



## KIT KUNCI PASANG TANGGAL

### UMUM

#### Nombor Kit

90300086, 90300087

#### Model

Untuk maklumat perengkapan model, lihat katalog runcit P&A atau seksyen Bahagian dan Aksesori dalam [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (Bahasa Inggeris sahaja).

Sahkan penggunaan lembaran arahan versi yang terkini. Ia boleh didapati di: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Hubungi Pusat Sokongan Pelanggan Harley-Davidson di 1-800-258-2464 (A.S. sahaja) atau 1-414-343-4056.

#### Keperluan bagi Pemasangan

**Pembelian berasingan** bagi bahagian atau aksesori tambahan mungkin diperlukan untuk pemasangan kit ini dengan betul pada motosikal model tertentu. Lihat katalog runcit P&A atau bahagian Alat Ganti dan Aksesori di [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (Bahasa Inggeris sahaja) untuk senarai item yang diperlukan untuk model khusus.

#### CATATAN

Gunakan satu selak bagi setiap pemasangan aksesori. Selak kedua disertakan untuk aksesori tambahan.

#### Kandungan Kit

Lihat Rajah 9 dan Jadual 2.

### PENYEDIAAN

1. Rujuk Jadual 1 untuk menentukan konfigurasi pemasangan untuk model tertentu, tahun dan jenis pasang tanggal.

### PERTUKARAN SELAK

Pada model dan aksesori tertentu, mula-mula tukar selak anjal kanan dan kiri (lihat Jadual 1 untuk menentukan sama ada ini disyorkan untuk permohonan anda). Ini akan mengubah pergerakan mengikut arah jam dan arah lawan jam untuk melampirkan dan mengalih keluar aksesori. Dengan menukar putaran selak, mekanisme kunci menunjuk ke arah belakang kenderaan dan memberikan akses kunci yang lebih besar.

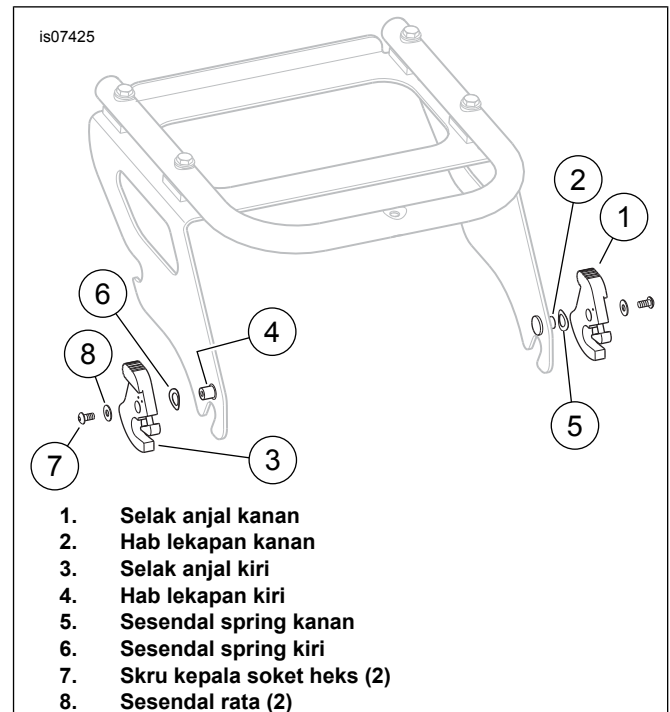
1. Lihat Rajah 1. Tanggalkan selak anjal kanan (1). Tinggalkan sesendal tempat spring kanan (5) pada hab pemasangan kanan (2).
2. Tanggalkan selak anjal kiri (3). Tinggalkan sesendal spring kiri (6) pada hab pemasangan kiri (4). Pasang selak anjal kiri (3) pada hab pemasangan kanan (2).
3. Pasang selak anjal kanan (1) pada hab pemasangan kiri (4).

### PENANGGALAN

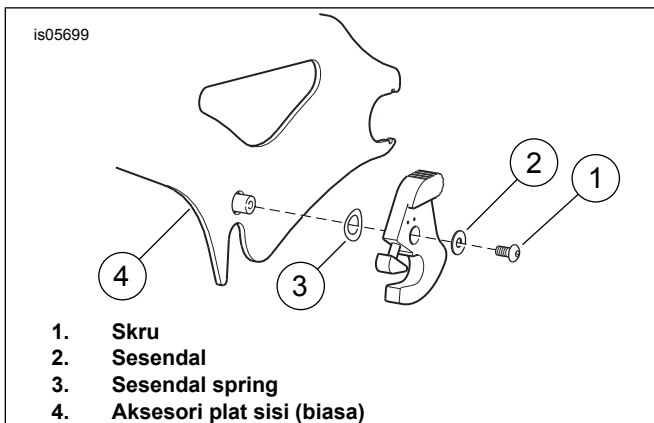
1. Tanggalkan aksesori boleh tanggal dengan menekan butang pelepasan pada setiap sisi yang menarik tuil selak kembali. Angkat belakang aksesori sehingga mengeluarkan rak dari titik dok depan.
2. Lihat Rajah 2. Tanggalkan skru (1) dan sesendal (2) daripada selak yang digantikan. Simpan skru dan sesendal untuk pemasangan.

#### CATATAN

Sesetengah aksesori mempunyai **dua** sesendal setiap bahagian. Simpan kedua-duanya.



Rajah 1. Pertukaran Selak (Sebelum Konfigurasi Pertukaran Ditunjukkan)



Rajah 2. Tanggalkan Selak (Pemasangan Kanan Luar Ditunjukkan)

## PEMASANGAN

Jadual 1. Jadual Pemasangan

Model	Perlengkapan	Pasang tanggal*	Pemasangan	
Sportster	1994 - 2003	Kit Plat Sisi	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
	2004 - Kemudian	Kit Plat Sisi	Lihat Rajah 8, Pertukaran Selak dan Pemasangan Kanan Dalam	
	1994 - Kemudian	Kit Rak Solo	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
Softail	1984 - Kemudian	Kit Plat Sisi	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
	1984 - Kemudian (kecuali FXCW/C)	Kit Rak Solo	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
	2006 - Kemudian (kecuali 2011 - FLS/FXS Kemudian)	Kit Bar Sissy Satu Keping	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
	2011 - FLS/FXS Kemudian	Kit Bar Sissy Satu Keping	Lihat Rajah 6, Pemasangan Kiri Dalam	
Dyna	2000 - Kemudian	Tour-Pak (2-Up atau Solo)	Lihat Rajah 6, Pemasangan Kiri Dalam	
	1996 - Kemudian (termasuk 1993 - FXDWG Kemudian) (kecuali 2012 - FLD Kemudian)	Kit Plat Sisi	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
	2012 - FLD Kemudian	Kit Plat Sisi	Lihat Rajah 6, Pemasangan Kiri Dalam	
	2006 - Kemudian	Kit Bar Sissy Satu Keping	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
Kembara	2009 - Kemudian	Kit Rak Solo	Lihat Rajah 7, Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)	
		Kit Tiang Bar Sissy	Lihat Rajah 6, Pemasangan Kiri Dalam	
		Kit Rak Bagasi Dua Sama	Lihat Rajah 4, Pemasangan Kiri Luar, ATAU Rajah 3, Pemasangan Kanan Luar	
	1994 - 2008	Rak Tour-Pak Dua Sama	Lihat Rajah 3, Pemasangan Kanan Luar	
		Kit Tiang Bar Sissy	Lihat Rajah 3, Pemasangan Kanan Luar	
		1997 - 2008	Kit Rak Bagasi Dua Sama	Lihat Rajah 1, Pertukaran Selak DAN Rajah 5, Pemasangan Kanan Dalam
			Kit Rak Bagasi Solo	Lihat Rajah 3, Pemasangan Kanan Luar
1997 - 2008	Rak Tour-Pak Dua Sama	Lihat Rajah 1, Pertukaran Selak DAN Rajah 5, Pemasangan Kanan Dalam		
	Rak Tour-Pak Solo	Lihat Rajah 1, Pertukaran Selak DAN Rajah 4, Pemasangan Kiri Luar		

\* Untuk nombor bahagian pasang tanggal, lihat katalog P&A.

Lihat Rajah 9. Bergantung pada pasang tanggal yang dipasang, kedudukan pelepas (A) dan potongan muka (B) digunakan sebagai peruang atau lekapan titik dok. Sahkan bahawa selak penguncian diletakkan supaya terdapat akses utama untuk membuka selak.

### CATATAN

Sahkan bahawa selak penguncian berada dalam kedudukan yang tidak berkunci sebelum pemasangan. Jangan biarkan kunci dimasukkan ke dalam selak pengunci semasa pemasangan.

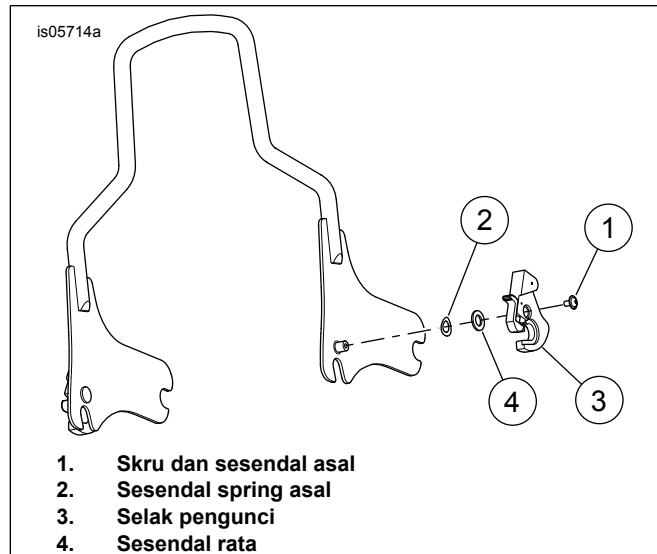
Gaya boleh pasang mungkin berbeza daripada ilustrasi.

## Pemasangan Kanan Luar

### CATATAN

Sahkan bahawa selak kanan luar berputar mengikut arah jam untuk menutup (arah lawan jam untuk membuka). Jika tidak, lihat **Pemasangan Kiri Luar**.

1. Tanggalkan selak anjal kanan.
2. Lihat Rajah 3 . Pasang sesendal spring asal (2) pada hab pemasangan.



Rajah 3. Pemasangan Kanan Luar

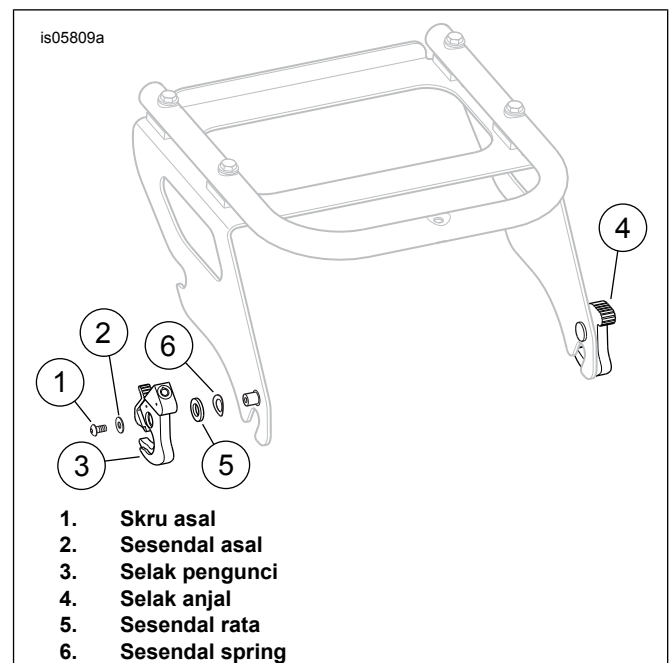
3. Pasang sesendal rata (4) daripada kit pada hab pemasangan.
4. Pasang selak dengan pelepas jauh daripada plat sisi kanan luar.
5. Pasang skru dan sesendal asal (1).
6. Ketatkan skru.  
Tork: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) Skru kepala soket heks

## Pemasangan Kiri Luar

### CATATAN

Sahkan bahawa selak kiri luar berputar mengikut arah jam untuk menutup (arah lawan jam untuk membuka). Jika tidak, lihat **Pemasangan Kanan Luar**.

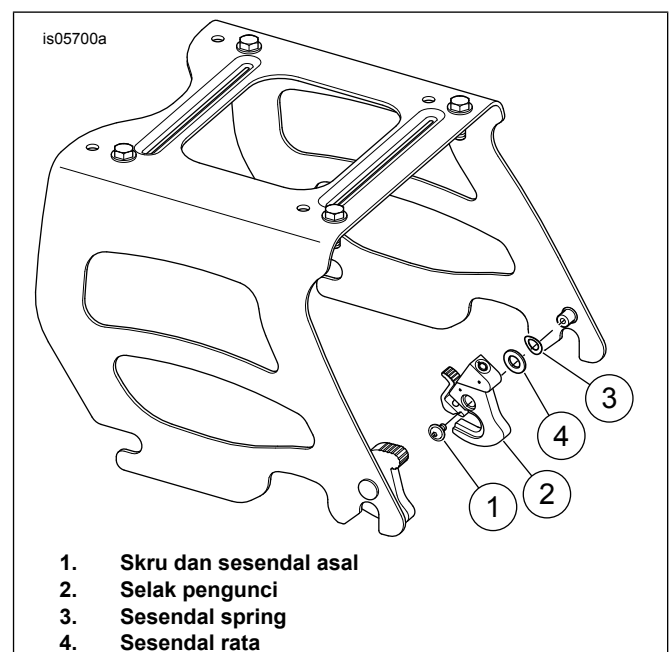
1. Lihat Rajah 4 . Tanggalkan selak anjal kiri dan buang.
2. Pasang sesendal rata (5) daripada kit ke atas sesendal spring pada hab pelepas kiri.
3. Pasang selak pengunci (3) pada hab pelepas kiri dengan pelepas jauh daripada plat sisi.
4. Pasang skru (1) dan sesendal (2) asal.
5. Ketatkan skru.  
Tork: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) Skru kepala soket heks



Rajah 4. Pemasangan Kiri Luar

## Pemasangan Kanan Dalam

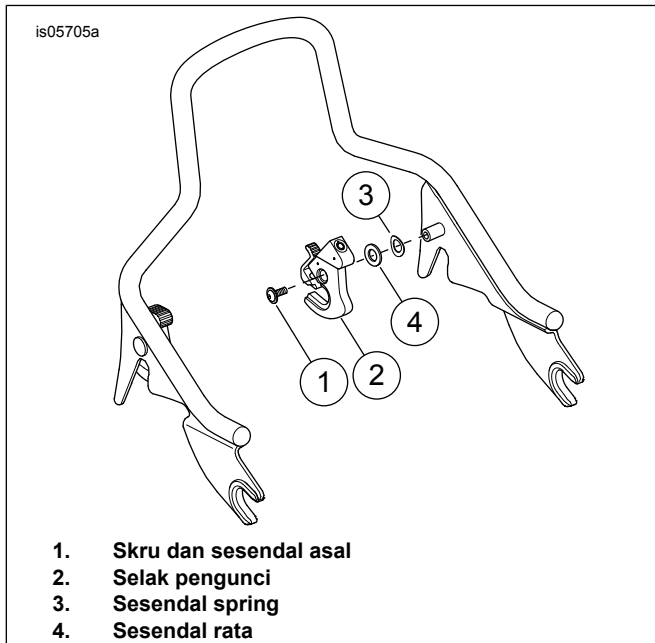
1. Lihat Rajah 5 . Tanggalkan selak anjal kanan dan buang.
2. Pasang sesendal rata (4) daripada kit ke atas sesendal spring pada hab pelepas kanan.
3. Pasang selak dengan pelepas jauh daripada plat sisi.
4. Pasang skru dan sesendal asal (1).
5. Ketatkan skru.  
Tork: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) Skru kepala soket heks



Rajah 5. Pemasangan Kanan Dalam

## Pemasangan Kiri Dalam

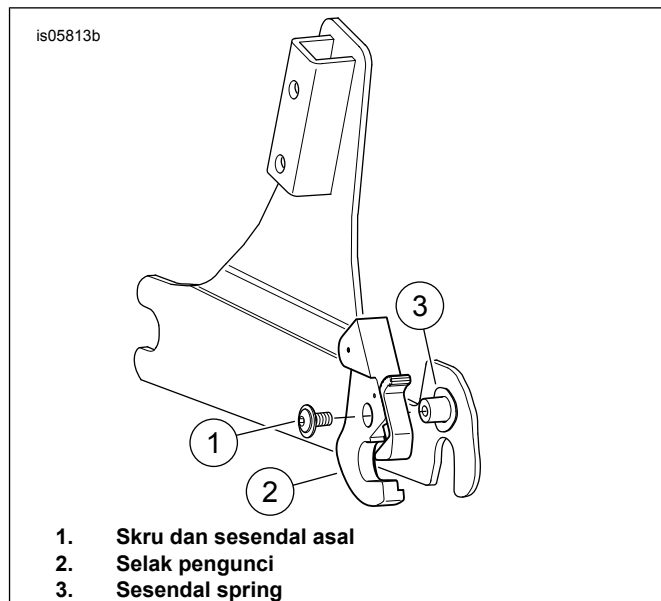
1. Tanggalkan selak anjal kiri.
2. Lihat Rajah 6 . Tanggalkan sesendal spring (3) pada hab pemasangan kiri.
3. Pasang sesendal rata (4) daripada kit pada hab pemasangan.
4. Pasang selak dengan pelepas **jauh** daripada plat sisi kiri dalam.
5. Pasang skru dan sesendal asal (1).
6. Ketatkan skru.  
Tork: 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) *Skru kepala soket heks*



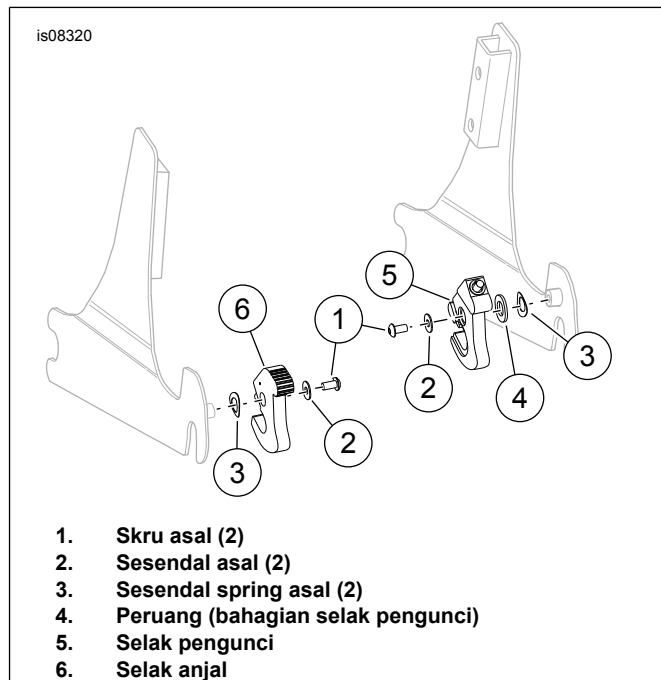
Rajah 6. Pemasangan Kiri Dalam

## Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)

1. Lihat Rajah 7 . Tanggalkan selak anjal kanan. Tinggalkan sesendal spring kanan pada hab pemasangan kanan.
2. Pasang selak pengunci dengan pelepas **menghadap** plat sisi kanan. **JANGAN** gunakan peruang daripada kit.
3. Pasang skru dan sesendal asal.
4. Ketatkan skru.  
Tork: 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) *Skru kepala soket heks*



Rajah 7. Pemasangan Kanan Dalam (Pelepas Tersembunyi)



Rajah 8. Pemasangan Kanan Dalam

## OPERASI

### Mengunci dan Membuka Selak

#### CATATAN

Pastikan bahawa kunci tidak berada dalam selak semasa pemasangan boleh pasang.

Kunci tidak diperlukan untuk mengunci selak.

1. **Mengunci Selak:** Lihat Rajah 9 . Apabila boleh pasang dipasang, tolak kunci yang dikendalikan spring (C).

#### CATATAN

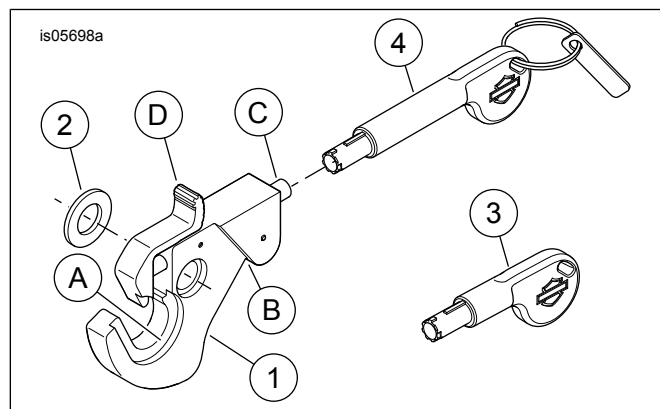
Simpan kunci (3) sejajar dengan siaran butang pelepasan (D) semasa membuka kunci selak. Elakkan daripada membengkokkan atau memecahkan kunci atau aci.

2. **Buka Kunci Selak:** Masukkan kunci dalam kunci dan pusingkan perlahan-lahan 1/8 putaran mengikut arah jam. Pusing mengikut arah lawan jam kunci 1/8 putaran dan alih keluar kunci.

Nombor Kunci Harley-Davidson: \_\_\_\_\_

T a r i k h \_\_\_\_\_ P e m b e l i a n : \_\_\_\_\_

## BAHAGIAN SERVIS



Rajah 9. Bahagian Servis: Kit Kunci Boleh Pasang

Jadual 2. Bahagian Servis: Kit Kunci Boleh Pasang

Item	Huraian (Kuantiti)	Nombor Alat Ganti
<b>Nombor Kit 90300086</b>		
1	Selak, mengunci, hitam (2)	Tidak dijual secara berasingan
2	Sesendal rata (2)	Tidak dijual secara berasingan
3	Kunci, pendek (1)	Tidak dijual secara berasingan
4	Kunci, panjang (1)	Tidak dijual secara berasingan
<b>Nombor Kit 90300087</b>		
1	Selak, mengunci, krom (2)	Tidak dijual secara berasingan
2	Sesendal rata (2)	Tidak dijual secara berasingan
3	Kunci, pendek (1)	Tidak dijual secara berasingan
4	Kunci, panjang (1)	Tidak dijual secara berasingan
Item yang dirujuk dalam teks:		
A	Pelepas	
B	Potongan muka (2)	
C	Kunci, dikendalikan spring	
D	Butang pelepasan	

Jadual 3.

Kod Kunci	Nombor Bahagian H-D
2391	90300178
2392	90300179
2393	90300180
2394	90300181
2395	90300182
2396	90300183
2397	90300184
2398	90300185

## PROGRAM PENGGANTIAN KUNCI HARLEY-DAVIDSON

### Penggantian Kunci

#### CATATAN

- Sentiasa pisahkan kunci dan tag kunci.
- Salin nombor kunci dalam ruang yang disediakan.
- Simpan dokumen ini di tempat yang selamat.

Kunci penggantian hanya boleh diperolehi melalui peniaga Harley-Davidson yang sah.

Kunci penggantian dijual secara berpasangan. (Satu kunci pendek dan satu kunci panjang berbunyi bersama.) Perlukan kod kunci untuk mengetahui nombor bahagian yang hendak dipesan.