



INSTRUCTIONS

J05725

2014-11-20



ROUES AVANT AGGRESSOR

GÉNÉRALITÉS

▲ AVERTISSEMENT

N'installer que des roues et des kits d'installation approuvés pour votre modèle de moto. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier l'adaptabilité. Le mauvais appariement des roues et des kits d'installation, ou l'installation de roues qui ne sont pas approuvées pour votre modèle de moto peut provoquer la perte de contrôle, ce qui pourrait causer la mort ou des blessures graves. (00610c)

Numéros de kit

43300321, 43300373 et 43300385

Modèles

Pour des informations sur la configuration des modèles, voir le catalogue P&A ou la section Pièces et accessoires de www.harley-davidson.com (en anglais seulement).

REMARQUE

Les enjoliveurs en accessoire ne sont pas compatibles avec ce style de roue.

Contenu du kit

Ces kits incluent la roue personnalisée. Voir Tableau 1 pour connaître le contenu du kit.

Exigences pour l'installation

L'installation correcte de ce kit nécessite l'achat séparé des pièces suivantes, disponibles auprès d'un concessionnaire Harley-Davidson :

- Kit d'installation de roue (Voir Tableau 2 et Tableau 3 pour déterminer le kit d'installation requis.)
- Vis de disque de frein – 10 vis de série (3655A) **ou** 2 kits de vis chromées (46646-05) de 5 vis chacun.
- Deux kits de rotor de frein flottant de style Aggressor (41500102 [gauche] et 41500103 [droit]).
- Outil de pose et de dépose de roulement de roue (94134-09A)

Installation optionnelle (sauf 43300373) : La tige de valve inclinée d'origine de Harley-Davidson® peut être installée. Consulter un concessionnaire Harley-Davidson pour les numéros de pièce et les spécifications de couple de serrage correctes.

▲ AVERTISSEMENT

La sécurité du conducteur et du passager dépend de la pose correcte de ce kit. Suivre les procédures du manuel d'entretien approprié. Si l'opérateur ne possède pas les compétences requises ou les outils appropriés pour effectuer la procédure, la pose doit être confiée à un concessionnaire Harley-Davidson. Une pose incorrecte de ce kit risque de causer la mort ou des blessures graves. (00333b)

REMARQUE

Cette fiche d'instructions renvoie aux informations du manuel d'entretien. Il est nécessaire d'utiliser le manuel d'entretien correspondant au modèle de moto pour l'installation. Ce manuel est disponible auprès des concessionnaires Harley-Davidson.

Produits recommandés

Les accessoires Genuine Motor de Harley-Davidson ci-dessous sont recommandés pour un entretien et un nettoyage corrects :

- Produit nettoyant et lustrant pour chrome (93600031 – américain/93600082 – international)
- Enduit Poly Glaze (93600026 – américain/93600079 – international)
- Brosse de roue et de rayon Harley® (43078-99)
- Nettoyant pour roue et pneu (93600024 – américain/93600076 – international)

INSTALLATION

1. Déposer l'ensemble de roue avant existant. Conserver l'axe, l'écrou d'axe et les entretoises de roue pour l'installation du kit. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installer la tige de valve courte (43157-83A) comprise dans le kit d'installation. Écarter toutes les autres tiges de valve.

2. Voir Figure 1. Installer l'ensemble de tige de valve (L) sur la roue. Voir PNEUS dans le manuel d'entretien.

REMARQUE

Installer d'abord le roulement primaire à l'aide du manuel d'entretien approprié et de l'OUTIL DE POSE/DÉPOSE DE ROULEMENT DE ROUE.

Le côté avec le marquage DOT est le côté du roulement primaire.

Les rondelles de roulement fournies dans les kits d'installation ne sont pas requises pour ces kits et peuvent être jetées.

AVIS

Ne pas réutiliser les vis de disque/de rotor de frein. La réutilisation de ces vis peut entraîner une perte de couple et endommager les composants du frein. (00319c)

3. Assembler les éléments du kit d'installation de roue, le disque de frein sur la roue en utilisant le tableau des pièces de rechange approprié. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
4. Installer les entretoises de roue précédemment retirées. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.
5. Installer la roue avant (1), l'axe de série et l'écrou d'axe de série. Voir ROUE AVANT dans le manuel d'entretien.

ENTRETIEN ET NETTOYAGE

Les pièces chromées doivent être entretenues périodiquement pour garantir la conservation de leur éclat et lustre d'origine.

1. Nettoyer les surfaces de roue très sales avec le nettoyant de roue et de pneu Harley-Davidson, appliqué avec la brosse Harley pour roue et rayon.
2. Bien nettoyer le chrome avec un nettoyant de chrome de bonne qualité tel que le nettoyant de chrome Harley Bright.
3. Après le nettoyage et le polissage, sceller la finition avec un produit d'étanchéité de bonne qualité tel que la pâte de polissage et d'étanchéité Harley Glaze.

PIÈCES DE RECHANGE

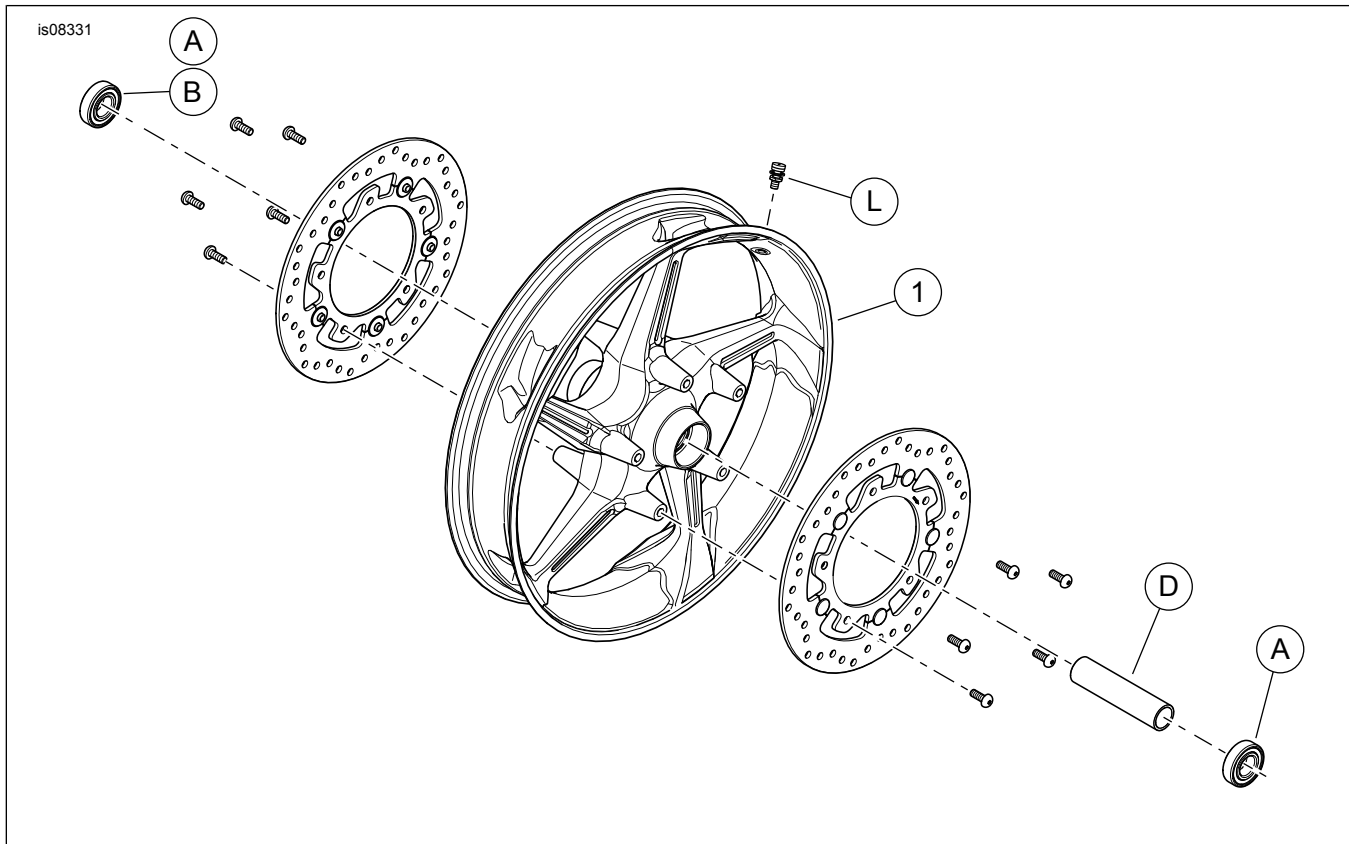


Figure 1. Pièces de rechange : Kits de roue avant Aggressor

Tableau 1. Pièces de rechange et contenu d'un kit de roue

Kit	Article	Description (quantité)	Numéro de pièce
43300321, 43300373 et 43300385	1	Roue	Non vendu séparément

Tableau 2. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)

Configuration	Taille de la roue	ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)							
		A	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008, FLHRC de 2009 et plus récents (sans ABS) et Trike (sans ABS)	16 x 3,0 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	17 x 3,0 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents (sans ABS)	18 x 3,5 pouces	2	0	1	0	**	*	*	*
Dyna de 2008 et plus récents (sauf FLD, FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0

Tableau 2. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue AVANT (41455-08C)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	C	D	J	K	L	M	N	
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,0 pouces	2	1	0	**	0	*	*	0	
Touring de 2009 et plus récents (sans ABS)	19 x 3,5 pouces	2	0	1	0	0	*	*	*	
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal (2)		9276A					
		C	Manchon d'axe		41748-08					
		D	Manchon d'axe		41900-08					
		J	Rondelle de roulement***		41450-08					
		K	Rondelle de roulement***		43903-08					
		L	Tige de valve, courte		43157-83A					
		M	Tige de valve, longue		43206-01					
N	Tige de valve, tirée		40999-87							

Tableau 3. Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B)

Kit d'installation de roulement de 25 mm sur roue ABS AVANT (41454-08B)		ÉLÉMENT (quantité utilisée et description)								
Configuration	Taille de la roue	A	B	C	D	J	K	L	M	N
Touring de 2008 et FLHRC de 2009 et plus récents avec ABS	16 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	**	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	17 x 3,0 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Touring de 2008 et plus récents avec ABS	18 x 3,5 pouces	1	1	0	1	**	**	*	*	*
Dyna de 2012 et plus récents avec ABS (sauf FLD, FXDWG et FXDF)	19 x 2,5 pouces	1	1	1	0	**	0	*	*	0
VRSCAW, VRSCD, VRSCF et VRSCDX de 2008 et plus récents avec ABS	19 x 3,0 pouces	1	1	1	0	**	**	*	*	0
Touring de 2009 et plus récents avec ABS	19 x 3,5 pouces	1	1	0	1	0	0	*	*	*
Les kits d'installation sont conçus pour fonctionner avec plusieurs différents styles de roues et configurations. Contacter un concessionnaire Harley-Davidson pour vérifier que la roue et les kits d'installation sont tous les deux conçus et approuvés pour la moto sur laquelle ils vont être installés. REMARQUES : * Voir <i>REMARQUE</i> au-dessus de l'étape d'installation de la valve dans INSTALLATION pour établir quelle tige de valve utiliser pour votre kit particulier. Se débarrasser des autres tiges de valve. ** Voir <i>REMARQUES</i> pour votre kit de roue au-dessus de l'étape d'assemblage de la roue dans INSTALLATION pour déterminer si la rondelle de roulement est utilisée pour votre kit de roue particulier et configuration. *** Le côté rouge du roulement doit être installé vers la roue. Le roulement ABS est le roulement primaire. **** La rondelle de roulement est installée en dessous du roulement primaire.		A	Roulement, normal		9276A					
		B	Roulement, ABS***		9252					
		C	Manchon d'axe		41748-08					
		D	Manchon d'axe		41900-08					
		J	Rondelle de roulement****		41450-08					
		K	Rondelle de roulement****		43903-08					
		L	Tige de valve, courte		43157-83A					
M	Tige de valve, longue		43206-01							
N	Tige de valve, tirée		40999-87							