



INSTRUKTIONER

J04675

2023-08-26



LCD-OLIEPIND MED TEMPERATUR/OLIESTANDSVISNING

GENERELT

Delnumre

Krom: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Sort: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Servicesæt til oliepinde (med udskiftningsbatteri): 91800066A

Modeller

Find oplysninger om, hvilke modeller delen passer til, i P&A-detaillkataloget eller afsnittet "Parts and Accessories" (Reserve dele og tilbehør) på www.harley-davidson.com (kun på engelsk).

Sættets indhold

⚠ ADVARSEL



Indeholder knap- eller møntcellebatteri. Farlig ved indtagelse. Kan medføre død eller alvorlig personskade. (13807a)

Der er ingen reservedele til LCD-enheden eller oliepinde. Et nyt CR2032-batteri (delnr. 66373-06) kan købes separat til alle oliepinde med temperatur/oliestandsvisning.

Et servicesæt til oliepinde (delnr. 91800066), som indeholder O-ringe, skruer og et nyt CR2032-batteri, kan fås til visse modeller (se Tabel 1 og Figur 3).

MONTERING AF LCD-OLIEPINDEN

1. Fjern den originale (OE) oliepinde fra påfyldningsstuds.
2. **Oliepinde uden gevind:** Olier O-ringen let på den nye LCD-oliepinde. Monter oliepinde, så displayet er: Skub oliepinde direkte ind i påfyldningsstuds, indtil den sidder fast.
 - a. vandret,
 - b. læsbart fra venstre mod højre,
 - c. med Bar and Shield-logoet til venstre (bagude).
3. **Threaded Dipstick:** Olier O-ringen let. Skru oliepinde ind i transmissionen ligesom OE-oliepinde. Hvis displayet ikke vender rigtigt, når den sidder helt fast, så se **Justering af displayets vinkel** senere i denne vejledning.

BEMÆRK

For at sikre korrekte aflæsninger **SKAL** oliepinde sidde helt til mod flangen.

BRUG OG PLEJE AF LCD-OLIEPINDEN

Udtagning af oliepinde

Oliepinde skal tages ud af påfyldningsstuds for at tilføje olie eller for at servicere det indvendige batteri.

Visning af olietemperatur og -stand

Se Figur 1. Tryk og slip gummiknappen på forsiden for at få vist:

- temperaturen på olien i olietanken i grader Fahrenheit (° F).
- motoroliestand.

Displayet slukker automatisk efter ca. ti sekunder.

BEMÆRK

Påfyld ikke for meget olie. Hvis tanken overfyldes, kan det bevirke, at olien løber ud i luftrenseren og forårsager skader på udstyret og/eller udstyrsfejl. (00190b)

BEMÆRK

Det er ikke muligt at foretage en nøjagtig måling af oliestanden:

- med en kold motor
- når motorcyklen står opret
- når motoren kører

På 2000-2004 Softail-modeller med **original oliepinde** kontrolleres oliestanden med motorcyklen stående **opret (IKKE hvilende på støttefoden)**.

På 2000 og senere Softail-modeller med **LCD-oliepinde med temperatur/oliestandsvisning** skal eftersynet foretages, mens motorcyklen står på vandret underlag, **HVILENDE på støttefoden**.

Til eftersyn af oliestanden før kørsel:

Med motorcyklen på jævnt underlag, **OG HVILENDE på støttefoden**:

- Korrekt oliestand vil være som angivet i Figur 1, visning 4-8 (søjler, der viser oliestand og blinkende olietemperatur, efterfulgt af meddelelsen "KOLD OLIE", når motoren er kold). FYLD IKKE OLIE på en KOLD motor for at bringe oliestanden op til mærket FULL (Fuld) på oliepinde.

- Hvis oliestanden vises som i visning 9 (animerede niveaubjælker efterfulgt af koden "888 NO SENSOR"), kan ledningerne inde i målepinden være afbrudt eller beskadiget. Se **Udskiftning af Batteriet** senere i denne vejledning for at adskille målepindens øvre og nedre del. Hvis det lille stik ved siden af batteriet har løsnet sig, så forbind det i igen. Hvis en synlig ledning er beskadiget, kan reparation forsøges. Hvis der ikke er nogen synlig skade, er oliepinden beskadiget indvendigt og skal udskiftes.

Til inspektion af oliestanden ved driftstemperatur: Lad motoren køre, indtil olien har normal driftstemperatur.

Softail modeller: Tomgang i 1-2 minutter med motorcyklen i **STÅENDE** position. Sluk for motoren. Stil på støttestod.

Modeller UNDTAGEN Softail: Tomgang i 1-2 minutter med motorcyklen på jævnt underlag, **LÆNER SIG PÅ jiffy stativet**. Sluk for motoren.

- Bobler i olien kan forårsage unøjagtige aflæsninger. Vent to minutter på, at olien stabiliserer sig, og eventuelle bobler kommer op til overfladen.
- Tryk og slip gummiknappen på forsiden af LCD-oliepinden med temperatur/oliestandsvisning for at få vist temperatur og oliestand i olietanken. Korrekt oliestand vil være som angivet i Figur 1 , visning 11-14.

- Hvis oliestanden vises som i 10 eller 15, så se den korrekte procedure for påfyldning af olie i KONTROL AF OLIESTAND PÅ VARM MOTOR i brugervejledningen.
- Hvis oliestanden vises som i 9 (animerede niveaubjælker efterfulgt af koden "888 NO SENSOR"), så fungerer oliepinden ikke korrekt. Se instruktionerne for **eftersyn inden kørsel** .

Ændring af displayvisning

Sådan indstiller du displayet til at vise grader celsius (°C):

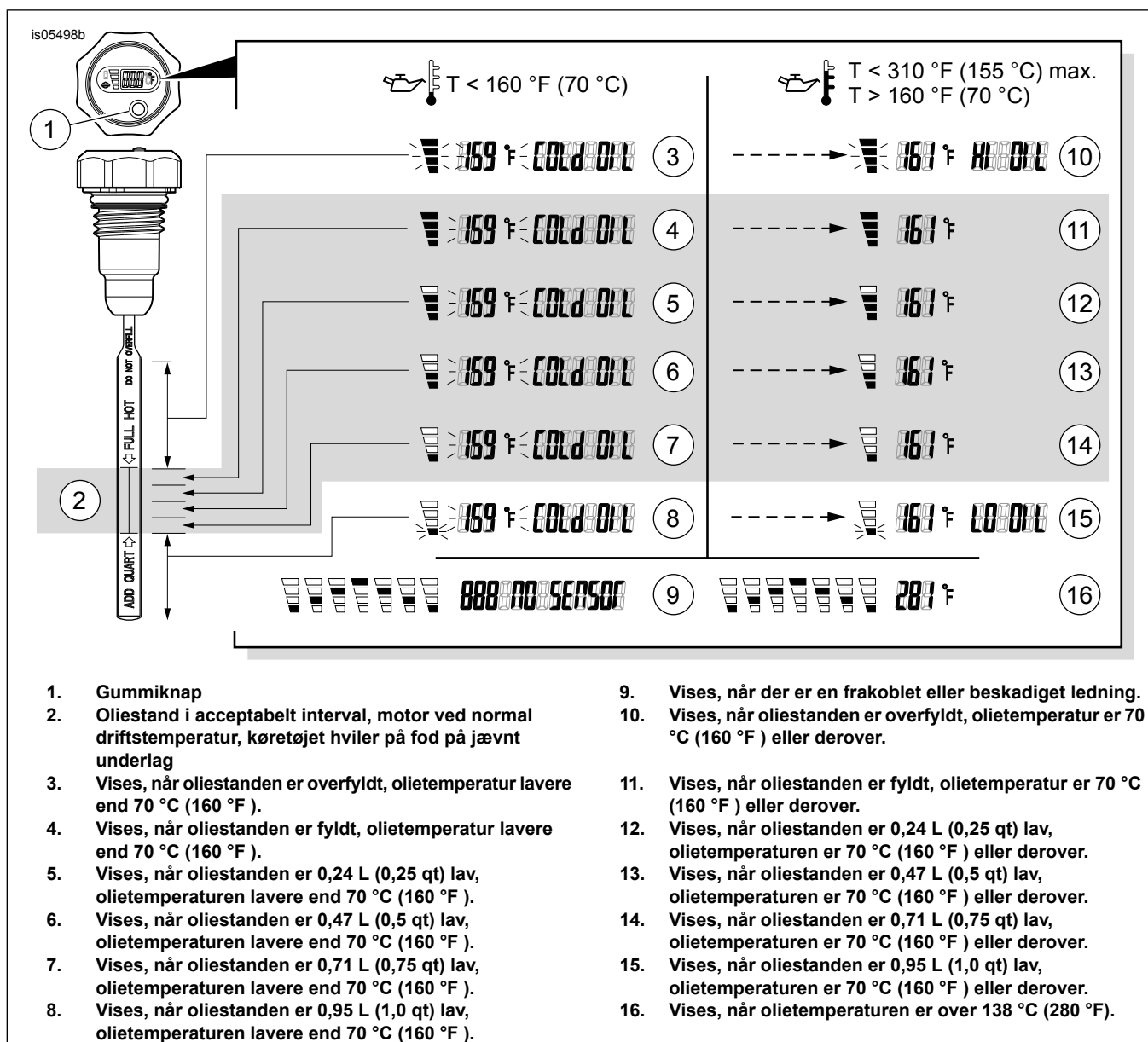
- Tryk på knappen, og hold den nede i ca. fem sekunder.
- Slip kontakten.

Fremover vil temperaturen blive vist i "°C", når knappen trykkes ind og slippes igen.

Skift tilbage til visning af "°F" på samme måde.

Langvarig visning af temperatur/stand

Tryk på knappen to gange i hurtig rækkefølge for at lade displayet forblive tændt i længere tid. Displayet slukker automatisk efter ca. to minutter. Tryk på knappen en enkelt gang for manuelt at slukke for displayet hurtigere.



Figur 1. LCD-oliepind med temperatur/oliestandsvisning

Fejlvisning

Fejlkode "888 NO SENSOR" og animerede niveaubjælker (Figur 1 , visning 9) tyder på en afbrudt eller beskadiget ledning.

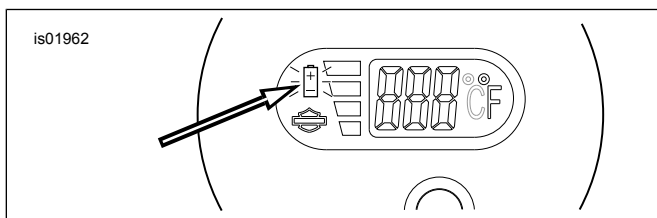
Hvis effektniveauet for oliepindens batteri falder til under 2,4 V, bliver LED-baggrundsbelysningen deaktiveret, og batterisymbolet (se Figur 2) begynder at blinke.

BEMÆRK

For at forhindre svigt i den indvendige elektronik, måler målepinden ikke **oliestanden** , hvis **olietemperaturen** overstiger 138 °C (280 °F). Animerede niveaubjælker vises sammen med temperaturen (Figur 1 , visning 16) op til en maksimal aflæsning på 155 °C (310 °F).

Den høje temperatur beskadiger ikke oliepinden .

Måling af oliestanden genoptages, når olietemperaturen falder til under 138 °C (280 °F).



Figur 2. Batterisymbol

Justering af displayets vinkel

Når LCD-oliepinden med temperatur/oliestandsvisning er blevet monteret og sidder på plads, er den nemmest at aflæse, hvis displayet sidder parallelt med køretøjet. **På oliepinde med gevind**, kan du følge disse trin, hvis displayet er vinklet sådan, så det er svært at aflæse:

BEMÆRK

Se Figur 3 . Vær forsigtig, når du adskiller det øverste display-del (A) og den nederste del af oliepinden (B).

1. Fjern de fire små skruer med Phillips-hoved (2) på display-delens underside.
2. Idet du passer på ikke at belaste ledningerne, så træk forsigtigt den nederste del af oliepinden ud af den øvre display-del. Adskil forsigtigt den øverste og nederste del.

BEMÆRK

På modeller med gevind kan den nederste del af oliepinden drejes i forhold til den øverste display-del og sættes i en af otte positioner. Vælg den position, der vender displayet, så det er mest muligt parallelt.

3. Drej den nederste del af oliepinden til en passende position. Monter, og pas på ikke at klemme ledningerne eller tætningsringen af silikone. Montér de fire skruer. Stram forsvarligt.

Udskiftning af batteri

LCD-displayet med olietemperatur får strøm fra et langtidsholdbart, udskifteligt CR2032 litiumbatteri. Når batteriet skal skiftes, kan kun et CR2032-batteri bruges.

- Et nyt CR2032-batteri (delnr. 66373-06) kan fås hos en Harley-Davidson-forhandler. Disse batterier fås også hos mange lokale batteriforhandlere.
- Visse modeller kræver køb af et servicesæt til oliepind (delnr. 91800066), der fås hos en Harley-Davidson-forhandler. Dette sæt indeholder O-ringe, skruer **og** et nyt CR2032-batteri (se Figur 3 og Tabel 1).

BEMÆRK

Læs følgende anvisninger, så du forstår dem til fulde, inden du udskifter batteriet. Hvis du ikke magter proceduren eller ikke har det korrekte værktøj, skal du få en Harley-Davidson forhandler til at udskifte batteriet. Ved forkert montering er der risiko for beskadigelse af produktet. (00419b)

BEMÆRK

Se Figur 3 . Marker den øvre display-del (A) og nedre del af oliepinden (B) inden de skilles ad, så de kan drejes i samme stilling ved samling. Vær forsigtig, når du adskiller de to komponenter.

1. Fjern de fire små skruer med Phillips-hoved (2) på display-delens underside.
2. Idet du passer på ikke at trække i ledningerne, så træk forsigtigt den nederste del ud af den øvre display-del. Adskil forsigtigt den øverste og nederste del.
3. Bemærk batteriets retning. Brug en mekaniker-dirk eller en lille skruetrækker, og sæt forsigtigt værktøjet ind under batteriet (4). Lirk forsigtigt batteriet fri, og kassér det. Isæt det nye batteri som vist. Tryk batteriet ned, indtil det sidder fast.

BEMÆRK

Fjern **og udskift** den tynde røde O-ring (3), hvis der er en.

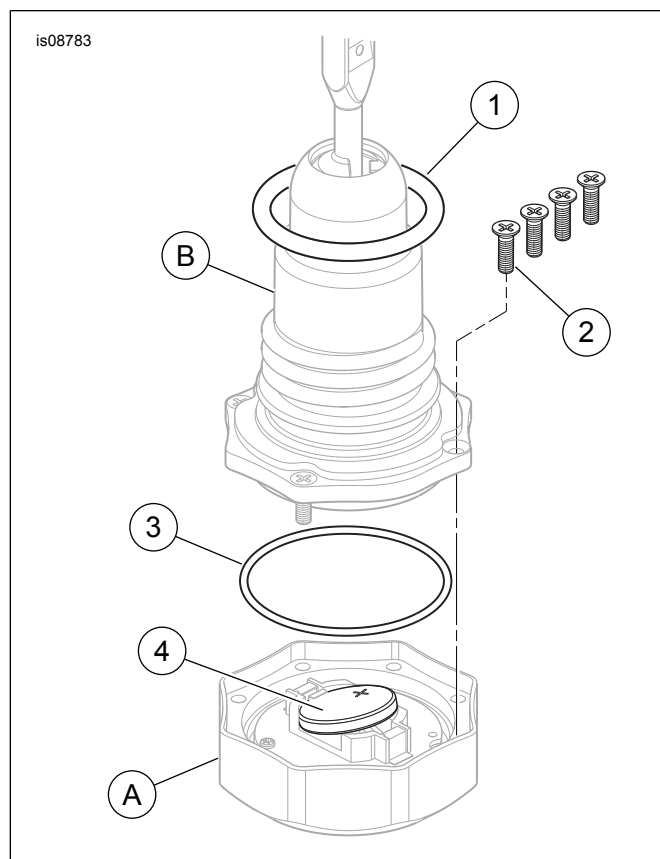
Den tynde O-ring kan være klæbet fast til en af halvdelene.

- Sørg for, at den gamle O-ring er helt fjernet, før du installerer den **nye** O-ring.
 - Sæt forsigtigt den nye tynde O-ring på den **nederste del (B)**, inden halvdelene samles igen.
4. Juster den nederste del (B) med den øverste del (A). Saml de to dele, og drej dem til samme stilling, som før de blev adskilt. Klem ikke ledningerne eller den tynde O-ring. Montér de fire skruer. Stram forsvarligt.
 5. Fjern **og udskift** den tykke O-ring (1), hvis der er en. Sæt oliepinden i påfyldningsstuds.
 6. Kontroller, om den fungerer korrekt, ved at trykke på gummiknappen på forsiden. See **Brug og pleje af LCD-oliepinden** .

Servicesæt til oliepind

Tabel 1. Servicesæt til oliepind

Sæt	Punkt	Beskrivelse (antal)	Delnummer
Sæt 91800066 Servicesæt til oliepind	1	O-Ring, tyk (ikke påkrævet til Softail eller 2002-2006 Touring-modeller)	Sælges ikke separat
	2	Skrue, Phillips-hoved, special (4)	Sælges ikke separat
	3	O-Ring, tynd (ikke påkrævet til 2004-senere XL Sportster-modeller)	Sælges ikke separat
	4	Batteri (CR2032)	66376-06
Dele nævnt i tekst.			
	A	Øverste display-del	
	B	Nederste del af oliepinden	



Figur 3. Servicesæt til oliepind

Funktionalitet af et Liquid Crystal Display (LCD)

Som følge af den måde, hvorpå et LCD fungerer, bliver olietemperaturen ikke vist korrekt, hvis det udsættes for høje temperaturer grundet varmeoverførsel fra transmissionen eller olietanken.

Disse ekstremer kan forekomme ved kørsel med mange igangsætninger og opbremsninger og/eller paradekørsel kombineret med en høj (udendørs) lufttemperatur. Hvis denne situation opstår, er der IKKE noget at være urolig for. LCD-displayet har ikke taget skade, det vil igen virke korrekt, når LCD-displayet når en normal driftstemperatur.

Bemærk også, at efter langvarig udsættelse for direkte stærkt sollys kan nogle eller alle LCD-segmenterne komme til syne, hvilket **ser ud som om** det viser forkert, uden at der er trykket på gummiknappen. Dette udseende kan afhjælpes ved at sætte displayet i skygge, indtil overfladetemperaturen afkøles nok til at muliggøre en korrekt aflæsning.