



LCD MĚRKA TEPLOTY/HLADINY OLEJE

OBECNÉ INFORMACE

Číslo dílů

Chromovaný: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Černý: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Servisní sada měrky (s náhradní baterií): 91800066A

Modely

Informace o příslušenství pro jednotlivé modely naleznete v maloobchodním katalogu náhradních dílů a příslušenství nebo v části věnované náhradním dílům a příslušenství na stránce www.harley-davidson.com (pouze v angličtině).

Obsah sady

⚠ VAROVÁNÍ



Obsahuje knoflíkovou nebo mincovní baterii. Spolknutí je nebezpečné a může způsobit smrt nebo vážné poranění. (13807a)

Sestava LCD a měrka nemají žádné servisní díly. Náhradní baterie CR 2032 (č. dílu 66373-06) je k dispozici jako samostatný nákup pro všechny měrky teploty/hladiny oleje.

Pro některé modely je k dispozici servisní sada měrky (č. dílu 91800066), která obsahuje O-kroužky, šrouby a náhradní baterii CR 2032 (viz Tabulka 1 a Ilustrace 3).

MONTÁŽ LCD MĚRKY

- Vyjměte původní měrku z hrdla palivové nádrže.
- Měrka bez závitu:** O-kroužek na nové měrce LCD mírně naolejujte. Měrku namontujte tak, aby zobrazovací displej byl: Měrku zatlačte přímo do hrdla palivové nádrže, dokud se neusadí.
 - vodorovný,
 - čitelný zleva doprava,
 - s logem Bar and Shield na levé straně (směrem dozadu).
- Měrka se závitem:** O-kroužek mírně naolejujte. Měrku zašroubujte do převodovky jako původní měrku. Pokud je orientace displeje při plném usazení neuspokojivá, přečtěte si sekci **Nastavení úhlu zobrazení** uvedenou dále v těchto pokynech.

POZNÁMKA

Měrka **MUSÍ** pevně přiléhat k přírubě, aby bylo měření správné.

POUŽÍVÁNÍ A PÉČE O LCD MĚRKU

Vyjmutí měrky

Před přidáním oleje nebo servisem na interní baterii je nutné sestavu měrky vyjmout z hrdla palivové nádrže.

Zobrazení teploty a hladiny oleje

Viz Ilustrace 1. Stisknutím a uvolněním gumového tlačítka na přední straně displeje zobrazíte:

- teplotu oleje v olejové nádrži ve stupních Fahrenheita (°F),
- hladinu motorového oleje,

Displej se po zhruba deseti sekundách automaticky vypne.

OZNÁMENÍ

Nedoplňujte nadměrné množství oleje. V opačném případě by mohlo dojít k průniku oleje do vzduchového filtru, což může vést k poškození nebo nesprávné funkci zařízení. (00190b)

POZNÁMKA

Hladinu oleje nelze přesně změřit:

- u studeného motoru,
- u motocyklu ve vzpřímené poloze,
- u spuštěného motoru.

U modelů Softail z let 2000 až 2004 s **originální měrkou** se kontrola hladiny oleje provádí, když je motocykl **ve vzpřímené poloze (NEOPŘENÝ o pohotovostní stojánek)**.

U modelů Softail z roku 2000 a novějších s **LCD měrkou teploty/hladiny oleje** se kontrola hladiny oleje provádí, když je motocykl na rovném povrchu (**OPŘENÝ o pohotovostní stojánek**).

Kontrola hladiny oleje před jízdou:

Když je motocykl na rovném povrchu (**OPŘENÝ o pohotovostní stojánek**) :

- Správná hladina oleje by byla taková, jaká je uvedena v Ilustraci 1, displej 4–8 (pruhy zobrazující úroveň hladiny oleje a blikající teplota oleje, poté zpráva „COLD OIL“ (studený olej), když je motor studený). Nikdy **NEDOPLŇUJTE OLEJ** u **STUDENÉHO** motoru až ke značce **FULL** (plné).

- Pokud je hladina oleje označena jako na displeji 9 (animované pruhy hladiny a poté kód „888 NO SENSOR“ (888 ŽÁDNÝ SENZOR)), je možné, že kabely uvnitř měrky byly odpojeny nebo poškozeny. Viz sekce **Výměna baterie** uvedená dále v těchto pokynech s návodem na oddělení horní a dolní sestavy měrky. Pokud se z nádoby uvolnila malá zátká vedle baterie, znovu ji připojte. Pokud je vidět poškozený kabel, je možné jej zkusit opravit. Pokud není vidět žádné poškození, měrka je poškozena uvnitř a je nutné ji vyměnit.

Pro kontrolu hladiny oleje při provozní teplotě: Zahřejte motor motocyklu na běžnou provozní teplotu.

Modely Softail: Motocykl nechte po dobu 1–2 minut volně běžet ve **VZPŘÍMENÉ** poloze. Vypněte motor. Opřete jej o pohotovostní stojánek.

Modely KROMĚ Softail: Motocykl nechte po dobu 1–2 minut volně běžet na rovném povrchu, **OPŘENÝ o pohotovostní stojánek**. Vypněte motor.

- Bubliny v oleji mohou způsobit nepřesné měření. Počkejte dvě minuty, než se olej usadí a případné bubliny se dostanou na povrch.
- Stisknutím a uvolněním gumového tlačítka na přední straně LCD měrky teploty/hladiny oleje zobrazíte teplotu a hladinu oleje v olejové nádrži. Správná hladina oleje by byla taková, jaká je uvedena v Ilustraci 1, displej 11–14.

- Pokud je hladina oleje označena jako na displeji 10 nebo 15, podívejte se do sekce **KONTROLA HLADINY OLEJE ZA TEPLA** v uživatelské příručce s návodem na správné doplnění oleje.
- Pokud je hladina oleje označena jako na displeji 9 (animované pruhy hladiny a poté kód „888 NO SENSOR“ (888 ŽÁDNÝ SENZOR)), měrka nefunguje správně. Podívejte se na pokyny **kontroly před jízdou**.

Změna režimu zobrazení

Změna zobrazení na stupně Celsia (°C):

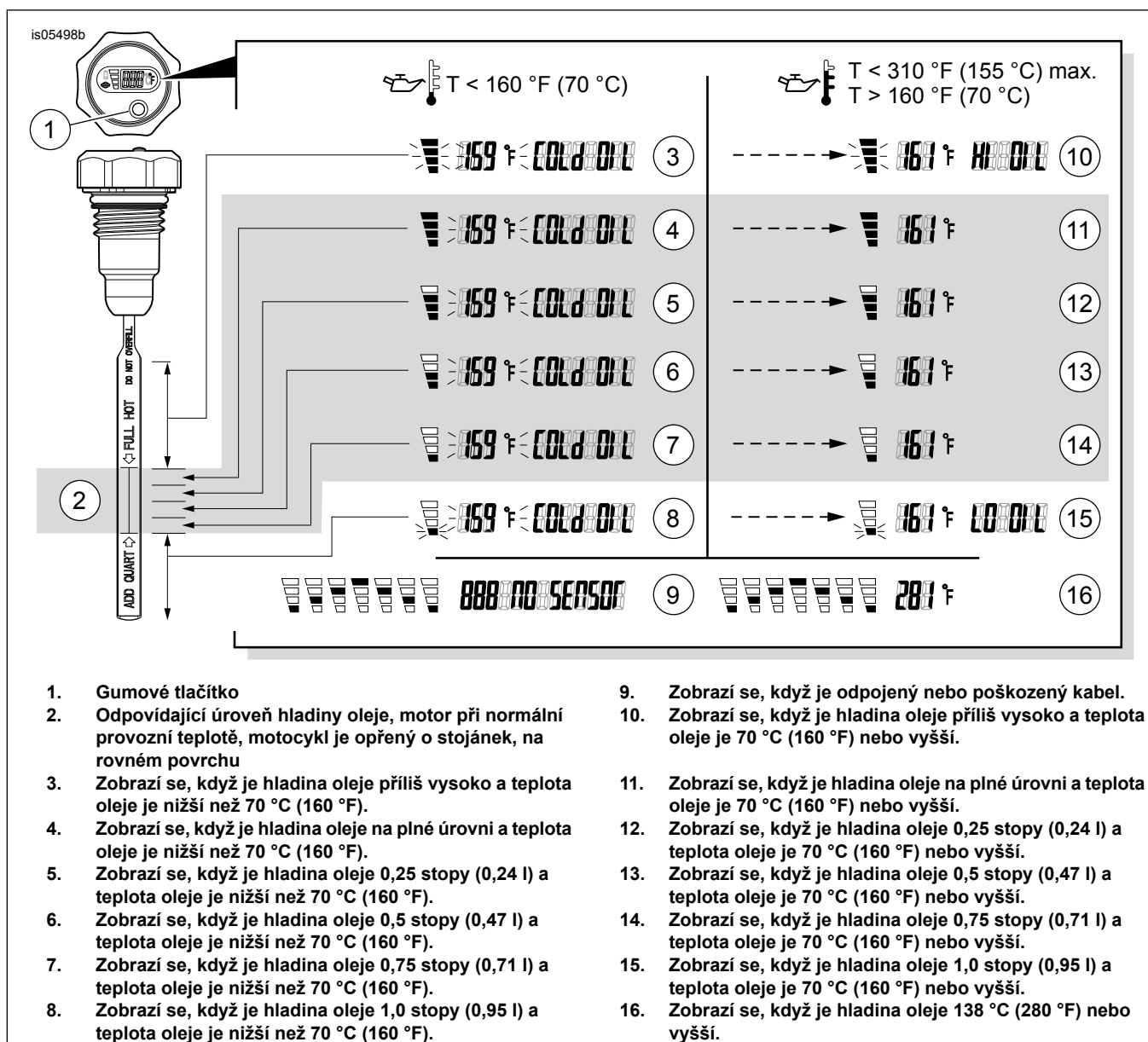
- Stiskněte a podržte tlačítko po dobu přibližně 5 sekund.
- Uvolněte přepínač.

Poté stiskněte a uvolněte tlačítko, dokud se nezobrazí teplota v °C.

Stejným způsobem přejdete zpět na zobrazení v °F.

Rozšířené zobrazení teploty/hladiny

Dvojitým stisknutím tlačítka rychle za sebou zůstane displej zapnutý po delší dobu. Displej se automaticky vypne zhruba po 2 minutách. Chcete-li displej vypnout ručně dříve, stiskněte jedenkrát tlačítko.



Ilustrace 1. LCD měrka teploty/hladiny oleje

Chyby zobrazení

Chybový kód „888 NO SENSOR“ (888 ŽÁDNÝ SENZOR) a animované pruhy hladiny (Ilustrace 1 , displej 9) značí odpojený nebo poškozený kabel.

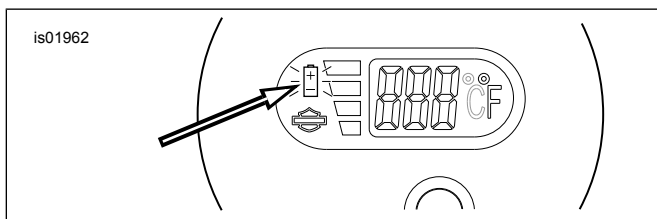
Když je úroveň výkonu baterie měrky hladiny oleje nižší než 2,4 V, podsvícení LED se vypne a začne blikat symbol baterie (viz Ilustrace 2).

POZNÁMKA

Měrka neměří **hladinu oleje** , když **teplota oleje** přesáhne 138 °C (280 °F). To je z důvodu ochrany vnitřní elektroniky. Animované displeje pruhů hladinové se zobrazují spolu s teplotou (Ilustrace 1 , displej 16) až do maximální hodnoty 155 °C (310 °F).

Vysoká teplota měrku nepoškodí.

Měření hladiny oleje se obnoví, když teplota oleje klesne pod 138 °C (280 °F).



Ilustrace 2. Symbol baterie

Nastavení úhlu zobrazení

Po první montáži LCD měrky teploty/hladiny oleje a plném usazení by měl být displej ideálně zarovnan rovnoběžně s motocyklem, abyste mohli snadno přečíst hodnoty. Pokud je na **měrce hladiny oleje se závitovým tělem displej otočen do nevhodného pozorovacího úhlu**, postupujte následovně:

POZNÁMKA

Viz Ilustrace 3 . Při oddělování horní části těla displeje (A) a dolní sestavy měrky hladiny oleje (B) buďte opatrní.

1. Odšroubujte čtyři malé šrouby s hlavou Phillips (2) na dolní straně těla displeje.
2. Dávejte pozor, abyste nenamáhali kabeláž, a jemně vytáhněte dolní sestavu měrky z horní části těla displeje. Opatrně oddělte horní a dolní sestavu.

POZNÁMKA

U modelů se závitovým tělem můžete dolní sestavu měrky hladiny oleje otáčet vůči horní části těla displeje do jedné z osmi poloh. Polohu zvolte tak, aby byl displej co nejvíce rovnoběžný.

3. Dolní sestavu měrky otočte do vhodné polohy. Proveďte sestavení a dávejte pozor, abyste nesevřeli kabeláž nebo silikonový těsnicí kroužek. Namontujte čtyři šrouby. Pevně dotáhněte.

Výměna baterie

Displej LCD měrky teploty/hladiny oleje je napájen pomocí vyměnitelné lithiové baterie CR 2032 s dlouhou výdrží. Pokud je baterii nutné vyměnit, používejte pouze baterii CR 2032.

- Náhradní baterie CR 2032 (č. dílu 66373-06) je k dispozici u prodejce Harley-Davidson. Tyto baterie jsou běžně dostupné v místních obchodech.
- Některé modely vyžadují zakoupení servisní sady pro měrku (č. dílu 91800066), která je k dispozici u prodejce Harley-Davidson. Tato sada obsahuje O-kroužky, šrouby a náhradní baterii CR 2032 (viz Ilustrace 3 a Tabulka 1).

OZNÁMENÍ

Přečtěte si následující pokyny a ujistěte se, že jim před prováděním výměny akumulátoru plně rozumíte. Pokud daný postup přesahuje vaše schopnosti nebo pro něj nemáte vhodné nářadí, svěřte výměnu akumulátoru prodejci Harley-Davidson. Nesprávná montáž může způsobit poškození tohoto produktu. (00419b)

POZNÁMKA

Viz Ilustrace 3 . Před demontáží označte součásti horní části těla displeje (A) a dolní (B) měrky, abyste je mohli sestavit ve stejném rotačním zarovnání. Při oddělování obou součástí buďte opatrní.

1. Odšroubujte čtyři malé šrouby s hlavou Phillips (2) na dolní straně těla displeje.
2. Dávejte pozor, abyste nenamáhali kabeláž, a jemně vytáhněte dolní sestavu z horní části těla displeje. Opatrně oddělte horní a dolní sestavu.
3. Poznamenejte si orientaci baterie. Pomocí mechanického špičáku nebo malého šroubováku opatrně vložte nástroj pod baterii (4). Baterii opatrně vyjměte a vyhoďte. Vložte novou baterii podle obrázku. Baterii zatlačte dolů, dokud se neusadí.

POZNÁMKA

Pokud je přítomen, vyjměte tenký červený O-kroužek (3) a vyměňte jej .

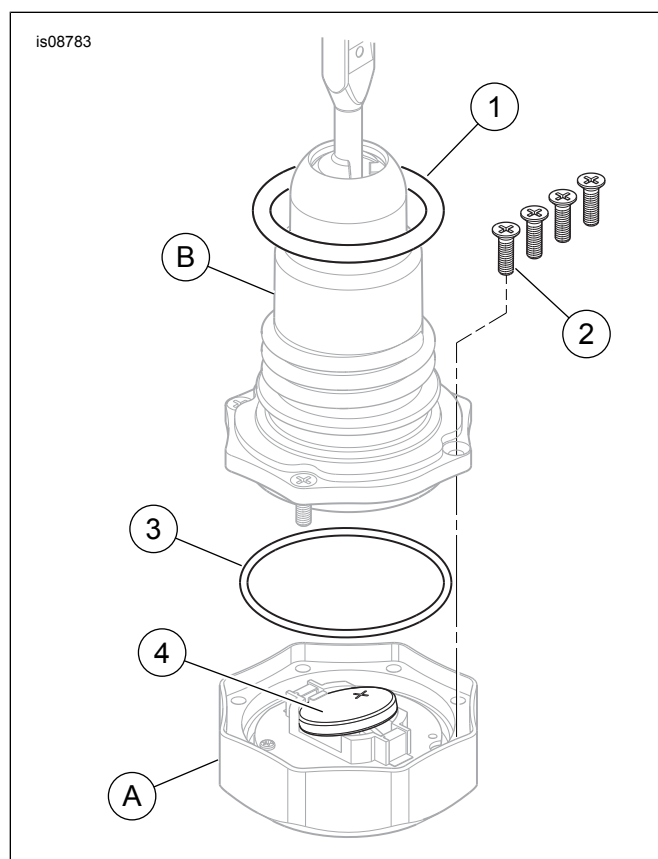
Tenký O-kroužek se může držet na kterékoli polovině sestavy.

- Před montáží **nového** O-kroužku zkontrolujte, že jste zcela odstranili stávající O-kroužek.
 - Před opětovným sestavením obou polovin opatrně posadte nový tenký O-kroužek na **dolní sestavu (B)** .
4. Dolní sestavu (B) zarovnejte s horní částí těla (A). Oba díly sestavte ve stejné rotační orientaci jako před demontáží. Dávejte pozor, abyste nepřiskřípli kabeláž nebo tenký O-kroužek. Namontujte čtyři šrouby. Pevně dotáhněte.
 5. Pokud je přítomen, před montáží měrky hladiny oleje vyjměte tlustý O-kroužek (1) a **vyměňte jej** . Měrku hladiny oleje vložte do hrdla palivové nádrže.
 6. Stisknutím gumového tlačítka na přední straně, že funguje správně. Viz sekce **Používání a péče o LCD měrku hladiny oleje** .

Servisní sada měrky

Tabulka 1. Servisní sada měrky

Sada	Polož- ka	Popis (množství)	Číslo dílu
Sada 91800066 Servisní sada měrky	1	O-kroužek, tlustý (není vyžadován pro modely Softail nebo Touring z let 2002 až 2006)	Neprodává se samostatně
	2	Šroub, hlava Phillips, speciální (4)	Neprodává se samostatně
	3	O-kroužek, tenký (není vyžadován pro modely XL Sportster z roku 2004 a novější)	Neprodává se samostatně
	4	Baterie (CR2032)	66376-06
Položky zmíněné v textu.			
	A	Horní část těla displeje	
	B	Sestava dolní měrky	



Ilustrace 3. Servisní sada měrky

Povaha displeje z tekutých krystalů (LCD)

Vzhledem k povaze LCD displej nezobrazuje správně teplotu oleje, když je vystaven extrémním teplotám způsobeným přenosem tepla z krytu převodovky nebo olejové nádrže.

K těmto extrémům může docházet provozu se zastavováním a rozjížděním a/nebo účasti na přehlídce v kombinaci s vysokou okolní teplotou (venkovního vzduchu). Pokud dojde k této situaci, NEOBÁVEJTE SE. LCD nebyl poškozen. Opět bude správně fungovat po návratu k normální provozní teplotě.

Upozorňujeme také, že po delším vystavení přímému jasnému slunečnímu světlu mohou být viditelné některé nebo všechny segmenty LCD, což bez stisknutí gumového tlačítka vyvolává **dojem** nesprávných hodnot. Tento vzhled lze vyřešit zastíněním displeje, dokud se teplota čelní části dostatečně neochladí, aby bylo možné provést měření správně.