



ISTRUZIONI

J05794

2014-12-23



KIT STAGE 4 STREET PERFORMANCE TC 103 (1.690 CM³)

INFORMAZIONI GENERALI

Numero kit

92500019 (Nero)

Modelli

Per informazioni sugli abbinamenti dei modelli, vedere il catalogo di vendita al dettaglio delle parti ed accessori o la sezione Parts and Accessories (Parti ed accessori) sul sito web www.harley-davidson.com (solo in inglese).

Parti supplementari necessarie

Questo kit è adatto a veicoli che hanno già una cilindrata di 1.690 cm³ (103 in³) con un alesaggio di serie di 98,42 mm (3,875 in). Se i cilindri sono danneggiati o usurati, ordinare un gruppo di cilindri di ricambio 16547-99A (due necessari).

Questo kit richiede l'acquisto separato di un kit filtro dell'aria SE compatibile con il corpo farfallato da 58 mm fornito. Vedere il catalogo SE Pro per i kit disponibili.

Questo kit richiede inoltre l'acquisto separato del kit di manutenzione della trasmissione degli alberi a camme (17045-99D) disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Si consiglia l'acquisto separato del kit distanziale dell'albero a camme (25928-06). Questo kit contiene cinque differenti distanziali in modo da ottenere il corretto allineamento dell'ingranaggio.

Per gli attrezzi speciali necessari all'installazione di questo kit, vedere le sezioni relative nel manuale di manutenzione.

Per la corretta installazione dei componenti di questo kit è necessario anche usare il Digital Technician™ presso un concessionario Harley-Davidson.

⚠ AVVERTENZA

La sicurezza del pilota e del passeggero dipende dalla corretta installazione di questo kit. Attenersi alle procedure appropriate illustrate nel manuale di manutenzione. Se non si è in grado di eseguire la procedura o non si dispone degli attrezzi adeguati, rivolgersi a un concessionario Harley-Davidson per l'installazione. Un'installazione non corretta di questo kit può causare lesioni gravi o mortali. (00333b)

NOTA

Questo foglio di istruzioni fa riferimento alle informazioni contenute nel manuale di manutenzione. Per questa installazione è necessario disporre di un manuale di manutenzione del proprio modello di motocicletta, disponibile presso i concessionari Harley-Davidson.

Contenuto del kit

Vedere da Figura 1 a Figura 3 e da Tabella 1 a Tabella 3.

NOTA

L'installazione di questo kit a cura di un concessionario Harley-Davidson non invalida la garanzia limitata del veicolo.

Questo kit di conversione è destinato solo alle applicazioni per alte prestazioni. Questo kit alte prestazioni relativo al motore può essere venduto e usato a norma di legge in California su motoveicoli dotati di controllo delle emissioni di scarico.

Le parti alte prestazioni relative al motore sono destinate esclusivamente a piloti esperti.

RIMOZIONE

Preparazione per la manutenzione

1. Collocare la motocicletta su un cavalletto adatto.

NOTA

Se il veicolo è dotato di sistema di sicurezza Smart Harley-Davidson, vedere le istruzioni di disattivazione riportate sul manuale d'uso.

2. Rimuovere la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

⚠ AVVERTENZA

Durante la manutenzione dell'impianto di alimentazione, non fumare né generare scintille o fiamme libere nelle vicinanze. La benzina è estremamente infiammabile e altamente esplosiva e l'inosservanza di misure di sicurezza adeguate può causare lesioni gravi o mortali. (00330a)

3. Rimuovere il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
4. Rimuovere il fusibile principale. Fare riferimento al manuale d'uso della motocicletta.

Rimozione dei componenti del motore

1. Rimuovere il filtro dell'aria esistente. Vedere RIMOZIONE DEL FILTRO DELL'ARIA nel manuale di manutenzione.
2. Rimuovere l'impianto di scarico esistente. Vedere RIMOZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO nel manuale di manutenzione.
3. Smontare la parte superiore del motore e il gruppo piastra degli alberi a camme. Vedere la relativa sezione MOTORE nel manuale di manutenzione.



4. Rimuovere la molla a diaframma della frizione esistente. Vedere RIMOZIONE DELLA FRIZIONE nel manuale di manutenzione.

INSTALLAZIONE

Installazione dei componenti del motore e della frizione

1. Vedere Figura 3. Controllare i cuscinetti a rullini dell'albero a camme (7) e sostituirli se necessario.
2. Vedere da Figura 1 a Figura 3. Montare le camme sulle piastre per le camme, sulle testate performance e sulla parte superiore del motore usando le parti dal kit. Trasferire il dispositivo di scarico automatico della compressione (ACR) e i raccordi di accoppiamento della tubazione del liquido di raffreddamento dalle testate di serie a quelle fornite nel kit. Vedere la relativa sezione MOTORE nel manuale di manutenzione.
3. Assemblare il corpo farfallato dal kit usando la tubazione di alimentazione, il condotto del combustibile e gli iniettori originali. Vedere le istruzioni contenute nel kit del corpo farfallato.
4. Installare l'assemblaggio del corpo farfallato sul motore usando le flange e le guarnizioni di tenuta fornite con il kit del corpo farfallato. Vedere le istruzioni contenute nel kit del corpo farfallato.
5. Installare la molla a diaframma della frizione presa dal kit. Vedere INSTALLAZIONE DELLA FRIZIONE nel manuale di manutenzione.
6. Installare l'impianto di scarico. Vedere INSTALLAZIONE DELL'IMPIANTO DI SCARICO nel manuale di manutenzione.
7. Installare il gruppo del filtro dell'aria. Fare riferimento alle istruzioni nel kit filtro dell'aria acquistato.

Montaggio finale

1. Installare il fusibile principale. Fare riferimento al manuale d'uso della motocicletta.
2. Installare il serbatoio del combustibile seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.
3. Installare la sella seguendo le istruzioni riportate nel manuale di manutenzione.

▲ AVVERTENZA

Dopo aver installato la sella, tirarla verso l'alto per verificare che sia bloccata in posizione. Quando si viaggia in motocicletta, una sella allentata può scivolare, facendo perdere il controllo del mezzo, con pericolo di lesioni gravi o mortali. (00070b)

NOTA

Installando questo kit occorre ricalibrare l'ECM. Omettendo di ricalibrare correttamente l'ECM, si possono causare gravi danni al motore. (00399b)

4. Fare scaricare la nuova calibrazione dell'ECM da un concessionario Harley-Davidson usando il Digital Technician™.
5. Avviare e far funzionare il motore. Ripetere diverse volte per verificare che funzioni correttamente.

Funzionamento

Per istruzioni relative al rodaggio della motocicletta, vedere le REGOLE PER IL RODAGGIO nel manuale d'uso.

PARTI DI RICAMBIO

is07613

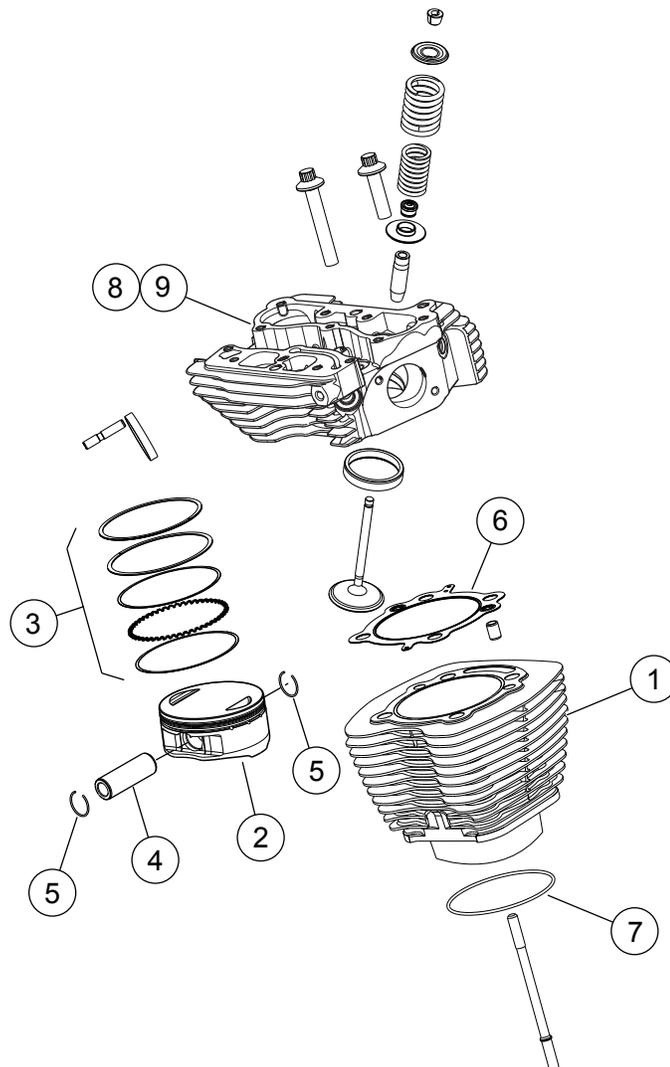


Figura 1. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cm³)

Tabella 1. Tabella delle parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle PRO TC 103 (1.690 cm³)

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Gruppo cilindro 3,875 in (nero) (2)	16547-99A	6	Guarnizione testata (2)	16500066
2	Pistoncino (2)	Parte non venduta separatamente	7	Anello di tenuta O-ring, base del cilindro	11256
3	Gruppo fasce elastiche (2)	22457-03	8	Gruppo testata, anteriore (nero)	16500209
4	Spinotto del pistone (2)	22455-03	9	Gruppo testata, posteriore (nero)	16500210
5	Anello elastico d'arresto dello spinotto del pistone (4)	22097-99	Appunti: Il kit pistone (22942-00A) comprende gli elementi da 2 a 5. Per i componenti del gruppo testata (8, 9), vedere il foglio di istruzioni J05754.		

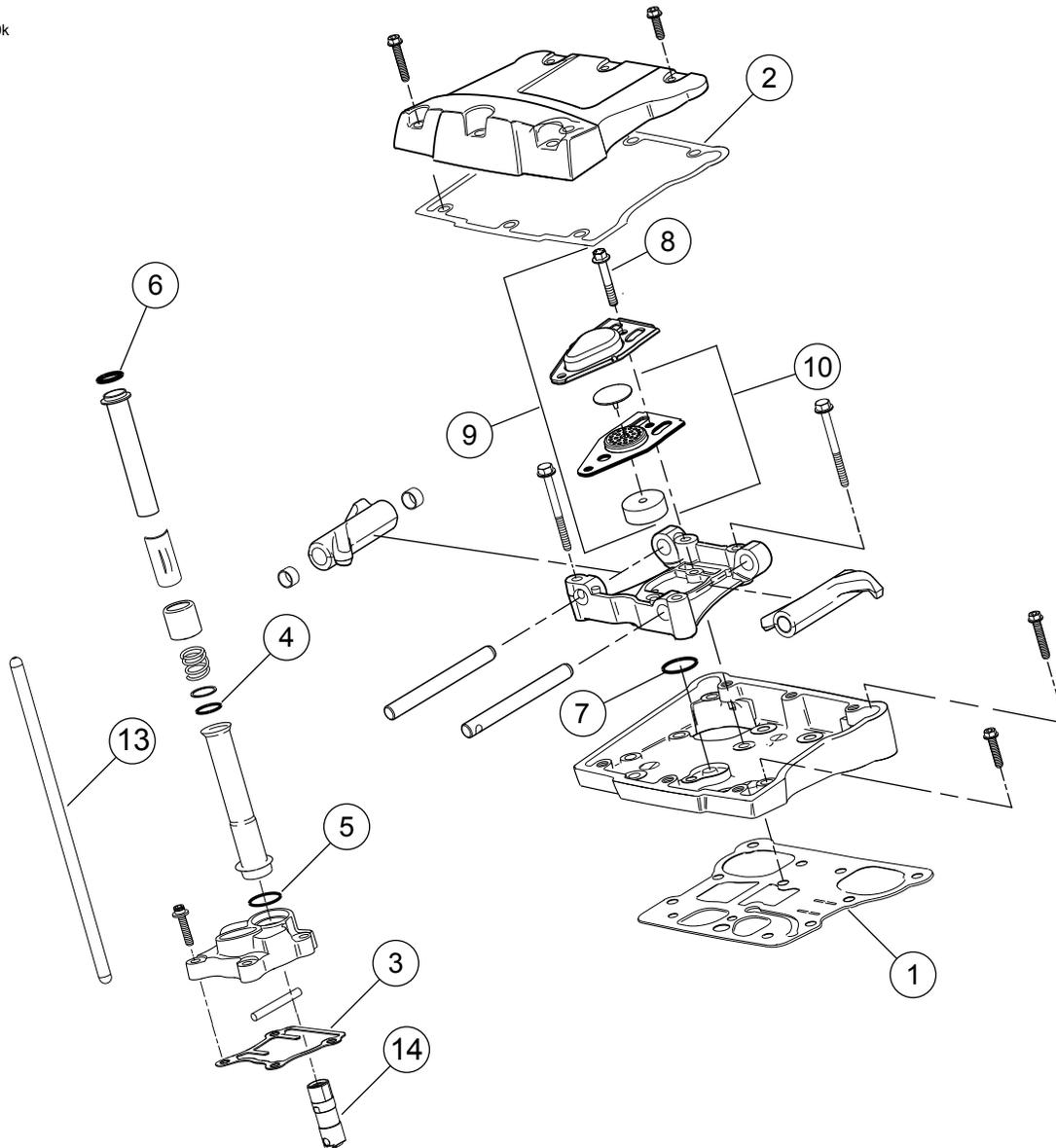


Figura 2. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle TC 103 (1.690 cm³)

Tabella 2. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle TC 1.690 cm³ (103 in³)

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guarnizione, base coperchio dei bilancieri (2)	16719-99A	10	Gruppo diaframma (2)	26500002
2	Guarnizione, parte superiore coperchio dei bilancieri (2)	17386-99A	11	Guarnizione di tenuta, aspirazione EFI (2) (non mostrata)	29995-86B
3	Guarnizione, coperchio delle punterie (2)	18635-99B	12	Guarnizione di tenuta, sensore MAP (2) (non mostrata)	11291
4	Anello di tenuta O-ring, coperchio intermedio delle aste delle punterie (4)	11132A	13	Kit aste delle punterie su misura	18400-03
5	Anello di tenuta O-ring, coperchio inferiore delle aste delle punterie (4)	11145A	quattordici	Punteria (4)	18572-13

Tabella 2. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle TC 1.690 cm³ (103 in³)

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice	Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
6	Anello di tenuta O-ring, coperchio superiore delle aste delle punterie (4)	11293		Appunti: Lo sfiatatoio 17025-03A comprende gli elementi da 8 a 10. Gli elementi da 1 a 11 sono inclusi nel kit revisione della parte superiore (16500244) e negli elementi 6 e 7, Figura 1.	
7	Anello di tenuta O-ring, sostegno bilancieri (2)	11270			
8	Bullone dello sfiatatoio (4)	4400			
9	Gruppo dello sfiatatoio (2)	17025-03A			

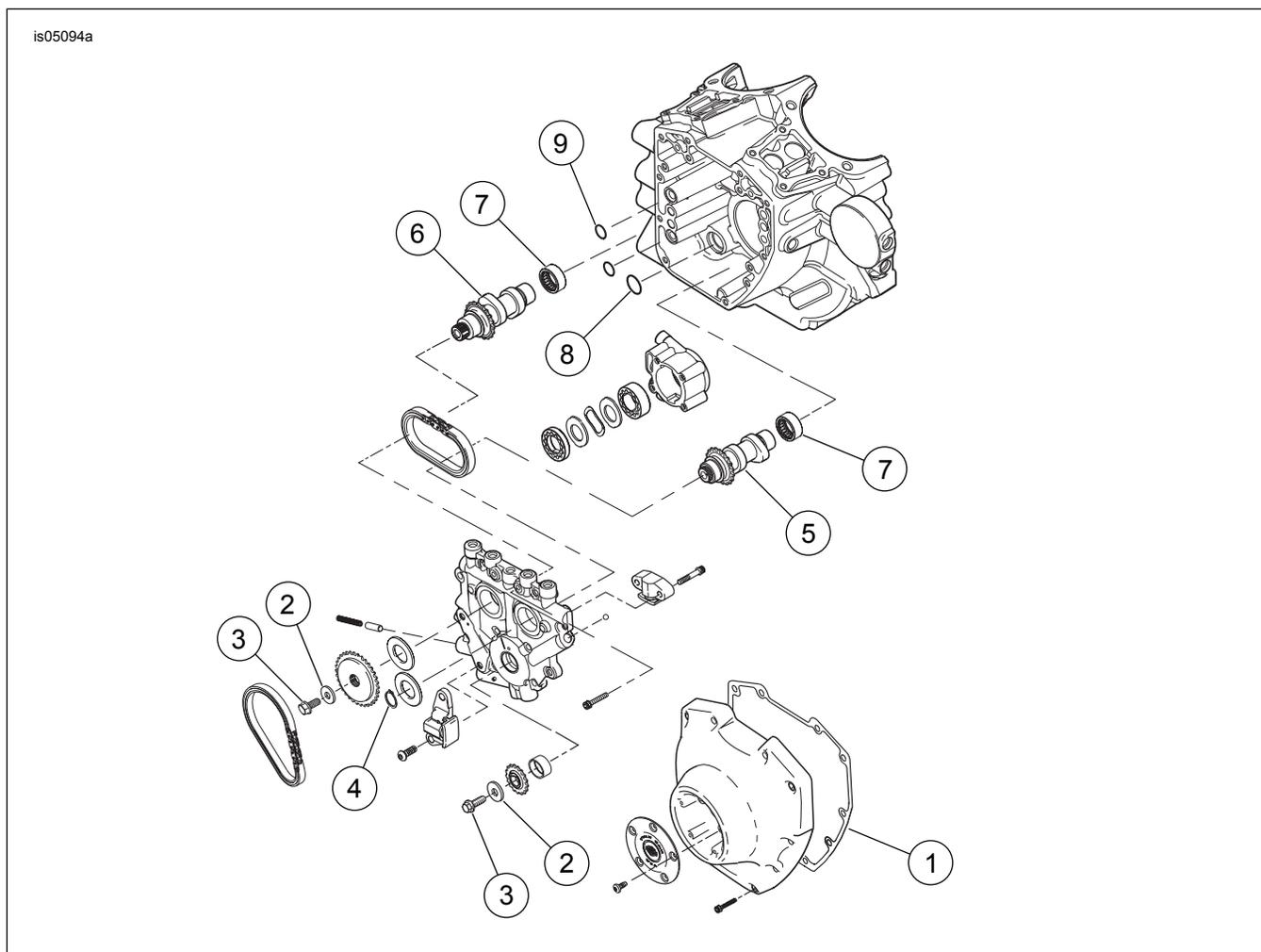


Figura 3. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cm³)

Tabella 3. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cm³)

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
1	Guarnizione, coperchio degli alberi a camme	25244-99A
2	Rondella	Parte non venduta separatamente
3	Vite, flangiata	Parte non venduta separatamente
4	Anello di ritegno	11461
5	Albero a camme anteriore, SE-259E	Parte non venduta separatamente
6	Albero a camme posteriore, SE-259E	Parte non venduta separatamente
7	Cuscinetto, a rullini (2) (da acquistare a parte, se necessario)	9215
8	Anello di tenuta O-ring, tra pompa dell'olio e piastra degli alberi a camme	11293
9	Anello di tenuta O-ring, tra piastra degli alberi a camme e basamento (2)	11301

Tabella 3. Parti di ricambio: Kit Stage 4 Screamin' Eagle Pro TC 103 (1.690 cm³)

Elemento	Descrizione (quantità)	Numero codice
10	Kit corpo farfallato ETC da 58 mm (non mostrato)	27713-08
Appunti: Il kit di fissaggio della trasmissione degli alberi a camme (25566-06) include gli elementi 2 e 3. Gli elementi 1, 4, 8 e 9 sono inclusi nel kit guarnizione per la manutenzione degli alberi a camme (17045-99D). Gli elementi 5 e 6 sono disponibili nel kit alberi a camme (25482-10).		