



탈착식 잠금 키트

일반

키트 번호

90300086, 90300087

모델

모델 피팅 정보는 P&A 소매 카탈로그 또는 부품 및 액세서리 섹션을 참조하십시오. www.harley-davidson.com 섹션(영어만 제공)을 참조하십시오.

최신 지침 시트를 이용하십시오. 다음에서 입수할 수 있습니다. h-d.com/isheets

Harley-Davidson 고객 지원 센터(1-800-258-2464 (미국 전용) 또는 1-414-343-4056로 문의하십시오.

설치 요구 사항

특정 모터사이클에 본 키트를 적절히 설치하려면 추가 부품 혹은 액세서리를 별도로 구매해야 할 수도 있습니다. 특정 모델에 필요한 품목의 목록은 P&A 소매 카탈로그 또는 www.harley-davidson.com(영문)의 Parts and Accessories 섹션을 참조하십시오.

주의사항

액세서리 설치에는 래치 1개를 사용하십시오. 두 번째 래치는 추가적인 액세서리를 위해 포함되어 있습니다.

키트 내용물

그림 9 및 표 2 을(를) 참조하세요.

준비

1. 특정 모델, 연식, 탈착식 유형에 대한 설치 구성은 표 1 을(를) 참조하십시오.

래치 교환

일부 모델 및 액세서리의 경우에는, 오른쪽과 왼쪽의 비잠금 래치를 교체해야 합니다(해당 여부는 표 1 참조). 이렇게 하면, 액세서리 부착 및 제거 시 시계 방향과 시계 반대 방향이 변경됩니다. 래치 회전을 변경하면, 잠금 메커니즘이 모터사이클 뒤쪽을 가리키고, 키 접촉이 원활합니다.

1. 그림 1 을(를) 참조하세요. 오른쪽 비 잠금 래치(1)를 제거합니다. 오른쪽 스프링 와셔(5)를 오른쪽 장착 허브(2)에 남겨둡니다.
2. 왼쪽 비 잠금 래치(3)를 제거합니다. 왼쪽 스프링 와셔(6)를 왼쪽 장착 허브(4)에 남겨둡니다. 왼쪽 비 잠금 래치(3)를 오른쪽 장착 허브(2)에 설치합니다.
3. 오른쪽 비 잠금 래치(1)를 왼쪽 장착 허브(4)에 설치합니다.

제거

1. 각 측면의 해제 버튼을 눌러 탈착식 액세서리를 제거하고 래치 레버를 뒤로 당깁니다. 액세서리의 뒤쪽을 들어올려, 전면 도킹 포인트에서 락을 제거합니다.
2. 그림 2 을(를) 참조하세요. 교체되는 래치에서 나사(1)와 와셔(2)를 제거합니다. 설치할 때 쓸 수 있도록, 나사와 와셔를 보관합니다.

주의사항

측면당 2개의 와셔가 있는 액세서리도 있습니다. 둘 다 보관합니다.

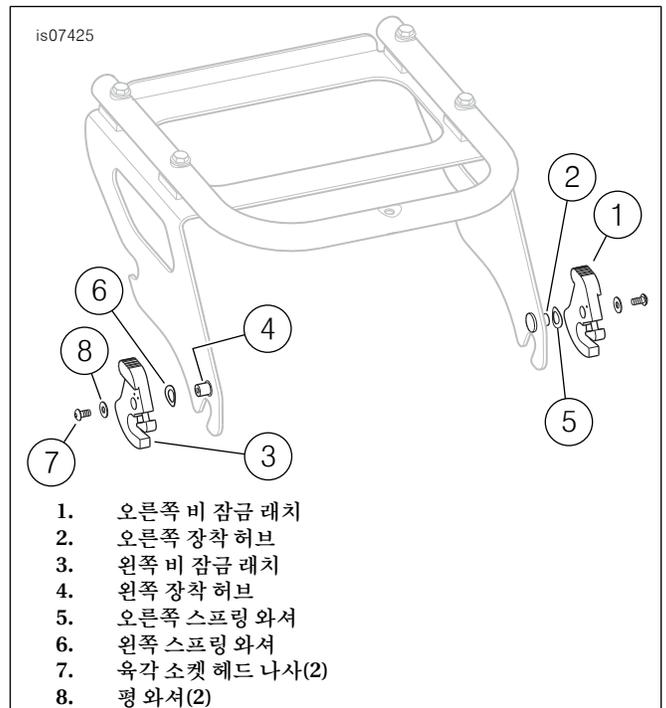


그림 1. 래치 교환(교환 전의 구성 표시)

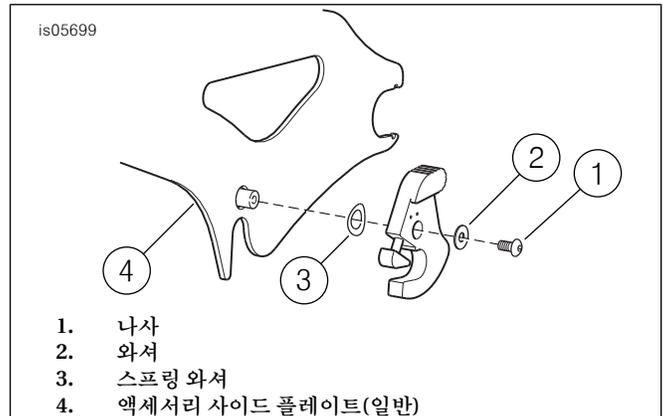


그림 2. 래치 제거(오른쪽 외부 설치 표시)

설치

표 1. 설치 테이블

모델	비품	탈착식*	설치
Sportster	1994 - 2003	사이드 플레이트 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
	2004년 이후	사이드 플레이트 키트	그림 8, 래치 교환 및 오른쪽 내부 설치 참조
	1994년 이후	솔로 랙 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
Softail	1984년 이후	사이드 플레이트 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
	1984년 이후(FXCW/C 제외)	솔로 랙 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
	2006년 이후 (2011년 이후 FLS/FXS 제외)	윈피스 시시 바 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
	2011년 이후 FLS/FXS	윈피스 시시 바 키트	그림 6 왼쪽 내부 설치 참조
Dyna	2000년 이후	Tour-Pak(투업 또는 솔로)	그림 6 왼쪽 내부 설치 참조
	1996년 이후 (1993년 이후 FXDWG 포함) (2012년 이후 FLD 제외)	사이드 플레이트 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
	2012년 이후 FLD	사이드 플레이트 키트	그림 6 왼쪽 내부 설치 참조
Touring	2009년 이후	윈피스 시시 바 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
		솔로 랙 키트	그림 7 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음) 참조
		투업 Tour-Pak 랙	그림 3 오른쪽 외부 설치 참조
	1994 - 2008 1997 - 2008	시시바 업라이트 키트	그림 6 왼쪽 내부 설치 참조
		투업 러기지 랙 키트	그림 4 왼쪽 외부 설치 또는 그림 3 오른쪽 외부 설치 참조
		투업 Tour-Pak 랙	그림 3 오른쪽 외부 설치 참조
		시시바 업라이트 키트	그림 3 오른쪽 외부 설치 참조
		투업 러기지 랙 키트	그림 1 래치 교환 및 그림 5 오른쪽 내부 설치 참조
		솔로 러기지 랙 키트	그림 3 오른쪽 외부 설치 참조
		투업 Tour-Pak 랙	그림 1 래치 교환 및 그림 5 오른쪽 내부 설치 참조
솔로 Tour-Pak 랙	그림 1 래치 교환 및 그림 4 왼쪽 외부 설치 참조		

* 탈착식 부품 번호는 P&A 카탈로그를 참조하십시오.

그림 9을(를) 참조하세요. 설치된 탈착식 부품에 따라, 릴리프(A) 및 언더컷(B)의 위치는 스페이서 또는 도킹 포인트 마운트로 사용됩니다. 래치 잠금 해제를 위해 키를 가져갈 수 있도록, 잠금 래치가 배치되어 있는지 확인합니다.

주의사항

설치하기 전에 잠금 래치가 잠금 해제 위치에 있는지 확인합니다. 조립 중에 키를 잠금 래치에 삽입된 채로 두지 마십시오.

탈착식 스타일은 그림과 다를 수 있습니다.

오른쪽 외부 설치

주의사항

오른쪽 외부 래치를 시계 방향으로 회전하여 닫히는지 확인합니다(열 때는 시계 반대 방향). 그렇지 않은 경우, 왼쪽 외부 설치를 참조합니다.

1. 오른쪽 비 잠금 래치를 제거합니다.
2. 그림 3을(를) 참조하세요. 원래의 스프링 와셔(2)를 장착 허브에 설치합니다.

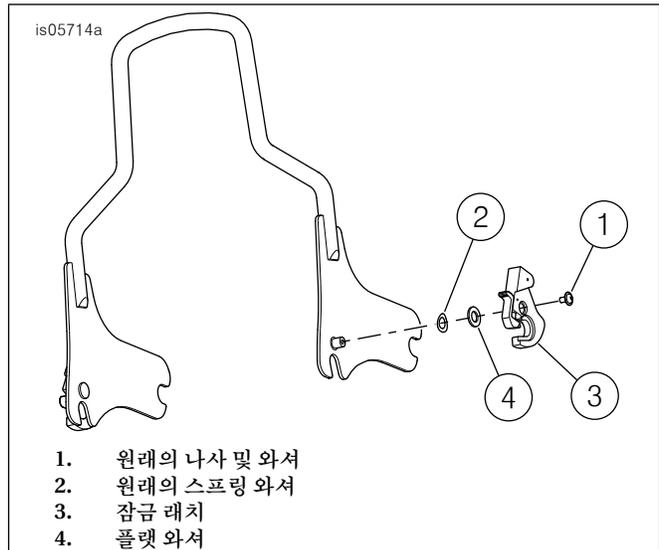


그림 3. 오른쪽 외부 설치

3. 키트의 평와셔(4)를 장착 허브에 설치합니다.
4. 릴리프가 오른쪽 외부 사이드 플레이트에서 멀어지도록 래치를 설치합니다.
5. 원래의 나사 및 와셔(1)를 설치합니다.
6. 나사를 조입니다.

Torque: 3,4-4,5N·m (30-40in·lbs) 육각소켓 헤드 나사

왼쪽 외부 설치

주의사항

왼쪽 외부 래치를 시계 방향으로 회전하여 닫히는지 확인합니다 (열 때는 시계 반대 방향). 그렇지 않은 경우, 오른쪽 외부 설치를 참조합니다.

1. 그림 4을(를) 참조하세요. 왼쪽 비 잠금 래치(3)를 제거하고 폐기합니다.
2. 키트의 평와셔(5)를 왼쪽 장착 허브의 스프링 와셔 위에 설치합니다.
3. 릴리프가 사이드 플레이트에서 떨어지도록 잠금 래치(3)를 왼쪽 장착 허브에 설치합니다.
4. 원래의 나사(1) 및 와셔(2)를 설치합니다.
5. 나사를 조입니다.

Torque: 3,4-4,5N·m (30-40in-lbs) 육각소켓 헤드 나사

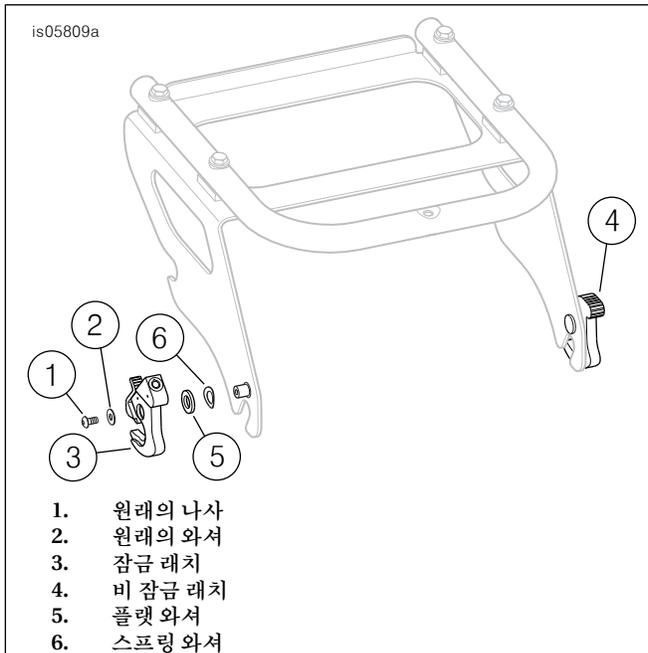


그림 4. 왼쪽 외부 설치

오른쪽 내부 설치

1. 그림 5을(를) 참조하세요. 오른쪽 비 잠금 래치를 제거하고 폐기합니다.
2. 키트의 평와셔(4)를 오른쪽 장착 허브의 스프링 와셔 위에 설치합니다.
3. 릴리프가 사이드 플레이트에서 떨어지도록 래치를 설치합니다.
4. 원래의 나사 및 와셔(1)를 설치합니다.
5. 나사를 조입니다.

Torque: 3,4-4,5N·m (30-40in-lbs) 육각소켓 헤드 나사

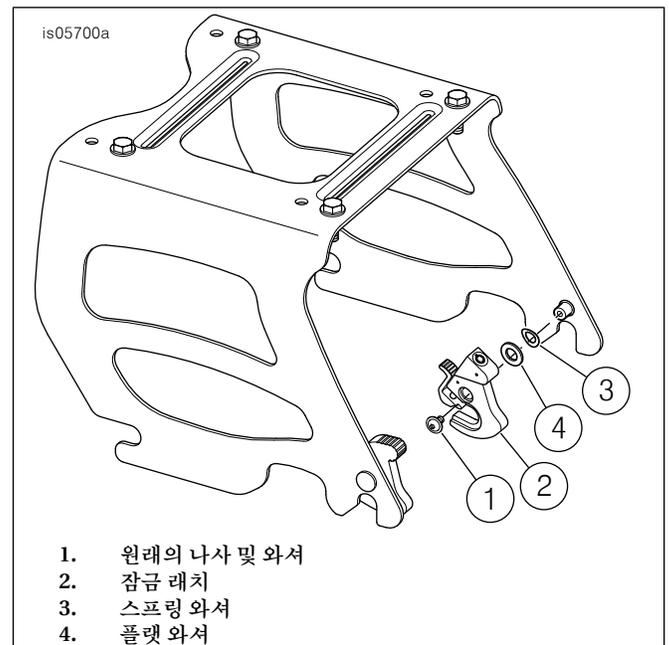
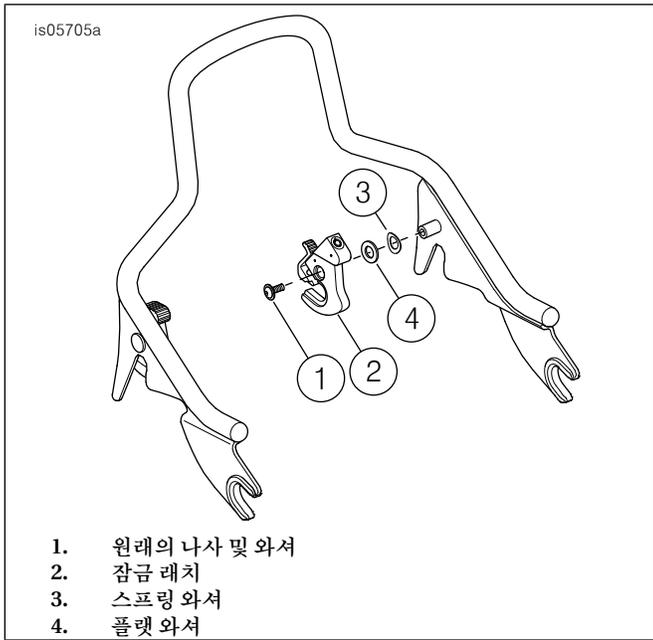


그림 5. 오른쪽 내부 설치

왼쪽 내부 설치

1. 왼쪽 비 잠금 래치를 제거합니다.
2. 그림 6을 참조하십시오. 스프링 와셔(3)를 왼쪽 장착 허브에 설치합니다.
3. 키트의 평와셔(4)를 장착 허브에 설치합니다.
4. 릴리프가 왼쪽 내부 사이드 플레이트에서 떨어지도록 래치를 설치합니다.
5. 원래의 나사 및 와셔(1)를 설치합니다.
6. 나사를 조입니다.

Torque: 3,4-4,5N·m (30-40in-lbs) 육각소켓 헤드 나사

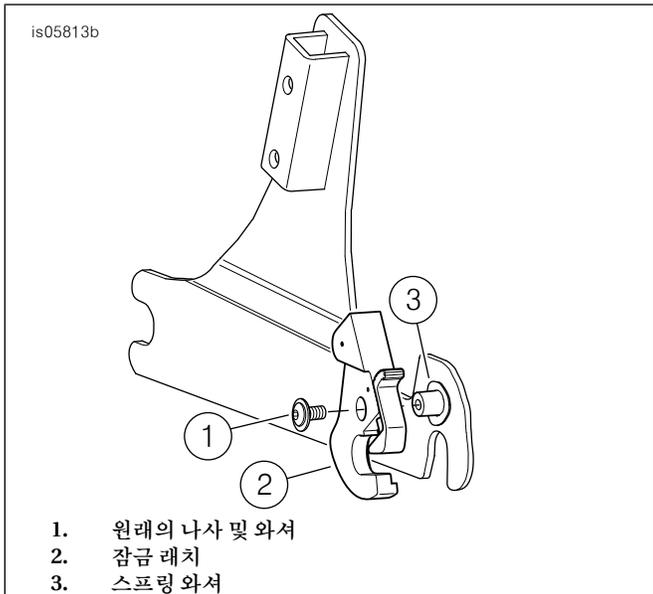


1. 원래의 나사 및 와셔
2. 잠금 래치
3. 스프링 와셔
4. 플랫 와셔

그림 6. 왼쪽 내부 설치

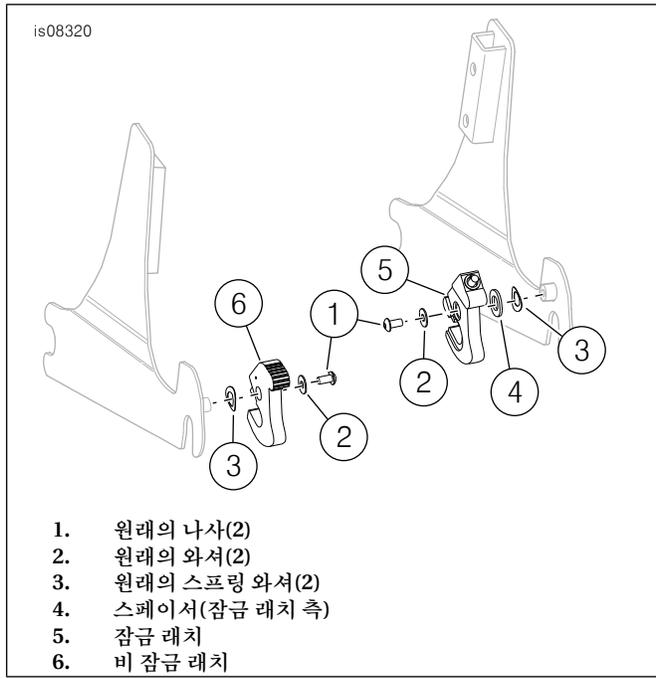
오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음)

1. 그림 7 을(를) 참조하세요. 오른쪽 비 잠금 래치를 제거합니다. 오른쪽 스프링 와셔를 오른쪽 장착 허브에 남겨둡니다.
2. 릴리프가 오른쪽 사이드 플레이트를 향하도록 잠금 래치를 설치합니다. 키트의 스페이서를 사용하지 마십시오.
3. 원래의 나사 및 와셔를 설치합니다.
4. 나사를 조입니다.
Torque: 3,4-4,5N·m (30-40in·lbs) 육각 소켓 헤드 나사



1. 원래의 나사 및 와셔
2. 잠금 래치
3. 스프링 와셔

그림 7. 오른쪽 내부 설치(릴리프는 표시되지 않음)



1. 원래의 나사(2)
2. 원래의 와셔(2)
3. 원래의 스프링 와셔(2)
4. 스페이서(잠금 래치 측)
5. 잠금 래치
6. 비 잠금 래치

그림 8. 오른쪽 내부 설치

작동

래치 잠그고 해제하기

주의사항

탈착식 액세서리 설치 중에는 키가 래치에 있지 않은지 확인합니다.

래치를 잠그는 데는 키가 필요 없습니다.

1. 래치 잠그기: 그림 9 참조. 탈착식이 설치되면, 스프링 작동 잠금 장치(C)를 밀니다.

주의사항

래치를 열 때는, 키(3)가 해제 버튼(D)의 포스트와 정렬된 상태로 유지합니다. 키 또는 샤프트가 구부러지거나 부서지지 않도록 하십시오.

2. 래치 잠금 해제하기: 잠금 장치에 키를 삽입하고 시계 방향으로 부드럽게 1/8회전 돌립니다. 키를 시계 반대 방향으로 1/8회전 돌리고 키를 제거합니다.

정비 부품

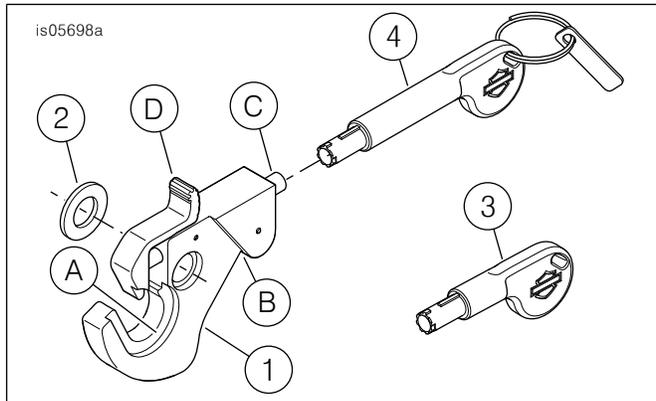


그림 9. 정비 부품: 탈착식 잠금 키트

표 2. 정비 부품: 탈착식 잠금 키트

항목	설명(수량)	부품 번호
키트 번호 90300086		
1	래치, 잠금, 블랙(2)	별도 판매하지 않음
2	평 와셔(2)	별도 판매하지 않음
3	키, 짧은(1)	별도 판매하지 않음
4	키, 긴(1)	별도 판매하지 않음
키트 번호 90300087		
1	래치, 잠금, 크롬(2)	별도 판매하지 않음
2	평 와셔(2)	별도 판매하지 않음
3	키, 짧은(1)	별도 판매하지 않음
4	키, 긴(1)	별도 판매하지 않음
본문에서 참조하는 항목:		
A	릴리프	
B	언더컷(2)	
C	잠금 장치, 스프링 작동	
D	해제 버튼	

HARLEY-DAVIDSON 키 교체 프로그램

키 교체

주의사항

- 항상 키와 키 태그를 분리합니다.
- 제공된 공간에 키 번호를 기록합니다.
- 이 문서를 안전한 장소에 보관합니다.

교체 키는 공인 Harley-Davidson 딜러에서만 구할 수 있습니다.

교체 키는 쌍으로 판매됩니다. (짧은 키와 긴 키 각각 하나.) 주문할 부품 번호를 알려면 키 코드가 필요합니다.

Harley-Davidson 키 번호: _____

구매일: _____

표 3.

키 코드	H-D 부품 번호
2391	90300178
2392	90300179
2393	90300180
2394	90300181
2395	90300182
2396	90300183
2397	90300184
2398	90300185