter les autres pièces.
3. Déposer le réservoir à carburant. Consulter le manuel d'entretien.
4. Voir Figure 1. Retirer et jeter le support du module d'induction.

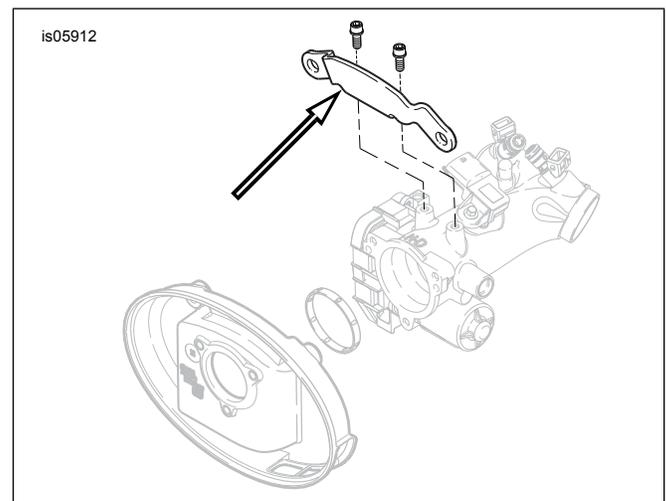


Figure 1. Retirer le support du module d'induction.

INSTALLATION

Installation du filtre à air

⚠ AVERTISSEMENT

Utiliser uniquement le couvercle de filtre à air fourni. L'utilisation d'un couvercle de filtre à air différent pourrait entraîner la défaillance et le détachement du couvercle du filtre à air, ce qui pourrait distraire le motocycliste et entraîner la mort ou des blessures graves. (00596b)

REMARQUE

Pour l'entretien du filtre à air, enduire de Loctite 243 (bleu) les filets de toutes les fixations.

1. Voir Figure 3. Installer l'attache ACR (12) sur les bossages du module d'induction, là où le support était monté. Attacher avec les vis (13). Serrer les vis à un couple de 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**).
2. Connecter les conducteurs ACR à l'attache ACR.
3. Installer deux joints toriques (1) dans les gorges autour des trous de boulons de reniflard sur le côté module d'induction de l'ensemble de plaque arrière (2). Installer les deux autres joints toriques dans les encoches sur le dessous des têtes des boulons de reniflard (5).
4. Retirer la doublure du support adhésif du joint (3). Placer avec soin le côté adhésif du joint sur la plaque arrière. Aligner les trous de vis équidistants. Appuyer fermement sur le support pour le mettre en place.
5. Introduire les nouveaux boulons de reniflard (5) dans la plaque arrière.
6. Appliquer du Loctite 243 (bleu) aux filetages des écrous de reniflard et aux trous taraudés correspondants dans la tête de cylindre.
7. Installer les écrous dans la culasse sans serrer.
8. Installer les goujons de montage du filtre à air (4) à fond dans la plaque arrière (2) jusqu'à ce que les filets de vis soient serrés dans le module d'induction. Laisser les fixations desserrées.
9. Serrer en alternance les deux boulons de reniflard à un couple de 13,6–16,3 N·m (120–144 **in-lbs**).
10. Serrer les trois goujons de filtre à air à un couple de 6,2–6,8 N·m (55–60 **in-lbs**).
11. Installer le réservoir à carburant.

Installation de l'élément et du couvercle du filtre à air

REMARQUE

Il s'agit d'un filtre à air sec. Ne pas mettre d'huile sur l'élément du filtre.

Lorsque le couvercle du filtre à air est installé, mettre du Loctite 243 (bleu) sur la vis (A) du couvercle du filtre à air.

1. Voir Figure 3. Fixer l'élément du filtre à air (7) aux goujons de support du filtre à air (4) en utilisant les trois écrous TORX® (6) à fini brillant du kit. Serrer les vis à un couple de 6,2–6,8 N·m (55–60 **in-lbs**).
2. Appliquer du Loctite 243 (bleu) aux filetages de l'écrou de couvercle du filtre à air de l'équipement d'origine (A). Fixer le couvercle du filtre à air (8) à l'élément du filtre à air (7) avec la vis. Serrer la vis à un couple de 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**).
3. Assembler l'insert du couvercle du filtre à air (9) au couvercle du filtre à air avec deux vis en chrome (10). Bien serrer.

REMARQUE

Installer la gaine de pluie sur l'élément de filtre à air par temps humide ou pluvieux pour empêcher la pénétration de l'eau.

- **Lorsque le véhicule est garé**, de l'eau pourrait pénétrer dans le moteur.
- **Lorsque le véhicule est en mouvement**, de l'eau pourrait être aspirée dans le moteur et causer des ratés.

Dans ces circonstances, glisser la gaine de pluie (11) sur l'élément de filtre à air.

Montage final

1. Installer le fusible principal. Consulter le manuel d'entretien.

Réétalonnage ECM

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

Demander à un concessionnaire Harley-Davidson d'installer le nouvel étalonnage ECM avec Digital Technician™.

MAINTENANCE

Maintenance de l'élément de filtre à air

Ce kit nécessite l'utilisation du produit de nettoyage/dégraissage de filtre à air (n° de pièce 99883-88T). Il est disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

REMARQUE

Il s'agit d'un filtre à air sec. Ne pas mettre d'huile sur l'élément du filtre.

Pour l'entretien du filtre à air, enduire de Loctite 243 (bleu) les filets de toutes les fixations.

1. Voir Figure 3. Retirer le couvercle de filtre à air (8) et inspecter l'élément de filtre (7) tous les 8.000 km (5000 mi), ou plus souvent dans des conditions poussiéreuses.
2. Nettoyer l'élément de filtre (voir Figure 2) :
 - a. Retirer et nettoyer l'élément en immergeant, sur le côté, dans un récipient peu profond contenant suffisamment de produit de nettoyage/dégraissant (1) pour recouvrir **pas plus de** trois quarts de la profondeur des replis du filtre (2), soit environ 9,5 mm (0.375 in). **Veiller à ce que la solution sale ne pénètre pas dans l'élément.** « Rouler » l'élément dans la solution autour de son périmètre (3), avec précaution, jusqu'à ce que toute la surface externe des plis du filtre soit trempée.
 - b. Retirer l'élément de filtre du nettoyant/dégraissant. Attendre cinq minutes pour permettre au nettoyant de dissoudre la saleté.
 - c. Rincer l'élément avec de l'eau froide, à partir de l'intérieur vers l'extérieur. Secouer l'excédent d'eau. Laisser l'élément sécher à l'air. **Ne pas le sécher à l'air comprimé.**
3. Installer le filtre à air et le couvercle.

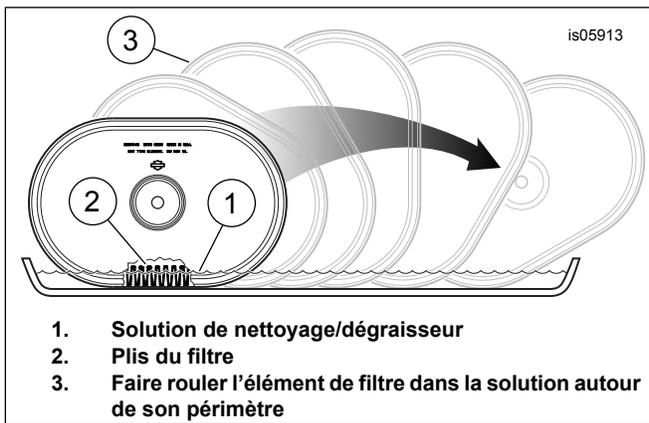


Figure 2. Nettoyage de l'élément de filtre

Pièces de rechange

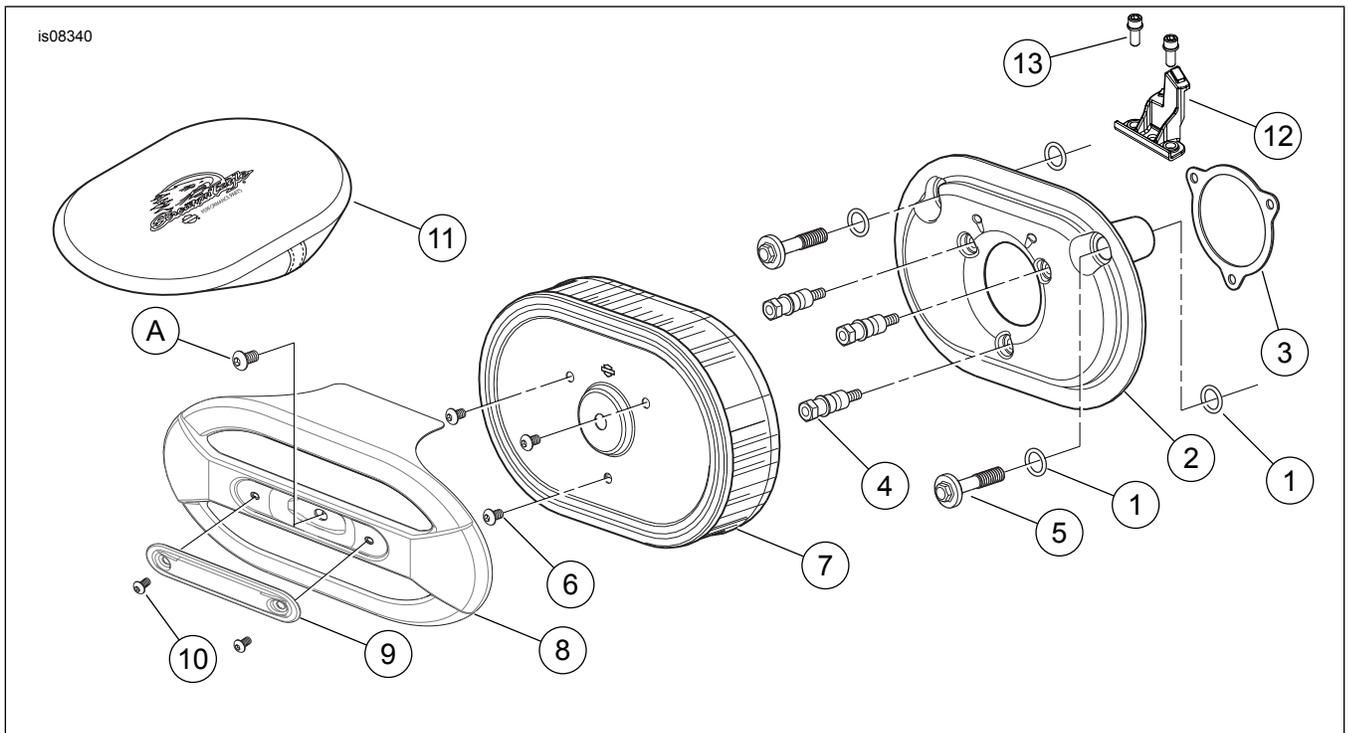


Figure 3. Pièces de rechange : kit de filtre à air Screamin' Eagle Ventilator Elite Performance

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
1	Joint torique (4)	11292
2	Ensemble de plaque arrière, 58 mm	29400038
3	Joint, corps du papillon	29241-08
4	Goujon de montage de filtre à air (3)	8250
5	Boulon de reniflard (2)	29267-08A
6	Vis, tête bombée TORX, 1/4-20 x 9,5 mm (3/8 in) de long (finition brillante) (3)	3938
7	Élément, filtre à air	29670-09
8	Couvercle, boîte de filtre à air (chromé, pour le kit 29400217) (inclut les éléments 9 et 10) Couvercle, boîte de filtre à air (noir, pour le kit 29400218) (inclut les éléments 9 et 10)	61300516 61300517
9	Pièce insérée, couvercle de filtre à air	14100699
10	Vis, tête bombée, hexagonale, no 10-24 x 9,5 mm (3/8 po) de long (chromée) (2)	3048
11	Gaine de pluie	29762-09
12	Attache de retenue de connecteur ACR	16325-10
13	Vis, tête creuse hexagonale, 1/4-20 x 5/8 pouce de long (2)	4705
14	Étiquette CARB (bureau des ressources d'air de Californie) (non illustrée)	Non vendue séparément

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange

Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
Éléments mentionnés dans le texte, mais non inclus dans le kit :		
A	Vis de couvercle de filtre à air d'équipement d'origine	