



INSTRUCTIONS

J05794

2014-12-23



KIT STAGE 4 STREET PERFORMANCE TC 103 (1690 CC)

GÉNÉRALITÉS

Numéro de kit

92500019 (noir)

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A de vente au détail ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

Pièces supplémentaires requises

Ce kit est conçu pour les véhicules dont la cylindrée est déjà de 1 690 cm³ (103 po³) avec un alésage de série de 3,875 po. Si les cylindres sont endommagés ou usés, commander un ensemble de cylindres de rechange 16547-99A (deux requis).

Ce kit nécessite l'achat séparé d'un kit de filtre à air SE qui est compatible avec le corps du papillon de 58 mm fourni. Voir le catalogue SE Pro pour les kits disponibles.

Ce kit nécessite aussi l'achat séparé du kit d'entretien de came (17045-99D), disponible auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson.

L'achat séparé du kit d'entretoise de came (25928-06) est recommandé. Ce kit contient cinq entretoises différentes pour obtenir l'alignement correct du pignon.

Voir les sections correspondantes du manuel d'entretien pour les outils spéciaux nécessaires pour installer ce kit.

L'installation correcte de ce kit nécessite également l'utilisation de Digital Technician™ chez un concessionnaire Harley-Davidson.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Se reporter au manuel d'entretien correspondant au modèle de moto souhaité pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Contenu du kit

Voir Figure 1 à Figure 3 et Tableau 1 à Tableau 3.

REMARQUE

La pose de ce kit par un concessionnaire Harley-Davidson agréé n'affectera pas la garantie limitée du véhicule.

Ce kit de conversion est conçu uniquement pour les applications haute performance. Cette pièce de performance de moteur est autorisée à être légalement vendue ou utilisée en Californie sur les véhicules à moteur équipés de contrôles de pollution.

Les pièces de performance de moteur sont exclusivement destinées aux pilotes expérimentés.

DÉPOSE

Préparer pour l'entretien

1. Placer la moto sur un dispositif de levage approprié.

REMARQUE

Si le véhicule est équipé du système de sécurité Smart de Harley-Davidson, se reporter au manuel du propriétaire pour obtenir des instructions permettant de désactiver le système.

2. Déposer la selle conformément aux instructions du manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Lors d'opérations d'entretien sur le circuit de carburant, ne pas fumer ni laisser de flammes nues ou d'étincelles à proximité. L'essence est un produit extrêmement inflammable et hautement explosif, qui peut entraîner la mort ou des blessures graves. (00330a)

3. Retirer le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.
4. Déposer le fusible principal. Voir le manuel du propriétaire correspondant à la moto.

Déposer les composants du moteur

1. Déposer l'ensemble de filtre à air existant. Voir DÉPOSE DU FILTRE À AIR dans le manuel d'entretien.
2. Déposer le système d'échappement existant. Voir DÉPOSE DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.
3. Démonter la partie supérieure du moteur et l'ensemble de plaque de came. Voir les sections MOTEUR appropriées dans le manuel d'entretien.
4. Retirer le ressort à diaphragme d'embrayage existant. Voir DÉPOSE DE L'EMBRAYAGE dans le manuel d'entretien.

INSTALLATION

Installer le moteur et les composants de l'embrayage

1. Voir Figure 3. Inspecter les roulements à aiguilles d'arbre à cames (7) et les remplacer si nécessaire.
2. Voir Figure 1 à Figure 3. Monter les cames sur la plaque de came, les culasses de performance et la partie supérieure du moteur en utilisant les pièces du kit. Transférer les raccords ACR et d'accouplement de liquide de refroidissement des culasses de série aux culasses du kit. Se reporter aux sections MOTEUR concernées dans le manuel d'entretien.
3. Monter le corps du papillon du kit en utilisant la conduite de carburant, le collecteur de carburant et les injecteurs d'origine. Voir les instructions du kit du corps du papillon fourni.
4. Installer l'ensemble du corps du papillon sur le moteur en utilisant les brides et les joints d'admission fournis dans le kit du corps du papillon. Voir les instructions du kit du corps du papillon fourni.
5. Installer le ressort à diaphragme d'embrayage du kit. Voir INSTALLATION DE L'EMBAYAGE dans le manuel d'entretien.
6. Poser le système d'échappement. Voir INSTALLATION DU SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT dans le manuel d'entretien.
7. Poser l'ensemble de filtre à air. Se reporter aux instructions du kit de boîte de filtre à air acheté.

Montage final

1. Poser le fusible principal. Voir le manuel du propriétaire correspondant à la moto.

2. Poser le réservoir de carburant selon les instructions du manuel d'entretien.
3. Installer la selle selon les instructions du manuel d'entretien.

▲ AVERTISSEMENT

Après avoir posé la selle, essayer de la soulever afin de vérifier qu'elle est verrouillée en position. Pendant la conduite, une selle mal fixée risque de bouger et de provoquer une perte de contrôle, pouvant entraîner la mort ou des blessures graves. (00070b)

AVIS

Il faut réétalonner l'ECM pour installer ce kit. Si le réétalonnage de l'ECM n'est pas effectué correctement, cela peut conduire à des dommages graves du moteur. (00399b)

4. Demander à un concessionnaire Harley-Davidson de télécharger le nouvel étalonnage ECM avec Digital Technician™.
5. Démarrer et faire tourner le moteur. Répéter plusieurs fois pour vérifier le bon fonctionnement.

Fonctionnement

Se reporter à la section RÈGLES DE CONDUITE DE RODAGE dans le manuel du propriétaire, pour les instructions de rodage de la moto.

PIÈCES DE RECHANGE

is07613

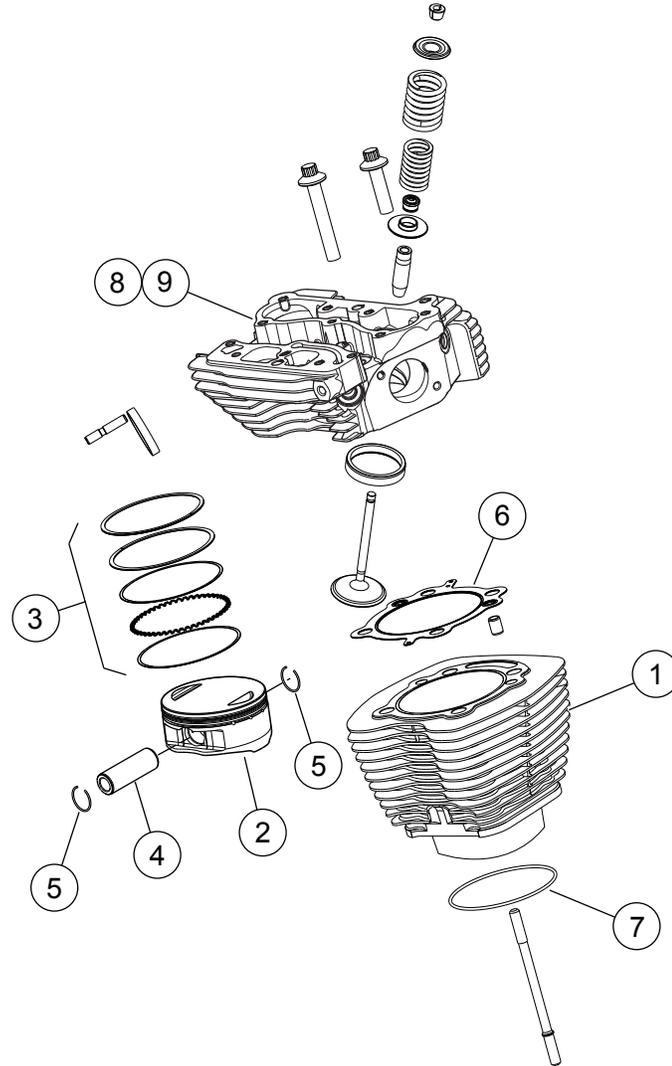


Figure 1. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Tableau 1. Tableau des pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle PRO TC 103 (1690 cc)

| Article | Description (quantité) | Numéro de pièce | Article | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---------|--|----------------------|---|-------------------------------------|-----------------|
| 1 | Ensemble de cylindre (noir) de 3,875 (2) | 16547-99A | 6 | Joint, culasse (2) | 16500066 |
| 2 | Piston (2) | Non vendu séparément | 7 | Joint torique, base de cylindre | 11256 |
| 3 | Jeu de segments de piston (2) | 22457-03 | 8 | Ensemble de culasse, avant (noir) | 16500209 |
| 4 | Axe de piston (2) | 22455-03 | 9 | Ensemble de culasse, arrière (noir) | 16500210 |
| 5 | Anneau de retenue de l'axe du piston (4) | 22097-99 | Remarques : Le kit de piston (22942-00A) inclut les éléments 2 à 5. Pour les composants de l'ensemble de culasse (8, 9), voir la fiche d'instructions J05754. | | |

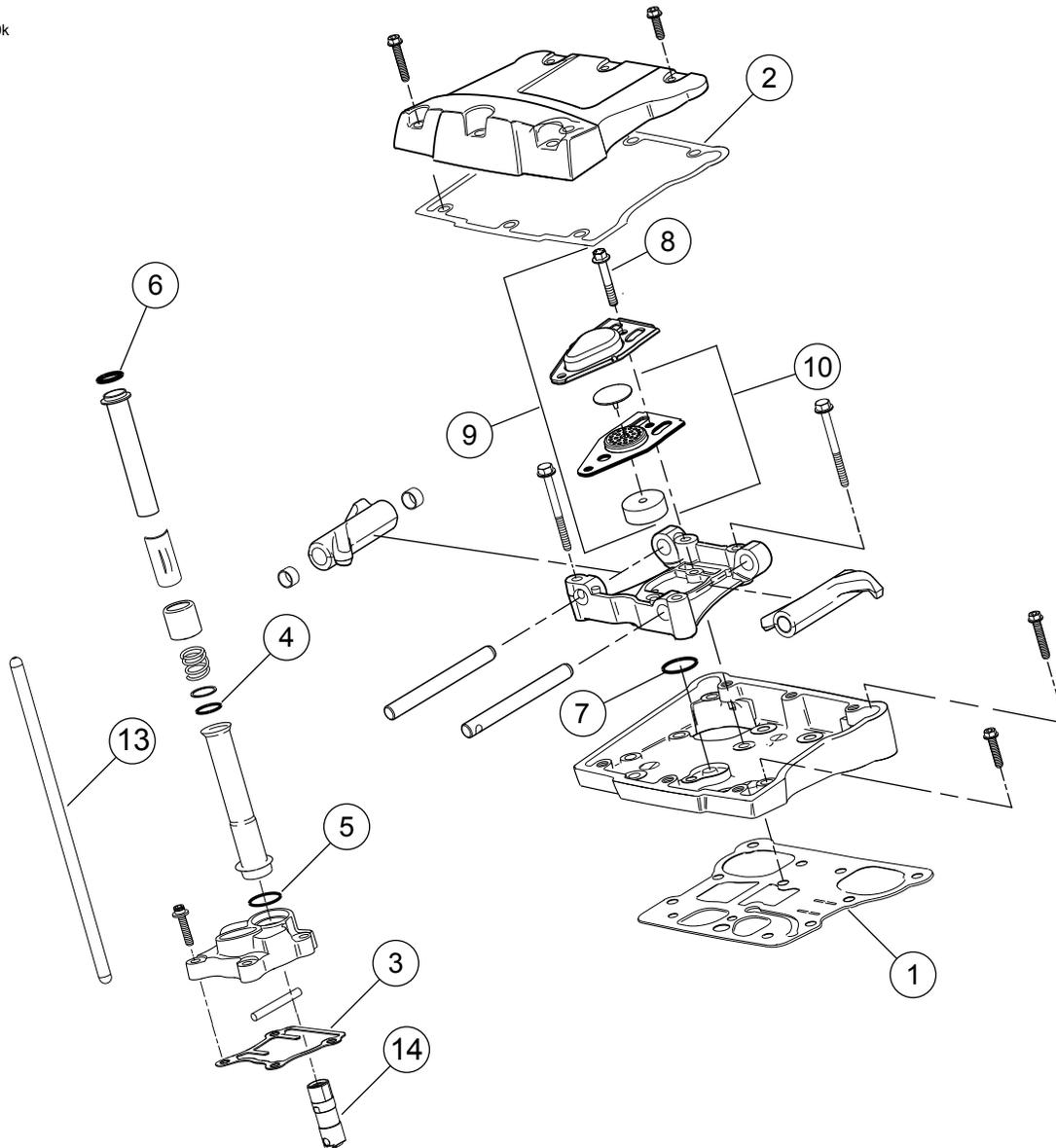


Figure 2. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 po³ (1690 cc)

| Article | Description (quantité) | Numéro de pièce | Article | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---------|---|-----------------|---------|---|-----------------|
| 1 | Joint, base de cache-culbuteur (2) | 16719-99A | 10 | Ensemble de la chicane (2) | 26500002 |
| 2 | Joint, dessus de cache-culbuteur (2) | 17386-99A | 11 | Joint, admission d'injection électronique de carburant (2) (non illustré) | 29995-86B |
| 3 | Joint, couvercle de poussoir (2) | 18635-99B | 12 | Joint, capteur MAP (2) (non illustré) | 11291 |
| 4 | Joint torique, couvercle de tige de poussée intermédiaire (4) | 11132A | 13 | Kit de tiges de poussée à ajustement parfait | 18400-03 |
| 5 | Joint torique, couvercle de tige de poussée inférieure (4) | 11145A | 14 | Poussoir (4) | 18572-13 |

Tableau 2. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 po³ (1690 cc)

| Article | Description (quantité) | Numéro de pièce | Article | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---------|--|-----------------|---|------------------------|-----------------|
| 6 | Joint torique, couvercle de tige de poussée supérieure (4) | 11293 | Remarques : L'ensemble de reniflard 17025-03A inclut les éléments 8 à 10. Les éléments 1 à 11 sont inclus dans le kit de révision complète de partie supérieure (16500244) et les éléments 6 et 7, figure 1. | | |
| 7 | Joint torique, support de culbuteur (2) | 11270 | | | |
| 8 | Boulon de reniflard (4) | 4400 | | | |
| 9 | Ensemble du reniflard (2) | 17025-03A | | | |

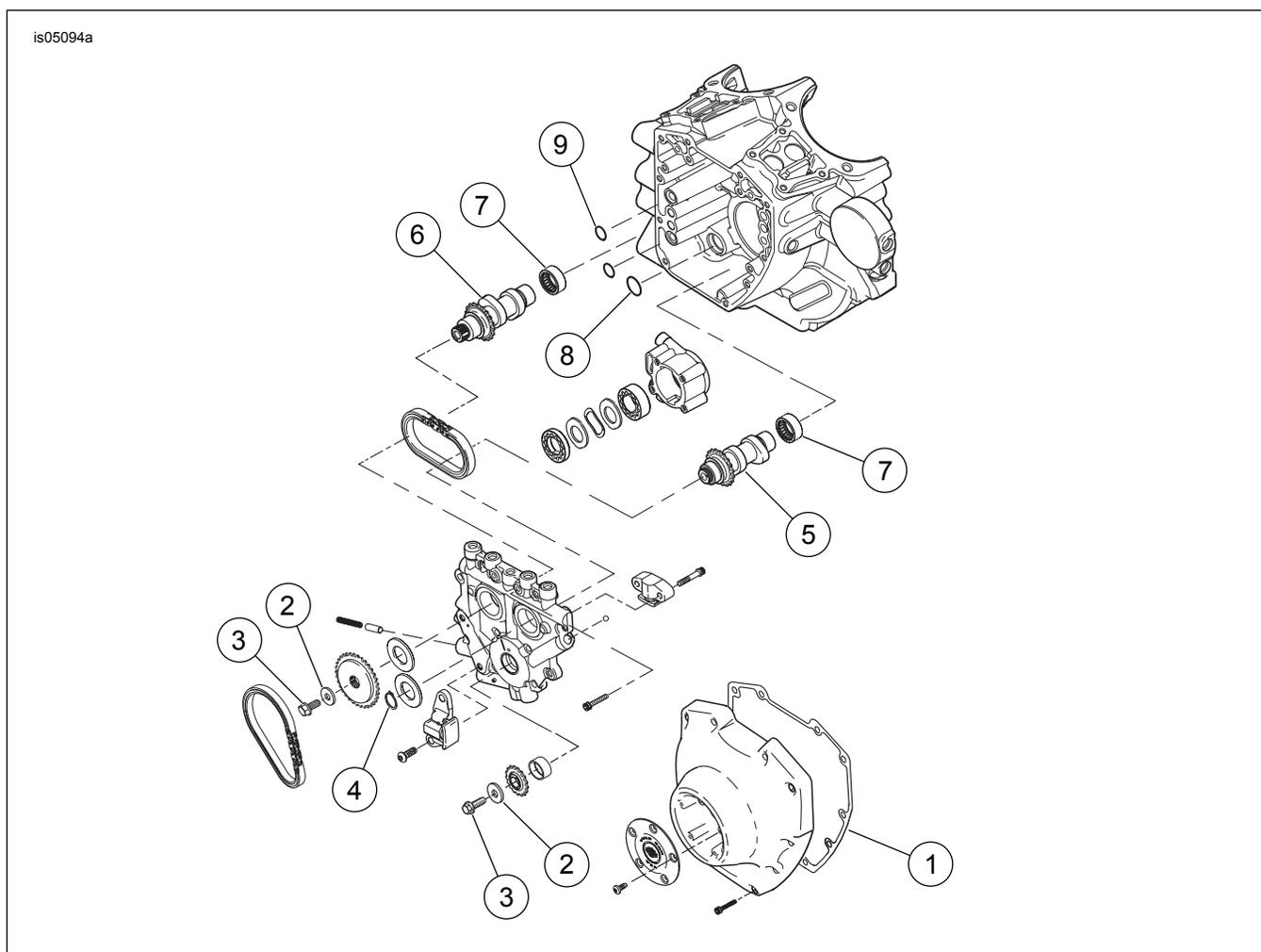


Figure 3. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

Tableau 3. Pièces de rechange : Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1690 cc)

| Article | Description (quantité) | Numéro de pièce |
|---------|---|-----------------------|
| 1 | Joint, couvercle de came | 25244-99A |
| 2 | Rondelle | Non vendue séparément |
| 3 | Vis à capuchon à collet | Non vendue séparément |
| 4 | Anneau de retenue | 11461 |
| 5 | Arbre à cames, avant, SE-259E | Non vendu séparément |
| 6 | Arbre à cames, arrière, SE-259E | Non vendu séparément |
| 7 | Roulement à aiguilles (2) (doit être acheté séparément si nécessaire) | 9215 |
| 8 | Joint torique, pompe à huile à la plaque de came | 11293 |
| 9 | Joint torique, plaque de came au carter moteur (2) | 11301 |
| 10 | Kit du corps du papillon de 58 mm ETC (non illustré) | 27713-08 |

Remarques : Le kit de retenue d'entraînement de came (25566-06) inclut les éléments 2 et 3. Les éléments 1, 4, 8 et 9 sont inclus dans le kit de joint d'entretien de came (17045-99D). Les articles 5 et 6 sont disponibles dans le kit de came (25482-10).