



HƯỚNG DẪN

J05718

2022-08-08



BỘ DỤNG CỤ KHÓA CÓ THỂ THÁO RỜI

THƯỜNG

Mã số bộ sản phẩm

90300086, 90300087

Mẫu xe

Để biết thông tin về đồ đặc kiểu máy, hãy xem danh mục bán lẻ P&A hoặc phần Phụ tùng và Phụ kiện của www.harley-davidson.com (Chỉ tiếng Anh).

Kiểm tra xem tờ hướng dẫn có phải là phiên bản mới nhất không. Nó có sẵn tại: h-d.com/isheets

Liên hệ Trung tâm Hỗ trợ Khách hàng Harley-Davidson theo số điện thoại 1-800-258-2464 (chỉ Hoa Kỳ) hoặc 1-414-343-4056.

Yêu cầu lắp đặt

Việc mua riêng các phụ tùng hay phụ kiện bổ sung có thể đòi hỏi phải được lắp đặt đúng cách cho bộ sản phẩm này với đời xe của quý vị. Hãy tham khảo catalog bán lẻ P&A hoặc phần Phụ tùng và Phụ kiện trên trang web www.harley-davidson.com (chỉ có tiếng Anh) để biết danh sách phụ kiện cần thiết cho mẫu xe của bạn.

LƯU Ý

Sử dụng một chốt cho mỗi lần lắp phụ kiện. Chốt thứ hai kèm theo một phụ kiện bổ sung.

Các chi tiết trong bộ sản phẩm

Xem Hình 9 và Bảng 2.

CHUẨN BỊ

1. Tham khảo Bảng 1 để xác định cấu hình cài đặt chuyên biệt cho một mẫu xe cụ thể, năm sản xuất và loại phụ kiện có thể tháo rời.

HOÁN ĐỔI CHỐT

Đối với một số mẫu xe và phụ kiện nhất định, trước tiên hãy hoán đổi các chốt không khoá bên phải và bên trái (xem Bảng 1 để xác định xem việc này có được khuyến nghị ứng dụng cho mẫu xe của bạn không). Việc này sẽ thay đổi chuyển động theo chiều kim đồng hồ và ngược chiều kim đồng hồ để lắp và tháo phụ kiện. Bằng việc thay đổi vòng quay chốt, khoá vận hành theo cơ chế chỉ về phía sau xe và giúp tiếp cận quan trọng hơn.

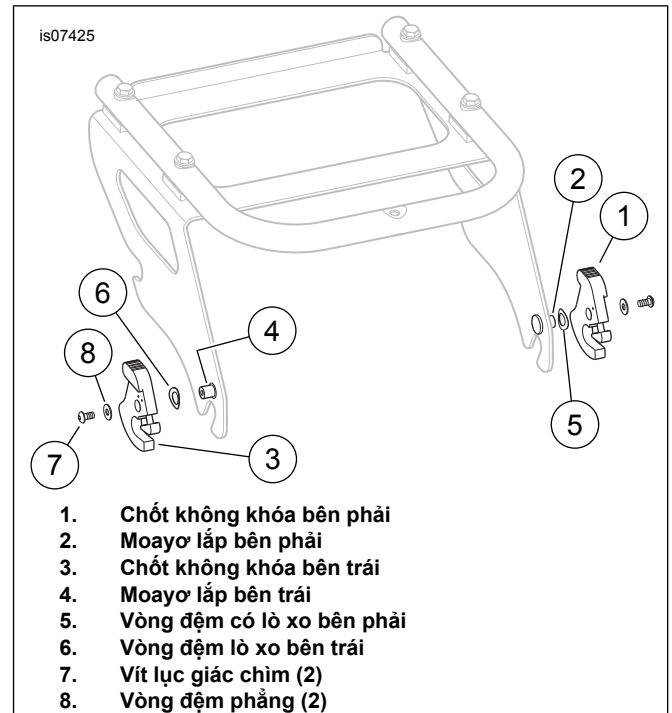
1. Xem Hình 1. Tháo chốt không khoá bên phải (1). Đặt vòng đệm lò xo bên phải (5) trên giá gắn bên phải (2).
2. Tháo chốt không khoá bên trái (3). Đặt vòng đệm lò xo bên trái (6) trên giá gắn bên trái (4). Lắp chốt không khoá bên trái (3) trên giá gắn bên phải (2).
3. Lắp chốt không khoá phải (1) trên giá gắn bên trái (4).

THÁO

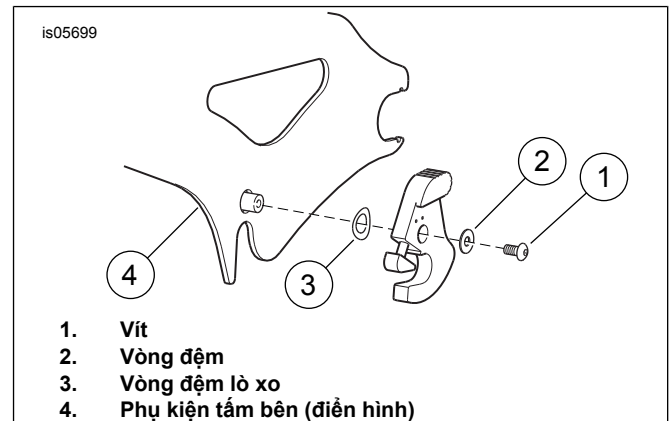
1. Tháo phụ kiện có thể tháo rời bằng cách nhả nút ở mỗi bên kéo các cần chốt trở lại. Nhấc mặt sau của phụ kiện lên đồng thời tháo giá đỡ khỏi các điểm lắp trước.
2. Xem Hình 2. Tháo vít (1) và vòng đệm (2) khỏi chốt đang được thay thế. Giữ lại vít và vòng đệm để lắp đặt.

LƯU Ý

Một số phụ kiện có hai vòng đệm mỗi bên. Giữ lại cả hai.



Hình 1. Hoán đổi chốt (Trước khi cấu hình hoán đổi hiển thị)



Hình 2. Tháo chốt (Được thể hiện bên phải phía ngoài việc lắp đặt)



LẮP ĐẶT

Bảng 1. Bảng lắp đặt

Mẫu xe	Thiết bị lắp	Có thể tháo rời*	Lắp đặt
Sportster	1994 - 2003	Bộ sản phẩm tấm bên	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
	2004 trở về sau	Bộ sản phẩm tấm bên	Xem Hình 8, Hoán đổi chốt và Lắp đặt phía trong bên phải
	1994 trở về sau	Bộ giá đỡ đơn	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
Softail	1984 trở về sau	Bộ sản phẩm tấm bên	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
	1984 - Sau đó (trừ FXCW/C)	Bộ giá đỡ đơn	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
	2006 trở về sau (Trừ các mẫu FLS/FXS 2011 trở về sau)	Bộ Thanh nắm tay One-Piece	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
	Các mẫu FLS/FXS 2011 trở về sau	Bộ Thanh nắm tay One-Piece	Xem Hình 6, Lắp đặt phía trong bên trái
	2000 trở về sau	Tour-Pak (2-Up hoặc Solo)	Xem Hình 6, Lắp đặt phía trong bên trái
Dyna	1996 trở về sau (bao gồm các mẫu FXDWG 1993 trở về sau) (trừ năm các mẫu FLD 2012 trở về sau)	Bộ sản phẩm tấm bên	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
	FLD 2012 trở về sau	Bộ sản phẩm tấm bên	Xem Hình 6, Lắp đặt phía trong bên trái
	2006 trở về sau	Bộ Thanh nắm tay One-Piece	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
		Bộ giá đỡ đơn	Xem Hình 7, Lắp đặt phía trong bên phải, (Relief Hidden)
Touring	2009 trở về sau	Bộ Thanh tựa lưng Thăng đứng	Xem Hình 6, Lắp đặt phía trong bên trái
		Bộ giá để hành lý Two-Up	Xem Hình 4, Lắp đặt phía ngoài bên trái, HOẶC Hình 3, Lắp đặt phía ngoài bên phải
		Giá Tour-Pak Two-Up	Xem Hình 3, Lắp đặt phía ngoài bên phải
	1994 - 2008	Bộ Thanh tựa lưng Thăng đứng	Xem Hình 3, Lắp đặt phía ngoài bên phải
	1997 - 2008	Bộ giá để hành lý Two-Up	Xem Hình 1, Hoán đổi chốt VÀ Hình 5, Lắp đặt phía trong bên phải
		Bộ giá để hành lý đơn	Xem Hình 3, Lắp đặt phía ngoài bên phải
		Giá Tour-Pak Two-Up	Xem Hình 1, Hoán đổi chốt VÀ Hình 5, Lắp đặt phía trong bên phải
		Giá Tour-Pak đơn	Xem Hình 1, Hoán đổi chốt VÀ Hình 4, Lắp đặt phía ngoài bên trái

* Đối với các số bộ phận có thể tháo rời, hãy xem danh mục P&A.

Xem Hình 9 . Tùy thuộc vào phụ kiện cài đặt có thể tháo rời, vị trí của cứu trợ (A) và các rãnh cắt (B) được sử dụng như miếng đệm hoặc gắn kết điểm nối. Đảm bảo rằng chốt khóa được cố định để có quyền truy cập chính để mở khóa chốt.

LƯU Ý

Xác minh rằng chốt khóa ở vị trí mở khóa trước khi cài đặt. Không để chìa khóa bị chen vào chốt khóa trong quá trình lắp.

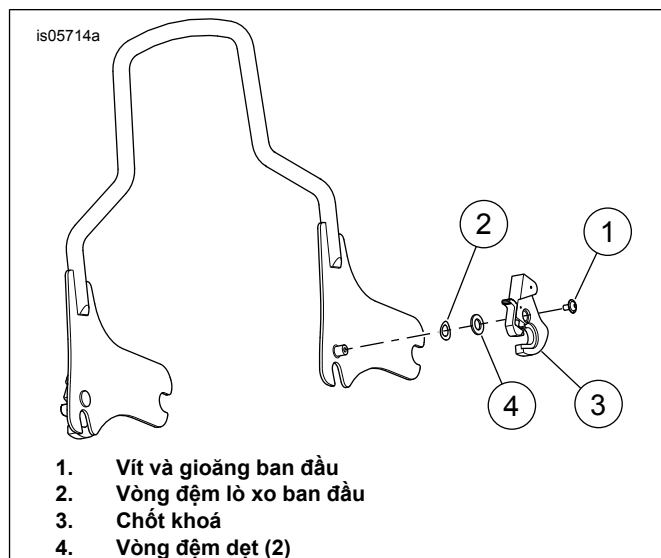
Phong cách có thể tháo rời có thể khác so với hình minh họa.

Lắp đặt phía ngoài bên phải

LƯU Ý

Đảm bảo rằng chốt phía ngoài bên phải quay theo chiều kim đồng hồ để đóng (ngược chiều kim đồng hồ để mở). Nếu không, hãy xem mục **Cài đặt phía ngoài Bên trái** .

1. Tháo chốt không khóa bên phải.
2. Xem Hình 3 . Lắp vòng đệm dẹt ban đầu (2) trên vấu lắp.



Hình 3. Lắp đặt phía ngoài bên phải

3. Lắp vòng đệm dẹt (4) từ giá lắp trung tâm.
4. Cài đặt chốt với cứu trợ **trợ** ra khỏi tấm bên phía ngoài bên phải.
5. Lắp vít và vòng đệm ban đầu (1).
6. Siết vít.

Mô-men: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) *Vít lực giác chìm*

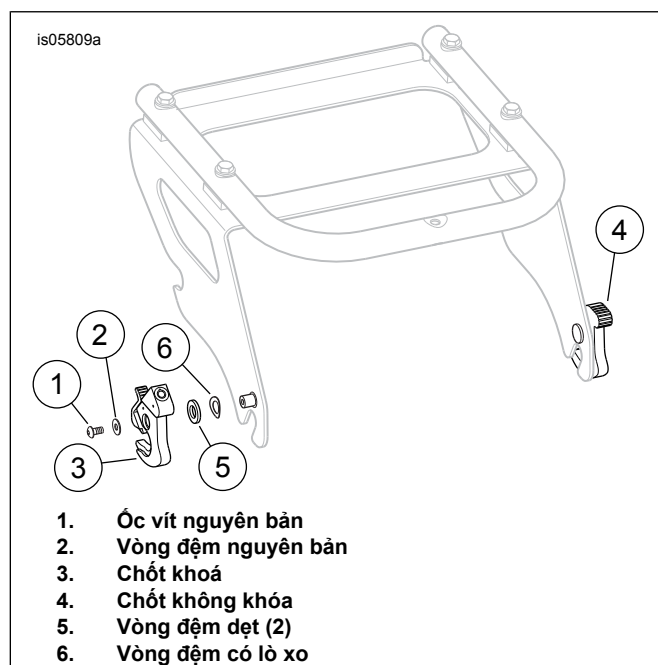
Cài đặt phía ngoài bên trái

LƯU Ý

*Đảm bảo rằng chốt phía ngoài bên trái quay theo chiều kim đồng hồ để đóng (ngược chiều kim đồng hồ để mở). Nếu không, hãy xem mục **Cài đặt phía ngoài Bên phải**.*

1. Xem Hình 4 . Tháo chốt không khóa bên trái và loại bỏ.
2. Lắp vòng đệm dẹt (5) từ bộ sản phẩm trên lò xo trên vấu lắp bên phải.
3. Lắp chốt khóa (3) trên moayơ lắp bên trái với **ra** khỏi tấm bên.
4. Lắp vít ban đầu (1) và vòng đệm (2).
5. Siết vít.

Mô-men: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) *Vít lực giác chìm*



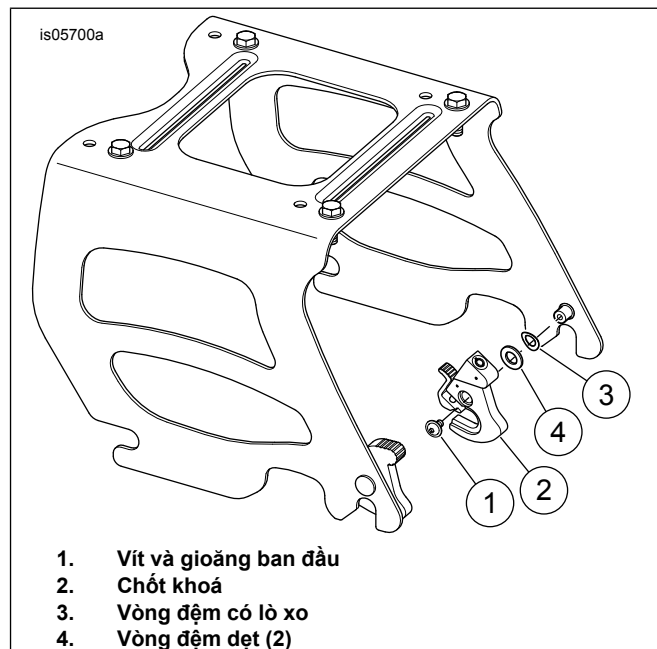
Hình 4. Cài đặt phía ngoài bên trái

Cài đặt phía trong bên phải

1. Xem Hình 5 . Tháo chốt không khóa bên phải và loại bỏ.
2. Lắp vòng đệm dẹt (4) từ bộ sản phẩm trên lò xo trên vấu lắp bên phải.

3. Cài đặt chốt với cứu trợ **ra** khỏi tấm bên phía ngoài bên phải.
4. Lắp vít và vòng đệm ban đầu (1).
5. Siết vít.

Mô-men: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) *Vít lực giác chìm*

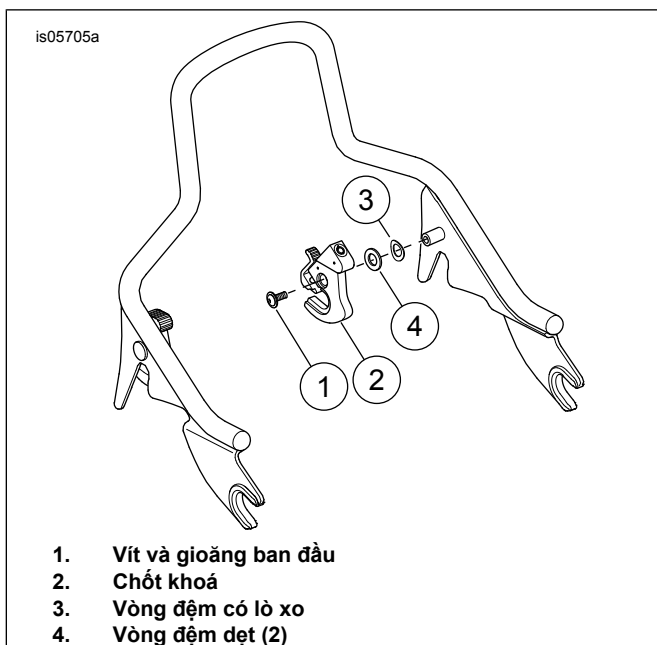


Hình 5. Cài đặt phía trong bên phải

Lắp đặt phía trong bên trái

1. Tháo chốt không khóa bên trái.
2. Xem Hình 6. Lắp vòng đệm dẹt (3) trên vấu lắp bên trái.
3. Lắp vòng đệm dẹt (4) từ giá lắp trung tâm.
4. Lắp chốt với cứu trợ **ra** khỏi tấm bên phía trong bên trái.
5. Lắp vít và vòng đệm ban đầu (1).
6. Siết vít.

Mô-men: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) *Vít lực giác chìm*

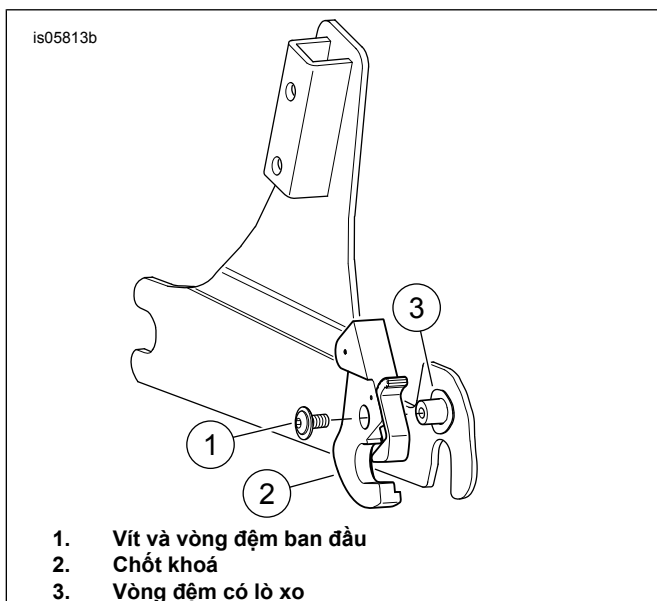


Hình 6. Lắp đặt phía trong bên trái

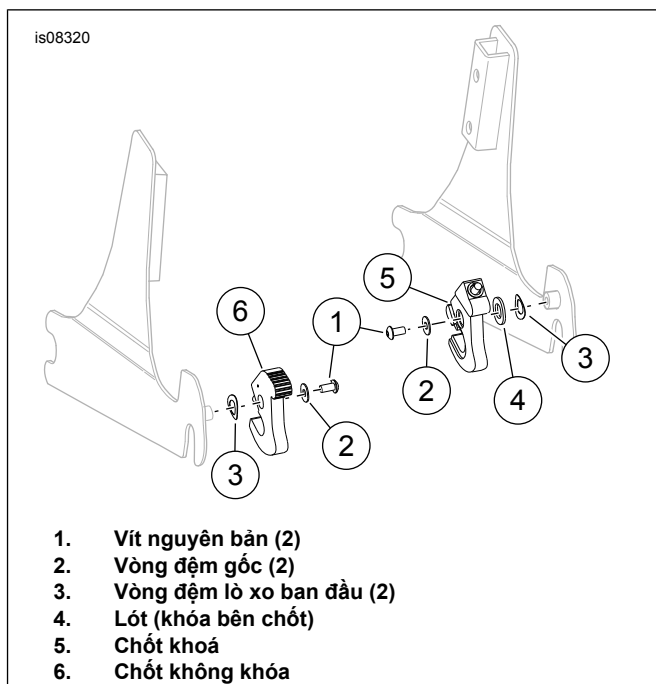
Lắp phía trong bên phải (Relief Hidden)

1. Xem Hình 7 . Tháo chốt không khoá bên phải. Đặt vòng đệm lò xo bên phải trên giá gắn bên phải.
2. Lắp chốt khoá với cấu trúc **mặt hót lưng** với tấm lưng bên phải. **KHÔNG** sử dụng miếng đệm trong bộ sản phẩm.
3. Lắp vít và vòng đệm ban đầu.
4. Siết vít.

Mô-men: 3,4–4,5 N·m (30–40 in-lbs) Vít lực giác chìm



Hình 7. Lắp phía trong bên phải (Relief Hidden)



Hình 8. Cài đặt phía trong bên phải

VẬN HÀNH

Khóa và mở khóa chốt

LƯU Ý

Đảm bảo rằng chìa khoá không nằm trong chốt trong quá trình đặt phụ kiện có thể tháo rời.

Không bắt buộc cần chìa khoá để khoá chốt.

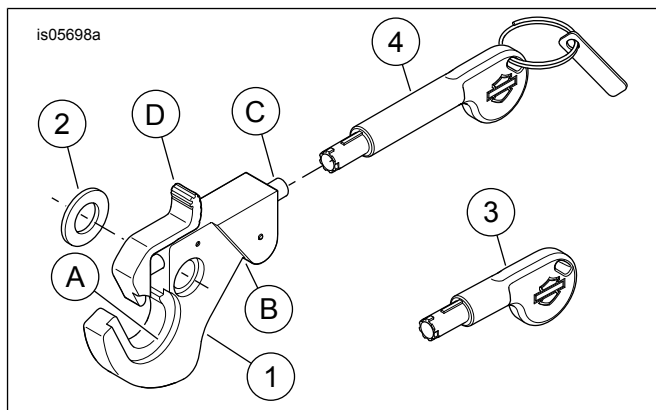
1. **Khóa chốt:** Xem Hình 9 . Khi linh kiện tháo rời được lắp đặt, đẩy khóa hoạt động bằng lò xo (C).

LƯU Ý

Giữ chìa khoá (3) thẳng hàng với vị trí của nút nhả (D) trong khi mở khóa chốt. Tránh uốn hoặc phá vỡ chìa khóa hoặc trục.

2. **Mở chốt:** Lắp chìa khóa vào khóa và xoay nhẹ nhàng theo chiều kim đồng hồ 1/8 lượt. Xoay chìa khóa ngược chiều kim đồng hồ 1/8 một lượt và tháo phím.

PHỤ TÙNG



Hình 9. Phụ tùng: Bộ dụng cụ khóa có thể tháo rời

Bảng 2. Phụ tùng: Bộ dụng cụ khóa có thể tháo rời

Mặt hàng	Mô tả (Số lượng)	Số bộ phận
Mã bộ sản phẩm 90300086		
1	Chốt, khóa, màu đen (2)	Không bán rời
2	Vòng đệm phẳng (2)	Không bán rời
3	Chìa khoá, ngắn (1)	Không bán rời
4	Chìa khoá, dài (1)	Không bán rời
Mã bộ sản phẩm 90300087		
1	Chốt, khóa, crôm (2)	Không bán rời
2	Vòng đệm phẳng (2)	Không bán rời
3	Chìa khoá, ngắn (1)	Không bán rời
4	Chìa khoá, dài (1)	Không bán rời
Các mục tham chiếu trong văn bản:		
A	Tháo dỡ	
B	Rãnh cắt (2)	
C	Khóa, vận hành bằng lò xo	
D	Nhả nút	

CHƯƠNG TRÌNH THAY THẾ CHÌA KHÓA HARLEY-DAVIDSON

Thay thế chìa khoá

LƯU Ý

- Luôn tách chìa khoá và thẻ khóa.
- Sao chép mã số khóa trong khoảng trống cho sẵn.
- Lưu trữ tài liệu này ở nơi an toàn.

Chỉ có thể được lấy chìa khóa thay thế thông qua một đại lý uỷ quyền của Harley-Davidson.

Chìa khóa thay thế được bán theo cặp. (Một chìa ngắn và một chìa dài với nhau.) Cần mã khóa để biết mã phụ tùng cần đặt hàng.

Mã số khoá Harley-Davidson: _____

Ngày mua: _____

Bảng 3.

Mã khóa	Mã phụ tùng H-D
2391	90300178
2392	90300179
2393	90300180
2394	90300181
2395	90300182
2396	90300183
2397	90300184
2398	90300185