



INSTRUKCJA PIELĘGNACJI

J04675

2023-08-26



BAGNET LCD POMIARU TEMPERATURY/POZIOMU OLEJU

INFORMACJE OGÓLNE

Numery części

Chromowane: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Czarne: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Zestaw serwisowy wskaźnika bagnetowego (z zamienną baterią): 91800066A

Modele

Informacje na temat modelu wyposażenia można znaleźć w katalogu detalicznym części i akcesoriów lub na stronie www.harley-davidson.com w części dotyczącej części i akcesoriów (tylko w języku angielskim).

Zawartość zestawu

⚠ OSTRZEŻENIE



Zawiera baterię guzikową lub pastylkową. Niebezpieczne w przypadku połknięcia, może spowodować zgon lub poważne obrażenia. (13807a)

Nie ma części serwisowych do zespołu LCD ani bagnetu. Zamienna bateria CR 2032 (nr kat. 66373-06) jest dostępna do nabycia osobno dla wszystkich bagnetów pomiaru temperatury/poziomu oleju.

Do niektórych modeli dostępny jest zestaw serwisowy bagnetu (nr kat. 91800066), w skład którego wchodzi pierścień O-ring, śruby oraz zapasowa bateria CR 2032 (zob. Tabela 1 i Rysunek 3).

MONTAŻ BAGNETU LCD

- Wyjmij znajdujący się na oryginalnym wyposażeniu (OE) bagnet z szyjki wlewu.
- Wskaźnik bagnetowy niegwintowany:** Lekko posmaruj olejem pierścień O-ring na nowym wskaźniku bagnetowym LCD. Zamontuj bagnet w taki sposób, aby okienko wskaźnika było: Wciśnij bagnet prosto do szyjki wlewu, aż się osadzi.
 - poziomo,
 - czytelne od lewej do prawej,
 - z logo "Bar and Shield" po lewej stronie (w kierunku tyłu).

- Gwintowany wskaźnik bagnetowy:** Lekko naoliw pierścień O-ring. Wkręć bagnet do skrzyni biegów, tak jak bagnet OE. Jeśli orientacja wyświetlacza jest niezadowolająca po jego całkowitym osadzeniu, należy zapoznać się z częścią **Regulacja kąta nachylenia wyświetlacza** w dalszej części niniejszej instrukcji.

UWAGA

Aby mieć pewność, że odczyty są prawidłowe, bagnet MUSI ściśle przylegać do kołnierza.

UŻYTKOWANIE I PIELĘGNACJA BAGNETU LCD

Wyjmij bagnet

W celu dolania oleju lub przeprowadzenia przeglądu baterii wewnętrznej należy wyjąć zespół bagnetu z szyjki wlewu.

Wyświetlanie temperatury i poziomu oleju

Zobacz Rysunek 1. Naciśnij i zwolnij gumowy przycisk z przodu, aby wyświetlić:

- temperaturę oleju w zbiorniku oleju w stopniach Fahrenheita (°F).
- poziom oleju silnikowego.

Wyświetlacz wyłącza się automatycznie po około dziesięciu sekundach.

POWIADOMIENIE

Nie nalewać zbyt dużo oleju. Mogłoby to doprowadzić do przeniesienia oleju do filtra powietrza i spowodować nieprawidłowe funkcjonowanie pojazdu. (00190b)

UWAGA

Nie można dokładnie zmierzyć poziomu oleju:

- na zimnym silniku
- gdy motocykl ustawiony jest w pozycji pionowej
- przy pracującym silniku

W modelach 2000-2004 Softail z oryginalnym bagnetem, poziom oleju sprawdza się, gdy motocykl stoi pionowo (NIE opierając się na podpórce).

W modelach Softail z roku 2000 i późniejszych wyposażonych w bagnet LCD pomiaru temperatury/poziomu oleju, kontrolę poziomu oleju należy przeprowadzać na równym podłożu, OPIERAJĄC motocykl na podpórce.

Do sprawdzania poziomu oleju przed jazdą:

Gdy motocykl stoi na równym podłożu, **NACISK na podpórke** :



- Prawidłowy poziom oleju powinien być taki, jak pokazano w Rysunek 1 , widok 4-8 (słupki wskazujące poziom oleju i migająca temperatura oleju, a następnie komunikat „COLD OIL” (zimny olej), gdy silnik jest zimny). NIE DOLEWAJ OLEJU, aby podnieść jego poziom do znaku PEŁNY na bagnecie przy zimnym silniku.
- Jeśli poziom oleju jest wskazywany tak, jak na wyświetlaczu 9 (animowane paski poziomu, a następnie kod "888 BRAK CZUJNIKA"), oznacza to, że przewody wewnątrz bagnetu mogą być odłączone lub uszkodzone. Sprawdź rozdział **Wymiana baterii** , w dalszej części niniejszej instrukcji aby oddzielić górny i dolny zespół bagnetu. Jeśli mała wtyczka znajdująca się obok baterii wypadła z gniazda, należy ją ponownie podłączyć. Jeśli widoczny przewód jest uszkodzony, można podjąć próbę jego naprawy. Jeśli nie widać żadnych uszkodzeń, bagnet jest uszkodzony wewnątrz i wymaga wymiany.

Do sprawdzania poziomu oleju w temperaturze pracy: Pozostaw motocykl z pracującym silnikiem, dopóki silnik nie osiągnie prawidłowej temperatury roboczej.

Modele Softail: Praca na biegu jałowym przez 1-2 minuty z motocyklem w pozycji **PIONOWEJ**. Wyłącz silnik. Oprzyj pojazd na podpórce.

Modele z WYJĄTKIEM Softail: Praca na biegu jałowym przez 1-2 minuty z motocyklem na równym podłożu, **OPIERAJĄCYM SIĘ na podnośniku**. Wyłącz silnik.

- Pęcherzyki powietrza w oleju mogą powodować niedokładne odczyty. Odczekaj dwie minuty, aby olej się osadził i aby pęcherzyki powietrza wypłynęły na powierzchnię.

- Naciśnij i zwolnij gumowy przycisk na przodzie bagnetu LCD pomiaru temperatury/poziomu oleju, aby wyświetlić temperaturę i poziom oleju w zbiorniku. Prawidłowy poziom oleju powinien być zgodny ze wskazaniami w Rysunek 1 widok 11-14.
- Jeśli poziom oleju wskazuje wartość pokazaną na wyświetlaczu 10 lub 15, należy zapoznać się z procedurą prawidłowego napełniania oleju opisaną w części **KONTROLA POZIOMU OLEJU** w instrukcji obsługi.
- Jeśli poziom oleju jest wskazywany tak, jak na wyświetlaczu 9 (animowane paski poziomu, a następnie kod "888 BRAK CZUJNIKA"), oznacza to, że bagnet nie działa prawidłowo. Zapoznaj się z instrukcjami dotyczącymi **kontroli przed jazdą** .

Zmiana trybu wyświetlacza

Aby zmienić wskazanie wyświetlacza na stopnie Celsjusza (°C):

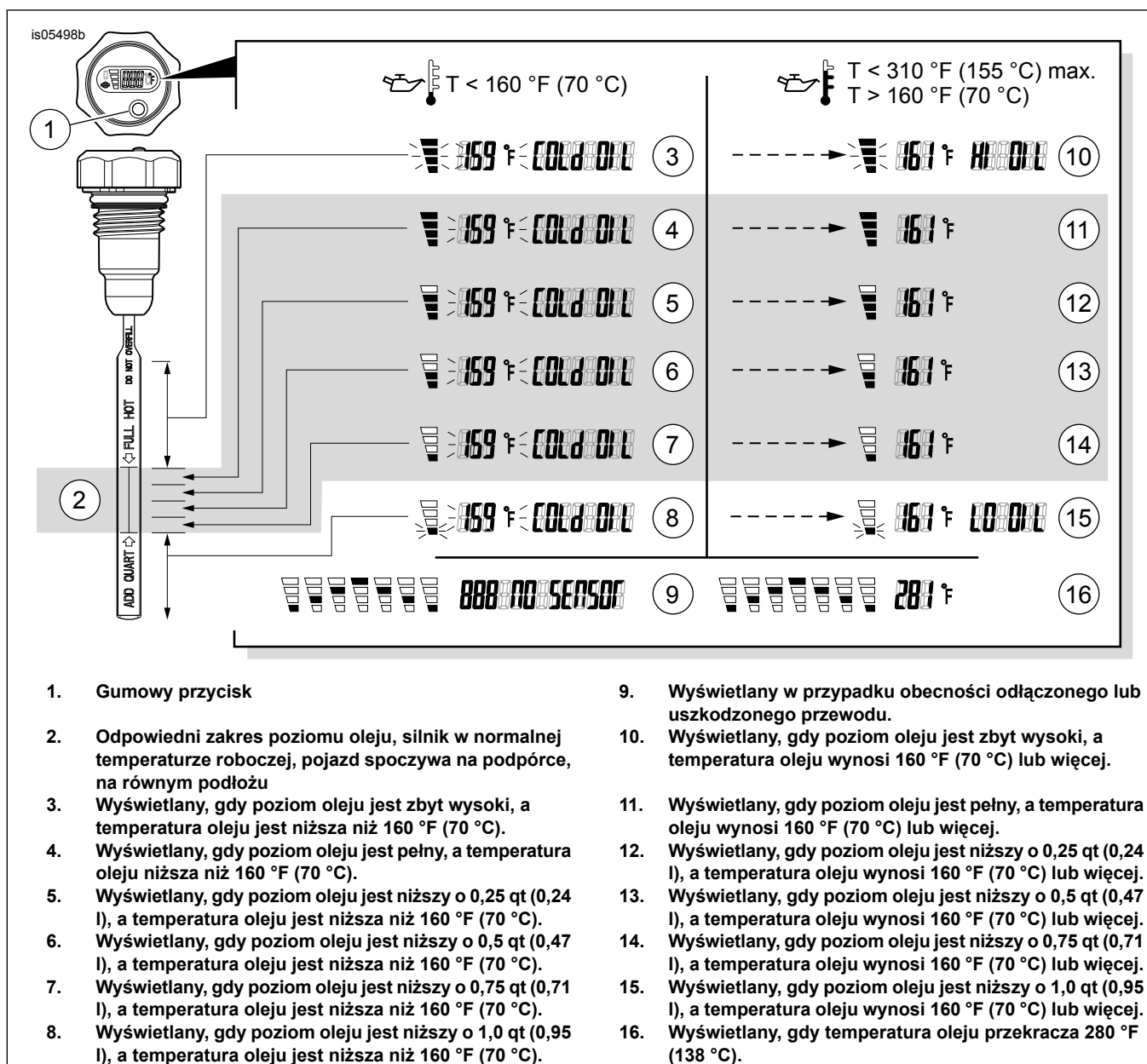
- Naciśnij i przytrzymaj przycisk przez około pięć sekund.
- Zwolnij przycisk.

Od tego momentu naciśnięcie i zwolnienie przycisku powoduje wyświetlenie temperatury w "°C".

Zmień z powrotem na wyświetlacz "°F" w ten sam sposób.

Rozszerzony wyświetlacz temperatury/poziomu

Aby wyświetlacz pozostał włączony przez dłuższy czas, należy nacisnąć przycisk dwukrotnie w krótkiej sekwencji. Wyświetlacz wyłączy się automatycznie po około dwóch minutach. Aby wcześniej ręcznie wyłączyć wyświetlacz, naciśnij przycisk jeden raz.



Rysunek 1. Bagnet LCD pomiaru poziomu/temperatury oleju

Wyświetlanie błędów

Kod błędu "888 NO SENSOR" i animowane słupki poziomu oleju (Rysunek 1 , widok 9) wskazują na odłączony lub uszkodzony przewód.

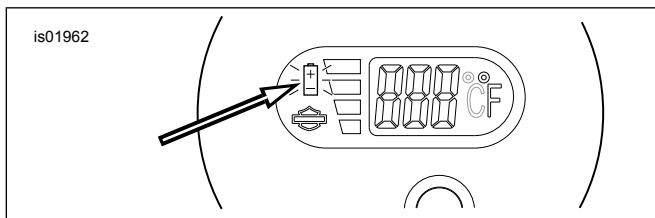
Gdy poziom napięcia baterii bagnetu spadnie poniżej 2,4 V, podświetlenie LED będzie wyłączone, a symbol baterii zob. Rysunek 2) zacznie migać.

UWAGA

Aby zapobiec awariom układów elektronicznych, bagnet pomiaru poziomu oleju zaprojektowano tak, aby nie mierzył **poziomu** oleju, gdy jego **temperatura** jest wyższa niż 138 °C (280 °F). Animowane słupki poziomu oleju wraz z temperaturą (Rysunek 1 , widok 16), są wyświetlane do maksymalnego odczytu 155 °C (310 °F).

Wysoka temperatura nie uszkadza bagnetu.

Odczyty pomiaru poziomu są wznowiane, gdy temperatura oleju spada poniżej 138 °C (280 °F).



Rysunek 2. Symbol baterii

Dostosowywanie kąta wyświetlacza

Gdy bagnet LCD pomiaru temperatury/poziomu oleju jest po raz pierwszy zainstalowany i całkowicie osadzony, wyświetlacz najlepiej ustawić równolegle do pojazdu, aby ułatwić odczyt. **W przypadku bagnetów z gwintowanym korpusem**, jeśli wyświetlacz jest obrócony do nieodpowiedniego kąta widzenia, wykonaj poniższe czynności:

UWAGA

Zobacz Rysunek 3 . Zachowaj ostrożność podczas rozdzielania górnego korpusu wskaźnika (A) i dolnego zespołu bagnetu (B).

1. Wykręć cztery małe śruby z łbem krzyżakowym (2) znajdujące się w dolnej części obudowy wyświetlacza.
2. Uważając, aby nie naciągnąć przewodów, delikatnie wyciągnij dolny zespół bagnetu z górnego korpusu wyświetlacza. Ostrożnie oddziel górny i dolny zespół.

UWAGA

W modelach z korpusem gwintowanym dolny zespół bagnetu można obracać w stosunku do górnego korpusu wskaźnika w dowolnym z ośmiu położen. Wybierz pozycję, w której wyświetlacz jest ustawiony najbardziej równoległe do ekranu.

3. Obróć dolny zespół bagnetu do odpowiedniej pozycji. Zmontuj, uważając, aby nie przycisnąć przewodów ani silikonowego pierścienia uszczelniającego. Wkręć cztery wkręty. Dokładnie zamocuj.

Wymiana baterii

Zamienna bateria litowa CR 2032 o długiej żywotności zasila wyświetlacz LCD temperatury oleju. Gdy konieczna jest wymiana baterii, należy używać wyłącznie baterii CR 2032.

- Zamienna bateria CR 2032 (nr kat. 66373-06) jest dostępna u dealera Harley-Davidson. Baterie te są także powszechnie dostępne w lokalnych punktach sprzedaży.
- Niektóre modele wymagają zakupu zestawu serwisowego bagnetu (nr kat. 91800066), dostępnego u dealera Harley-Davidson. W skład tego zestawu wchodzi pierścienie O-ring, śruby i zapasowa bateria CR 2032 (zob. Rysunek 3 and Tabela 1).

POWIADOMIENIE

Przed wymianą akumulatora należy przeczytać i całkowicie przyswoić sobie poniższe instrukcje. Osoby niebędące w stanie przeprowadzić tej procedury lub niedysponujące odpowiednimi narzędziami powinny zlecić wymianę akumulatora dealerowi firmy Harley-Davidson. Nieprawidłowe zamontowanie może spowodować uszkodzenie produktu. (00419b)

UWAGA

Zobacz Rysunek 3 . Przed demontażem należy oznaczyć górną część korpusu wskaźnika (A) i dolną część bagnetu (B), aby można je było zamontować w tym samym położeniu obrotowym. Należy zachować ostrożność przy rozdzielaniu obu elementów.

1. Wykręć cztery małe śruby z łbem krzyżakowym (2) znajdujące się w dolnej części obudowy wyświetlacza.
2. Uważając, aby nie naciągnąć przewodów, delikatnie wyciągnij dolny zespół z górnego korpusu wyświetlacza. Ostrożnie oddziel górny i dolny zespół.
3. Zwróć uwagę na orientację baterii. Używając szczypiec mechanicznych lub małego śrubokręta, ostrożnie włóż narzędzie pod baterię (4). Delikatnie podważ baterię i wyrzuć ją. Włóż nową baterię w sposób pokazany na ilustracji. Wciśnij baterię, aż zostanie odpowiednio osadzona.

UWAGA

Jeśli występuje, wyjmij i **wymień** cienki czerwony O-ring (3).

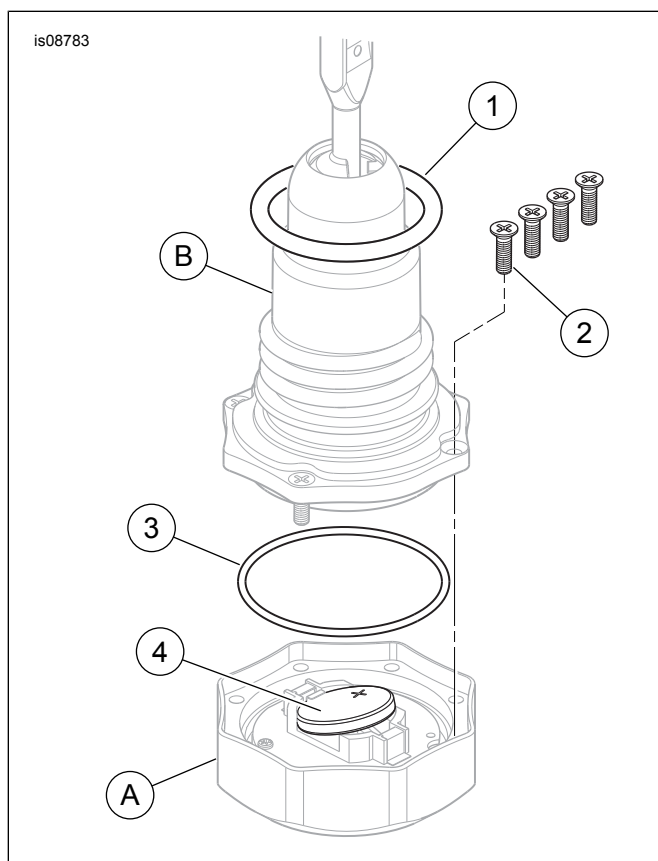
Cienki O-ring może przykleić się do każdej połowy zespołu.

- Upewnij się, że istniejący O-ring został całkowicie usunięty przed zainstalowaniem **nowego** O-ringa.
 - Ostrożnie umieść nowy cienki O-ring na dolnej części **zespołu (B)** przed ponownym złożeniem połówek.
4. Wyrównaj zespół dolny (B) z korpusem górnym (A). Zmontuj obie części w takiej samej orientacji obrotowej, jak przed demontażem. Nie ściskaj okablowania ani cienkiego O-ringa. Wkręć cztery wkręty. Dokładnie zamocuj.
 5. Jeśli występuje, przed zamontowaniem miarki usuń i **wymień** gruby o-ring (1). Włóż bagnet do szyjki wlewu.
 6. Sprawdź, czy urządzenie działa prawidłowo, naciskając gumowy przycisk z przodu. Sprawdź sekcję **Użytkowanie i pielęgnacja bagnetu LCD** .

Zestaw serwisowy bagnetu

Tabela 1. Zestaw serwisowy bagnetu

Zestaw	Pozi- cja	Opis (liczba)	Numer części
Zestaw 91800066 Zestaw serwisowy bagnetu	1	O-ring, gruby (nie jest wymagany w przypadku modeli Softail lub 2002-2006 Touring)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
	2	Śruba, z łbem krzyżowym specjalna (4)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
	3	O-ring, cienki (nie jest wymagany w modelach Sportster XL z roku 2004 i lat późniejszych)	Nie jest sprzedawany jako oddzielna część zamienna
	4	Bateria (CR2032)	66376-06
Elementy wspomniane w tekście.			
	A	Górny korpus wyświetlacza	
	B	Dolny zespół bagnetu	



Rysunek 3. Zestaw serwisowy bagnetu

Charakter wyświetlacza ciekłokrystalicznego (LCD)

Ze względu na charakterystykę wyświetlacza LCD, odczyt nie wyświetla prawidłowo temperatury oleju, gdy jest on narażony na działanie ekstremalnych temperatur spowodowanych przenikaniem ciepła ze skrzyni biegów lub zbiornika oleju.

Te skrajne warunki mogą wystąpić w ruchu ulicznym w trybie stop and go i/lub podczas jazdy z bardzo niewielką prędkością w połączeniu z wysoką temperaturą otoczenia (powietrza). Jeśli taka sytuacja wystąpi, NIE przejmuj się. Wyświetlacz LCD nie został uszkodzony. Prawidłowe działanie zostanie przywrócone, gdy wyświetlacz LCD osiągnie normalną temperaturę pracy.

Należy również pamiętać, że po dłuższym wystawieniu na bezpośrednie działanie pełnego światła słonecznego niektóre lub wszystkie segmenty wyświetlacza LCD mogą stać się widoczne, sprawiając **wrażenie**, że odczyt jest nieprawidłowy bez naciśnięcia gumowego przycisku. Można temu zaradzić, przyciemniając wyświetlacz do momentu, aż temperatura na powierzchni ostygnie na tyle, aby uzyskać prawidłowy odczyt.