



INSTRUÇÕES

J05809

2014-01-16



KITS DE REPOSICIONAMENTO DA ANTENA

INFORMAÇÕES GERAIS

Kits números

76000308, 76000582

Modelos

Para informações sobre os modelos correspondentes, veja o catálogo de peças e acessórios de varejo ou a seção de peças e acessórios do site www.harley-davidson.com (somente em inglês).

Conteúdo do kit

Veja Figura 1 e Tabela 1.

PREPARAÇÃO

⚠ ATENÇÃO

Para impedir a partida acidental do veículo, o que poderá resultar em morte ou lesões graves, remova o fusível principal antes de continuar. (00251b)

NOTA

- **COM sirene de segurança:** Com o controle remoto de segurança presente, **LIGUE** a ignição. Depois que o sistema estiver desarmado, **DESLIGUE** o interruptor de ignição. Remova **IMEDIATAMENTE** o fusível principal de acordo com as instruções do Manual do proprietário.
- **SEM sirene de segurança:** Veja o Manual do proprietário para remover o fusível principal.

INSTALAÇÃO

1. Veja o Manual do proprietário para remover o alforje do lado esquerdo ou direito, conforme necessário.
2. **Modelos SEM Tour-Pak, SEM rádio instalado anteriormente:** Continue no passo 3. **Modelos COM Tour-Pak, SEM rádio instalado anteriormente:** Continue no passo 3. **Modelos COM Tour-Pak E rádio instalado anteriormente:**
 - a. Abra a tampa do Tour-Pak. Remova o forro do Tour-Pak.
 - b. Na parte interna dianteira do Tour-Pak, desconecte o cabo de extensão da antena do cabo da antena do chicote de fios principal.
 - c. Puxe o cabo do chicote de fios principal para fora do Tour-Pak.
 - d. Desparafuse o mastro da antena da base da antena. Deixe o mastro de lado para instalação posterior.
3. **Para TODOS os modelos:** Veja Figura 1. Remova o parafuso TORX interno (C) e a porca (D) que fixam a barra de suporte inferior do alforje (B) no suporte do para-lama traseiro (A). Descarte o parafuso.
4. Pegue um **novo** suporte de montagem da antena (1) e o parafuso de cabeça abaulada (2) do kit.
5. Posicione o suporte da antena como mostrado no lado traseiro da barra de suporte inferior do alforje (B).
6. Pela traseira, insira as roscas do parafuso (2) atrás do suporte da antena, da barra de suporte do alforje e do suporte do para-lama traseiro.
7. Rosqueie a porca flangeada nas roscas do parafuso. Aperte com torque de 40,7–50,1 N·m (30–37 ft-lbs).
8. Pegue a base do mastro da antena (conjunto de juntas, item 6), a arruela de pressão com dentes internos (3) e duas porcas hexagonais finas (4) do kit.
9. Instale a base do mastro da antena na extremidade de 90 graus do conjunto de cabo da antena (5). Instale uma porca nas roscas maiores (E) da base do mastro da antena.
10. Insira a base do mastro da antena através do furo do suporte de montagem da antena.
11. Coloque a arruela de pressão nas roscas maiores (E).
12. Instale a segunda porca hexagonal (4) nas roscas da base do mastro da antena. Coloque uma chave na porca superior. Aperte a porca inferior com torque de 8 N·m (6 ft-lbs).
13. **Modelos COM o rádio instalado anteriormente:** Localize o cabo da antena do chicote de fios principal desconectado no passo 2b. **Modelos SEM o rádio instalado anteriormente:** Localize o excesso do cabo da antena, espiralado ou liso, fixado no componente do quadro (sob a tampa do lado esquerdo) com uma abraçadeira plástica. Remova as abraçadeiras que fixam o cabo da antena na parte traseira. Passe o excesso de cabo para trás conforme necessário para alcançar o cabo da antena do kit com facilidade. Deixe uma folga suficiente na base do mastro da antena para evitar dobras ou emperreamentos na conexão.

NOTA

A orientação adequada do cabo da antena é:

- para trás até o ponto de suporte dianteiro,
- ao longo da parte interna do ponto de suporte,
- para baixo da barra de suporte do alforje,



- sobre a parte inferior do novo suporte da antena.

Corrija a orientação se esta for diferente.

14. Acople o conector do cabo da antena ao cabo da antena do kit. Aperte a porca recartilhada para fixar o conector na base da antena. Deixe uma folga no cabo na base da antena para evitar encurvamento ou amarração na conexão.
15. Fixe o cabo da antena (H) na barra de suporte do alforje (C) com uma abraçadeira (7) do kit. Use uma segunda abraçadeira para unir o cabo da antena (**e o excesso dos fios da lâmpada da fachada traseira dos modelos FLHX**) à guia do quadro, perto das linhas do ar da suspensão, embaixo da tampa cromada. NÃO una o cabo às linhas de ar. Use a abraçadeira restante para fixar o cabo da antena a um dos furos de montagem do suporte da antena original (J), como mostrado.
16. Instale o conjunto do mastro da antena (G) com firmeza na base da antena (D).

CONCLUSÃO

NOTA

Para evitar possíveis danos ao sistema de som, verifique se o interruptor da ignição está na posição de desligado (OFF) **antes** de instalar o fusível principal.

1. Veja o Manual do proprietário para instalar o fusível principal.
2. Faça um teste para verificar se o rádio funciona corretamente.
3. Instale a tampa lateral esquerda. Instale o alforje.

AJUSTE DA RELAÇÃO DE ONDA ESTACIONÁRIA (SWR) (APENAS CB)

Relação de onda estacionária (SWR) é um procedimento que verifica o nível de equivalência do transmissor e da antena de CB. Se for detectada uma recepção ou transmissão ruim do CB, execute o ajuste da SWR.

O procedimento de ajuste da SWR encontra-se no Manual de diagnósticos elétricos. Um concessionário Harley-Davidson também pode realizar o procedimento.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

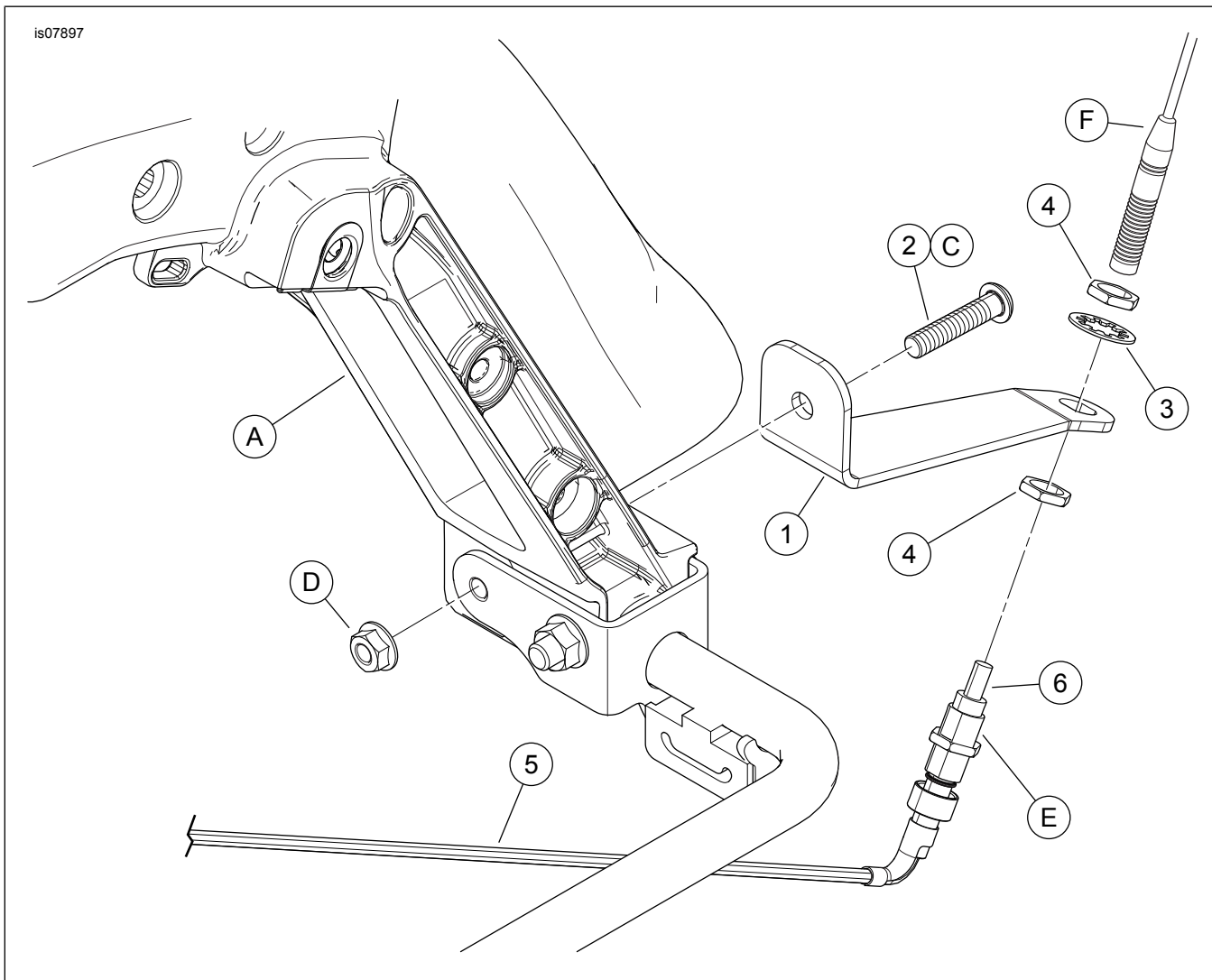


Figura 1. Peças de reposição, kit de reposicionamento da antena

Tabela 1. Peças de reposição

Item	Descrição (quantidade)	Peça N.º
1	Suporte, montagem da antena	76000309
2	Parafuso, Allen hexagonal cabeça abaulada 5/16-18 x 38 mm (1.5 in) de comprimento	3140
3	Arruela de pressão, com dentes internos	7129
4	Porca hexagonal (2)	76353-00
5	Conjunto de cabos, antena AM/FM (exibido para o kit 76000582)	69200210
	Conjunto de cabos, antena CB (não exibido para o kit 76000308)	76505-09
6	Base do mastro da antena (conjunto de juntas)	76354-00
Itens mencionados no texto, mas não incluídos no kit:		
A	Suporte do para-lama traseiro	
B	Barra de suporte inferior do alforje	
C	Parafuso TORX interno	
D	Porca do equipamento original de fábrica	
E	Roscas maiores (E) da base do mastro da antena	
F	Conjunto do mastro da antena	