



## KITS DE TRAVA REMOVÍVEL

### GERAL

#### Kit n.º

90300086, 90300087

#### Modelos

Para obter informações sobre a adaptabilidade dos modelos, consulte o catálogo de P&A para o varejo ou a seção de Peças e Acessórios de [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês).

Verifique se está sendo utilizada a versão mais atual da ficha de instruções. A ficha está disponível em: [h-d.com/isheets](http://h-d.com/isheets)

Entre em contato com a Central de atendimento ao cliente da Harley-Davidson através do telefone 1-800-258-2464 (somente EUA) ou 1-414-343-4056.

#### Requisitos de instalação

A compra separada de peças e acessórios adicionais pode ser necessária para instalar esse kit corretamente em certos modelos de motocicleta. Consulte o catálogo de P&A no varejo ou a seção Peças e Acessórios do site [www.harley-davidson.com](http://www.harley-davidson.com) (somente em inglês) para obter uma lista dos itens necessários para um modelo específico.

#### NOTA

Use um trinco para cada instalação do acessório. Um segundo trinco está incluído para um acessório adicional.

#### Conteúdo do kit

Veja Figura 9 e Tabela 2 .

#### PREPARAÇÃO

1. Consulte Tabela 1 para determinar a configuração de instalação para um modelo e ano específicos e tipo de trava removível.

#### TROCA DO TRINCO

Em certos modelos e acessórios, primeiro troque os trincos sem travamento direito e esquerdo (veja Tabela 1 para determinar se isso é recomendado para a sua aplicação). Isso mudará o movimento no sentido horário e anti-horário para afixar e remover o acessório. Com a alteração da rotação do trinco, o mecanismo da trava aponta para a parte traseira do veículo e proporciona melhor acesso à chave.

1. Veja Figura 1 . Remova o trinco sem travamento direito (1). Deixe a arruela de pressão direita (5) no cubo de montagem direito (2).
2. Remova o trinco sem travamento esquerdo (3). Deixe a arruela de pressão esquerda (6) no cubo de montagem esquerdo (4). Instale o trinco sem travamento esquerdo (3) no cubo de montagem direito (2).

3. Instale o trinco sem travamento direito (1) no cubo de montagem esquerdo (4).

#### REMOÇÃO

1. Remova o acessório removível pressionando o botão de liberação de cada lado e puxando as alavancas do trinco para trás. Levante a parte de trás do acessório para remover o suporte dos pontos de acoplamento dianteiros.
2. Veja Figura 2 . Remova o parafuso (1) e a arruela (2) do trinco que está sendo substituído. Reserve o parafuso e a arruela para a instalação.

#### NOTA

Alguns acessórios têm **duas** arruelas para cada lado. Reserve as duas.

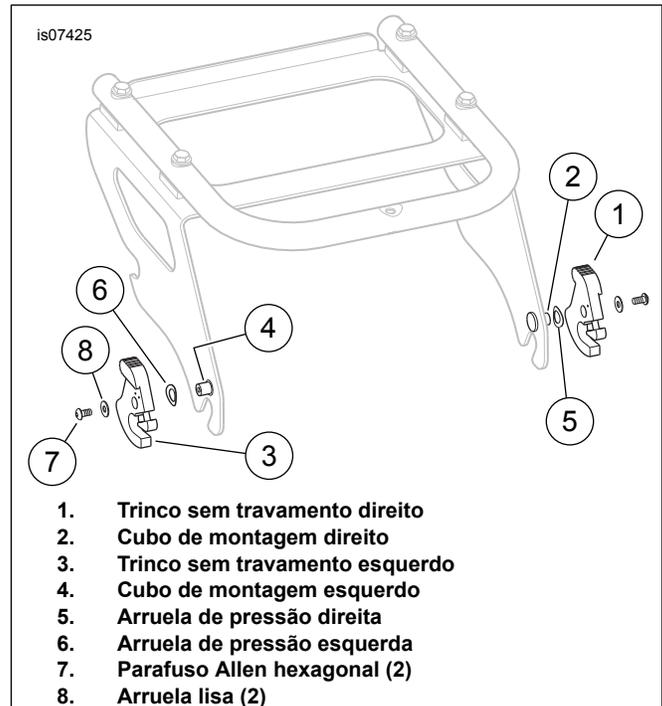


Figura 1. Troca do trinco (a configuração mostrada é antes da troca)



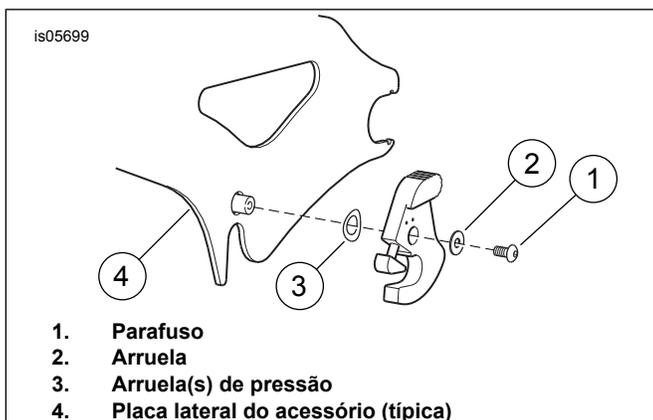


Figura 2. Remova o trinco (a instalação mostrada é a externa direita)

## INSTALAÇÃO

Tabela 1. Tabela de instalação

| Modelo                             | Adaptação   | Acessório removível*   | Instalação   |
|------------------------------------|---|--|--|
| Sportster                          | 1994 a 2003   | Kit da placa lateral   | Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido)  |
|                                    | 2004 e posteriores  | Kit da placa lateral   | Ver Figura 8, Troca de trinco e instalação interna direita   |
|                                    | 1994 e posteriores  | Kit de suporte sem passageiro  | Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido)  |
| Softail                            | 1984 e posteriores  | Kit da placa lateral   | Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido)  |
|                                    | 1984 e posteriores (exceto FXCW/C)  | Kit de suporte sem passageiro  | Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido)  |
|                                    | 2006 e posteriores (exceto FLS/FXS 2011 e posteriores)                                  | Kit de sissy bar de uma peça   | Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido)  |
|                                    | FLS/FXS 2011 e posteriores  | Kit de sissy bar de uma peça   | Ver Figura 6, Instalação interna esquerda  |
|                                    | 2000 e posteriores  | Tour-Pak (com ou sem passageiro)   | Ver Figura 6, Instalação interna esquerda  |
| Dyna                               | 1996 e posteriores (incluindo FXDWG 1993 e posteriores) (exceto FLD 2012 e posteriores) | Kit da placa lateral   | Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido)  |
|                                    | FLD 2012 e posteriores  | Kit da placa lateral   | Ver Figura 6, Instalação interna esquerda  |
|                                    | 2006 e posteriores  | Kit de sissy bar de uma peça<br>Kit de suporte sem passageiro                    | Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido)<br>Ver Figura 7, Instalação interna direita (relevo escondido) |
| Touring                            | 2009 — posteriores  | Kit de sissy bar vertical  | Ver Figura 6, Instalação interna esquerda  |
|                                    |   | Kit de suporte de bagageiro com passageiro                                       | Ver Figura 4, Instalação interna esquerda, OU<br>Figura 3, Instalação externa direita                                      |
|                                    |   | Suporte do Tour-Pak com passageiro   | Ver Figura 3, Instalação externa direita   |
|                                    | 1994 a 2008   | Kit de sissy bar vertical  | Ver Figura 3, Instalação externa direita   |
|                                    | 1997 a 2008   | Kit de suporte de bagageiro com passageiro                                       | Ver Figura 1, Troca de trinco E<br>Figura 5, Instalação interna direita  |
|                                    |   | Kit de suporte de bagageiro sem passageiro                                       | Ver Figura 3, Instalação externa direita   |
|                                    |   | Suporte do Tour-Pak com passageiro   | Ver Figura 1, Troca de trinco E<br>Figura 5, Instalação interna direita  |
| Suporte do Tour-Pak sem passageiro |   | Ver Figura 1, Troca de trinco E<br>Ver Figura 4, Instalação externa esquerda, OU |  |

\* Para obter os números de peça dos acessórios removíveis, consulte o catálogo de P&A.

Veja Figura 9 . Dependendo do acessório removível instalado, as posições do relevo (A) e dos rebaixos (B) são usadas como espaçadores ou montagens de ponto de acoplamento. Verifique

se o trinco de travamento está posicionado de modo que haja acesso à chave para destravar o trinco.

#### NOTA

Verifique se o trinco de travamento está na posição destravada antes da instalação. Não deixe a chave inserida no trinco de travamento durante a montagem.

Os estilos dos acessórios removíveis podem ser diferentes das ilustrações.

### Instalação externa direita

#### NOTA

Verifique se o trinco direito externo gira no sentido horário para fechar (sentido anti-horário para abrir). Se não, veja a **instalação externa esquerda**.

1. Remova o trinco sem travamento direito.
2. Veja Figura 3. Instale a arruela de pressão original (2) no cubo de montagem.

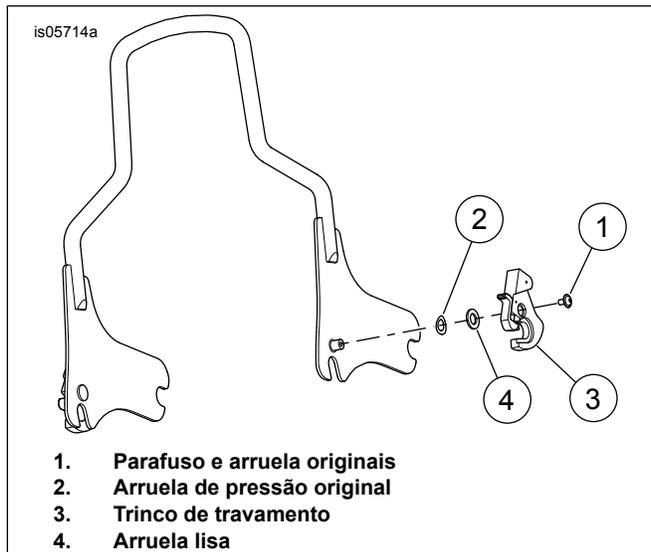


Figura 3. Instalação externa direita

3. Instale a arruela lisa (4) do kit no cubo de montagem.
4. Instale o trinco com o relevo **de costas** para a placa lateral direita externa.
5. Instale o parafuso e a arruela originais (1).
6. Aperte o parafuso.  
Torque: 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) *Parafuso Allen hexagonal*

### Instalação externa esquerda

#### NOTA

Verifique se o trinco esquerdo externo gira no sentido horário para fechar (sentido anti-horário para abrir). Se não, veja a **instalação externa direita**.

1. Veja Figura 4. Remova o trinco sem travamento esquerdo e descarte-o.

2. Instale a arruela lisa (5) do kit sobre a arruela de pressão no cubo de montagem esquerdo.
3. Instale o trinco de travamento (3) no cubo de montagem esquerdo com o relevo **de costas** para a placa lateral.
4. Instale o parafuso (1) e a arruela (2) originais.
5. Aperte o parafuso.  
Torque: 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) *Parafuso Allen hexagonal*

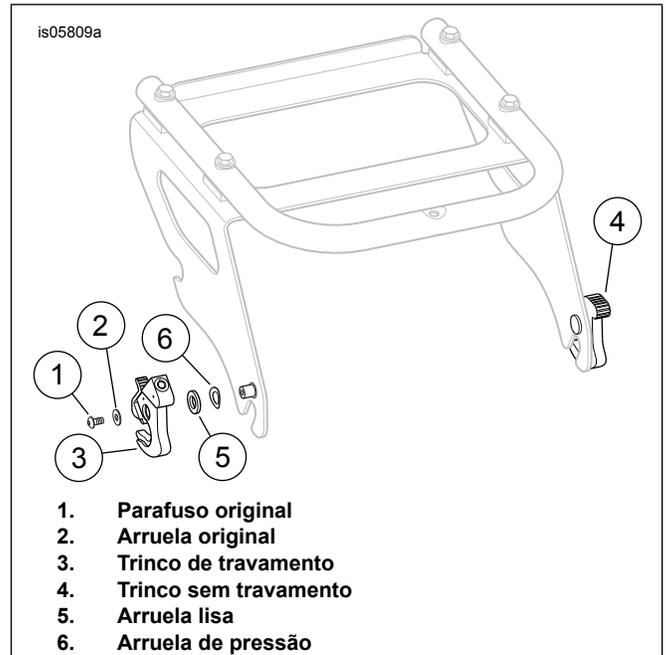


Figura 4. Instalação externa esquerda

### Instalação interna direita

1. Veja Figura 5. Remova o trinco sem travamento direito e descarte-o.
2. Instale a arruela lisa (4) do kit sobre a arruela de pressão no cubo de montagem direito.
3. Instale o trinco com o relevo **de costas** para a placa lateral.
4. Instale o parafuso e a arruela originais (1).
5. Aperte o parafuso.  
Torque: 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) *Parafuso Allen hexagonal*

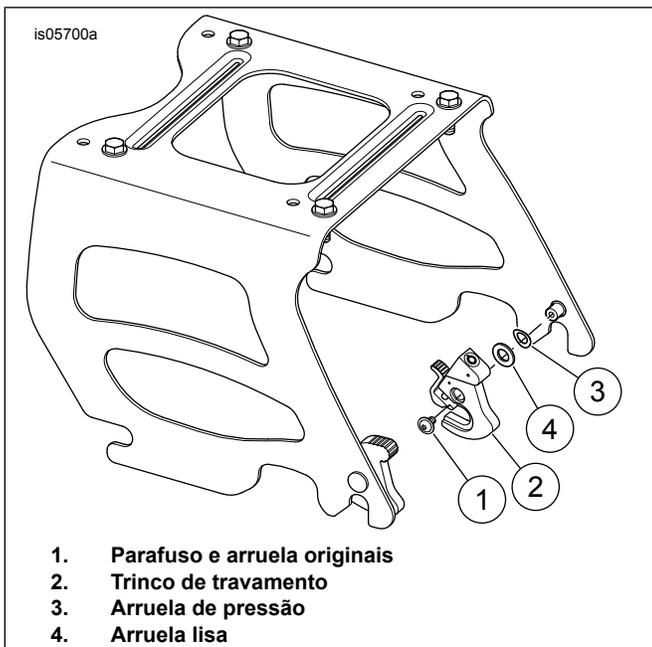


Figura 5. Instalação interna direita

### Instalação interna esquerda

1. Remova o trinco sem travamento esquerdo.
2. Veja Figura 6 . Instale a arruela de pressão (3) no cubo de montagem esquerdo.
3. Instale a arruela lisa (4) do kit no cubo de montagem.
4. Instale o trinco com relevo **de costas** para a placa lateral esquerda interna.
5. Instale o parafuso e a arruela originais (1).
6. Aperte o parafuso.  
Torque: 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) *Parafuso Allen hexagonal*

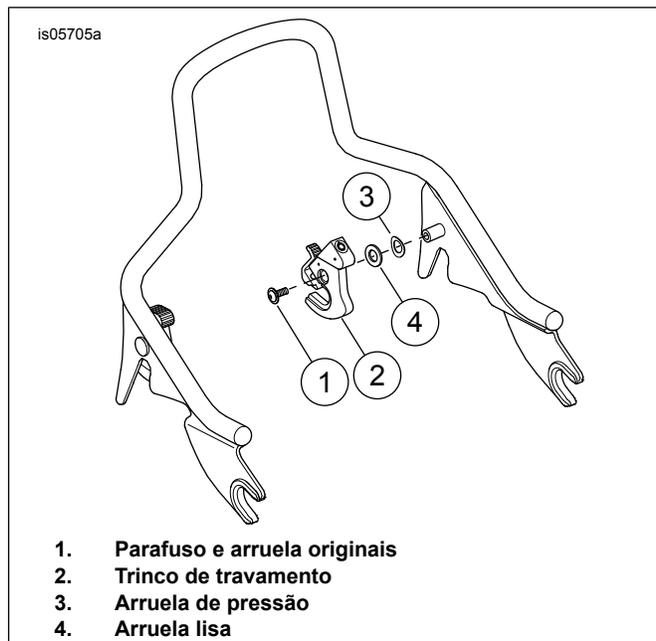


Figura 6. Instalação interna esquerda

### Instalação interna direita (relevo escondido)

1. Veja Figura 7 . Remova o trinco sem travamento direito. Deixe a arruela de pressão direita no cubo de montagem direito.
2. Instale o trinco de travamento com o relevo **de frente** para a placa lateral direita. NÃO use o espaçador do kit.
3. Instale o parafuso e a arruela originais.
4. Aperte o parafuso.  
Torque: 3,4–4,5 N·m (30–40 **in-lbs**) *Parafuso Allen hexagonal*

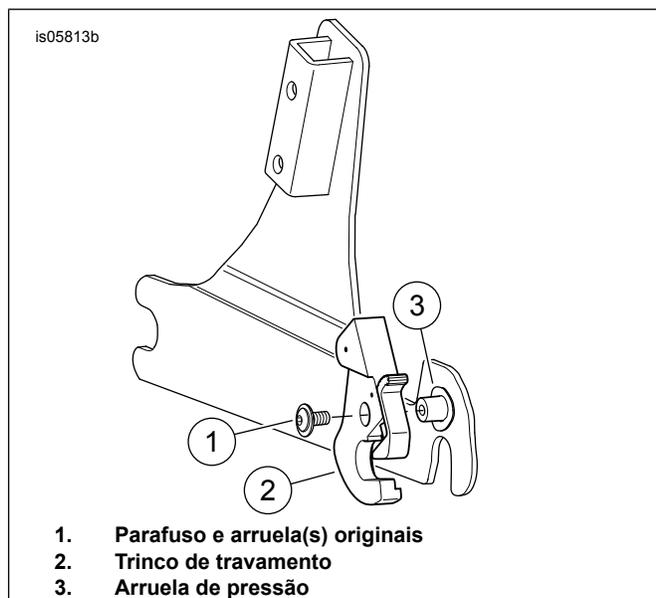


Figura 7. Instalação interna direita (relevo escondido)

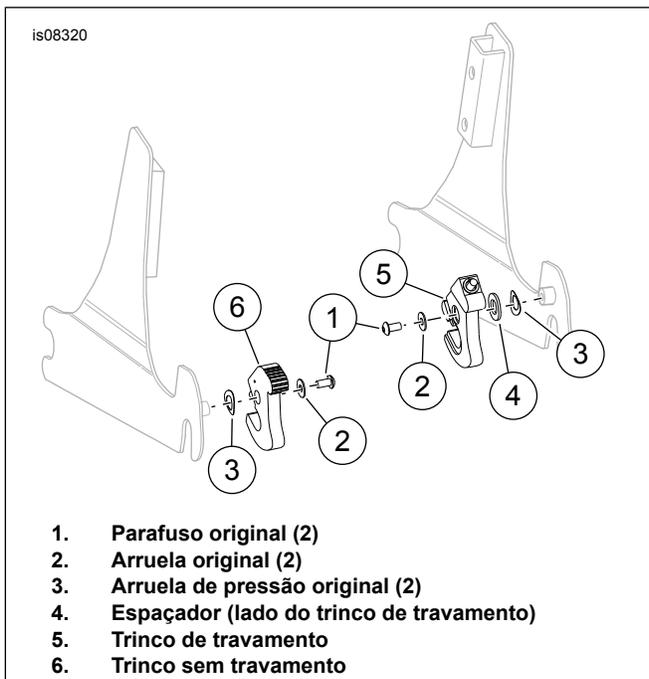


Figura 8. Instalação interna direita

## OPERAÇÃO

### Como trancar e destrancar o trinco

**NOTA**

Certifique-se de que a chave não está no trinco durante a instalação do acessório removível.

A chave não é necessária para trancar o trinco.

1. **Como trancar o trinco:** veja Figura 9 . Quando o acessório removível estiver instalado, empurre a trava operada por mola (C).

**NOTA**

Mantenha a chave (3) alinhada com o pino do botão de liberação (D) ao destrancar o trinco. Evite entortar ou quebrar a chave ou o eixo.

2. **Como destrancar o trinco:** insira a chave na trava e gire-a suavemente no sentido horário 1/8 de volta. Gire a chave no sentido anti-horário 1/8 de volta e remova a chave.

## PEÇAS DE REPOSIÇÃO

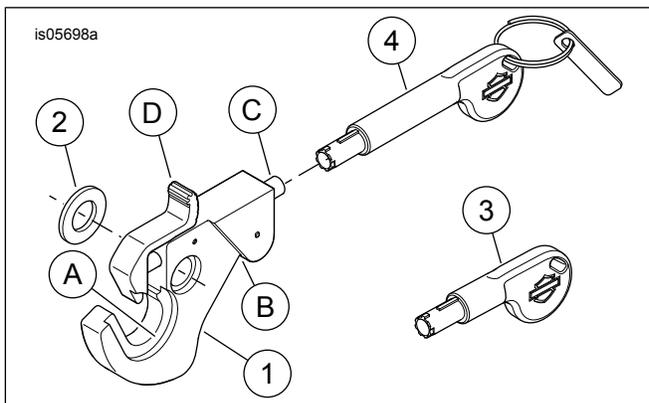


Figura 9. Peças de reposição: Kits de trava removível

Tabela 2. Peças de reposição: Kits de trava removível

| Item                        | Descrição (quantidade)     | Número de peça             |
|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Kit número 90300086</b>  |                            |                            |
| 1                           | Trinco, trava, preto (2)   | Não se vende separadamente |
| 2                           | Arruela lisa (2)           | Não se vende separadamente |
| 3                           | Chave, curta (1)           | Não se vende separadamente |
| 4                           | Chave, longa (1)           | Não se vende separadamente |
| <b>Kit número 90300087</b>  |                            |                            |
| 1                           | Trinco, trava, cromado (2) | Não se vende separadamente |
| 2                           | Arruela lisa (2)           | Não se vende separadamente |
| 3                           | Chave, curta (1)           | Não se vende separadamente |
| 4                           | Chave, longa (1)           | Não se vende separadamente |
| Itens mencionados no texto: |                            |                            |
| A                           | Relevo                     |                            |
| B                           | Rebaixo (2)                |                            |
| C                           | Trava, operada por mola    |                            |
| D                           | Botão de desengate         |                            |

## PROGRAMA DE REPOSIÇÃO DE CHAVES DA HARLEY-DAVIDSON

### Reposição da chave

**NOTA**

- Sempre separe as chaves das etiquetas das chaves.
- Copie o número da chave no espaço fornecido.
- Guarde esse documento em um lugar seguro.

As chaves de reposição só podem ser obtidas por meio de uma concessionária autorizada Harley-Davidson.

As chaves de reposição são vendidas em pares. (Uma chave curta e uma chave longa juntas em um chaveiro.) O código da chave é necessário para saber o número da peça a ser encomendada.

Número da chave Harley-Davidson: \_\_\_\_\_

D a t a                    d a                    c o m p r a : \_\_\_\_\_

Tabela 3.

| Código da Chave | Número de peça da H-D |
|-----------------|-----------------------|
| 2391            | 90300178              |
| 2392            | 90300179              |
| 2393            | 90300180              |
| 2394            | 90300181              |
| 2395            | 90300182              |
| 2396            | 90300183              |
| 2397            | 90300184              |
| 2398            | 90300185              |