ANWEISUNGEN

J05794 2014-12-23

STREET PERFORMANCE TC 1690 CM³ (103 IN³) STAGE IV-SATZ

ALLGEMEINES

Satz-Nummer

92500019 (schwarz)

Modelle

Modell-Passungsinformationen sind im P&A-Einzelhandelskatalog oder im Abschnitt „Parts and Accessories“ (Teile und Zubehör) von www.harley-davidson .com (nur Englisch) zu finden.

Zusätzlich benötigte Teile

Dieser Satz ist für diejenigen Fahrzeuge gedacht, die bereits einen Hubraum mit einer spezifischen Leistung von 1690 cm³ (103 in³) und einem Originalbohrloch von 3,875 haben. Sind die Zylinder beschädigt oder verschlissen, Ersatzzylinder-Baugruppe 16547-99A bestellen (es werden zwei benötigt).

Für diesen Satz ist der separate Kauf eines SE-Luftfiltersatzes erforderlich, der mit dem enthaltenen 58-mm-Drosselklappengehäuse kompatibel ist. Für verfügbare Sätze siehe den SE Pro-Katalog.

Für diesen Satz ist auch der separate Kauf des Nockenwellen-Wartungssatzes (17045-99D) erforderlich, der bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich ist.

Der separate Kauf eines Nockendistanzstücksatzes (25928-06) wird empfohlen. Dieser Satz enthält fünf verschiedene Distanzstücke zur ordnungsgemäßen Ausrichtung des Zahnrads.

Die entsprechenden Abschnitte zu benötigten Sonderwerkzeugen für den Einbau dieses Satzes sind dem Werkstatthandbuch zu entnehmen.

Der sachgemäße Einbau dieses Satzes erfordert außerdem den Einsatz des Digital Technician™ bei einem Harley-Davidson-Händler.

⚠ WARNUNG

Die Sicherheit von Fahrer und Sozius hängt vom korrekten Einbau dieses Satzes ab. Die entsprechenden Verfahren im Werkstatthandbuch befolgen. Falls es nicht möglich ist, dieses Verfahren selbst durchzuführen, bzw. nicht die richtigen Werkzeuge vorhanden sind, muss der Einbau von einem Harley-Davidson Händler durchgeführt werden. Unsachgemäßer Einbau dieses Satzes kann zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00333b)

HINWEIS

Diese Einbauanleitung bezieht sich auf Informationen aus dem Werkstatthandbuch. Für diesen Einbau ist ein Werkstatthandbuch für das jeweilige Motorradmodell erforderlich; dieses ist bei einem Harley-Davidson-Händler erhältlich.

Inhalt des Satzes

Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 3 und Tabelle 1 bis Tabelle 3.

HINWEIS

Der Einbau dieses Satzes durch einen Harley-Davidson-Vertragshändler hat keinen Einfluss auf Ihre beschränkte Fahrzeuggarantie.

Dieser Umbausatz ist nur für Hochleistungsanwendungen vorgesehen. Dieser motorbezogene Hochleistungssatz ist bei schadstoffgeregelten Kraftfahrzeugen für den Verkauf oder den Einsatz in Kalifornien zugelassen.

Motorbezogene Hochleistungskomponenten sind nur für erfahrene Fahrer vorgesehen.

AUSBAU

Für die Wartung vorbereiten

1. Das Motorrad auf einer geeigneten Hebebühne platzieren.

HINWEIS

Wenn das Fahrzeug mit einem Harley-Davidson Smart-Sicherheitssystem ausgerüstet ist, ist in der Bedienungsanleitung nachzuschlagen, wie das System entschärft wird.

2. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch entfernen.

⚠ WARNUNG

Bei der Wartung der Kraftstoffanlage nicht rauchen und offene Flammen sowie Funken vermeiden. Benzin ist äußerst leicht entflammbar und hochexplosiv, was zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen kann. (00330a)

3. Den Kraftstofftank nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch ausbauen.

4. Die Hauptsicherung ausbauen. Siehe Bedienungsanleitung für das jeweilige Motorradmodell.

Ausbau der Motorkomponenten

1. Die vorhandene Luftfilter-Baugruppe ausbauen. Siehe AUSBAU DES LUFTFILTERS im Werkstatthandbuch.
2. Die vorhandene Auspuffanlage ausbauen. Siehe AUSBAU DER AUSPUFFANLAGE im Werkstatthandbuch.

Viele Harley-Davidson Teile und Zubehör werden aus Kunststoffen und Metallen hergestellt, die wiederverwertet werden können.
Bitte sorgen Sie für eine verantwortungsbewusste Entsorgung der Materialien.

3. Den Zylinder und Zylinderkopf sowie die Baugruppe Nockenscheibe zerlegen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.
4. Die vorhandene Kupplungstellerfeder ausbauen. Siehe AUSBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.

EINBAU

Einbau der Motor- und Kupplungsteile

1. Siehe Abbildung 3. Die Nadellager (7) der Nockenwelle untersuchen und gegebenenfalls austauschen.
2. Siehe Abbildung 1 bis Abbildung 3. Die Nocken auf der Nockenscheibe, die Leistungszylinderköpfe und den Zylinder und Zylinderkopf mit Teilen aus dem Satz zusammenbauen. ACR- und Kühlmittelanschlussstücke von den Original-Zylinderköpfen zu den Zylinderköpfen im Kit übertragen. In den entsprechenden Teilen des Abschnitts MOTOR im Werkstatthandbuch nachschlagen.
3. Das Drosselklappengehäuse aus dem Satz mit der Original-Kraftstoffleitung, dem Original-Kraftstoffverteilerrohr und den Original-Einspritzventilen zusammenbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
4. Die Baugruppe Drosselklappengehäuse unter Verwendung der im Drosselklappengehäuse-Satz enthaltenen Ansaugflansche und -dichtungen einbauen. Siehe die Anweisungen im enthaltenen Drosselklappengehäuse-Satz.
5. Die Kupplungstellerfeder des Satzes einbauen. Siehe EINBAU DER KUPPLUNG im Werkstatthandbuch.
6. Die Abgasanlage einbauen. Siehe EINBAU DER AUSPUFFANLAGE im Werkstatthandbuch.
7. Die Luftfilterbaugruppe einbauen. Siehe Anleitungen aus dem gekauften Luftfiltersatz.

Endgültiger Zusammenbau

1. Die Hauptsicherung einbauen. Siehe Bedienungsanleitung für das jeweilige Motorradmodell.
2. Den Kraftstofftank gemäß den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.
3. Den Sitz nach den Anweisungen im Werkstatthandbuch einbauen.

⚠ WARNUNG

Den Sitz nach dem Einbau nach oben ziehen, um sicherzustellen, dass er in der korrekten Position eingerastet ist. Ein loser Sitz kann sich während der Fahrt verschieben, zum Verlust der Kontrolle über das Fahrzeug und zu schweren oder tödlichen Verletzungen führen. (00070b)

HINWEIS

Beim Einbau dieses Satzes muss das ECM neu kalibriert werden. Wenn das ECM anschließend nicht korrekt kalibriert wird, kann es zu schweren Motorschäden kommen. (00399b)

4. Die neue ECM-Kalibrierung vom Harley-Davidson-Händler mit dem Digital Technician™ herunterladen lassen.
5. Den Motor anlassen und laufen lassen. Einige Male wiederholen, um eine korrekte Funktion zu gewährleisten.

Betrieb

Siehe EINFAHRREGELN in der Bedienungsanleitung für Anweisungen zum Einfahren des Motorrads.

ERSATZTEILE

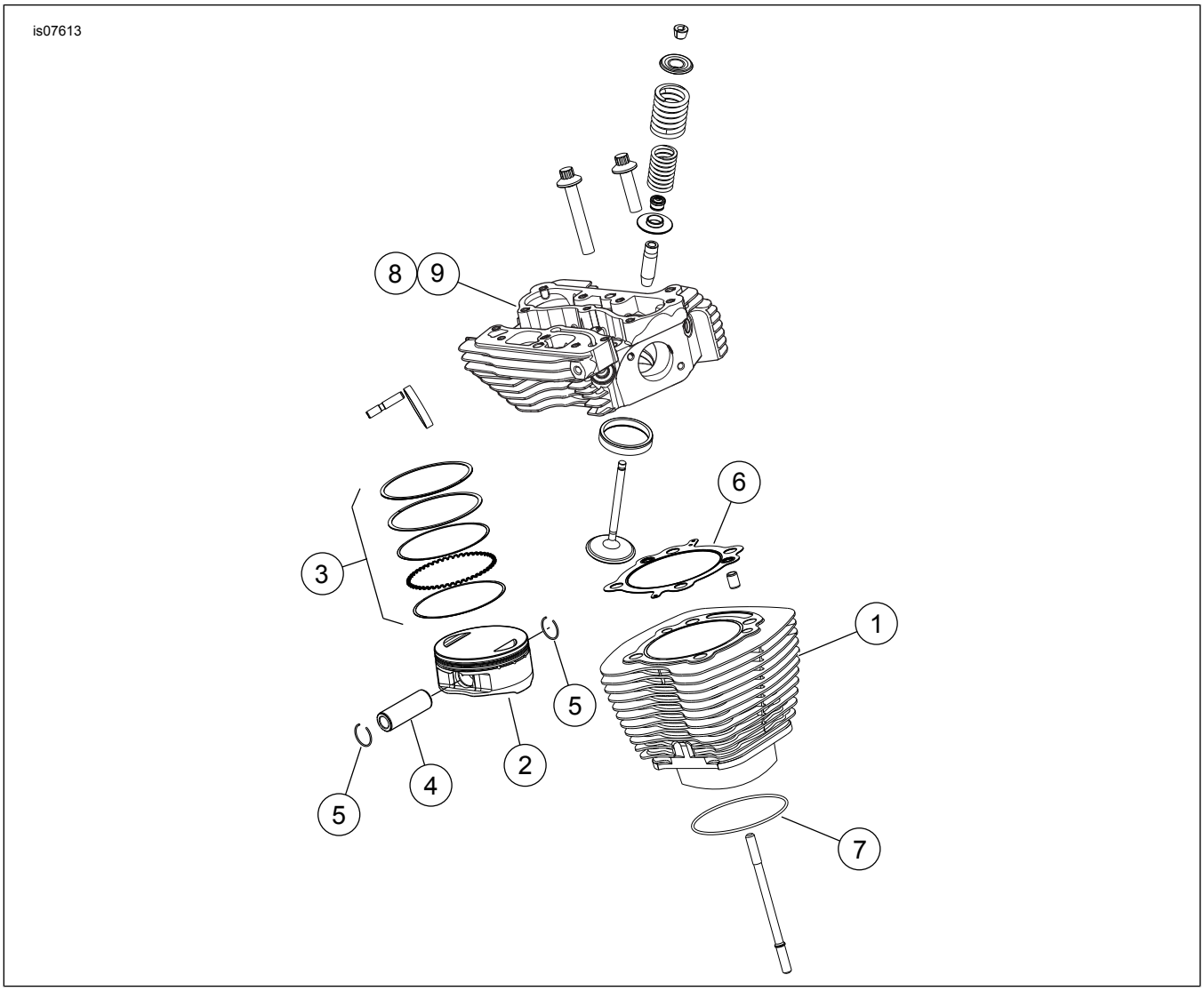

Abbildung 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 1. Ersatzteile: Screamin' Eagle PRO TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer	Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	98,42 mm (3,875 in) Zylinder-Baugruppe (schwarz) (2)	16547-99A	6	Dichtung, Zylinderkopf (2)	16500066
2	Kolben (2)	Nicht einzeln erhältlich	7	O-Ring, Zylindersockel	11256
3	Kolbenringsatz (2)	22457-03	8	Baugruppe Zylinderkopf, vorne (schwarz)	16500209
4	Kolbenbolzen (2)	22455-03	9	Baugruppe Zylinderkopf, hinten (schwarz)	16500210
5	Kolbenbolzensicherungsring (4)	22097-99	Bemerkungen: Kolbensatz (22942-00A), enthält Teile 2 bis 5. Für die Komponenten der Zylinderkopfbaugruppe (8, 9), siehe Einbauanleitung J05754.		

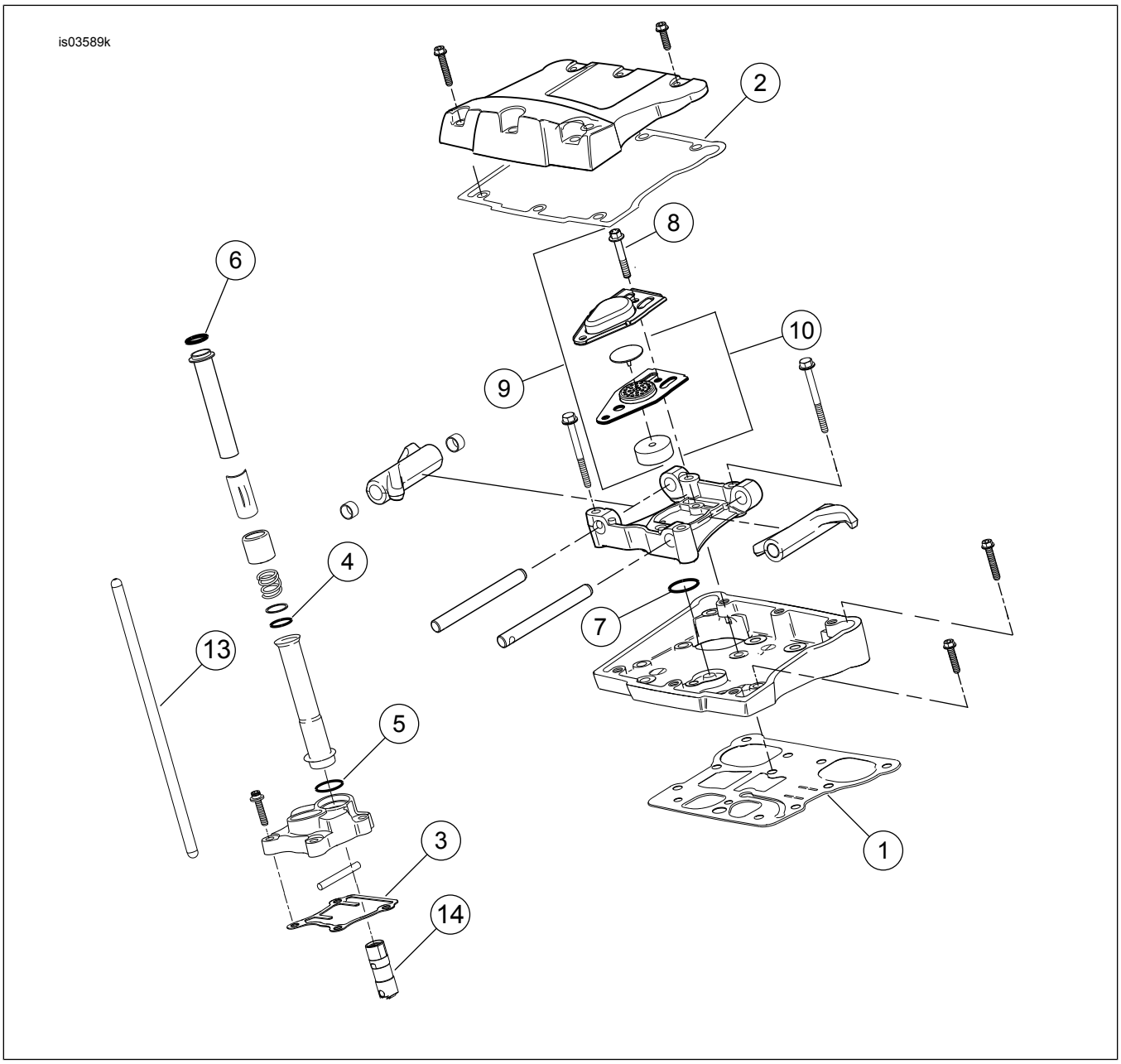

Abbildung 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 2. Ersatzteile: Screamin' Eagle TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer		Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Kipphebeldeckel-Sockel (2)	16719-99A		10	Leitblechbaugruppe (2)	26500002
2	Dichtung, Kipphebeldeckel-Oberteil (2)	17386-99A		11	Dichtung, EFI-Ansaugstutzen (2) (nicht abgebildet)	29995-86B
3	Dichtung, Stößeldeckel (2)	18635-99B		12	Dichtung, Ansaugunterdrucksensor (2) (nicht abgebildet)	11291
4	O-Ring, mittlere Stößelstangenführung (4)	11132A		13	Perfect Fit-Stößelstangen-Satz	18400-03
5	O-Ring, untere Stößelstangenführung (4)	11145A		vierzehn	Stößel (4)	18572-13
6	O-Ring, obere Stößelstangenführung (4)	11293		Bemerkungen: Kurbelgehäuseentlüftung (17025-03A) enthält Teile 8 bis 10.		
7	O-Ring, Kipphebelhalter (2)	11270		Teile 1 bis 11 sind im Zylinder- und Zylinderkopf-Überholungssatz (16500244) enthalten, sowie Teile 6 und 7, Abbildung 1.		
8	Entlüftungsschraube (4)	4400				
9	Kurbelgehäuseentlüftung (2)	17025-03A				

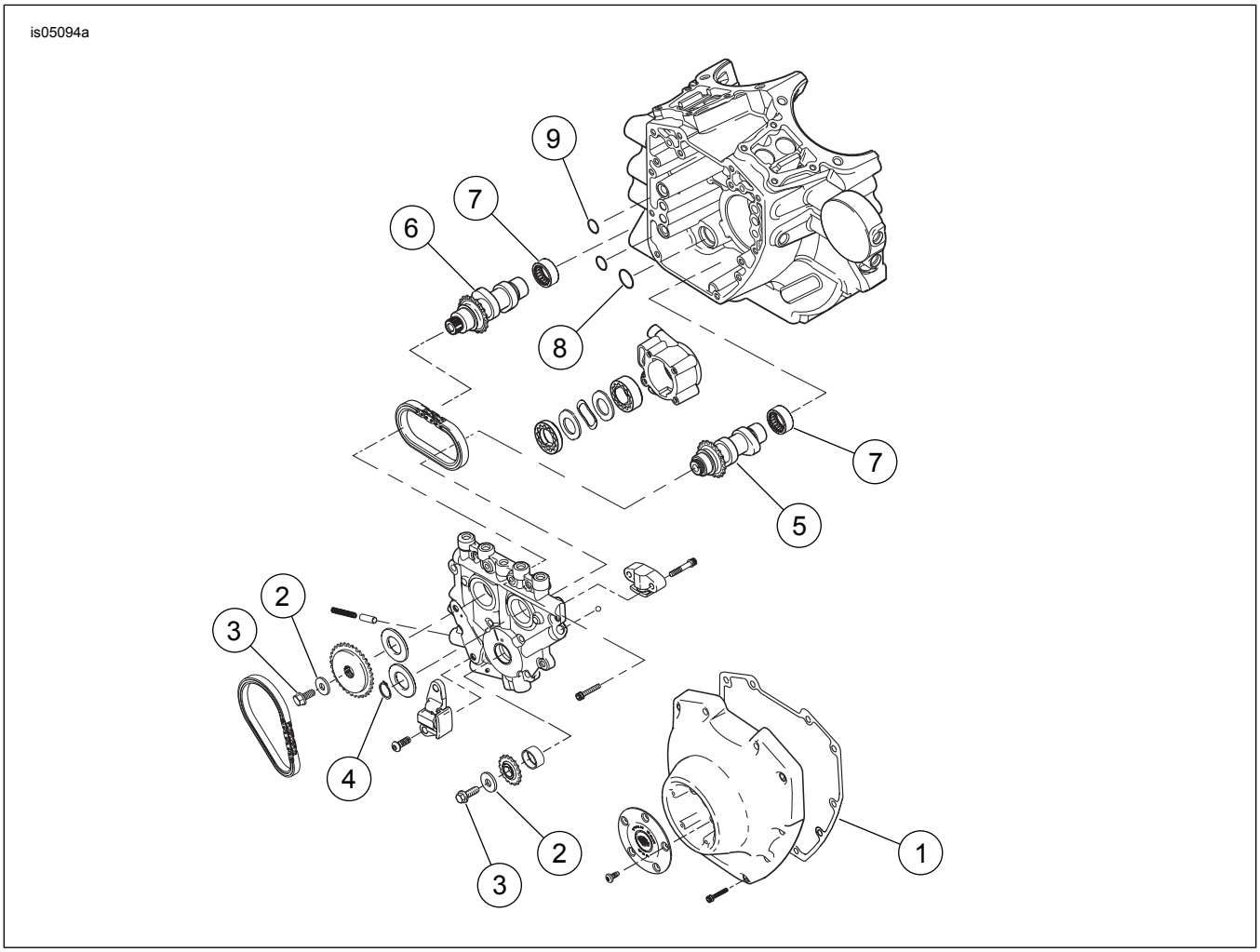

Abbildung 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Tabelle 3. Ersatzteile: Screamin' Eagle Pro TC 1690 cm³ (103 in³) Stage 4-Satz

Angabe	Beschreibung (Menge)	Teilenummer
1	Dichtung, Nockenwellendeckel	25244-99A
2	Unterlegscheibe	Nicht einzeln erhältlich
3	Kopfschraube, geflanscht	Nicht einzeln erhältlich
4	Sicherungsring	11461
5	Nockenwelle, vorne, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
6	Nockenwelle, hinten, SE-259E	Nicht einzeln erhältlich
7	Nadellager (2) (falls erforderlich, muss einzeln erworben werden)	9215
8	O-Ring, Ölpumpe zur Nockenwellenstützplatte	11293
9	O-Ring, Nockenwellenstützplatte zum Kurbelgehäuse (2)	11301
10	58 mm ETC-Drosselklappengehäusesatz (nicht abgebildet)	27713-08
Bemerkungen: Nockenantrieb-Halterungssatz (25566-06) umfasst Teile 2 und 3. Teile 1, 4, 8 und 9 sind im Nockenantriebs-Wartungsdichtungssatz (17045-99D) enthalten. Teile 5 und 6 sind mit dem Nockenwellensatz (25482-10) erhältlich.		