



SCREAMIN' EAGLE VENTILATOR HOCHLEISTUNGS-LUFTFILTERSATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummern

29400219, 29400230

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) der Website www.harley-davidson.com (nur Englisch) zu finden.

Einbauanforderungen

Zum korrekten Einbau dieses Satzes muss ein Digital Technician von einem im Werk ausgebildeten Mechaniker bei einem Harley-Davidson-Händler verwendet werden.

Für den Einbau dieses Satzes wird Loctite® 243 Gewindefestigungs- und Dichtmittel – Blau (Teile-Nr. 99642-97) benötigt, das bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich ist.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Modelljahr und Motorradmodell erforderlich. Dies ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 3 und Tabelle 1.

HINWEIS

Dieser Satz ist nur für Hochleistungsanwendungen vorgesehen. Motorbezogene Hochleistungs-komponenten sind NUR FÜR ERFAHRENE FAHRER vorgesehen.

Dieser motorbezogene Hochleistungssatz ist bei schadstoffgeregelten Kraftfahrzeugen für den Verkauf oder den Einsatz in Kalifornien zugelassen. Der in diesem Satz enthaltene Produktinformationsaufkleber ist eine Anforderung der Emissionsregeln des California Air Resource Board (CARB). Den Aufkleber auf der rechten Seite des Rahmens direkt unter dem VIN-Aufkleber anbringen. Dieser Aufkleber ist außerhalb des US-Bundesstaats Kalifornien nicht erforderlich.

Der Einbau dieses Satzes durch einen Harley-Davidson-Vertragshändler hat keinen Einfluss auf Ihre beschränkte Fahrzeuggarantie.

AUSBAU

⚠ WARNUNG

Um ein versehentliches Anlassen des Fahrzeugs zu vermeiden, vor Durchführung der Arbeiten zuerst die Hauptsicherung ausbauen, da es sonst zu schweren oder tödlichen Verletzungen kommen kann. (00251b)

1. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe das Werkstatthandbuch.
2. Die vorhandene Luftfiltergehäusegrundplatte ausbauen. Siehe das Werkstatthandbuch. Die Original-Halbrundkopfschraube aufheben, mit der die Luftfilterabdeckung befestigt ist. Die restlichen Teile entsorgen.
3. Den Kraftstofftank ausbauen. Siehe das Werkstatthandbuch.
4. Siehe Abbildung 1. Die Ansaugereinheit-Stützhalterung entfernen und entsorgen.

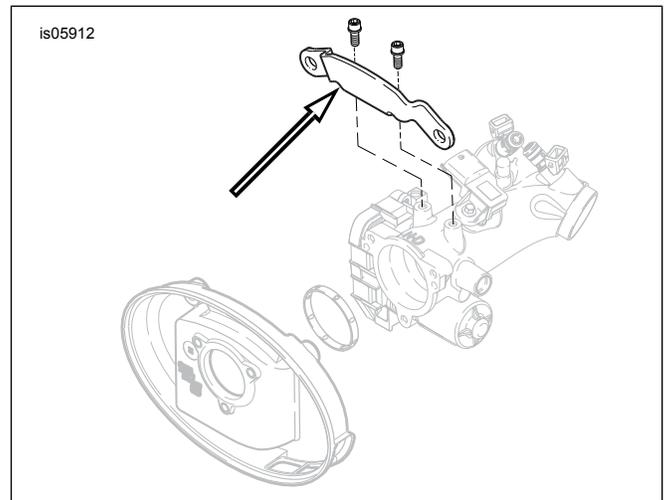


Abbildung 1. Ansaugereinheit-Stützhalterung ausbauen

EINBAU

Luftfiltergehäuseeinbau

▲ WARNUNG

Nur die mitgelieferte Luftfilterabdeckung verwenden. Wenn eine andere Luftfilterabdeckung verwendet wird, kann der Luftfiltereinsatz versagen und sich von der Luftfilterabdeckung lösen. Das könnte den Fahrer ablenken und zu Unfällen mit schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00596b)

HINWEIS

Bei der Wartung des Luftfilters Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge aller Befestigungsteile auftragen.

1. Siehe Abbildung 3. ACR-Clip (12) auf die Vorsprünge der Ansaugereinheit installieren, wo die Stützhalterung montiert war. Mit Schrauben (13) befestigen. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) anziehen.
2. Die ACR-Kabel mit dem ACR-Clip verbinden.
3. Zwei O-Ringe (1) in die Nuten um die Entlüftungsschraubenlöcher in der Ansaugereinheitsseite der Grundplatten-Baugruppe (2) einbauen. Die restlichen O-Ringe in die Nuten an der Unterseite der Köpfe der Entlüftungsschrauben (5) einbauen.
4. Die Schutzfolie von der Klebstoffseite der Dichtung (3) abziehen. Die Klebstoffseite der Dichtung behutsam auf der Grundplatte ansetzen. Die abstandsgleichen Schraublöcher ausrichten. Die Dichtung fest andrücken.
5. Die neuen Entlüftungsschrauben (5) durch die Grundplatte einsetzen.
6. Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge der Entlüftungsschrauben und die zugehörigen Gewindebohrungen im Zylinderkopf auftragen.
7. Die Schrauben in den Zylinderkopf drehen, aber noch nicht fest anziehen.
8. Die Luftfilter-Befestigungsbolzen (4) ganz durch die Grundplatte (2) eindrehen, bis die Schraubengewinde in die Ansaugereinheit eingreifen. Befestigungsteile locker lassen.
9. Die beiden Entlüftungsschrauben abwechselnd auf ein Drehmoment von 13,6–16,3 N·m (120–144 **in-lbs**) anziehen.
10. Die drei Luftfilter-Befestigungsbolzen auf ein Drehmoment von 6,2–6,8 N·m (55–60 **in-lbs**) anziehen.
11. Den Kraftstofftank einbauen.

Luftfiltereinsatz und Abdeckung einbauen

HINWEIS

Das ist ein Trockenluftfilter. Kein Öl auf den Filtereinsatz auftragen.

Immer wenn die Luftfilterabdeckung eingebaut wird, muss Loctite 243 – blau auf die Luftfilterabdeckungsschraube (A) aufgetragen werden.

1. Siehe Abbildung 3. Den Luftfiltereinsatz (7) mit drei Hochglanz-TORX[®]-Schrauben (6) aus dem Satz an den Luftfilter-Befestigungsbolzen (4) sichern. Die Schrauben auf ein Drehmoment von 6,2–6,8 N·m (55–60 **in-lbs**) anziehen.
2. Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge der Original-Luftfilterabdeckungsschraube (A) auftragen. Die Luftfilterabdeckung (8) mit der Schraube am Luftfiltereinsatz (7) sichern. Schraube auf ein Drehmoment von 4,1–6,8 N·m (36–60 **in-lbs**) anziehen.
3. Den Einsatz der Luftfilterabdeckung (9) mit zwei Chromschrauben (10) an der Luftfilterabdeckung anbringen. Sicher anziehen.

HINWEIS

Bei nassem Wetter oder Regenwetter die Regenhülle über den Luftfiltereinsatz stülpen, um Eindringen von Wasser zu verhindern.

- **Beim Parken** kann Wasser in den Motor gelangen.
- **Während der Fahrt** kann so viel Wasser angesaugt werden, dass Motorfehlzündungen auftreten.

Unter diesen Bedingungen die Regenhülle (11) über den Luftfiltereinsatz stülpen.

Endgültiger Zusammenbau

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe das Werkstatthandbuch.

ECM-Neukalibrierung

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)

Die neue ECM-Kalibrierung vom Harley-Davidson-Händler mit dem Digital Technician™ herunterladen lassen.

WARTUNG

Wartung des Luftfiltereinsatzes

Für diesen Satz wird Luftfilterreiniger/Entfetter (Teile-Nr. 99883-88T) benötigt. Dieser ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

HINWEIS

Das ist ein Trockenluftfilter. Kein Öl auf den Filtereinsatz auftragen.

Bei der Wartung des Luftfilters Loctite 243 – blau auf die Gewindegänge aller Befestigungsteile auftragen.

1. Siehe Abbildung 3. Die Luftfilterabdeckung (8) entfernen und den Filtereinsatz (7) alle 8.000 km (5000 mi) oder bei staubigen Bedingungen häufiger prüfen.

2. Luftfiltereinsatz reinigen (siehe Abbildung 2):

- a. Den Filtereinsatz ausbauen und waschen, indem er auf die Kante gestellt in einer seichten Wanne mit ausreichend Luftfilterreiniger/Entfetter (1) **maximal** bis zu einem dreiviertel der Länge der Filterfalten (2), ca. 9,5 mm (0.375 in), eingetaucht wird. **Die verschmutzte Lösung darf nicht an die Innenseite des Einsatzes gelangen.** Den Einsatz entlang seines Umfangs behutsam in der Lösung „rollen“ (3), bis die gesamte Außenfläche der Filterfalten eingeweicht wurde.
- b. Den Filtereinsatz aus dem Filterreiniger/Entfetter entfernen. Fünf Minuten warten, bis sich der Schmutz gelöst hat.
- c. Den Einsatz von innen nach außen mit kaltem Wasser spülen. Überschüssiges Wasser abschütteln. Den Filtereinsatz an der Luft trocknen lassen. **Keine Druckluft zum Trocknen verwenden.**

3. Den Luftfilter und die Abdeckung einbauen.

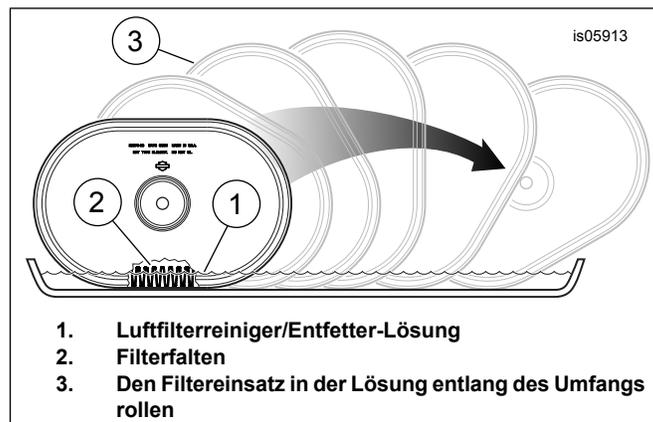


Abbildung 2. Reinigung des Filtereinsatzes

Ersatzteile

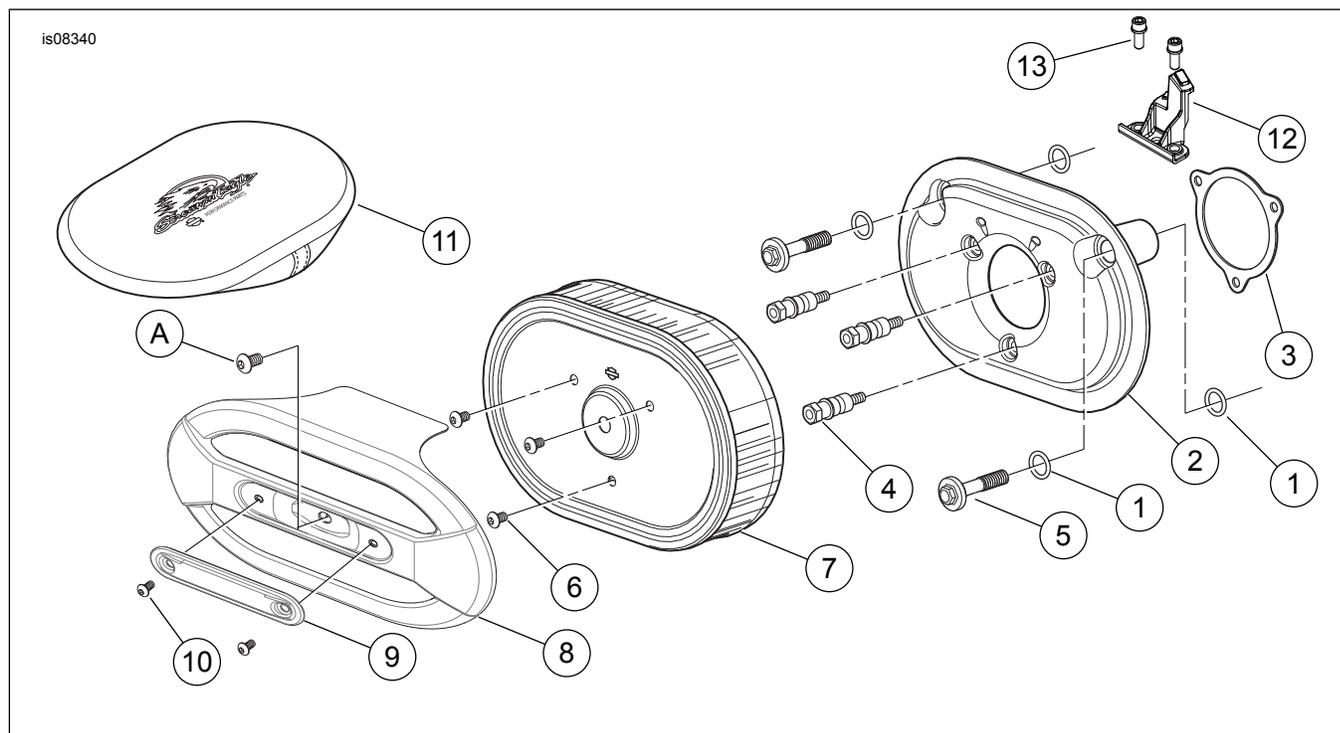


Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Ventilator Elite Performance-Luftfiltersatz

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	O-Ring (4)	11292
2	Grundplatten-Baugruppe, 58 mm	29400038
3	Dichtung, Drosselklappengehäuse	29241-08
4	Luftfilter-Befestigungsbolzen (3)	8250
5	Entlüftungsschraube (2)	29267-08A
6	Halbrundkopfschraube, TORX, 1/4-20 x 9,5 mm (3/8 in) lang (hochglanzpoliert) (3)	3938
7	Einsatz, Luftfilter	29670-09
8	Luftfilterdeckel (verchromt, für Satz 29400217) (enthält Teile 9 und 10)	61300516
	Luftfilterdeckel (schwarz, für Satz 29400218) (enthält Teile 9 und 10)	61300517
9	Luftfilterabdeckung anbringen	14100699
10	Innensechskantschraube, Halbrundkopf, Nr. 10-24 x 3/8 in lang (verchromt) (2)	3048
11	Regenhülle	29762-09
12	ACR-Steckverbinder-Befestigungsclip	16325-10
13	Schraube, Innensechskant, 1/4-20 x 5/8 in lang (2)	4705

Tabelle 1. Ersatzteile

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
14	CARB (California Air Resource Board) Aufkleber (nicht dargestellt)	Nicht einzeln erhältlich
Im Text erwähnte, jedoch nicht im Satz enthaltene Teile:		
A	Original-Luftfilterabdeckungsschraube	