



LCD OLAJHŐMÉRSÉKLET / OLAJSZINT NÍVÓPÁLCA

ÁLTALÁNOS TUDNIVALÓK

Cikkszámok

Króm: 63004-09B, 63002-09B, 62955-09B, 62946-09B, 62974-09A, 62700005A, 62700009, 62700180A

Fekete: 63030-09B, 63055-09B, 63131-09B, 63065-09B, 62700011A, 62700194A

Nívópálca szervizkészlet (pótelemmel): 91800066A

Modellek

A felszereléssel kapcsolatos tájékoztatásért lásd a P&A kiskereskedelmi katalógust vagy a www.harley-davidson.com Parts and Accessories (Alkatrészek és tartozékok) részét (amely kizárólag angol nyelven áll rendelkezésre).

A készlet tartalma

▲ FIGYELEM



Gombelemet tartalmaz. Lenyelve halált vagy súlyos sérülést okozhat. (13807a)

Az LCD-szerelvényhez vagy a nívópálcához nincsenek szervizalkatrészek. A CR 2032 pótelem (cikkszám: 66373-06) külön megvásárolható minden olajhőmérséklet / olajszint nívópálcához.

Bizonyos modellekhez elérhető egy dipstick szervizkészlet (91800066. rész), amely O-gyűrűket, csavarokat és egy csere CR 2032 akkumulátort tartalmaz (lásd Táblázat 1 és Ábra 3).

LCD NÍVÓPÁLCA BESZERELÉSE

1. Távolítsa el az eredeti (OE) nívópálcát a nyakrészből.
2. **Menet nélküli nívópálca:** Enyhén olajozza meg az új LCD nívópálca O-gyűrűjét. Szerelje be a pálcát ügyelve arra, hogy a kijelzőablak Nyomja a nívópálcikát egyenesen nyakrészbe, amíg megfelelően nem illeszkedik.
 - a. vízszintes;
 - b. balról jobbra olvasható;
 - c. a sáv- és pajzs logó a bal oldalon (a hátulja felé) található.
3. **Menetes nívópálca:** Enyhén olajozza meg az O-gyűrűt. Csavarja be a pálcikát a sebességváltóba, az eredeti nívópálcához hasonlóan. Ha a megfelelően illeszkedő kijelző tájolója nem kielégítő, olvassa el a **Megjelenítési szög** beállítása című témakört az útmutató későbbi részében.

MEGJEGYZÉS

A helyes értékek biztosítása érdekében a nívópálcának szilárdan KELL illeszkednie a peremhez.

LCD NÍVÓPÁLCA HASZNÁLATA ÉS GONDOZÁSA

Nívópálca eltávolítása

Olaj hozzáadásához vagy a elemcsere esetén a nívópálca-szerelvényt el kell távolítani a nyakrészből.

Az olaj hőmérséklet és -szint megjelenítése

Lásd: Ábra 1 . Nyomja meg és engedje el a gumigombot az előlapon a következők megjelenítéséhez:

- olajhőmérséklet az olajtartályban Fahrenheit (°F) fokban.
- motorolajszint.

A kijelző körülbelül tíz másodperc elteltével automatikusan kikapcsol.

ÉRTESÍTÉS

Ne töltsön be túl sok olajat. Túltöltés esetén olaj kerülhet a légszűrőbe, ami a berendezés meghibásodásához és/vagy hibás működéséhez vezethet. (00190b)

MEGJEGYZÉS

Az olajszint nem mérhető pontosan:

- hideg motorral
- függőlegesen álló motorkerékpáron
- járó motorral

A 2000-2004-es **eredeti nívópálcával** felszerelt Softail modelleken az olajszintet függőlegesen álló **(NEM oldaltámaszon álló) motorkerékpáron mérik.**

2000-es és későbbi **LCD-kijelzős olajhőmérővel / nívópálcával felszerelt** Softail modelleken az olajszintet egyenes talajon **OLDALTÁMASZRA ÁLLÍTOTT motorkerékpáron mérik.**

A menet előtti olajszint-ellenőrzéshez:

Egyenes talajon **oldaltámaszon parkoló motorkerékpáron :**

- A megfelelő olajszint a 4-8- as kijelzőn Ábra 1 , feltüntetettek szerint lenne (az olajszintet és a villogó olajhőmérsékletet mutató rudak, majd a "COLD OIL" üzenet, amikor a motor hideg). HIDEG motorba NE TÖLTÖN OLAJAT a nívópálca FULL (tele) jelzéséig.

- Ha az olajszint a 9. kijelzőn látható módon jelenik meg, (animált szintvonalak, amelyet a „888 NO SENSOR” kód követ), a nívópálca belső vezetékai sérülhettek, vagy lecsatlakozhattak. Lásd: **Akkumulátor cseréje** az útmutató további részében, a nívópálca felső és alsó szerelvényének szétválasztásához. Ha az akkumulátor melletti kis dugó elmozdult a tartóból, csatlakoztassa újra. Ha egy látható vezeték sérült, megpróbálkozhat a javításával. Ha nem látható sérülés, a pálca belsőleg sérült, és cserélni kell.

Üzemi hőmérsékleten történő olajszint-vizsgálathoz: Járassa a motort, amíg az el nem éri a normál üzemi hőmérsékletét.

Softail modellek: Járassa 1-2 percig a motorkerékpárt **FÜGGŐLEGES** helyzetben. Állítsa le a motort. Döntse az oldaltámaszra.

Modellek, a Softail KIVÉTELEL: Járassa 1-2 percig a motorkerékpárt **oldaltámaszra LETÁMASZTVA**. Állítsa le a motort.

- Az olajban lévő buborékok pontatlan értékeket eredményezhetnek. Várjon két percet, hogy az olaj leülepedjen és a buborékok a felszínre kerüljenek.
- Nyomja meg és engedje fel az LCD olajhőmérséklet-/olajszint-jelző nívópálca első felületén található gumi gombot, hogy a kijelzőn megjelenjen az olajtartályban található olaj hőmérséklete és szintje, A megfelelő olajszint a 11-14. kijelzőben Ábra 1 , leírtak szerint lenne.

- Ha az olajszint a 10. vagy 15. kijelzőn látható módon jelenik meg, olvassa el a tulajdonos kézikönyvében az OLAJSZINT MÉRÉSE MELEG HŐMÉRSÉKLETEN részt a megfelelő olajtöltési eljáráshoz.
- Ha az olajszint a 9. kijelzőn látható módon jelenik meg, (animált szintvonalak, amelyet a „888 NO SENSOR” kód követ), a nívópálca nem működik megfelelően. Olvassa el az **indulás előtti ellenőrzés** útmutatóját.

A megjelenítési mód módosítása

Ha a Celsius (°C) fokos megjelenítést választja a kijelzőn:

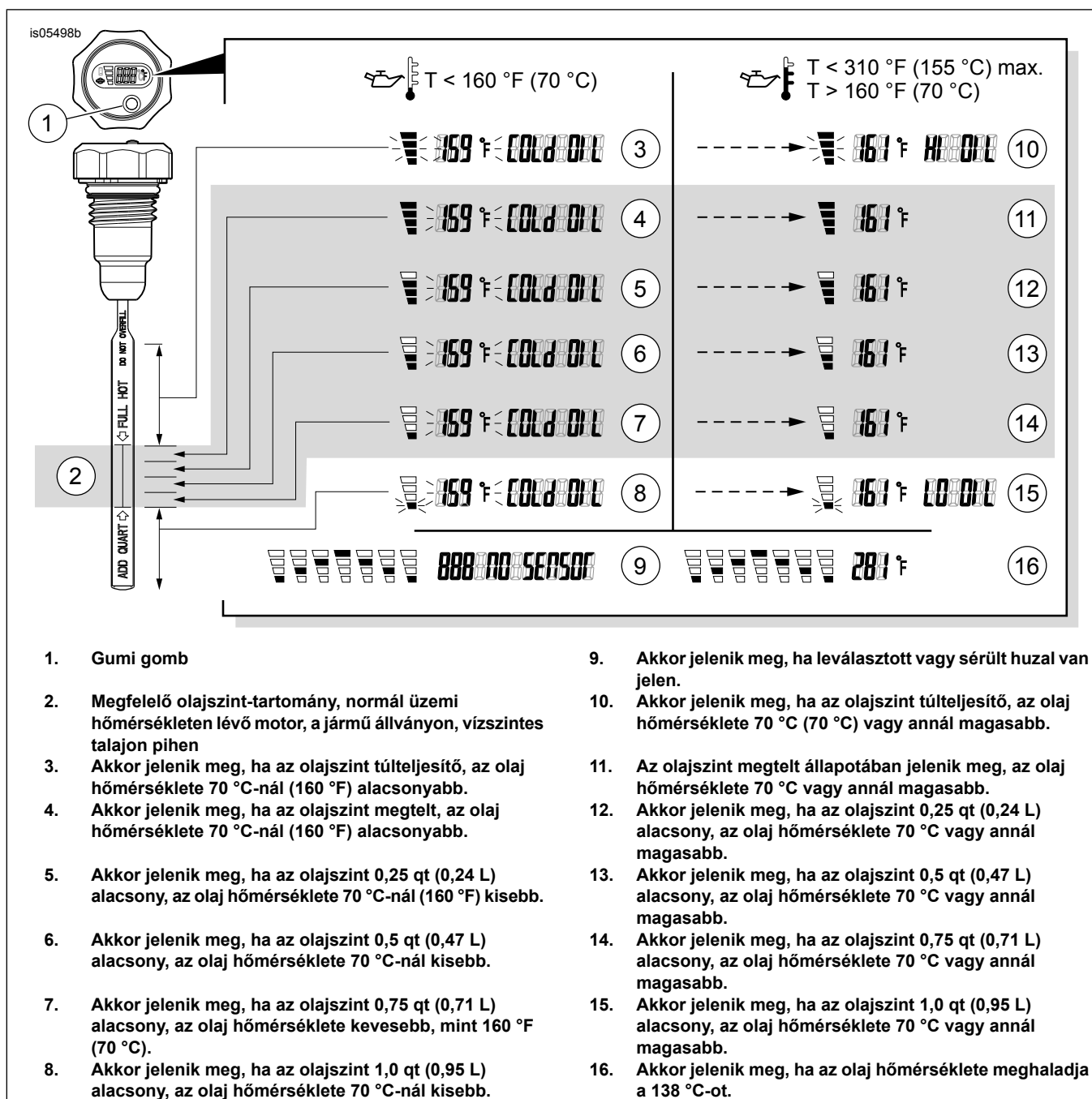
- Nyomja meg és tartsa lenyomva a gombot körülbelül öt másodpercig.
- Engedje el a gombot.

Ettől kezdve a gomb megnyomásával és elengedésével a hőmérséklet °C fokban jelenik meg.

Ugyanígy térjen vissza a °F fokos megjelenítésre.

Bővített hőmérséklet/szint kijelző

Nyomja meg a gombot kétszer gyors egymásutánban hogy a kijelző hosszabb ideig bekapcsolva maradjon. A kijelző körülbelül két perc elteltével automatikusan kikapcsol. Ha hamarabb szeretné manuálisan kikapcsolni a kijelzőt, nyomja meg egyszer a gombot.



Ábra 1. LCD olajhőmérséklet/szint dipstick

Hibák megjelenítése

A "888 NO SENSOR" hibakód és az animált szintsávok (Ábra 1 , 9. kijelző) leválasztott vagy sérült vezetéket jeleznek.

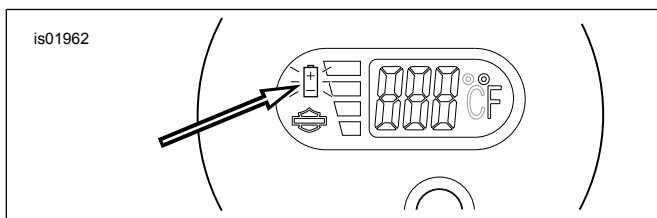
Amikor a nívópálca akkumulátorának teljesítményszintje 2,4 V alá esik, a LED-es háttérvilágítás le van tiltva, és az akkumulátor szimbóluma (lásd Ábra 2) villogni kezd.

MEGJEGYZÉS

A belső elektronika meghibásodásának megelőzése érdekében a nívópálca nem méri az olajsíntet ha az olaj **hőmérséklete** meghaladja a 138 °C-ot (280 °F). Animált szintsávok kijelzője a hőmérséklettel együtt (Ábra 1 , 16-os kijelző), legfeljebb 155 °C -os (310 °F) leolvasásig.

A magas hőmérséklet nem károsítja a pálcikát .

A szintmérési értékek akkor folytatódnak, amikor az olaj hőmérséklete 138 °C (280 °F) alá csökken.



Ábra 2. Akkumulátor szimbólum

A megjelenítési szög beállítása

Amikor az LCD olaj hőmérséklete/szint dipstick először van felszerelve és teljesen ülve van, a kijelző a járművel párhuzamosan a legjobban orientált a könnyű olvasás érdekében. **Menetes karosszéria pálcikák, ha a kijelző nem megfelelő látószögre van elforgatva, kövesse az alábbi lépéseket:**

MEGJEGYZÉS

Lásd: Ábra 3 . Legyen óvatos, amikor elválasztja a felső kijelzőtestet (A) és az alsó pálcaszerelvényt (B).

1. Távolítsa el a kis csillagfejű csavarokat(2) a kijelző test aljáról
2. Miközben ügyel arra, hogy ne feszítse meg a vezetékeket, óvatosan húzza ki az alsó nívópálca szerelvényt a felső kijelzőtestből. Óvatosan válassza el a felső és az alsó szerelvényeket.

MEGJEGYZÉS

Menetes testű modelleken az alsó nívópálca szerelvény a felső kijelzőtesthez viszonyítva nyolc pozícióban elforgatható. Válassza ki azt a pozíciót, amely a kijelzőt a legközelebb igazítja a párhuzamos álláshoz.

3. Forgassa el az alsó nívópálca szerelvényt megfelelő helyzetbe. Szerelje össze, ügyelve arra, hogy ne csípje meg a vezetékeket vagy a szilikon tömítőgyűrűt. Szerelje be a négy csavart. Húzza meg ezeket erősen.

Elemcsere

A hosszú élettartamú, cserélhető CR 2032 lítium akkumulátor táplálja az LCD olaj hőmérséklet kijelzőjét. Ha

akkumulátorcserére van szükség, csak CR 2032 akkumulátort használjon.

- A CR 2032 akkumulátor (cikkszám: 66373-06) egy Harley-Davidson márkakereskedőtől kapható. Ezek az akkumulátorok széles körben elérhetők a helyi akkumulátor-aljzatokban is.
- Egyes modellekhez dipstick szervizkészletet (91800066. rész) kell megvásárolni, amely egy Harley-Davidson kereskedőtől érhető el. Ez a készlet O-gyűrűket, csavarokat és egy csere CR 2032 akkumulátort tartalmaz (lásd Ábra 3 és Táblázat 1).

ÉRTESÍTÉS

Olvassa el az alábbi utasításokat, és értelmezze azokat, mielőtt az akkumulátor cseréjébe kezd. Ha nem áll módjában elvégezni az eljárást, esetleg nem rendelkezik a megfelelő szerszámokkal, akkor az akkumulátorcserét végeztesse el Harley-Davidson-márkakereskedésben. A nem megfelelő beszerelés a termék károsodását okozhatja. (00419b)

MEGJEGYZÉS

Lásd: Ábra 3 . A szétszerelés előtt jelölje meg a felső kijelzőtestet (A) és az alsó (B) pálcalkatrészeket, hogy ugyanabban a forgási beállításban szerelhetők össze. Legyen óvatos a két összetevő elválasztásakor.

1. Távolítsa el a kis csillagfejű csavarokat(2) a kijelző test aljáról
2. Miközben ügyel arra, hogy ne feszítse meg a vezetékeket, óvatosan húzza ki az alsó szerelvényt a felső kijelzőtestből. Óvatosan válassza el a felső és az alsó szerelvényeket.
3. Figyelje meg az akkumulátor tájolását. Szerelőcsákány vagy kis csavarhúzó segítségével óvatosan helyezze be a szerszámot az akkumulátor alá (4). Óvatosan feszítse ki az akkumulátort, és dobja ki. Helyezze be az új akkumulátort az ábrán látható módon. Nyomja le az akkumulátort, amíg leül.

MEGJEGYZÉS

Ha jelen van, távolítsa el és cserélje ki a vékony piros O-gyűrűt (3).

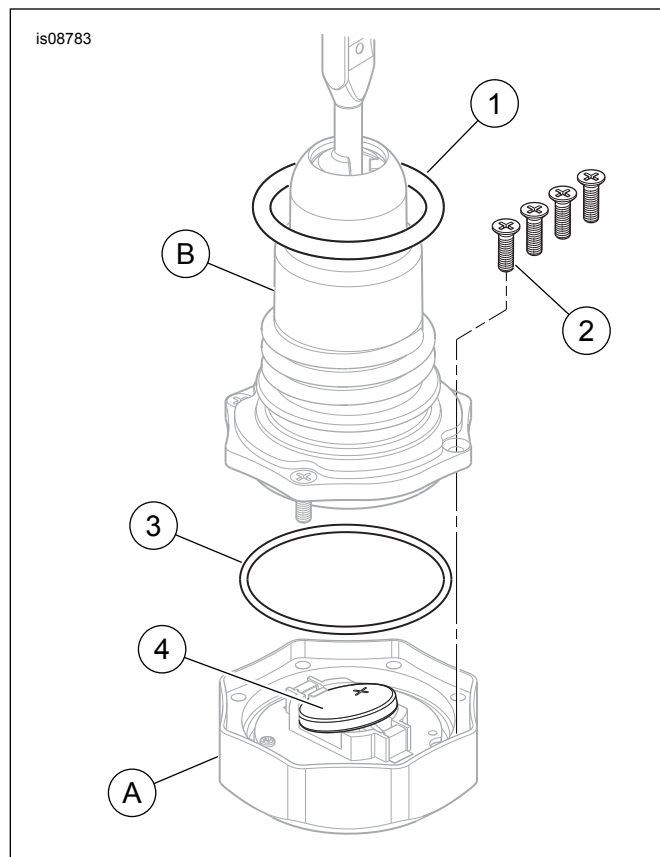
A vékony O-gyűrű a szerelvény mindkét feléhez tapadhat.

- Az új O-gyűrű telepítése előtt győződjön meg arról, hogy a **meglévő O-gyűrű teljesen eltávolításra kerül.**
 - Óvatosan helyezze az új vékony O-gyűrűt az **alsó szerelvény (B)** a felezés előtt.
4. Igazítsa az alsó szerelvényt (B) a felsőtesthez (A). Szerelje össze a két alkatrészt ugyanabban a forgási tájolásban, mint a szétszerelés előtt. Ne csípje meg a vezetékeket vagy a vékony O-gyűrűt. Szerelje be a négy csavart. Húzza meg ezeket erősen.
 5. Ha van, a mérőpálca felszerelése előtt távolítsa el és **cserélje ki** a vastag O-gyűrűt (1). Helyezze be a pálcikát a töltőanyag nyakába.
 6. Ellenőrizze a megfelelő működést az elülső felületen található gumigomb megnyomásával. Lásd: **LCD pálca használata és gondozása** .

Dipstick szervizkészlet

Táblázat 1. Dipstick szervizkészlet

Készlet	Tétel	Leírás (mennyiség)	Cikkszám
Kit 91800066 Dipstick szervizkész- let	1	O-Ring, vastag (nem szükséges Softail vagy 2002-2006 Touring model- lekhez)	Külön nem kapható
	2	Csavar, Phillips fej, különleges (4)	Külön nem kapható
	3	O-Ring, vékony (nem szükséges a 2004-es későbbi XL Sportster model- lekhez)	Külön nem kapható
	4	Elem (CR2032)	66376-06
A szövegben említett alkatrészek.			
	A	Felső kijelző törzse	
	B	Alsó pálca szerelvény	



Ábra 3. Dipstick szervizkészlet

A folyadékkristályos kijelző jellege (LCD)

Az LCD jellege miatt a kiolvasás nem jeleníti meg megfelelően az olaj hőmérsékletét, ha az átviteli tokból vagy az olajtartályból történő hőátadás által okozott szélsőséges hőmérsékletnek van kitéve.

Ezek a szélsőségek előfordulhatnak a stop and go forgalomban és / vagy a parádében, magas környezeti (külső levegő) hőmérséklettel kombinálva. Ha ez a helyzet bekövetkezik, ne ijedjen meg. Az LCD nem sérült meg, a megfelelő funkció akkor tér vissza, amikor az LCD eléri a normál üzemi hőmérsékletet.

Ne feledje azt is, hogy a közvetlen erős napfénynek való hosszabb expozíció után az LCD-szegmensek egy része vagy egésze láthatóvá válhat, így a gumigomb megnyomása nélkül helytelenül olvasható. Ezt a megjelenést a kijelző árnyékolásával lehet leküzdeni, amíg az arc hőmérséklete eléggé lehűl ahhoz, hogy megfelelő leolvasást érjen el.