



LCD-OLJETEMPERATUR-/NIVÅPEILEPINNE

GENERELT

Delenumre

Krom: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Svart: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Peilepinne-servicesett (med erstatningsbatteri): 91800066A

Modeller

Hvis du trenger informasjon om montering for forskjellige modeller, kan du lese P&A-detaljhandekatalogen eller Parts and Accessories-delen (Deler og tilbehør) på www.harley-davidson.com (kun engelsk).

Settets innhold

⚠ ADVARSEL



Inneholder knappbatteri eller myntbatteri. Svelging kan føre til død eller alvorlig skade. (13807a)

Det finnes ingen servicedeler for LCD-enheten eller peilepinnen. Et nytt CR 2032-batteri (delenr. 66373-06) kan kjøpes separat for alle oljetemperatur-/nivåpeilepinner.

Et peilepinne-servicesett (delenr. 91800066) som inkluderer O-ringer, skruer og et nytt CR 2032-batteri finnes til bestemte modeller (se Tabell 1 og Figur 3).

MONTERING AV LCD-PEILEPINNE

1. Fjern den originale peilepinnen fra påfyllingshalsen.
2. **Ikke-gjenget peilepinne:** Påfør litt olje på O-ringene på den nye LCD-peilepinnen. Monter peilepinnen slik at inspeksjonsvinduet er: Skyv peilepinnen rett inn i påfyllingshalsen til den sitter.
 - a. horisontal,
 - b. lesbar fra venstre mot høyre,
 - c. med Bar- og Shield-logoen til venstre (mot baksiden).
3. **Gjenget peilepinne:** Påfør litt olje på O-ringene. Skru peilepinnen inn i girkassen som den opprinnelige peilepinnen. Hvis retningen på visningen ikke er tilfredsstillende når den er satt helt inn, kan du se under **Justering av visningsvinkelen** senere i denne veiledningen.

MERK

For å sikre korrekte avlesninger må peilepinnen sitte godt mot flensen.

BRUK OG STELL AV LCD-PEILEPINNE

Fjerning av peilepinnen

Peilepinnen må fjernes fra påfyllingshalsen for å tilsette olje eller vedlikeholde det interne batteriet.

Visning av oljetemperaturen og -nivået

Se Figur 1. Trykk og slipp gummiknappen på forsiden for å vise:

- oljetemperaturen i oljetanken i grader Fahrenheit (°F).
- motoroljenivå.

Displayet slås automatisk av etter omtrent ti sekunder.

MERK

Ikke overfyll oljetanken. Dette kan føre til at oljen kommer inn i luftfilteret, noe som kan føre til skader på utstyret eller funksjonssvikt. (00190b)

MERK

Oljenivået kan ikke måles nøyaktig:

- med kald motor
- med motorsykkelen i oppreist posisjon
- med motoren i gang

På Softail-modeller fra 2000 til 2004 med original peilepinne kontrolleres oljenivået med motorsykkelen stående oppreist (IKKE lent på sidestøtten).

På Softail-modeller fra 2000 og senere med LCD oljetemperatur/- peilepinne må inspeksjon av oljenivået gjøres med motorsykkelen stående på flatt underlag LENT PÅ sidestøtten.

Måling av oljenivå før kjøring:

Sett motorsykkelen på flatt underlag, **LENT PÅ sidestøtten** :

- Riktig oljenivå vises i Figur 1, visning 4 til 8 (streker som viser oljenivå og blinkende oljetemperatur, etterfulgt av meldingen "COLD OIL" når motoren er kald). DU MÅ IKKE FYLLE PÅ OLJE til FULL-merket på peilepinnen hvis motoren er kald.

- Hvis oljenivået indikerer 9 (animerte nivåstreker, etterfulgt av en "888 NO SENSOR"-kode), kan ledningene inne i peilepinnen være frakoblet eller skadet. Se under **Utskiftning av batteriet** senere i denne veiledningen for å skille peilepinnens øvre og nedre del. Hvis den lille pluggen ved siden av batteriet har løsnet fra kontakten, kobler du den til igjen. Hvis en synlig ledning er skadet, kan du forsøke å reparere den. Hvis ingen skade er synlig, er peilepinnen skadet internt og må skiftes ut.

For inspeksjon av oljenivå ved driftstemperatur: Kjør motorsykkelen til motoren har normal driftstemperatur.

Softail-modeller: Tomgang i 1–2 minutter med motorsykkelen i stående **RETT**. Slå av motoren. Len motorsykkelen på sidestøtten.

Modeller UNNTATT Softail: Tomgang i 1-2 minutter med motorsykkelen på jevnt underlag, **LENT PÅ sidestøtten**. Slå av motoren.

- Bobler i oljen kan forårsake unøyaktige avlesninger. Vent to minutter til oljen renner på plass og eventuelle bobler kommer til overflaten.
- Trykk og slipp gummiknappen på forsiden av LCD-oljetemperatur-/nivåpeilepinnen for å vise temperatur og oljenivå i oljetanken. Riktig oljenivå som angitt i Figur 1 , display 11-14.

- Hvis oljenivået vises som 10 eller 15, kan du se under VARMTEST AV OLJENIVÅ i brukerhåndboken for å få oversikt over riktig oljepåfyllingsprosedyre.
- Hvis oljenivået indikerer 9 (animerte nivåstreker, etterfulgt av en "888 NO SENSOR"-kode), fungerer ikke peilepinnen som den skal. Se instruksjonene for **inspeksjon** før kjøring.

Endring av visningsmodus

Slik endrer du visningen til celcius (°C):

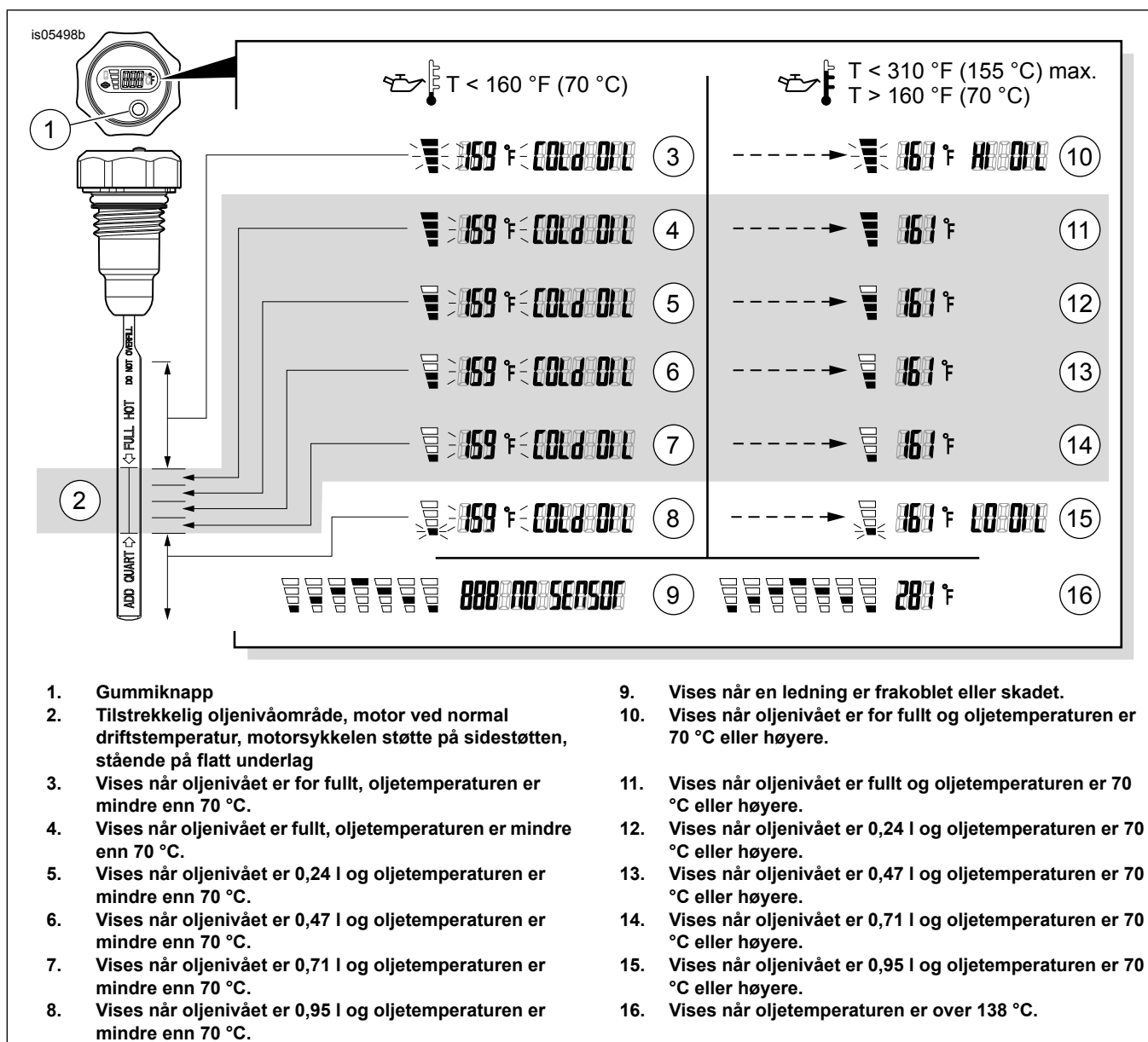
- Trykk og hold inne knappen i ca. fem sekunder.
- Slipp knappen.

Fra nå av vises temperaturen i "°C" når du trykker på knappen og slipper den.

Du bytter tilbake til "°F" på samme måte.

Utvidet temperatur/nivå-visning

Trykk to ganger på knappen i rask rekkefølge for å få displayet til å være på i lengre tid. Displayet slås av automatisk etter omtrent to minutter. Hvis du vil slå av displayet manuelt tidligere, trykker du én gang på knappen.



Figur 1. LCD-oljetemperatur-/nivåpeilepinne

Displayfeil

Feilkoden «888 NO SENSOR» og animerte nivålinjer (Figur 1 , display 9) indikerer en frakoblet eller skadet ledning.

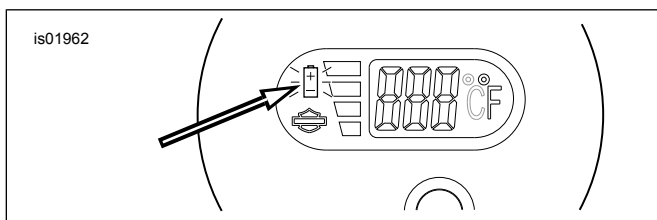
Når strømnivået på peilepinnebatteriet faller under 2,4 V, er LED-bakgrunnsbelysningen deaktivert, og batterisymbolet (se Figur 2) begynner å blinke.

MERK

For å forhindre svikt i elektronikken på innsiden, måler ikke peilepinnen **oljenivået** når **oljetemperaturen** overstiger 138 °C. Animerte nivåstriper vises, sammen med temperaturen (Figur 1 , display 16), opptil maksimalt 155 °C.

Den høye temperaturen skader ikke peilepinnen .

Nivåmålingen fortsetter når oljetemperaturen faller under 138 °C.



Figur 2. Batterisymbol

Justering av visningsvinkelen

Når LCD-oljetemperatur-/nivåpeilepinnen monteres og føres helt inn, er displayet vendt parallelt med motorsykkelen for å gi best avlesning. **For peilepinner med gjenger;** Hvis displayet roteres til en uegnet visningsvinkel, følger du denne fremgangsmåten:

MERK

Se Figur 3 . Vær forsiktig når du skiller øvre delen av displayet (A) og nedre den nedre peilepinnen (B).

1. Fjern de fire små stjerneskrueene (2) på undersiden av displayet.
2. Pass på at du ikke strekker ledningene, og trekk forsiktig den nedre delen av peilepinnen ut av det øvre displayet. Separer forsiktig den øvre og den nedre delen.

MERK

På gjengede modeller kan den nedre peilepinnen roteres i forhold til det øvre displayet i én av åtte posisjoner. Velg posisjonen som vender displayet mest mulig parallelt.

3. Drei den nedre delen av peilepinnen til en passende posisjon. Monter og pass på at du ikke klemmer ledningene eller silikontetningsringen. Installer de fire skruene. Stram til godt.

Skifte ut batteriet

Et langvarig, utskiftbart CR 2032-litumbatteri driver LCD-oljetemperaturdisplayet. Når batteribytte er nødvendig, må du bare bruke et CR 2032-batteri.

- Et nytt CR 2032-batteri (delenr. 66373-06) kan kjøpes hos en Harley-Davidson-forhandler. Disse batteriene er også tilgjengelige i butikker som selger batterier.
- Enkelte modeller krever kjøp av et peilepinnereservicesett (delenr. 91800066), som kan kjøpes av en Harley-Davidson-forhandler. Dette settet inneholder O-ringer, skruer **og** et nytt CR 2032-batteri (se Figur 3 og Tabell 1).

MERK

Les de følgende instruksjonene og sørg for at du forstår dem før du bytter batteriet. Hvis du ikke er i stand til å utføre prosedyren eller ikke har det nødvendige verktøyet, bør du få en Harley-Davidson-forhandler til å skifte batteriet. Ukorrekt montering kan føre til skade på dette produktet. (00419b)

MERK

Se Figur 3 . Merk det øvre displayet (A) og den nedre (B) peilepinnedelen før demontering, slik at de kan monteres med samme rotasjon. Vær forsiktig når du skiller de to komponentene.

1. Fjern de fire små stjerneskrueene (2) på undersiden av displayet.
2. Pass på at du ikke strekker ledningene, og trekk forsiktig den nedre delen av peilepinnen ut av det øvre displayet. Separer forsiktig den øvre og den nedre delen.
3. Noter batteriretningen. Sett en liten skrutrekker forsiktig inn under batteriet (4). Lirk batteriet forsiktig ut og kast det. Sett inn det nye batteriet som vist. Press batteriet ned til det sitter.

MERK

Fjern **og skift ut** den tynne røde O-ringen (3) hvis den finnes.

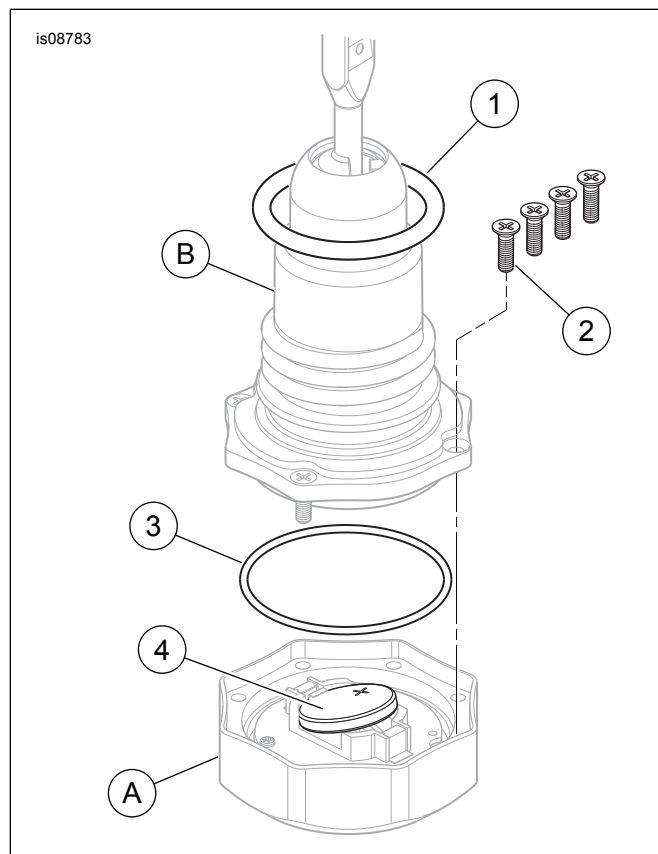
Den tynne O-ringen kan være festet til begge halvdelene.

- Kontroller at den eksisterende O-ringen er fullstendig fjernet før du monterer den **nye** O-ringen.
 - Sett forsiktig den nye tynne O-ringen på den **nedre delen (B)** før halvdelene settes sammen igjen.
4. Juster den nedre delen (B) etter den øvre delen (A). Monter de to delene i samme rotasjonsretning som før demonteringen. Ikke få ledningene eller den tynne O-ringen i knip. Installer de fire skruene. Stram til godt.
 5. Fjern **og skift ut** den tykke O-ringen (1) (hvis aktuelt) før du monterer peilepinnen. Sett peilepinnen inn i påfyllingshalsen.
 6. Sjekk at alt fungerer som det skal ved å trykke på gummiknappen på forsiden. Se **Bruk og stell av LCD-peilepinne** .

Servicesett for peilepinne

Tabell 1. Servicesett for peilepinne

Sett	Element	Beskrivelse (mengde)	Delenumre
Sett 91800066 Servicesett for peilepinne	1	O-Ring, tykk (ikke nødvendig for Softail- eller 2002-2006 Touring-modeller)	Selges ikke separat
	2	Skrue, stjerne, spesiell (4)	Selges ikke separat
	3	O-Ring, tynn (ikke nødvendig for 2004 eller senere XL Sportster-modeller)	Selges ikke separat
	4	Batteri (CR2032)	66376-06
Elementer nevnt i teksten.			
	A	Øvre display	
	B	Nedre peilepinne	



Figur 3. Servicesett for peilepinne

Iboende egenskaper for Liquid Crystal Display (LCD)

På grunn av LCD-skjermens iboende egenskaper viser ikke avlesningen oljetemperaturen riktig når den utsettes for ekstreme temperaturer forårsaket av varmeoverføring fra girkassen eller oljetanken.

Disse ytterpunktene kan oppstå i kø kombinert med høy omgivelsestemperatur (uteluft). Hvis denne situasjonen oppstår, er det **INGEN GRUNN TIL PANIKK**. LCD-skjermen er ikke skadet. Den vil fungere på riktig måte igjen når den får normal driftstemperatur.

Vær også oppmerksom på at etter langvarig eksponering for direkte sterkt sollys, kan noen av eller alle LCD-segmentene bli synlige, noe som gir et **inntrykk** av at det er noe galt, uten at gummi knappen er trykket inn. Dette kan motvirkes ved å skygge over displayet til frem til temperaturen avkjøles nok til å oppnå riktig avlesning.